



TAKEYOURGENERATOROUTSIDE.COM

00 44 · 1942 · 52 82 70

eller besök championgenerators.co.uk

LÄS OCH SPARA DENNA BRUKSANVISNING. Denna bruksanvisning innehåller viktiga säkerhetsåtgärder som ska läsas och förstås innan produkten används. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador. Denna bruksanvisning ska förvaras tillsammans med produkten.

Specifikationer, beskrivningar och illustrationer i denna bruksanvisning är lika exakta som kända vid tidpunkten för publicering, men kan ändras utan föregående meddelande.

Den här produkten är klassad i enlighet med PGMA-standarden (Portable Generator Manufacturers' Association) PGMA G300 (Standard for Testing and Validating Performance of Portable Generators).

INLEDNING

Grattis till ditt köp av denna invertergenerator. Följ dessa anvisningar och serva den korrekt.

DENNA BROSCHYR

Vi förbehåller oss rätten att ändra, anpassa eller förbättra produkten eller denna bruksanvisning utan vidare förvarning.

Anteckna modell- och serienumren samt datumet och inköpsstället för framtida behov. Ha denna information tillgänglig vid beställning av reservdelar och vid tekniska frågor eller garantiärenden.

CPE TEKNISKT SUPPORTTEAM

MODELLNUMMER

SERIENUMMER

FÖRSÄLJNINGSDATUM

FÖRSÄLJNINGSTÄLLE

SÄKERHETSDEFINITIONER

Bekanta dig med följande symboler. Säkerhetssymbolen och nyckelorden är säkerhetsvarningar. Följ alla säkerhetsmeddelanden för att undvika olyckor eller personskador.

⚠ FARA

FARA betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

⚠ VARNING

VARNING betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

⚠ FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

🗨 OBSERVERA

OBSERVERA används för att uppmärksamma om förlopp som inte är relaterad till fysisk skada.

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠ FARA

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas. Att andas in kolmonoxid leder till illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag måste du omedelbart få friskluft.

ANVÄND GENERATORN UTMOMHUS OCH PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS.

Använd INTE generatoren inomhus, inklusive garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller utrymmen samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.

Låt INTE avgaser tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

⚠ FARA

Om en generator används inomhus **KAN DU DÖ INOM NÅGRA MINUTER**. Generatoravgaserna innehåller kolmonoxid. Du kan varken se eller känna lukten av giftet.

Använd **ALDRIG** generatoren i en bostad eller ett garage, **ÄVEN OM** dörrarna och fönstren är öppna.

Använd **ENDAST** generatoren **UTMOMHUS** och med säkerhetsavstånd från fönster, dörrar och ventiler.



Installera batteriförsörjda kolmonoxidlarm eller jackbara kolmonoxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens anvisningar.

⚠ FARA

Händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer kan fastna i roterande delar. Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan bli följden.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar. Sätt upp långt hår och ta av smycken.

Använd utrustningen med monterade skydd.

Använd INTE löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna.

⚠ VARNING

Användning av den här utrustningen kan orsaka gnistor som kan orsaka eldsvåda i torr vegetation.

Ett gnistskydd kan krävas. Användaren ska höra av sig till den lokala brandskyddsmyndigheten för att få information om lagar eller bestämmelser beträffande gällande brandskyddsbestämmelser.

⚠ FARA

Generatoren genererar hög spänning.

Rör INTE frilagda sladdar eller uttag.

Använd INTE elkablar som är slitna, skadade eller trasiga. Använd endast Champion-elkablar för att utrustningen ska fungera ordentligt.

Använd INTE generatoren i våt väderlek.

Tillåt INTE att barn eller obehöriga använder eller genomför underhåll på generatoren

Använd en jordfelsbrytare (GFCI) på fuktiga platser eller i områden med ledande material såsom metallunderlag.

För att ditt hems elsystem ska kunna anslutas ska en behörig elektriker installera en godkänd 30 A nätomkopplare. Dessutom ska installationen godkännas av den lokala behöriga myndigheten. Anslutningen måste isolera generatoren från kraften i elnätet och ska följa alla gällande lagar och elsäkerhetsregler.

⚠ VARNING

Gnistor kan orsaka eldsvåda eller ge elstötar.

Vid underhåll av generatoren:

Dra ur sladden till tändstiftet och lägg den där den inte kan komma i kontakt med tändstiftet eller andra metallföremål.

Undersök INTE om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.

Använd endast godkända tändstiftsprovare.

⚠ VARNING

När motorer är i drift bildas värme. Allvarliga brännskador kan uppstå vid kontakt. Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

Rör INTE varma ytor.

Undvik kontakt med varma avgaser.

Låt utrustningen svalna innan den vidrörs.

Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (ca 3 ft.) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkyllning.

Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 meter (ca 5 ft.) från brännbart material.

⚠ VARNING

Startsnörets snabba upprullning kan dra handen och armen mot motorn snabbare än du hinner släppa taget. Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår. Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

För att starta motorn dra du startsnöret långsamt tills det börjar ta emot. Dra sedan snabbt för att undvika rekyl.

Starta eller stanna INTE motorn när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Att överstiga generators driftkapacitet kan skada generatoren och/eller den elektriska utrustning som är ansluten till den.

Överbelasta INTE generatoren.

Ändra INTE med den reglerade hastigheten.

Modifiera INTE generatoren på något sätt.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Starta generatoren och låt motorn stabiliseras innan du ansluter någon elektrisk last.

Anslut elektrisk utrustning när generatoren är avstängd och sätt sedan på den efter anslutning.

Stäng av och koppla ur elektrisk utrustning innan du stänger av generatoren.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Olämplig hantering eller användning av generatoren kan skada den, förkorta dess livslängd och göra garantin ogiltig.

Använd endast generatoren på avsett sätt.

Använd endast på jämnt underlag.

Utsätt INTE generatoren för onormalt mycket fukt, damm eller smuts.

Låt INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Om anslutna enheter överhettas ska de stängas av och kopplas bort från generatoren.

Använd INTE generatoren om:

- Den inte alstrar någon elektricitet
- Utrustningen ger gnistor, rök eller eld
- Utrustningen vibrerar överdrivet

⚠ VARNING

Medicinsk och livsuppehållande användning.

Kontakta larmassistans omedelbart i händelse av en olycka.

Använd ALDRIG den här produkten för att driva livsuppehållande enheter eller apparater.

Använd ALDRIG den här produkten för att driva medicinska enheter eller apparater.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll är beroende av elektrisk utrustning för att överleva.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll drabbas av en medicinsk kris utan tillgänglig elektricitet.

Bränslesäkerhet**⚠ FARA**

BENSIN OCH BENSINÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

Bensin och bensinångor:

- Bensin är mycket brandfarlig och explosiv.
- Bensin kan orsaka eldsvåda eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle men dess ångor kan antändas.
- Bensin är irriterande för huden och måste tvättas bort omedelbart om den spillts på hud eller kläder.
- Bensin har en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Vid petroleumgasbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsleförsörjningsventilen. Detta beror på att det kan föreligga explosionsrisk om en eldsvåda släcks utan att bränsleförsörjningen stängts av.
- Bensin expanderar eller dras ihop beroende på omgivningstemperaturen. Fyll aldrig bensintanken helt, eftersom bensin behöver utrymme att expandera om temperaturen stiger.

Vid påfyllning eller avtappning av bensin:

Stäng av generatoren och låt den svalna i minst två minuter innan bensinlocket tas av. Lossa försiktigt på locket för att släppa ut trycket ur tanken.

Fyll eller tappa endast av bensin utomhus på en väl ventilerad plats.

Pumpa INTE in bensin direkt i generatoren på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren.

Överfyll INTE bensintanken.

Se alltid till att hålla bensin borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Tänd INTE eller rök cigaretter.

När generatoren startas:

Försök INTE att starta en skadad generator.

Se till att bensinlocket, luftfiltret, tändstiftet, bränsleslangarna och avgassystemet sitter ordentligt på plats.

Låt utspild bensin dunsta bort ordentligt innan du försöker starta motorn.

Se till att generatoren står stadigt på ett plant underlag.

Vid användning av generatoren:

Flytta eller tippa INTE generatoren under användning.

Tippa INTE generatoren och låt inte bränsle eller olja spillas ut.

Vid transport eller underhåll av generatoren:

Se till att bränsleventilen är stängd och att bensintanken är tom.

Koppla loss sladden till tändstiftet.

Vid förvaring av generatoren:

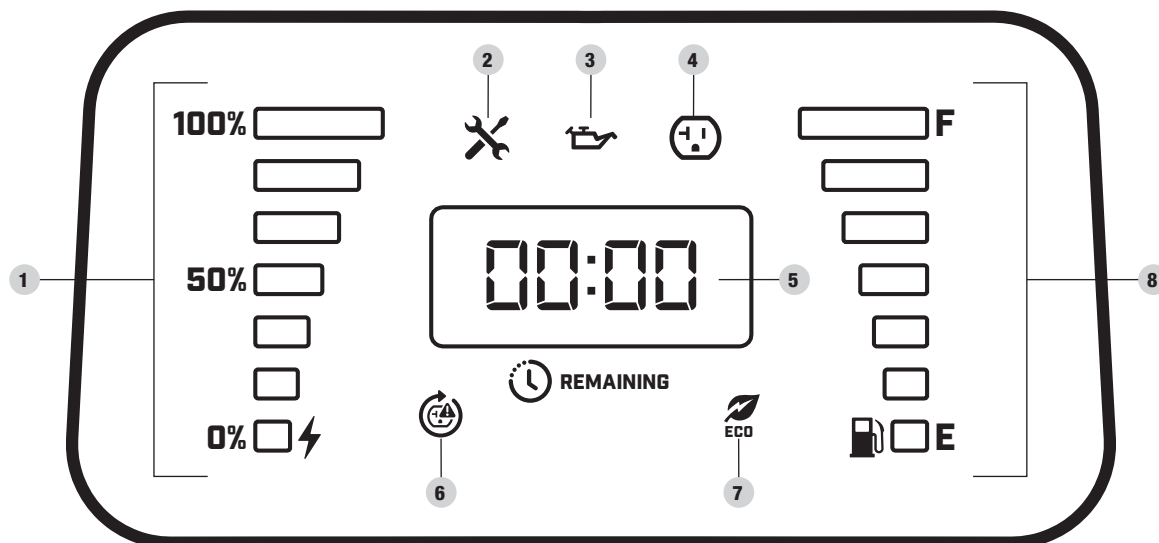
Förvara skyddad från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Förvara inte generatoren eller bensin nära ugnar, varmvattenberedare eller andra apparater som alstrar värme eller som tänds automatiskt.

⚠ VARNING

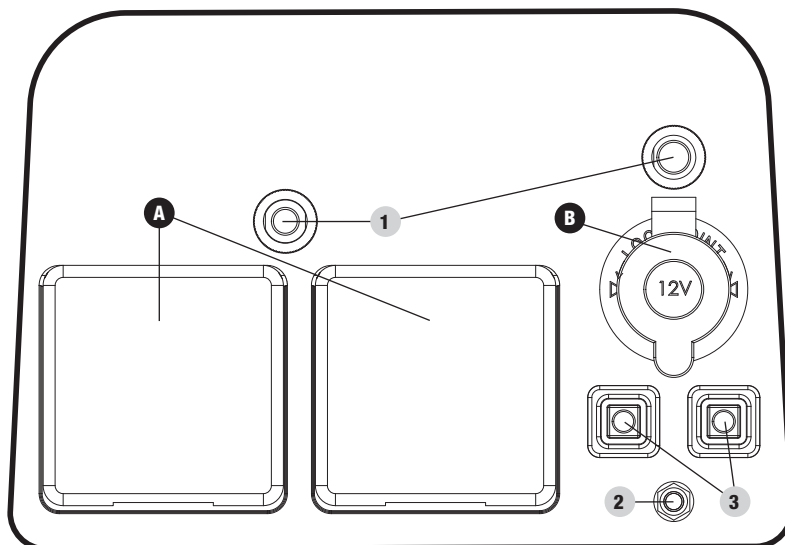
Använd aldrig en bensinbehållare, bensintank eller annan bränslebehållare som är skadad eller verkar vara skadad.

Kontrollpanel




1. **Uteffekt** – Procentandelen tillgänglig effekt från generator som används.
2. **Serviceindikator**
 - 2a. Av – Ingen service krävs.
 - 2b. Gul – Service krävs enligt underhållsschemat.
3. **Indikator för låg oljenivå**
 - 3a. Av – Oljenivån är OK.
 - 3b. Gul – Låg oljenivå. Enheten stängs av eller startar inte förrän oljan är vid nödvändig nivå.
4. **Status för uttaget**
 - 4a. Grön – Alla system är OK.
 - 4b. Röd – Nära överbelastning, men uttaget har fortfarande ström.
 - 4c. Blinkar rött – Överbelastning och uttaget saknar ström.
5. **LED-display**
 - 5a. Blinkar blått – Total drifttid (de första 5 sekunderna efter att enheten startats).
 - 5b. Gul – Återstående drifttid med bränslet.
6. **Återställningsknapp för AC-överbelastning** – Används för att strömsätta uttag efter överbelastning och återställa underhållsschemat.
 - 6a. AV – Systemen fungerar normalt.
 - 6b. Gul – Underhåll krävs.
 - 6c. Blinkar rött – Överbelastning.
7. **Knapp för ekonomiläge** – Aktiverar/inaktiverar automatisk tomgångsreglering.
 - 7a. AV – Ekonomiläge AV.
 - 7b. Grön – Ekonomiläge PÅ.
8. **Indikator för bränslenivå** – Mängd återstående bränsle.

Uttagspanel



- Krets brytare (tryckåterställning)** – Skyddar generatormot elektrisk överbelastning.
- Jordanslutning**– Hör med en elektriker om lokala bestämmelser för jordning.
- Parallella uttag** – Används för parallell drift (parallella paket säljs separat).

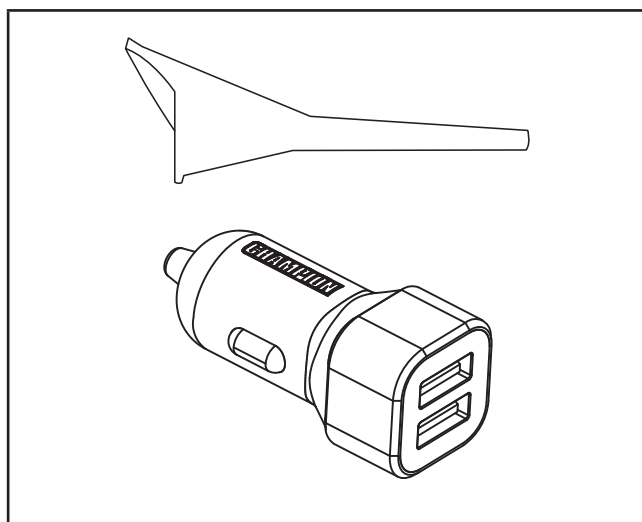
| UTTAG | |
|-------|---|
| A | 2 x (220 V 16 A) eller (240 V 13 A) Får användas för matning av elström för drift av 220~240 V AC, enfas, 50 Hz elektriska laster. |
| B |  12 V DC, 8 A (bilar) Får användas för matning av elström för drift av 12 V DC, 8 A elektriska laster. |

*Varning: Använd inte enheten när den är ansluten till 12 V DC-uttaget. Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador och död. När en enhet laddas ska den inte placeras på generatorns avgassida. Extrem hetta som orsakas av avgaser kan skada enheten och utgöra en möjlig brandrisk.

Delar som ingår

Tillbehör

- Oljetratt..... 1
Dubbel 2.4A Port USB-adapter 1



MONTERING

Denna enhet levereras från vår fabrik utan olja. Den måste underhållas ordentligt med bränsle och olja innan den används.

Kontakta din lokala Champion-distributör om du har frågor om monteringen av din generator. Se till att ha ditt serienummer och modellnummer till hands.

Uppackning

1. Lägg leveransförpackningen på ett stabilt och plant underlag.
2. Ta bort allting ur kartongen förutom generatören.
3. Använd bärhandtagen på enheten för att försiktigt lyfta ut generatören ur lådan. Det rekommenderas att två personer lyfter samtidigt.

Fylla på motorolja

⚠ FÖRSIKTIGHET

Försök INTE starta eller dra igång motorn innan den har fyllts på ordentligt med olja av rekommenderad typ och volym. Skador på generatören till följd av att dessa instruktioner inte har följts gör garantin ogiltig.

🗨 OBSERVERA

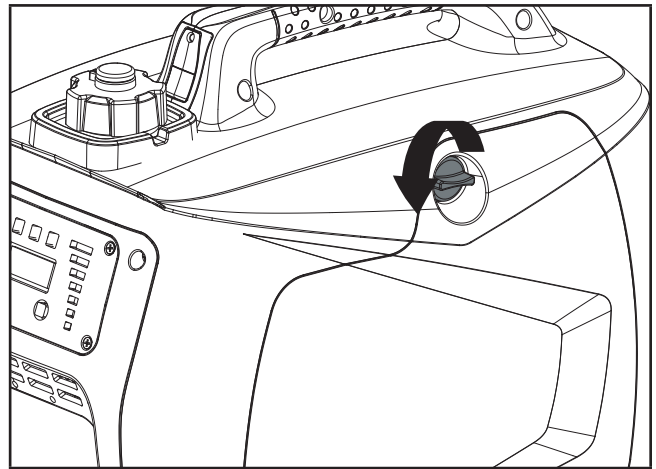
Generatörens rotor har ett förseglat, smörjt kullager som inte kräver någon ytterligare smörjning under kullagrets hela livslängd.

🗨 OBSERVERA

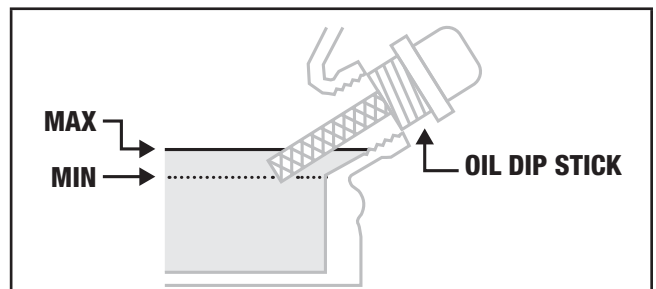
Den rekommenderade oljetypen är **10W-30 motorolja**.

| Recommended Oil Type / Tipo de aceite recomendado / Type d'huile recommandé | | | | | | | | | |
|---|---|--------|------|--------|------|------|------|------|--|
| | | 10W-30 | | | | | | | |
| | 5W-30 | | | 10W-40 | | | | | |
| | 5W-30 Synthetic / Sintético / Synthétique | | | | | | | | |
| °F | -20 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| °C | -28.9 | -17.8 | -6.7 | 4.4 | 15.6 | 26.7 | 37.8 | 48.9 | |
| Ambient temperature / Temperatura ambiente / Température ambiante | | | | | | | | | |

1. Lägg generatören på ett plant och jämnt underlag.
2. Ta bort underhållsskyddet.



3. Ta bort oljelocket/oljestickan för att fylla på olja.
4. Fyll på olja (ingår inte) upp till 0.4 qt. (0.4 L) med en tratt och sätt tillbaka oljelocket/oljestickan. ÖVERFYLL INTE.
5. Kontrollera oljenivån dagligen och fyll på vid behov.



🗨 OBSERVERA

Kontrollera att oljenivån är ett till tre gängvarv från att rinna ut ur påfyllningshålet när olja fyllts på.

Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva fast oljestickan när du gör kontrollen.

🗨 OBSERVERA

Kontrollera oljan ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet [Underhåll](#) för rekommenderat underhållsintervall.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Motorn är utrustad med en lågnivåavstängning och kommer att stanna när oljenivån i växellådan sjunker under gränsnivån.

OBSERVERA

De första fem körtimmarna är inkörningsperiod för enheten. Kör på eller under 50 % av den nominella effekten under inkörningsperioden och variera belastningen då och då så att statorlindningen blir varm och svalnar. Genom att variera belastningen alterneras motorvarvtalet vilket hjälper kolringarna att sätta sig. Byt olja efter de första fem körtimmarna.


OBSERVERA

Vädret påverkar motoroljan och dess prestanda. Byt motoroljetyper efter väderleken för att passa motorns behov.

OBSERVERA

Syntetisk olja får användas efter de första fem timmarnas inkörningsperiod. Användning av syntetisk olja förlänger inte det rekommenderade intervallet för oljebyte. Helsyntetisk 5W-30-olja underlättar start i kalla miljöer < 5 °C (41 °F).

Fylla på bränsle

1. Använd ren, ny, blyfri bensin av standardtyp med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym.

2. Blanda INTE olja och bensin.
3. Ta av bensinlocket.
4. Fyll långsamt på bensin i tanken. Tanken är full när bensin når upp till den röda cirkeln på skärmen. ÖVERFYLL INTE. Bensin kan expandera efter påfyllning. Minst ¼ in. (6,4 mm) fritt utrymme i tanken krävs för expansion och mer än ¼ in. (6,4 mm) rekommenderas. Bensin kan strömma ut ur tanken till följd av expansion om tanken överfylls och det kan påverka generatorns driftstabilitet.
5. Skruva på bensinlocket och torka bort eventuellt spill.

FÖRSIKTIGHET

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym.

Blanda INTE olja och bensin.

Fyll upp tanken till ca ¼ in. (6,4 mm) från tankens överdel så att bensinen kan expandera.

Pumpa INTE in bensin direkt i generatorn vid pumpen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bensin i generatorn.

Fyll INTE på tanken inomhus.

Fyll INTE tanken när motorn är igång eller är varm.

Överfyll INTE tanken.

Tänd INTE cigaretter eller rök när du fyller tanken.

VARNING

Att fylla på bensin för fort genom bränslesilen kan leda till att bensin sprutar ut på användaren under påfyllning.

OBSERVERA

Våra motorer fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandad bensin. Vid användning av etanol-/bensinblandningar är några saker värda att notera:

- Etanol-/bensinblandningar kan absorbera mer vatten än ren bensin.
- Dessa blandningar kan eventuellt separeras och lämna vatten eller en vattenliknande gegg i tanken, bränsleventilen och förgasaren.
- Med gravitationsmatad försörjning kan den förorenade bensinen sugas in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Det finns bara ett fåtal leverantörer av bränslestabilisatorer som kan hantera etanol-/bensinblandningar.
- Tillverkarens garanti täcker inte skador eller faror som uppkommit genom användning av olämplig bensin, felaktigt förvarad bensin och/eller olämpligt sammansatta stabilisatorer.

Bensinmatningen bör alltid stängas av och motorn köras tills bränslet är helt slut. Tanken ska tömmas om utrustningen har stått oanvänd i mer än 30 dagar.

Jordning

Din generator måste vara korrekt ansluten till lämplig jord för att förhindra elstötar.

⚠ VARNING

Om generatoren inte jordas ordentligt kan det leda till elstötar.

Det finns en jordanslutning som är ansluten till generatorns ram (se [Reglage och funktioner](#) för information om var anslutningen sitter). Vid fjärrjordning ska en kraftig koppartråd (minst 12 AWG) anslutas mellan generatorns jordanslutning och en kopparstång köras ned i marken. Vi rekommenderar starkt att du anlitar en behörig elektriker för att säkerställa att lokala elektriska standarder följs.

ANVÄNDNING

Placering av generatoren

Använd ALDRIG generatoren inomhus. Detta innefattar garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller utrymmen samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar. Hör med den lokala myndigheten. I vissa områden måste generatorer registreras hos det lokala elbolaget. Generatorer som används på byggplatser kan lyda under ytterligare lokala bestämmelser. Generatorer ska alltid stå på ett plant och jämnt underlag (även om de inte används) Generatorer måste ställas minst 5 ft. (1,5 m) från alla brännbara material. Utöver säkerhetsavståndet till alla brännbara material måste generatorerna även ha minst 3 ft. (91,4 cm) fritt utrymme på alla sidor för att möjliggöra avkyllning, underhåll och service. Generatorer får aldrig startas eller används baktill på en SUV, husbil, släpvagn, på lastbilsflak (vanligt, platt eller på annat sätt), under trappor/trapphus, bredvid väggar eller byggnader eller på någon annan plats som inte möjliggör tillräcklig kylning av generatoren och/eller ljuddämparen. Stäng INTE in generatorer under drift. Låt generatorer svalna ordentligt före transport eller förvaring.

Installera batteriförsörjda kolmonoxidlarm eller jackbara kolmonoxidlarm med reservbatteri i hemmet enligt tillverkarens anvisningar.

Ställ generatoren på en välventilerad plats. Placera INTE generatoren nära ventiler eller insug där avgaser kan sugas in i bebodda eller slutna utrymmen. Ta hänsyn till vind- och luftströmmar när du placerar generatoren.

Om korrekta säkerhetsåtgärder inte vidtas kan tillverkarens garanti upphöra.

⚠ VARNING

Använd eller förvara inte generatoren i regn, snö eller våt väderlek.

Att använda en generator eller elektrisk apparat under våta förhållanden som regn och snö eller i närheten av en pool eller ett sprinklersystem eller när dina händer är våta kan leda till dödliga elstötar.

⚠ VARNING

Under användning kommer ljuddämparen och avgaserna att bli varma. Om avkyllningen och luftutrymmet inte är tillräckligt eller om generatoren är blockerad eller blockerad kan temperaturerna bli extremt höga och orsaka eldsvåda.

Jordning

Det finns en jordanslutning som är ansluten till generatorns ram (se [Reglage och funktioner](#) för information om var anslutningen sitter).

Flytande neutral krets*

- Den neutrala kretsen **ÄR INTE** elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
- Generatoren (statorlindningen) är isolerad från ramen och från växelströmsuttagets jordningsstift.
- Elektriska enheter som kräver en anslutning med jordningsstift kommer inte att fungera om jordningsstiftet inte fungerar.

Neutral kopplad till ramen*

- Den neutrala kretsen **ÄR** elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
- Generatorns systemjord kopplas till det nedre tvärstaget under växelströmgeneratorn. Systemjorden är ansluten till AC-neutralledaren.

*Se din modells kontrollpanel för den specificerade typen av jordning.

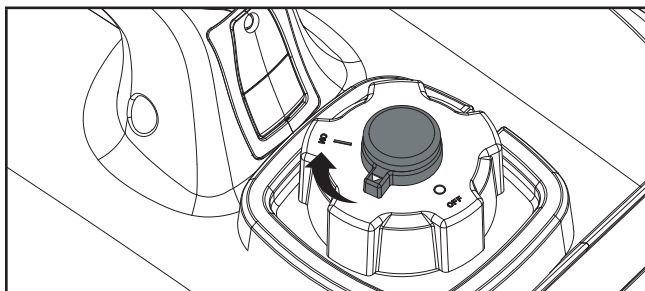
Spänningsskydd

Elektroniska enheter, inklusive datorer och många programmerbara apparater, använder komponenter som är utformade för att fungera inom ett begränsat spänningsintervall och de kan påverkas av tillfälliga variationer i spänningen. Trots att det inte finns något sätt att förhindra tillfälliga variationer i spänningen finns det sätt att skydda känslig utrustning.

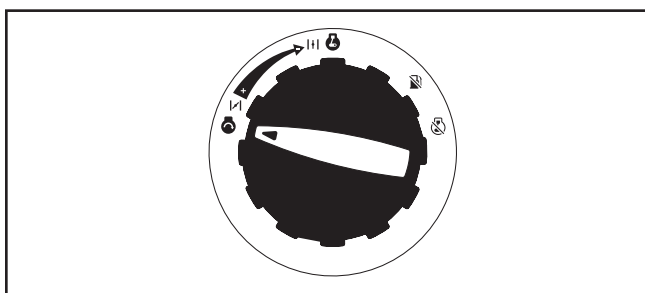
- Installera ett UL1449-godkänt (SS-EN 61643-11) överspänningsskydd på de uttag som matar ström till känslig utrustning. Överspänningsskydd finns som enkeluttag eller multiuttag. De är konstruerade för att skydda mot i princip alla kortvariga spänningsvariationer.

Starta motorn

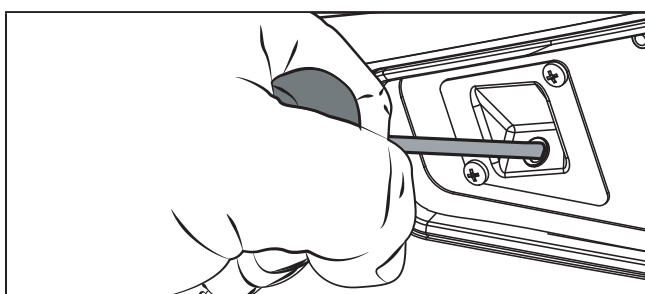
1. Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
2. Koppla ur alla elektrisk laster från generatoren. Starta eller stanna inte generatoren när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
3. Vrid bränslelockets ventilationsspak till läge "ON".



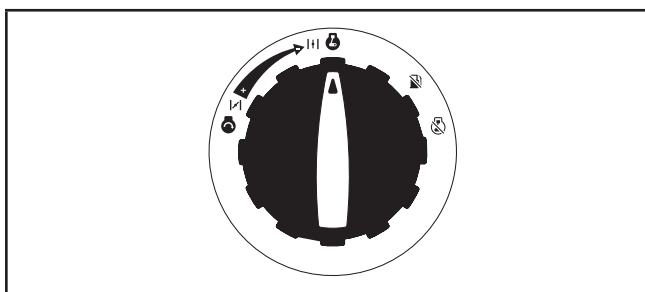
4. Vrid vredet EZ Start moturs till läget full CHOKE.



5. Dra i startsnöret långsamt tills det börjar ta emot och dra sedan till snabbt.



6. När motorn varmkörs ska vredet EZ Start vridas till läget RUN.



OBSERVERA

Håll vredet EZ Start i läget "CHOKE" under en dragning med dragsnöret. Om generatoren inte startar vid första försöket ska vredet EZ Start vridas till läget RUN under de nästföljande tre startförsöken. För mycket choke leder till problem med tändstiftet och att motorn flödas för mycket. Det leder till att motorn inte startar.

OBSERVERA

För omstart med bensin med varm motor i varm omgivning > 30 °C (86 °F): Vrid vredet EZ Start till 75 % av fullt chokeläge vid ett drag med dragsnöret. Om generatoren inte startar vid första försöket ska vredet vridas till läget RUN under de nästföljande tre startförsöken. För mycket choke leder till problem med tändstiftet och att motorn flödas för mycket. Det leder till att motorn inte startar.

OBSERVERA

För start med gas i kall väderlek <15 °C (59 °F): Choken ska vara i 100 % av läget "CHOKE" vid startförsök med dragsnöre. Choka inte för mycket. Så snart motorn startat ska vredet EZ Start vridas till läget RUN.

OBSERVERA

Om motorn startar men inte fortsätter att gå, ska du kontrollera att generatoren verkligen står på ett plant och jämnt underlag. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån kommer under den kritiska nivån.

Anslutning av elektriska laster

Låt motorn stabiliseras och varmkörs i några minuter efter start.

Koppla in och starta de önskade 220 eller 240 V (i förekommande fall), AC enfas, 50 Hz elektriska lasterna.

- Anslut INTE trefaslaster till generatoren.
- Anslut INTE 60 Hz-laster till generatoren.
- Överbelasta INTE generatoren.

⚠ VARNING

Att ansluta en generator till ditt elnät eller till någon annan kraftkälla kan strida mot lagen. Förutom detta kan det, om det görs felaktigt, skada din generator och dina apparater och dessutom orsaka allvarlig skada eller t.o.m. död för dig eller eventuella elektriker eller andra som arbetar på närliggande kraftledning. Om du tänker köra en portabel elektrisk generator under ett strömavbrott ska du meddela ditt elbolag omedelbart. Observera att dina apparater ska anslutas direkt till generatoren. Koppla inte in generatoren i något uttag i ditt hem. Att göra detta kan skapa en koppling till elbolagets kraftledning. Du är ansvarig att se till att din generators elektricitet inte kopplas tillbaks in i elbolagets kraftledning.

Om generatoren ska kopplas till en byggnads elsystem ska du rådfråga ditt lokala elbolag eller en kvalificerad elektriker. Anslutningar måste isolera generatorkraften från kraften i elnätet och måste dessutom följa alla gällande lagar och regler.

Överbelasta inte generatoren**Kapacitet**

Följ dessa enkla steg för att räkna ut vilken mängd watt som krävs för drift och start av den utrustning du vill köra:

1. Välj de elektriska enheter som du tänker köra samtidigt.
2. Summera effektvärdena för dessa enheter. Detta är den effekt du behöver för att hålla dina enheter igång.
3. Fastställ den högsta starteffekten för alla enheter som identifierades under steg 1. Lägg till detta tal till summan du fick ihop i steg 2. Starteffekten är den extra effekt som behövs för att starta viss elektriskt driven utrustning. Följ stegen i stycket "Effekthantering" för att säkerställa att endast en enhet i taget startas.

Strömhantering

Använd följande formel för att omvandla spänning och strömstyrka till watt:

$$\text{Volt} \times \text{ampere} = \text{watt}$$

Följ dessa steg för att förlänga livslängden på din generator och på inkopplade enheter när du ökar på den elektriska belastningen:

1. Starta generatoren utan någon elektrisk last inkopplad.
2. Låt motorn gå i några minuter för att stabiliseras.
3. Koppla in och starta den första enheten. Det är bäst att ansluta den enhet som ger störst last först.
4. Låt motorn stabilisera sig.

5. Koppla in och starta nästa enhet.
6. Låt motorn stabilisera sig.
7. Upprepa steg 5-6 för varje extra enhet.

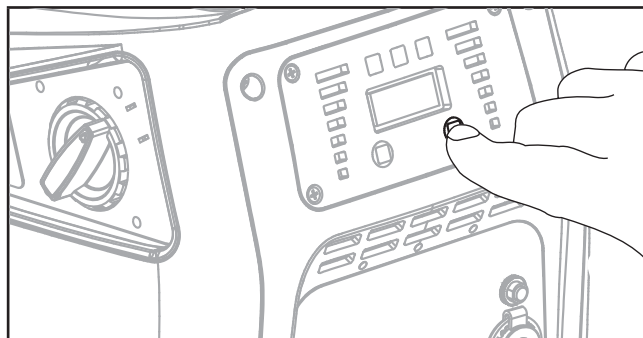
🗨 OBSERVERA

Överskrid aldrig den angivna kapaciteten när du kopplar in laster till generatoren.

Eko (ekonomiläge)

Omkopplaren för ekoläge kan aktiveras för att minimera bränsleförbrukning och buller när du använder enheten under perioder med minskad elektrisk uteffekt. Med ekoläget går motorn på tomgång under perioder då den inte används.

Motorvarvtalet återgår till normal nivå när en elektrisk last ansluts. När omkopplaren för ekoläge stängs av går motorn kontinuerligt med normalt varvtal.

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Under perioder med hög elektrisk belastning eller tillfälliga strömvariationer ska ekoläget vara avstängt.

12 V DC-uttag av biltyp

12 V DC-uttaget/uttagen kan användas med tillhandahållna tillbehör och andra 12 V DC-kontakter för bilar som finns i handeln. Likströmsuttaget är oreglerat och kan skada vissa produkter. Kontrollera att enhetens inspänningsintervall är minst 12–24 V DC. Stäng av ekonomiläget när du använder likströmsuttaget.

⚠ VARNING

Använd inte enheten när den är ansluten till 12 V-likströmsuttaget.

Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador och död.

⚠ FÖRSIKTIGHET

När en enhet laddas ska den inte placeras på generatorns avgassida. Extrem hetta som orsakas av avgaser kan skada enheten och utgöra en möjlig brandrisk.

Batteriladdning

1. Innan batteriladdningskabeln (medföljer inte) ansluts till ett batteri som är installerat i ett fordon ska batterijordkabeln kopplas från den negativa batteripolen (-).
2. Anslut batteriladdningskabeln till generatorns 12 V DC-uttag.
3. Anslut den röda (+) batteriladdningskabeln till den röda (+) batteripolen.
4. Anslut den svarta (-) batteriladdningskabeln till den svarta (-) batteripolen.
5. Starta generatorn.

Viktigt: 12 V DC-uttaget är inte reglerat och kan skada andra 12 V DC-produkter. När 12 V DC-uttaget används ska strömbrytaren för ekonomiläget vridas till läget OFF. Se till att alla elektriska enheter inklusive ledningarna och kontaktanslutningarna är i gott skick innan de ansluts till generatorn.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Starta inte fordonet medan batteriladdningskabeln är ansluten och generatorn är igång. Batteriet får inte ett effekttillskott. Fordonet eller generatorn kan skadas. Ladda endast ventilerade våta blysyrebatterier. Andra typer av batterier kan spricka och orsaka personskador eller materiella skador.

🗨 OBSERVERA

Se till att alla elektriska enheter inklusive ledningarna och kontaktanslutningarna är i gott skick innan de ansluts till generatorn.

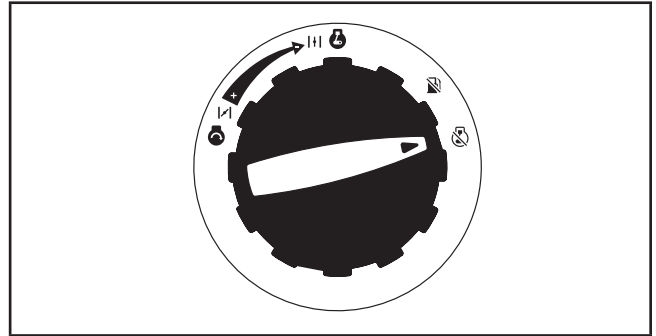
Parallell användning

Denna Champion-modell är redo för parallell användning och kan användas parallellt med en annan Champion-enhet för att öka den sammanlagda tillgängliga effekten. Ett Champion-parallellpaket (extra utrustning) krävs för parallell användning. Kontakta din lokala Champion-återförsäljare för att få en lista med kompatibla modeller eller för att beställa ett parallellpaket.

Detaljerade anvisningar för installation av parallellpaket och drift av de anslutna generatorerna finns i parallellpaketets ägarmanual.

Stänga av motorn

1. Stäng av och koppla ur alla elektriska laster. Starta eller stanna inte generatorn när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
2. Låt generatorn köras utan belastning i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen i motorn och generatorn.
3. Vrid vredet EZ Start medurs till läget STOP.



Viktigt: Se alltid till att vredet EZ Start och bränslespaksventilen är i läget OFF när generatorn inte används.

🗨 OBSERVERA

Se avsnittet [Förvaring](#) för information om korrekt förvaring av motor och bränsle om motorn inte ska användas under period på två (2) veckor eller längre.

UNDERHÅLL

Se till att generatorn hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på ett plant, jämnt underlag i en ren, torr användningsmiljö. Utsätt INTE enheten för extrema förhållanden, onormalt mycket damm, smuts, fukt eller korrosiva ångor.

⚠ VARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig generator.

⚠ VARNING

Olämpligt underhåll medför att garantin slutar gälla.

🗨 OBSERVERA

Underhåll, byte av delar eller reparation av avgaskontrollanordningar kan göras av valfri motorreparationsverkstad (ej fordonsverkstad) eller person.

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll.

Genomför allt underhåll på utsatt tid.

Åtgärda alla problem innan generatorn används.

Rengöring av generatorn

⚠ FÖRSIKTIGHET

Spruta INTE vatten på motorn.

Vatten kan komma in i generatorn via kylöppningarna och skada generatorns lindningar. Vatten kan även förorena bränslesystemet.

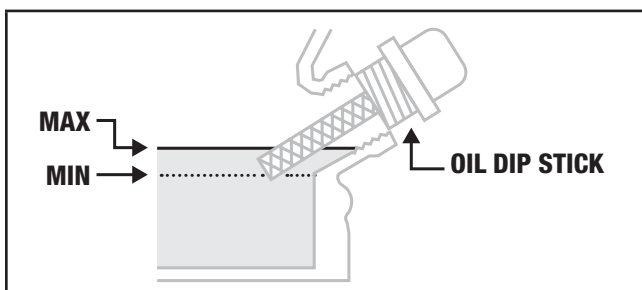
1. Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan av generatorn.
2. Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.
3. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från generatorn.
4. Inspektera alla luftventiler och kylöppningarna för att säkerställa att de är rena och inte är blockerade.

För att förebygga oavsiktlig start av motorn ska tändstiftskabeln tas bort innan någon typ av underhåll utförs. Se till att tändstiftskabelns ände inte har kontakt med någon metalldel.

Byte av motorolja.

Byt olja när motorn är varm. Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

1. Ställ generatorn på en arbetsbänk eller ett bord.
2. Ta bort underhållsskyddet.
3. Ta bort påfyllningslocket för olja.
4. Luta generatorn åt ena sidan och låt all olja rinna ut.
5. Tillsätt olja enligt "Fylla på motorolja" i avsnittet Montering. ÖVERFYLL INTE. Olja som inte ingår i rutinunderhåll.



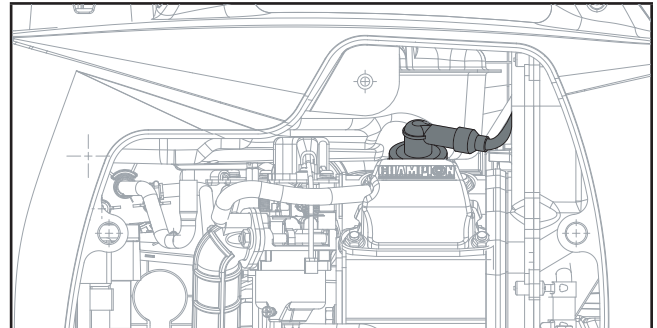
6. Sätt tillbaka underhållsskyddet.
7. Avfallshanterar använd olja vid en godkänd avfallshanteringsstation.

🗨 OBSERVERA

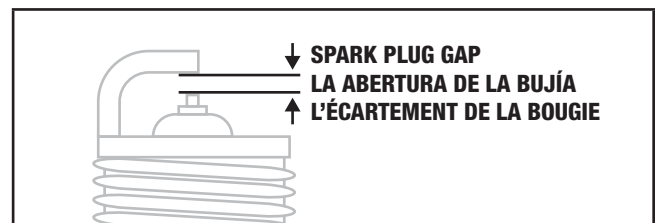
Kontrollera att oljenivån är ett till tre gängvarv från att rinna ut ur påfyllningshålet när olja fyllts på. Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva fast oljestickan när du gör kontrollen.

Rengöring och justering av tändstift

1. Ta bort underhållsskyddet.

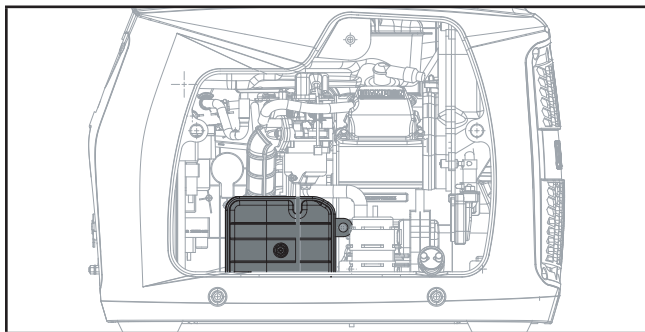


2. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet.
3. Använd ett tändstiftsnyckel (medföljer inte) eller en 13/16 in. (21 mm) hylsa (medföljer inte) för att ta bort tändstiftet.
4. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och får inte vara sliten för att kunna alstra den gnista som krävs för tändning.
5. Kontrollera att tändstiftsgapet är 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm).



6. Se typer av tändstift i [Specifikationer](#) vid byte av tändstift.
7. Dra åt tändstiftet ordentligt igen.
8. Fäst tändstiftskabeln vid tändstiftet.
9. Sätt tillbaka underhållsskyddet.

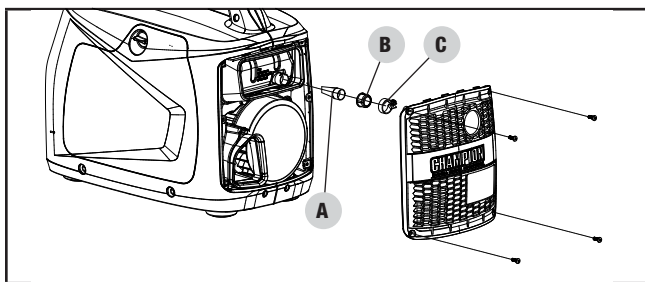
Rengöring av luftfilter



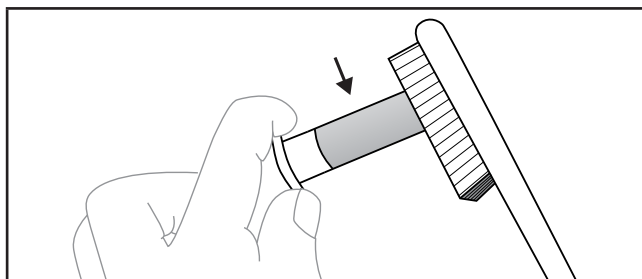
1. Ta bort underhållsskyddet.
2. Lokalisera luftfiltrets plastlock. Skruva ur skruven med en stjärnskruvmejsel.
3. Ta bort skumelementet.
4. Tvätta i flytande rengöringsmedel och vatten. Vrid ur ordentligt i en torr trasa.
5. Dränk i ren motorolja.
6. Kläm ihop i en torr, sugande trasa för att ta bort all överflödiga olja.
7. Sätt tillbaka filtret i komponenten.
8. Montera luftfilterlocket igen.
9. Sätt tillbaka underhållslocket och dra åt lockets skruvar.

Rengöring av gnistskyddet

1. Låt motorn svalna helt innan du utför underhåll på gnistskyddet.
2. Skruva ur de fyra skruvar som håller locket på generatorns ljudämparsida.
3. Ta bort klämman (C) och locket (B) som håller fast gnistskyddet (A) på ljudämparen.



4. Ta bort gnistskyddets skärm.
5. Ta försiktigt bort kolrester från gnistskyddets skärm med en stålborste.



6. Ersätt gnistskyddet om det är skadat.
7. Sätt gnistskyddet på ljudämparen och sätt fast genom att utföra ovanstående steg i omvänd ordning.

FÖRSIKTIGHET

Om gnistskyddet inte rengörs påverkas motorns prestanda negativt.

OBSERVERA

Federala och lokala lagar och administrativa krav anger när och var gnistskydd ska användas. Om så anges, krävs gnistskydd om den här generatoren används i National Forest-länder. I Kalifornien får denna generatoren inte användas på platser med skog, buskar eller gräs om inte motorn är utrustad med gnistskydd.

Justering av skyddet

VARNING

Om den fabriksinställda regulatoren manipuleras slutar garantin att gälla.

Luft-/bränsleblandningen är inte justerbar. Om regulatoren manipuleras kan det skada din generatoren och dina elektriska apparater och medför att garantin slutar gälla.

Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i följande underhållsschema.

Genomför underhåll på din generator oftare om den används under ogynnsamma förhållanden.

VAR ÅTTONDE TIMME ELLER DAGLIGEN

- ☐ Kontrollera oljenivån
- ☐ Rengör runt luftintaget och ljuddämparen

DE FÖRSTA FEM TIMMARNAS

- ☐ Byt olja

VAR 50:E TIMME ELLER VARJE SÄSONG

- ☐ Rengör luftfiltret
- ☐ Byt olja om generatoren används med kraftig belastning eller i varma miljöer.

VAR 100:E TIMME ELLER VARJE SÄSONG

- ☐ Byt olja
- ☐ Rengör/justera tändstiftet
- ☐ Kontrollera/justera ventilspelet*
- ☐ Rengör gnistskyddet
- ☐ Rengör bränsletanken och filtret*

VAR 250:E TIMME

- ☐ Rengör förbränningskammaren*

VART TREDJE ÅR

- ☐ Byt ut bränsleslangen*

*Ska utföras av kunniga, rutinerade ägare eller av CPE-certifierade serviceverkstäder.

FÖRVARING

⚠ FARA

Bensin och bensinångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall. Fyll eller töm endast bränsle utomhus på en väl ventilerad plats. Pumpa INTE in bensin direkt i generatoren. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren. Använd aldrig en bensinbehållare, bensintank eller annan bränslebehållare som är skadad eller verkar vara skadad. Överfyll INTE bensintanken. Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor. Tänd INTE eller rök cigaretter.

Kortvarig lagring (upp till ett år)

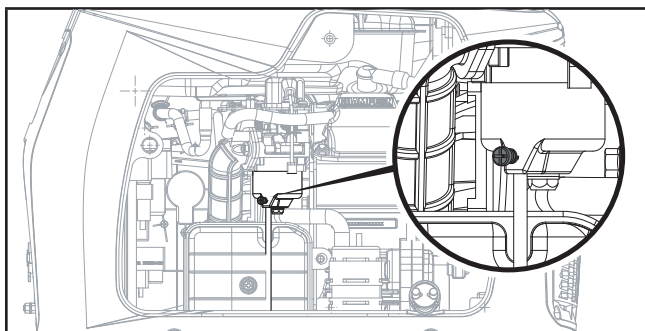
Bensin i bensintanken har en maximal livslängd på ett år vid tillsättning av lämpliga bränslestabilisatorer och förvaras på en sval och torr plats. Bensin i förgasaren kan emellertid stelna och sätta igen den om den inte används eller töms inom 2 till 4 veckor.

1. Se till att alla apparater är fränkopplade från generatoren.
2. Fyll på en lämplig bränslestabilisator i bensintanken.
3. Starta motorn enligt anvisningarna i avsnittet "Starta motorn".
4. Kör generatoren i 10 gånger så att det behandlade bränslet cirkulerar i bränslesystemet och förgasaren.
5. Stanna motorn enligt anvisningarna i avsnittet "Stanna motorn".
6. Låt motorn svalna.
7. Ta bort underhållsskyddet.
8. Ta bort tändstiftet och håll i ca en matsked olja i cylindern.
9. Dra LÅNGSAMT i dragsnöret för att motorn ska rotera och fördela smörjmedel och smörja cylindern.
10. Sätt tillbaka tändstiftet och tändstiftskabeln.
11. Sätt tillbaka underhållsskyddet.
12. Rengör generatoren enligt avsnittet Rengöra generatoren.
13. Förvara generatoren på en sval, torr plats och inte i direkt solljus.

Långvarig förvaring (mer än 1 år)

Vid förvaring i mer än 1 år ska bensintanken och förgasaren tömmas helt på bensen.

1. Se till att alla apparater är frånkopplade från generatoren.
2. Sätt invertern på block så att en lämplig bensenbehållare eller ett tråg kan skjutas in under invertern.
3. Ta bort underhållsskyddet.
4. Vrid vredet EZ Start till läget RUN.
5. Skruva avtappningsskruven moturs (3) hela varv med en stjärnskruvmejsel. Bensen rinner ut ur den genomskinliga slangen under invertern. Se till att den uttrinnande bensen samlas upp i en lämplig behållare.



6. När bensen slutar att rinna ur den genomskinliga slangen ska avtappningsskruven vridas medurs tills den sitter tätt. Avtappad bensen ska avfallshanteras enligt lokala bestämmelser eller riktlinjer.
7. Vrid vredet EZ Start till läget STOP.
8. Följ steg 8-12 enligt [Kortvarig lagring](#).

Ta ut ur lagring

Om generatoren har varit felaktigt lagrad under en lång tid med bensen i bensintanken och/eller förgasaren måste allt bränsle tappas av och förgasaren rengöras noggrant. Denna process innefattar tekniskt avancerade arbetsuppgifter. Kontakta din lokala Champion-återförsäljare för hjälp.

Om bensintanken och förgasaren har tömts ordentligt på all bensen innan generatoren lades i lager ska nedanstående steg utföras när utrustningen tas ur förvaring.

1. Se till att vredet EZ Start är i läget STOP.
2. Fyll på bensen i generatoren enligt [Fylla på bränsle: bensen](#).
3. Vrid vredet EZ Start till läget START.
4. Kontrollera området vid förgasaren och luftfiltret beträffande bensenläckage. Om läckage konstateras ska förgasaren tas bort och rengöras eller bytas. Om inga bensenläckor konstateras ska vredet EZ Start vridas till läget STOP.

5. Kontrollera motoroljenivån och fyll på ren, ny olja vid behov. Se [Oljespecifikationer](#) för att se vilken typ av olja som behövs.
6. Kontrollera och rengör luftfiltret beträffande igensättning genom till exempel skalbaggar eller spindelnät. Vid behov ska luftfiltret rengöras enligt [Rengöring av luftfiltret](#).
7. Starta generatoren enligt [Starta motorn](#).

FARA

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas.

För att undvika oavsiktlig tändning av generatoren under lagring ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

- När generatoren lagras måste du se till att vredet EZ Start är i läget OFF.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer för generatorm

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Generatormodell | 82001i |
| Starttyp | Manual |
| Watt (start-/drifteffekt) | 2000/1600 |
| AC volt | 220 (EU) / 240 (UK) |
| AC ampere | 7.27 (EU) / 6.67 (UK) |
| DC volt | 12 |
| DC ampere | 8 |
| Frekvens | 50 Hz |
| Fas | en |
| Bruttovikt | 53.4 lb. (24.2 kg) |
| Nettovikt | 46.3 lb. (21 kg) |
| Längd | 20.5 in. (52 cm) |
| Bredd | 13 in. (32 cm) |
| Höjd | 16.9 in. (43 cm) |

Motorspecifikationer

| | |
|---------------|--------------|
| Modell | YF149FD-330 |
| Cylindervolym | 80 cc |
| Typ | fyrtakts OHV |

Oljespecifikationer

ÖVERFYLL INTE.

| | |
|-----------|-------------------------|
| Typ | *Se nedanstående tabell |
| Kapacitet | 0.4 qt. (0.4 L) |

| Recommended Oil Type / Tipo de aceite recomendado / Type d'huile recommandé | | | | | | | | |
|---|---|--------|--------|-----|------|------|------|------|
| | | 10W-30 | | | | | | |
| | 5W-30 | | 10W-40 | | | | | |
| | 5W-30 Synthetic / Sintético / Synthétique | | | | | | | |
| °F | -20 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| °C | -28.9 | -17.8 | -6.7 | 4.4 | 15.6 | 26.7 | 37.8 | 48.9 |
| Ambient temperature / Temperatura ambiente / Température ambiante | | | | | | | | |

OBSERVERA

Vädret påverkar motoroljan och dess prestanda. Byt motoroljetyper efter väderleken för att passa motorns behov.

Bränslespecifikationer

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym. ANVÄND INTE E15 eller E85. ÖVERFYLL INTE.

| | |
|-----------------|------------------|
| Bensinkapacitet | 1.1 gal. (4.2 L) |
|-----------------|------------------|

Tändstiftsspecifikationer

| | |
|----------------|------------------------------|
| OEM-typ | NHSP E6RTC |
| Ersättningstyp | NGK BPR6HS eller motsvarande |
| Gap | 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm) |

Ventilspecifikationer

| | |
|------------|--------------------|
| Insugsspel | 0.004 in. (0.1 mm) |
| Avgasspel | 0.004 in. (0.1 mm) |

OBSERVERA

En teknisk bulletin angående ventiljusteringsförfaranden finns på www.championpowerequipment.com.

Temperaturspecifikationer

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Starttemperaturintervall (°F/°C) | 5 till 104/-15 till 40 |
|----------------------------------|------------------------|

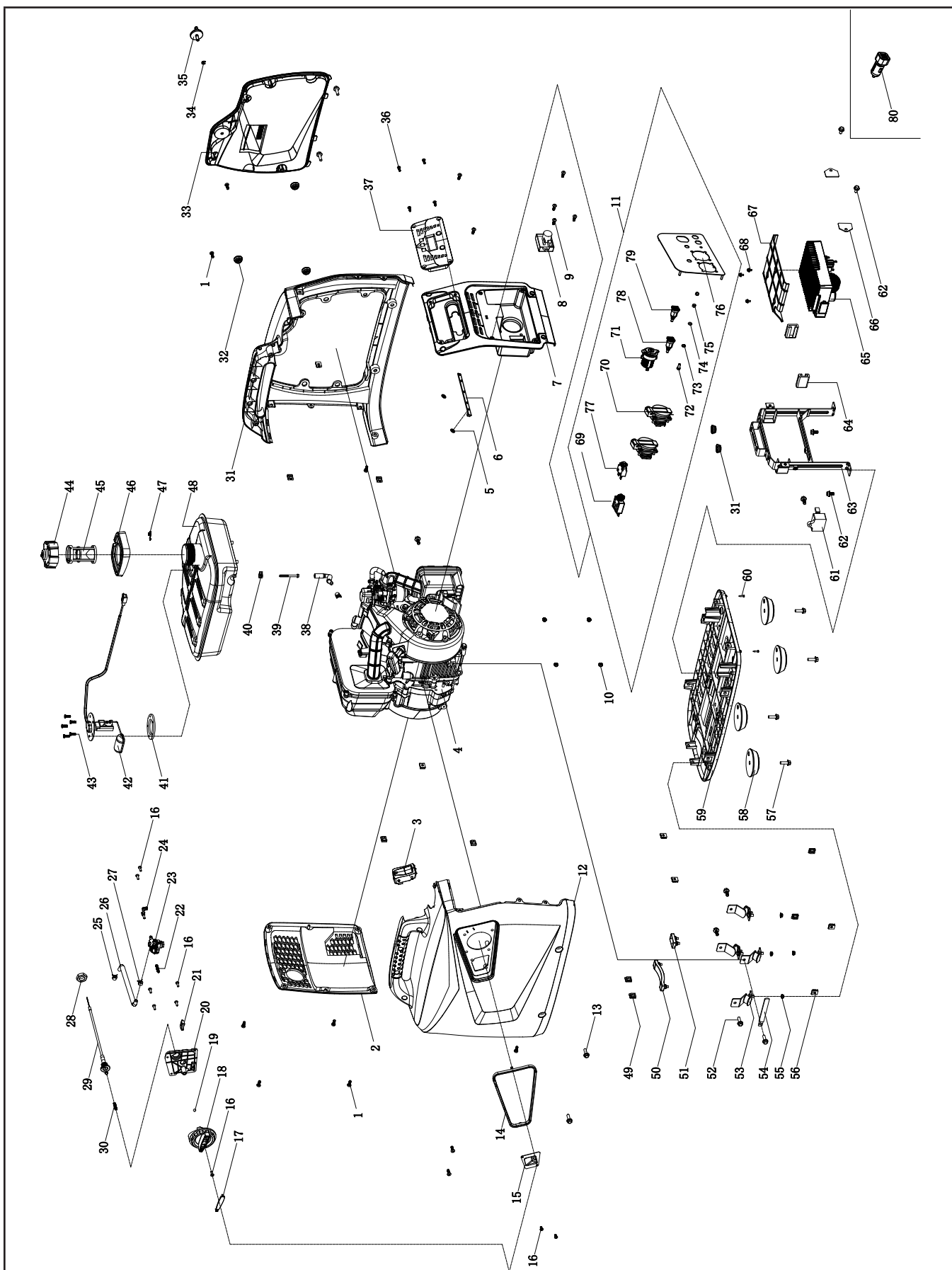
OBSERVERA

Viktig information om temperatur: Din produkt är konstruerad och klassad för kontinuerlig drift vid omgivningstemperaturer upp till 40 °C (104 °F). Vid behov kan din enhet användas vid temperaturer från -15 °C (5 °F) till 50 °C (122 °F) under korta tidsperioder. Om den utsätts för temperaturer utanför detta intervall under förvaring ska den återföras till detta temperaturintervall före drift. Produkten ska alltid användas utomhus, på en välventilerad plats och på avstånd från dörrar, fönster och ventiler.

FELSÖKNING

| Problem | Orsak | Lösning |
|---|-------------------------------------|--|
| Generatoren startar inte. | Inget bränsle. | Fyll på bränsle. |
| | Defekt tändstift. | Byt ut tändstiftet. |
| | Enheten var belastad vid start. | Ta bort lasten från enheten. |
| | Låg oljenivå. | Fyll på vevhuset till lämplig nivå. |
| Sätt generatoren på ett plant och jämnt underlag. | | |
| Generatoren startar inte. | Choken står i fel läge. | Justera choken. |
| Generatoren startar men går ojämnt. | Tändstiftskabeln sitter löst. | Fäst kabeln på tändstiftet. |
| Generatoren stängs av under drift. | Slut på bränsle. | Fyll bränsletanken. |
| | Låg oljenivå. | Fyll på vevhuset till lämplig nivå. Sätt generatoren på ett plant och jämnt underlag. |
| | Överbelastning | Koppla från lasten och tryck på återställningsknappen. |
| | Överhettning | Låt generatoren svalna. |
| Generatoren alstrar inte tillräckligt med ström eller överhettas. | Generatoren är överbelastad. | Kontrollera belastningen och justera. Se "Anslutning av elektriska laster". |
| | Otillräcklig ventilation. | Kontrollera om luften blockeras. Flytta generatoren till en väl ventilerad plats. |
| Ingen växelströmsutmatning. | Kabeln är inte korrekt ansluten. | Kontrollera alla anslutningar. |
| | Den anslutna enheten fungerar inte. | Byt ut den anslutna enheten. |
| | Kretsbrytaren är öppen. | Återställ kretsbrytaren. |
| | Lösa kablar. | Kontrollera och sätt fast kabelanslutningarna. |
| | Övrigt. | Kontakta hjälplinjen. |
| Generatoren rusar. | Motorregulatorn är defekt. | Kontakta hjälplinjen. |
| Kretsbrytaren utlöses upprepade gånger. | Överbelastning. | Kontrollera belastningen och justera. Se "Anslutning av elektriska laster". |
| | Defekta kablar eller defekt enhet. | Kontrollera beträffande skadade, frilagda eller fransiga kablar. Byt ut den defekta enheten. |

82001i-EU Parts Diagram



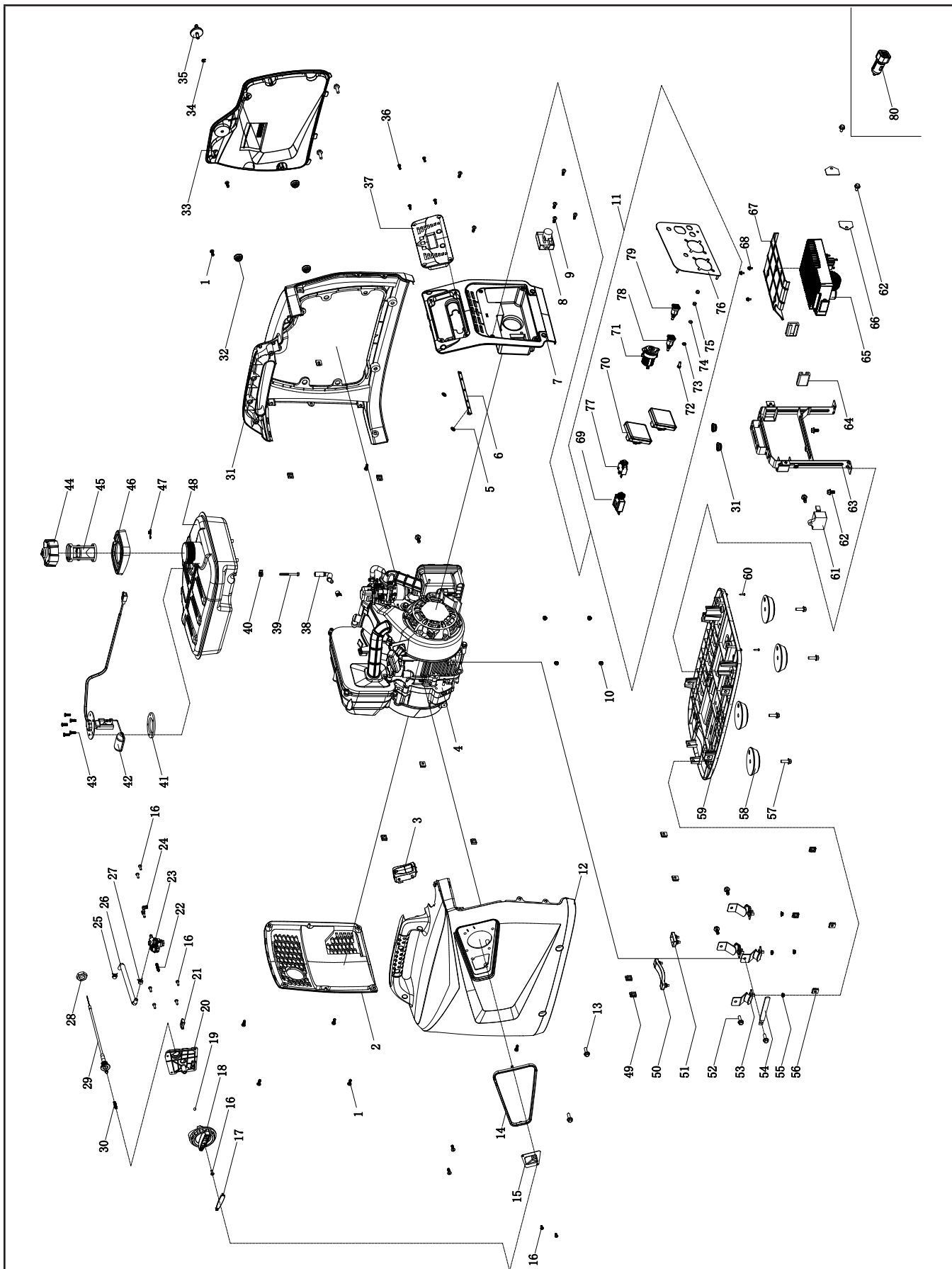
82001i-EU Parts List

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|-----------------|---|------|
| 1 | 1.818.0514.3 | Screw M5 x 14, Green | 14 |
| 2 | 62.200200.00 | Cover, Left, black | 1 |
| 3 | 62.214000.00 | Indicator Light Assembly, Fuel Tank | 1 |
| 4 | 62.403 | Engine, 80 cc | 1 |
| 5 | 2.03.061 | Circlip | 2 |
| 6 | 62.214000.01 | Indicator Light Assembly, Control Panel | 1 |
| 7 | 62.200300.00 | Cover, Right, black | 1 |
| 8 | 88.126000.00 | Ignition Assembly | 1 |
| 9 | 1.818.0414.3 | Screw M4 x 14 | 2 |
| 10 | 1.6177.1.04.1 | Lock Nut M4, Flange, Green | 12 |
| 11 | 82001i-EU.21 | Control Panel Assembly | 1 |
| 12 | 62.200101.00.48 | Front Cover, Yellow | 1 |
| 13 | 1.5789.0615.3 | Flange Bolt M6 x 15 | 4 |
| 14 | 62.200106.00 | Protection Strip | 1 |
| 15 | 62.061200.00 | Guide Plate, Rope | 1 |
| 16 | 1.823.0412.3 | Screw M4 x 12 | 9 |
| 17 | 62.139002.00 | Cover, Rotary Knob | 1 |
| 18 | 62.139001.00 | Rotary Knob | 1 |
| 19 | 62.139008.00 | Ball Bearing, Rotary Knob | 1 |
| 20 | 62.139004.00 | Fixed Plate | 1 |
| 21 | 5.1050.008 | Microswitch | 1 |
| 22 | 62.139007.00 | Spring, Steel Ball | 1 |
| 23 | 62.070400.00 | Fuel Valve | 1 |
| 24 | 62.139006.00 | Pressure Plate | 1 |
| 25 | 2.06.016 | Clamp, Ø8.7 x b8 | 2 |
| 26 | 62.070011.00 | Pipe, Fuel Valve to Carburator | 1 |
| 27 | 2.06.007 | Clamp, Ø8 x b6 | 1 |
| 28 | 2.02.036 | Thin Hexnut M16 x 1.5 | 1 |
| 29 | 62.130200.00 | Pull Choke Assembly | 1 |
| 30 | 62.130201.00 | Spring, Pull Choke | 1 |
| 31 | 62.200401.00.48 | Supporter, Rear Cover, Yellow | 1 |
| 32 | 81.200102.00 | Rotundity Jacket | 3 |
| 33 | 62.200402.00.48 | Protector, Rear Cover, Yellow | 1 |
| 34 | 1.896.05 | Split Washer Ø5 | 1 |
| 35 | 62.200410.00 | Rotary Knob, Protector, Rear Cover | 1 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|---------------|-----------------------------------|------|
| 36 | 1.819.0414.3 | Sunk Screw M4 x 14 | 12 |
| 37 | 62.210017.00 | Multifunction Display | 1 |
| 38 | 88.070011.01 | Pipe, Fuel Tank to Valve | 1 |
| 39 | 111.070300.01 | Fuel Filter, Wire Mesh | 1 |
| 40 | 2.06.018 | Clamp, Ø10.5 x b8 | 1 |
| 41 | 122.070036.00 | Seal Ring | 1 |
| 42 | 62.070035.00 | Fuel Level Sensor | 1 |
| 43 | 1.819.0516.2 | Sunk Screw M5 x 16 | 5 |
| 44 | 62.070100.00 | Fuel Tank Cap | 1 |
| 45 | 62.070300.00 | Fuel Filter | 1 |
| 46 | 62.200502.00 | Spillway, Fuel Tank | 1 |
| 47 | 82.080009.00 | Mustache clip | 1 |
| 48 | 62.071000.00 | Fuel Tank, 4.2L, Black | 1 |
| 49 | 2.02.010 | Cage Nut M5 | 10 |
| 50 | 81.200603.00 | Mount, End Cover | 1 |
| 51 | 81.200602.00 | Mounting Rubber, End Cover | 1 |
| 52 | 1.5789.0615 | Flange Bolt M6 x 15 | 5 |
| 53 | 81.200605.00 | Motor Mount | 4 |
| 54 | 2.05.050 | Clamp, Wire, 100 | 1 |
| 55 | 1.6177.1.06.3 | Lock Nut M6, Flange, Green | 4 |
| 56 | 2.02.013 | Cage Nut M6 | 4 |
| 57 | 1.5789.0620 | Flange Bolt M6 x 20 | 4 |
| 58 | 62.200604.00 | Mounting Rubber, Base Setting | 4 |
| 59 | 62.200601.00 | Base Setting Component | 1 |
| 60 | 1.845.2913 | Tapping Screw ST2.9 x 13 | 2 |
| 61 | 5.1800.003 | Rectifier | 1 |
| 62 | 1.5789.0612 | Flange Bolt M6 x 12 | 5 |
| 63 | 62.070009.00 | Supportor, Fuel Tank | 1 |
| 64 | 81.220001.00 | Protector, Control Unit | 2 |
| 65 | 62.221000.03 | Control Unit, 1600W /230V/50HZ | 1 |
| 66 | 81.220003.00 | Pressure Plate, Control Unit | 2 |
| 67 | 62.220006.00 | Air Shroud, Control Unit | 1 |
| 68 | 1.9074.1.0408 | Screw M4x8 | 3 |
| 69 | 5.1200.308 | 8Amp Circuit Breaker, Push Button | 1 |
| 70 | 5.1120.013.1 | Receptacle | 2 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|----------------|--|------|
| 71 | 5.1110.005 | Receptacle, DC12V | 1 |
| 72 | 1.5783.0516.3 | Bolt M5 x 16, Green | 1 |
| 73 | 1.862.05 | Lock Washer Ø5, Toothed | 2 |
| 74 | 1.97.1.05.3 | Washer, Ø5, Green | 1 |
| 75 | 1.6170.05.3 | Nut M5, Green | 2 |
| 76 | 62.01.2.2 | Control Panel | 1 |
| 77 | 5.1210.920 | 20Amp Circuit Breaker, Push Button, CSA | 1 |
| 78 | 83.210001.00.1 | Connect Port, Black | 1 |
| 79 | 83.210001.00.3 | Connect Port, Red | 1 |
| 80 | 1.16674.0510 | Flange Bolt M5 x 10 | 1 |
| 81 | 9.1700.008 | Plug, USB 5V/2.4A | 1 |

82001i-UK Parts Diagram



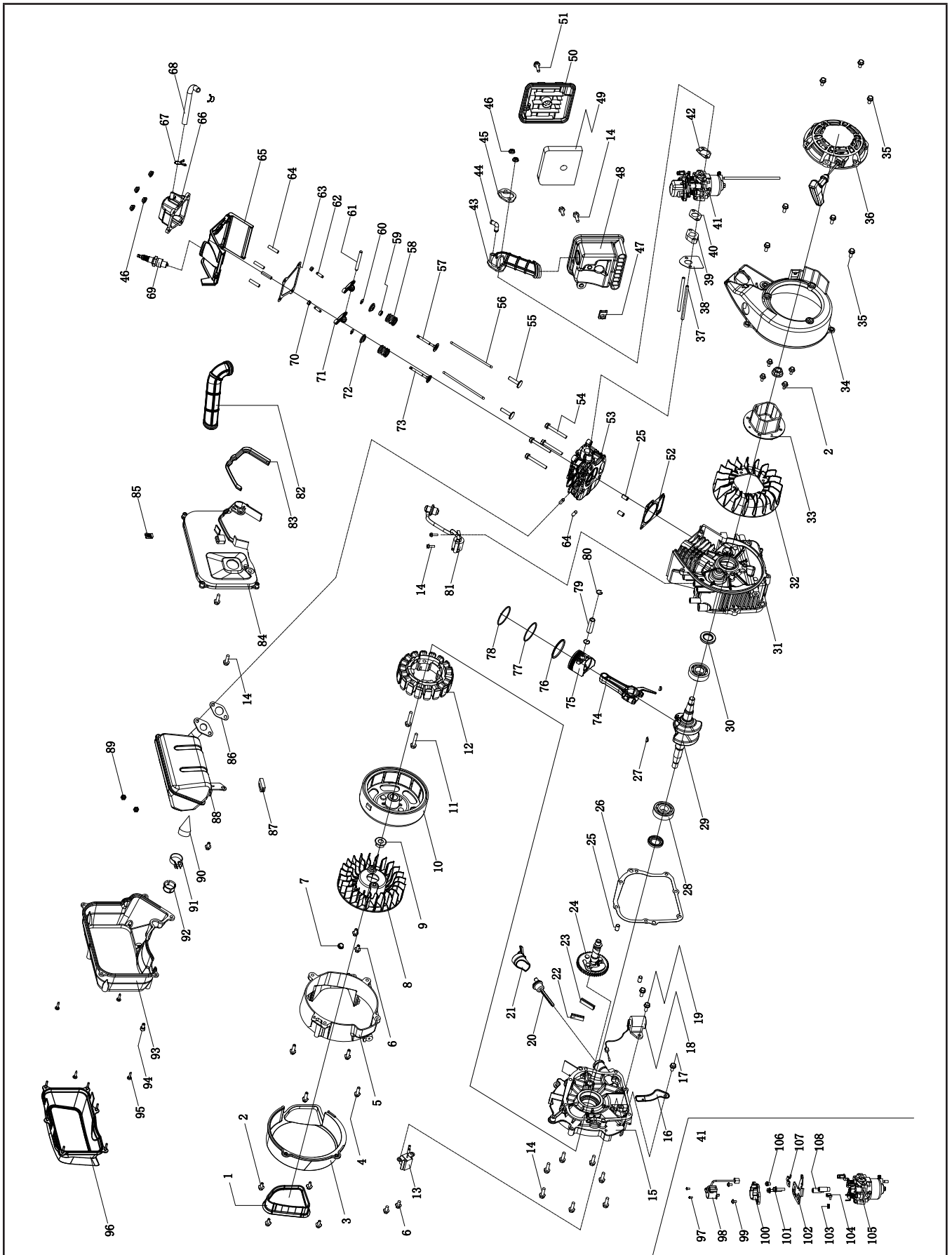
82001i-UK Parts List

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|-----------------|---|------|
| 1 | 1.818.0514.3 | Screw M5 x 14, Green | 14 |
| 2 | 62.200200.00 | Cover, Left, black | 1 |
| 3 | 62.214000.00 | Indicator Light Assembly, Fuel Tank | 1 |
| 4 | 62.403 | Engine, 80 cc | 1 |
| 5 | 2.03.061 | Circlip | 2 |
| 6 | 62.214000.01 | Indicator Light Assembly, Control Panel | 1 |
| 7 | 62.200300.00 | Cover, Right, black | 1 |
| 8 | 88.126000.00 | Ignition Assembly | 1 |
| 9 | 1.818.0414.3 | Screw M4 x 14 | 2 |
| 10 | 1.6177.1.04.1 | Lock Nut M4, Flange, Green | 12 |
| 11 | 82001i-UK.21 | Control Panel Assembly | 1 |
| 12 | 62.200101.00.48 | Front Cover, Yellow | 1 |
| 13 | 1.5789.0615.3 | Flange Bolt M6 x 15 | 4 |
| 14 | 62.200106.00 | Protection Strip | 1 |
| 15 | 62.061200.00 | Guide Plate, Rope | 1 |
| 16 | 1.823.0412.3 | Screw M4 x 12 | 9 |
| 17 | 62.139002.00 | Cover, Rotary Knob | 1 |
| 18 | 62.139001.00 | Rotary Knob | 1 |
| 19 | 62.139008.00 | Ball Bearing, Rotary Knob | 1 |
| 20 | 62.139004.00 | Fixed Plate | 1 |
| 21 | 5.1050.008 | Microswitch | 1 |
| 22 | 62.139007.00 | Spring, Steel Ball | 1 |
| 23 | 62.070400.00 | Fuel Valve | 1 |
| 24 | 62.139006.00 | Pressure Plate | 1 |
| 25 | 2.06.016 | Clamp, Ø8.7 x b8 | 2 |
| 26 | 62.070011.00 | Pipe, Fuel Valve to Carburator | 1 |
| 27 | 2.06.007 | Clamp, Ø8 x b6 | 1 |
| 28 | 2.02.036 | Thin Hexnut M16 x 1.5 | 1 |
| 29 | 62.130200.00 | Pull Choke Assembly | 1 |
| 30 | 62.130201.00 | Spring, Pull Choke | 1 |
| 31 | 62.200401.00.48 | Supporter, Rear Cover, Yellow | 1 |
| 32 | 81.200102.00 | Rotundity Jacket | 3 |
| 33 | 62.200402.00.48 | Protector, Rear Cover, Yellow | 1 |
| 34 | 1.896.05 | Split Washer Ø5 | 1 |
| 35 | 62.200410.00 | Rotary Knob, Protector, Rear Cover | 1 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|---------------|-----------------------------------|------|
| 36 | 1.819.0414.3 | Sunk Screw M4 x 14 | 4 |
| 37 | 62.210017.00 | Multifunction Display | 1 |
| 38 | 88.070011.01 | Pipe, Fuel Tank to Valve | 1 |
| 39 | 111.070300.01 | Fuel Filter, Wire Mesh | 1 |
| 40 | 2.06.018 | Clamp, Ø10.5 x b8 | 1 |
| 41 | 122.070036.00 | Seal Ring | 1 |
| 42 | 62.070035.00 | Fuel Level Sensor | 1 |
| 43 | 1.819.0516.2 | Sunk Screw M5 x 16 | 5 |
| 44 | 62.070100.00 | Fuel Tank Cap | 1 |
| 45 | 62.070300.00 | Fuel Filter | 1 |
| 46 | 62.200502.00 | Spillway, Fuel Tank | 1 |
| 47 | 82.080009.00 | Mustache clip | 1 |
| 48 | 62.071000.00 | Fuel Tank, 4.2L, Black | 1 |
| 49 | 2.02.010 | Cage Nut M5 | 10 |
| 50 | 81.200603.00 | Mount, End Cover | 1 |
| 51 | 81.200602.00 | Mounting Rubber, End Cover | 1 |
| 52 | 1.5789.0615 | Flange Bolt M6 x 15 | 5 |
| 53 | 81.200605.00 | Motor Mount | 4 |
| 54 | 2.05.050 | Clamp, Wire, 100 | 1 |
| 55 | 1.6177.1.06.3 | Lock Nut M6, Flange, Green | 4 |
| 56 | 2.02.013 | Cage Nut M6 | 4 |
| 57 | 1.5789.0620 | Flange Bolt M6 x 20 | 4 |
| 58 | 62.200604.00 | Mounting Rubber, Base Setting | 4 |
| 59 | 62.200601.00 | Base Setting Component | 1 |
| 60 | 1.845.2913 | Tapping Screw ST2.9 x 13 | 2 |
| 61 | 5.1800.003 | Rectifier | 1 |
| 62 | 1.5789.0612 | Flange Bolt M6 x 12 | 5 |
| 63 | 62.070009.00 | Supportor, Fuel Tank | 1 |
| 64 | 81.220001.00 | Protector, Control Unit | 2 |
| 65 | 62.221000.02 | Control Unit, 1600W / 240V / 50HZ | 1 |
| 66 | 81.220003.00 | Pressure Plate, Control Unit | 2 |
| 67 | 62.220006.00 | Air Shroud, Control Unit | 1 |
| 68 | 1.9074.1.0408 | Screw M4x8 | 3 |
| 69 | 5.1200.308 | 8Amp Circuit Breaker, Push Button | 1 |
| 70 | 5.1120.011.1 | Receptacle | 2 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|----------------|--|------|
| 71 | 5.1110.005 | Receptacle, DC12V | 1 |
| 72 | 1.5783.0516.3 | Bolt M5 x 16, Green | 1 |
| 73 | 1.862.05 | Lock Washer Ø5, Toothed | 2 |
| 74 | 1.97.1.05.3 | Washer, Ø5, Green | 1 |
| 75 | 1.6170.05.3 | Nut M5, Green | 2 |
| 76 | 62.01.3.2 | Control Panel | 1 |
| 77 | 5.1210.915 | 15Amp Circuit Breaker, Push Button, CSA | 1 |
| 78 | 83.210001.00.1 | Connect Port, Black | 1 |
| 79 | 83.210001.00.3 | Connect Port, Red | 1 |
| 80 | 1.16674.0510 | Flange Bolt M5 x 10 | 1 |
| 81 | 9.1700.008 | Plug, USB 5V/2.4A | 1 |

Engine Parts Diagram



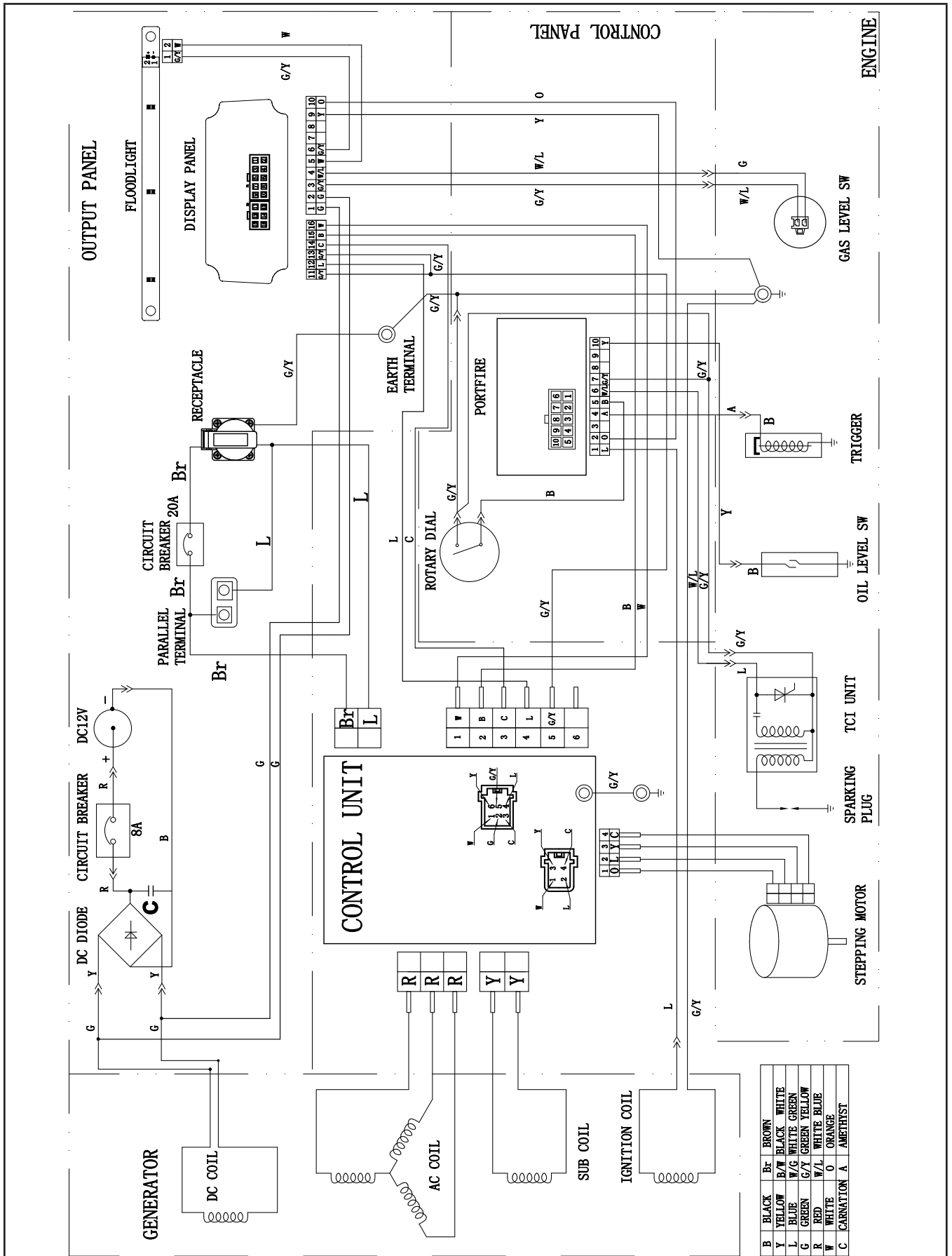
Engine Parts List

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|--------------|-------------------------------|------|
| 1 | 62.190006.00 | Rubber Sleeve, End Cover | 1 |
| 2 | 1.5789.0512 | Flange Bolt M5 x 12 | 4 |
| 3 | 62.190002.01 | Cover, End Housing | 1 |
| 4 | 1.16674.0620 | Flange Bolt M6 x 20 | 4 |
| 5 | 62.190002.00 | End Housing, Motor | 1 |
| 6 | 1.16674.0612 | Flange Bolt M6 x 12 | 5 |
| 7 | 24.091008.01 | End Cap | 1 |
| 8 | 62.190001.00 | Cooling Fan, Rotor | 1 |
| 9 | 2.02.018 | Nut M12 x 1.25 | 2 |
| 10 | 62.191100.00 | Rotor Component | 1 |
| 11 | 1.5789.0635 | Flange Bolt M6 x 35 | 2 |
| 12 | 62.191200.04 | Stator Component | 1 |
| 13 | 81.122000.00 | Trigger Assembly | 1 |
| 14 | 1.5789.0620 | Flange Bolt M6 x 20 | 12 |
| 15 | 81.030007.00 | Cover, Crankcase | 1 |
| 16 | 81.030006.00 | Plate, Coil | 1 |
| 17 | 1.5789.0608 | Flange Bolt M6 x 8 | 1 |
| 18 | 81.127000.00 | Oil Level Sensor | 1 |
| 19 | 1.5789.0612 | Flange Bolt M6 x 12 | 2 |
| 20 | 81.031000.00 | Oil Dipstick Assembly | 1 |
| 21 | 81.030035.00 | Oil Nipple | 1 |
| 22 | 81.030013.00 | Seal Strip 1, Crankcase Cover | 1 |
| 23 | 81.030013.01 | Seal Strip 2, Crankcase Cover | 1 |
| 24 | 81.040100.00 | Camshaft | 1 |
| 25 | 2.04.002 | Dowel Pin Ø8 x 14 | 4 |
| 26 | 81.030008.00 | Gasket, Crankcase Cover | 1 |
| 27 | 2.14.013 | Woodruff Key 3 x 5 x 13 | 2 |
| 28 | 1.276.6204 | Bearing 6204 | 2 |
| 29 | 81.050100.00 | Crankshaft | 1 |
| 30 | 2.11.019 | Oil Seal Ø20 x Ø35 x 5 | 2 |
| 31 | 81.030100.00 | Crankcase | 1 |
| 32 | 81.080001.00 | Cooling Fan | 1 |
| 33 | 81.060001.00 | Pulley, Starter | 1 |
| 34 | 62.080100.00 | Fan Cover | 1 |
| 35 | 1.5789.0615 | Flange Bolt M6 x 15 | 8 |
| 36 | 62.061000.00 | Recoil Assembly | 1 |
| 37 | 2.01.026 | Stud Bolt M6 x 88 | 2 |
| 38 | 81.130002.00 | Gasket, Insulator | 1 |
| 39 | 81.130001.00 | Insulator, Carburetor | 1 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|---------------|---------------------------------|------|
| 40 | 81.130003.00 | Gasket, Carburetor | 1 |
| 41 | 62.130000.00 | Carburetor Assembly | 1 |
| 42 | 81.130004.00 | Gasket, Air Cleaner | 1 |
| 43 | 81.090004.00 | Pipe, Air Cleaner | 1 |
| 44 | 81.090003.00 | Joint, Breather Pipe | 1 |
| 45 | 81.090005.00 | Pressure Plate, Air Filter Tube | 1 |
| 46 | 1.6177.1.06.3 | Flange Lock Nut M6 | 6 |
| 47 | 2.02.013 | Cage Nut M6 | 1 |
| 48 | 81.091100.00 | Base, Air Cleaner | 1 |
| 49 | 81.091003.00 | Element, Air Cleaner | 1 |
| 50 | 81.091200.00 | Cover, Air Cleaner | 1 |
| 51 | 2.08.053 | Bolt M6 x 20 | 1 |
| 52 | 81.030009.00 | Gasket, Cylinder Head | 1 |
| 53 | 81.010100.00 | Cylinder Head | 1 |
| 54 | 1.5789.0650 | Flange Bolt M6 x 50 | 4 |
| 55 | 81.040013.00 | Lifter, Valve | 2 |
| 56 | 81.040005.00 | Push Rod | 2 |
| 57 | 81.040002.00 | Valve, Intake | 1 |
| 58 | 83.040003.01 | Spring, Valve | 2 |
| 59 | 81.040017.00 | Oil Seal, Valve | 1 |
| 60 | 83.040014.01 | Valve Collet | 2 |
| 61 | 81.040016.00 | Shaft, Rocker Arm | 1 |
| 62 | 81.040012.00 | Screw, Valve Adjustment | 2 |
| 63 | 62.020002.00 | Gasket, Cylinder Head Cover | 1 |
| 64 | 2.01.027 | Stud Bolt M6 x 27 | 6 |
| 65 | 62.080200.00 | Air Shroud, Cylinder | 1 |
| 66 | 62.021000.00 | Cover, Cylinder Head | 1 |
| 67 | 2.06.010 | Clamp, Ø10.5 x Ø1 | 2 |
| 68 | 81.020001.00 | Breather Tube | 1 |
| 69 | 2.15.005 | Spark Plug E6RTC | 1 |
| 70 | 2.02.009 | Nut M5 x 0.5, Lock | 2 |
| 71 | 81.040009.00 | Rocker Arm, Intake Valve | 2 |
| 72 | 83.040001.01 | Retainer, Valve Spring | 2 |
| 73 | 81.040006.00 | Valve, Exhaust | 1 |
| 74 | 81.050200.00 | Connecting Rod Assembly | 1 |
| 75 | 81.050005.00 | Piston | 1 |
| 76 | 81.050303.00 | Ring Assembly, Oil | 1 |
| 77 | 81.050302.00 | Piston Ring, Second | 1 |
| 78 | 81.050301.00 | Piston Ring, First | 1 |

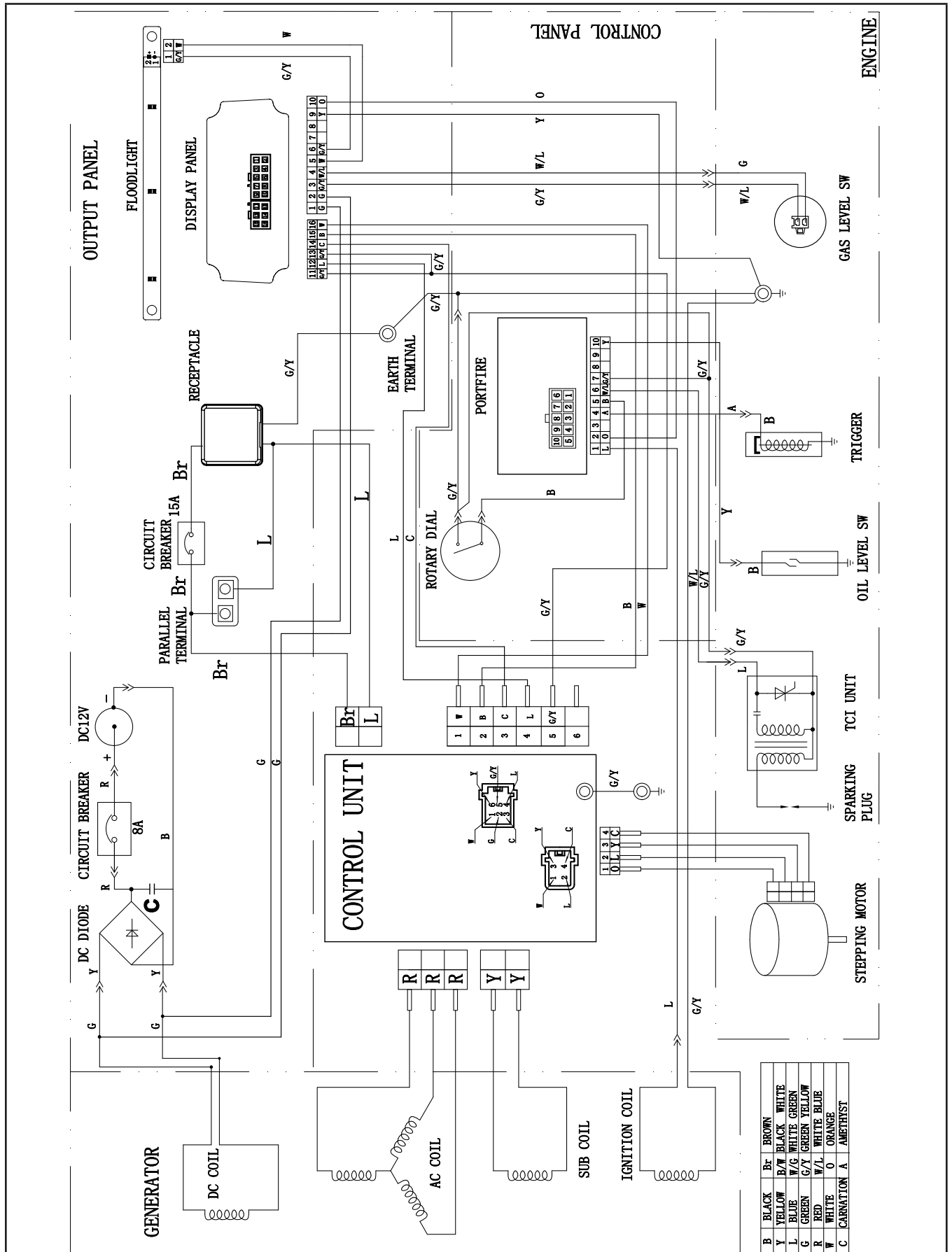
| # | Part Number | Description | Qty. |
|-----|---------------|---------------------------------------|------|
| 79 | 81.050003.00 | Wrist Pin, Piston | 1 |
| 80 | 2.09.007 | Circlip Ø13.5 x Ø1 | 2 |
| 81 | 81.123000.01 | Ignition Coil | 1 |
| 82 | 81.080003.00 | Air Duct | 1 |
| 83 | 81.081001.00 | Muffler Protector Seal | 1 |
| 84 | 62.081100.00 | End Shield, Muffler | 1 |
| 85 | 81.081003.00 | Fastening Insert Piece | 1 |
| 86 | 81.100001.00 | Gasket, Exhaust Pipe | 1 |
| 87 | 81.081002.00 | Rubber Seal Sleeve | 1 |
| 88 | 62.101100.00 | Muffler Assembly | 1 |
| 89 | 1.6175.06.3 | Nut M6 | 2 |
| 90 | 81.101300.00 | Spark Arrester | 1 |
| 91 | 2.06.011 | Clamp, Ø25 x b10 | 1 |
| 92 | 81.101501.00 | Cap, Spark Arrester | 1 |
| 93 | 62.081200.00 | Middle Shield, Muffler | 1 |
| 94 | 1.70.0616 | Inside Hexagonal Bolt M6 x 16 | 1 |
| 95 | 1.845.4817 | Tapping Screw ST4.8 x 17 | 4 |
| 96 | 62.081300.00 | Terminal Shield, Muffler | 1 |
| 97 | 1.818.0306.1 | Screw M3 x 6 | 2 |
| 98 | 62.132200.00 | Stepper Motor | 1 |
| 99 | 1.9074.1.0408 | Screw M4 x 8 | 2 |
| 100 | 81.132100.00 | Stepper Motor Base | 1 |
| 101 | 1.9074.4.0535 | Screw M5 x 35 | 2 |
| 102 | 62.130005.00 | Support, Stepper Motor | 1 |
| 103 | 81.130010.00 | Spring, Connector | 1 |
| 104 | 81.130008.00 | Connector, Choke Valve Axis | 1 |
| 105 | 81.131000.00 | Carburetor | 1 |
| 106 | 1.9074.3.0510 | Screw M5 x 10 | 1 |
| 107 | 62.130007.00 | Pressure Plate, Choke Control Line | 1 |
| 108 | 81.130006.00 | Brace, Support Plate | 2 |

82001i-EU Wiring Diagram



| | | | |
|---|-----------|-----|--------------|
| B | BLACK | Br | BROWN |
| Y | YELLOW | B/W | BLACK WHITE |
| L | BLUE | W/G | WHITE GREEN |
| G | GREEN | G/Y | GREEN YELLOW |
| R | RED | W/L | WHITE BLUE |
| W | WHITE | O | ORANGE |
| C | CARNATION | A | AMETHYST |

82001i-UK Wiring Diagram



CHAMPION
GLOBAL POWER EQUIPMENT TM-MC