

STIHL

STIHL MS 462 C-M R

Skötsel­anvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Ⓢ Skötsel­anvisning
1 - 38

ⓕⓘⓃ Käyttöohje
39 - 78

ⓓⓀ Betjeningsvejledning
79 - 117

Ⓝ Bruksanvisning
118 - 156

Innehållsförteckning

1	Förord	2			
2	Information bruksanvisningen	2			
2.1	Varningar i texten	2			
2.2	Symboler i texten	3			
3	Översikt	3			
3.1	Motorsåg	3			
3.2	Symboler	5			
4	Säkerhetsanvisningar	5			
4.1	Varningssymboler	5			
4.2	Avsedd användning	6			
4.3	Krav på användaren	6			
4.4	Klädsel och utrustning	6			
4.5	Arbetsområde och omgivning	7			
4.6	Säker användning	7			
4.7	Bränsle och tanka	9			
4.8	Såga	10			
4.9	Reaktionskrafter	11			
4.10	Transport	12			
4.11	Förvaring	13			
4.12	Rengöring, underhåll och reparation	13			
5	Förbered motorsågen	14			
5.1	Förbered motorsågen	14			
6	Montera motorsågen	14			
6.1	Montera och demontera svärdet och sågkedjan	14			
6.2	Montera och demontera skärdjupbegränsare	15			
6.3	Spänn sågkedjan	16			
6.4	Fyll på sågkedjeolja	17			
6.5	Montera barkstödet	18			
7	Lägg in och lossa kedjebromsen	18			
7.1	Lägg in kedjebromsen	18			
7.2	Lossa kedjebromsen	19			
8	Blanda bränsle och fyll på motorsågen	19			
8.1	Blanda bränsle	19			
8.2	Tanka motorsågen	19			
9	Starta och stäng av motorn	21			
9.1	Starta motorn	21			
9.2	Stäng av motorn	22			
10	Kontrollera motorsågen	22			
10.1	Kontrollera kedjedrevet	22			
10.2	Kontrollera svärdet	22			
10.3	Kontrollera sågkedjan	23			
10.4	Kontrollera kedjebromsen	23			
10.5	Kontrollera manöverenheterna	24			
10.6	Kontrollera kedjesmörjningen	24			
11	Arbeta med motorsågen	24			
11.1	Ställ in vinterdrift	24			
11.2	Ställ in sommar drift	25			
11.3	Kalibrera motorsågen	25			
11.4	Ställ in oljemätningmängden	26			
11.5	Ställ in skärdjupbegränsare	27			
11.6	Håll i och styr motorsågen	27			
11.7	Såga	28			
12	Efter arbetet	28			
12.1	Efter arbetet	28			
13	Transport	28			
13.1	Transportera motorsågen	28			
14	Förvaring	28			
14.1	Förvara motorsågen	28			
15	Rengöring	28			
15.1	Rengör motorsågen	28			
15.2	Rengör svärdet och sågkedjan	29			
15.3	Rengör luftfiltret	29			
15.4	Rengör tändstiftet	30			
16	Underhåll	31			
16.1	Underhållsintervall	31			
16.2	Avgrada svärdet	31			

STIHL

Denna skötselansvisning är upphovsrättsskyddad. Alla rättigheter förbehålls, i synnerhet rätten till duplicering, översättning och bearbetning med elektroniska system.

16.3 Slipa sågkedjan.....	31
17 Reparera.....	32
17.1 Reparera motorsågen, svärdet och sågkedjan.....	32
18 Felavhjälpning.....	33
18.1 Åtgärda fel på motorsågen.....	33
18.2 Lufta förbränningskammaren.....	35
19 Tekniska data.....	36
19.1 Motorsåg STIHL MS 462 C-M R.....	36
19.2 Kedjedrev och kedjehastighet.....	36
19.3 Min. spår djup för svärd.....	36
19.4 Buller- och vibrationsvärden.....	36
19.5 REACH.....	36
19.6 Avgasutsläppsvärde.....	36
20 Kombinationer av svärd och sågkedjor.....	37
20.1 Motorsåg STIHL MS 462 C-M R.....	37
21 Reservdelar och tillbehör.....	38
21.1 Reservdelar och tillbehör.....	38
22 Kassering.....	38
22.1 Kassera motorsågen.....	38
23 EU-försäkran om överensstämmelse.....	38
23.1 Motorsåg STIHL MS 462 C-M R.....	38


1 Förord

Hej!

Tack för att du valt en produkt från STIHL. Vi utvecklar och tillverkar produkter av mycket hög kvalitet som uppfyller våra kunders behov. Därför är våra produkter mycket säkra även när de belastas mycket.

STIHL ger även en förstklassig service. Hos våra återförsäljare får du kompetent rådgivning och instruktioner samt tekniska råd.

Vi uppskattar ditt förtroende för oss och önskar dig lycka till med din STIHL-produkt.



Dr Nikolas Stihl

VIKTIGT! LÄS BRUKSANVISNINGEN INNAN DU ANVÄNDER PRODUKTEN OCH SPARA DEN.

2 Information bruksanvisningen

2.1 Varningar i texten



VARNING

Varnar för faror som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Med åtgärderna kan man förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

OBS!

Varnar för faror som kan leda till materialskador.

► Med åtgärderna kan man förhindra materialskador.

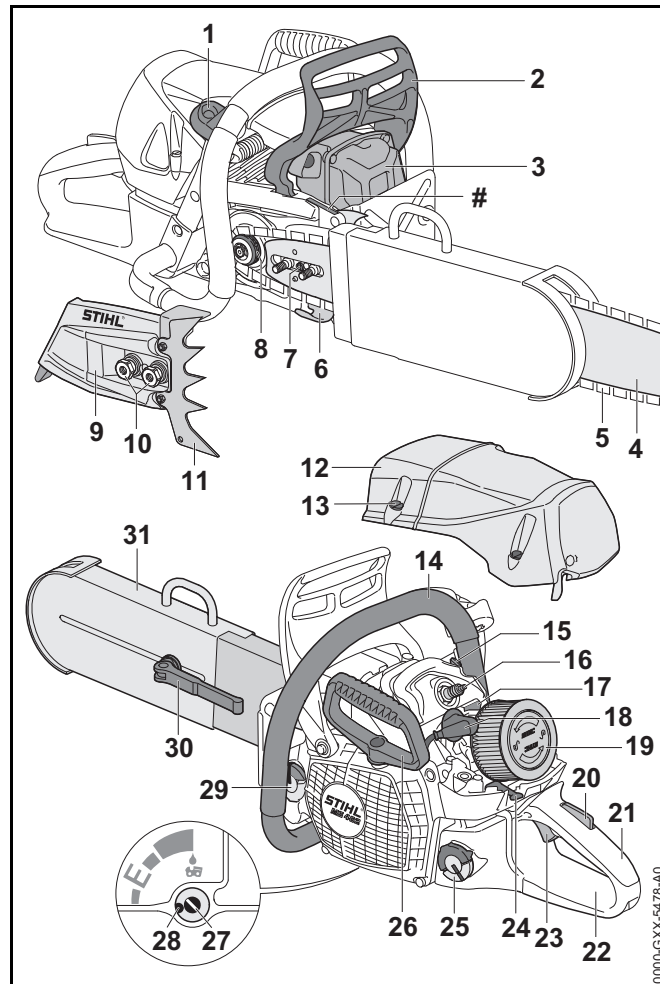
2.2 Symboler i texten



Denna symbol hänvisar till ett kapitel i denna bruksanvisning.

3 Översikt

3.1 Motorsåg



1 Verktvghållare

Verktvghållaren tar upp kombinycklen.

2 Främre handskydd

Det främre handskyddet skyddar vänsterhanden mot kontakt med sågkedjan, används för att lägga i kedjebromsen och löser ut kedjebromsen automatiskt vid kast.

3 Ljuddämpare

Ljuddämparen minskar bullret från motorsågen.

4 Svärd

Svärdet styr sågkedjan.

5 Sågkedja

Sågkedjan sågar trädet.

6 Kedjefångtapp

Kedjefångtappen fångar upp sågkedjan om den hoppar av eller går av.

7 Spännskruv

Spännskruven används för att ställa in kedjespänningen.

8 Kedjedrev

Kedjedrevet driver sågkedjan.

9 Kedjedrevskåpa

Kedjedrevskåpan täcker kedjedrevet och fäster svärdet på motorsågen.

10 Muttrar

Muttrarna fäster kedjedrevskåpan på motorsågen.

11 Barkstöd

Barkstödet stöttar motorsågen mot trädet under arbetet.

12 Kåpa

Kåpan skyddar motorn.

13 Kåpspärr

Kåpspärren fäster kåpan på motorsågen.

14 Handtagsskaft

Handtagsskaftet används för att hålla, styra och bära motorsågen.

15 Dekompressionsventil

Dekompressionsventilen underlättar starten av motorn.

16 Tändstift

Tändstift antänder bränsle-/luftblandningen i motorn.

17 Skjutreglage

Skjutreglaget används för att ändra mellan sommar- och vinterdrift.

18 Tändkabelsko

Tändkabelskon förbinder tändkabeln med tändstiftet.

19 Luftfilter

Luftfiltret filtrerar luften som sugts in av motorn.

20 Gasspaksspärr

Gasspaksspärren används för att lossa gasspaken.

21 Handtag

Handtaget används för att manövrera, styra och bära motorsågen.

22 Bakre handskydd

Det bakre handskyddet skyddar högerhanden mot kontakt med sågkedjan om den hoppat av eller gått av.

23 Gasspak

Gasspaken används för att accelerera motorn.

24 Kombispak

Kombispaken används för att ställa in starten, driften och stänga av motorn.

25 Tanklock

Tanklocket försluter bränsletanken.

26 Starthandtag

Starthandtaget används för att starta motorn.

27 Oljepumpens inställningsskruv

Oljepumpens inställningsskruv används för att ställa in sågkedjeoljans matningsmängd.

28 Stöd

Anslaget begränsar oljepumpens inställningsskruv.

29 Tanklock

Tanklocket försluter oljetanken.

30 Snabblås

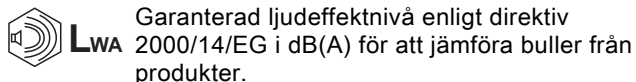
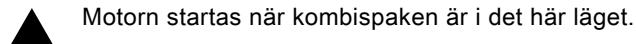
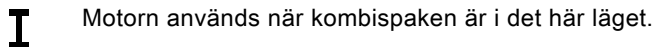
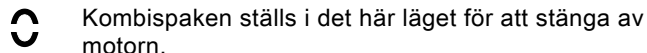
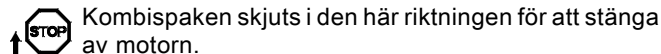
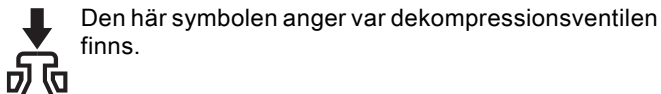
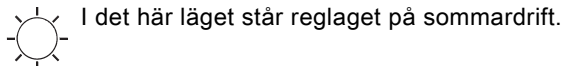
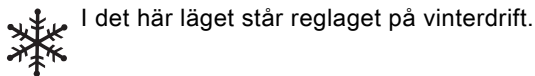
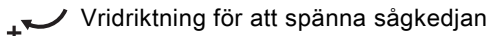
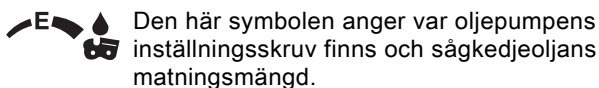
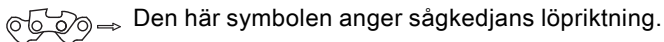
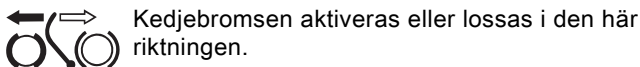
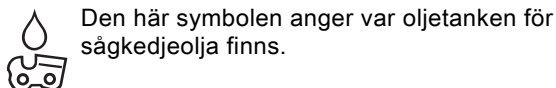
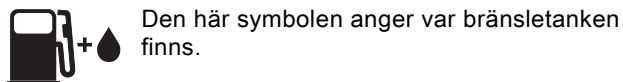
Snabblåset används för att ställa in skärdjupbegränsaren.

31 Skärdjupbegränsare

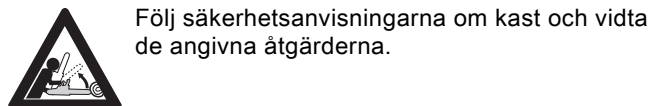
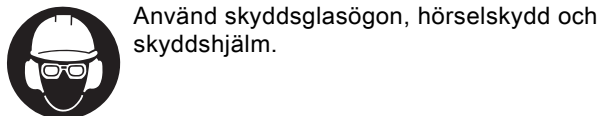
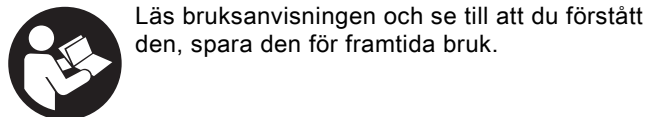
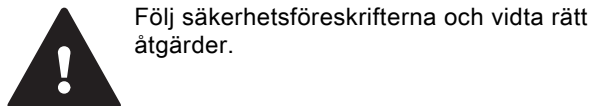
Skärdjupbegränsaren begränsar inträngningsdjupet på styrskenan.

Serienummer**3.2 Symboler**

De här symbolerna kan finnas på motorsågen och har följande innebörd:

**4 Säkerhetsanvisningar****4.1 Varningssymboler**

Varningssymbolerna på motorsågen har följande innebörd:



4.2 Avsedd användning

Motorsågen STIHL MS 462 C-M R används för att såga vid räddningsinsatser. MS 462 C-M R motorsåg kan användas för att såga följande material och föremål:

- Plåtbeklädnader
- Stålblåt upp till en tjocklek på 0,8 mm
- Kopparplåt upp till en tjocklek på 1,5 mm
- Aluminiumplåt upp till en tjocklek på 1,5 mm
- Aluminiumrullportar
- Pansarglas
- ICE-fönsterglas
- Trådförstärkt glas
- Takpapp
- Bitumenpapp
- Träkonstruktioner
- Isoleringsmaterial
- Enklare hallväggar
- Enklare murväggar

! VARNING

- Om motorsågen inte används på avsett sätt kan det leda till allvarliga personskador, dödsfall eller så kan materialskador uppstå.
 - ▶ Använd motorsågen enligt anvisningarna i bruksanvisningen.

4.3 Krav på användaren

! VARNING

- Användare som inte är utbildade för räddningsinsatser med en motorsåg kan inte upptäcka eller bedöma risker. Användaren eller andra personer kan skadas allvarligt eller dödas.



- ▶ Läs bruksanvisningen, se till att du har förstått den och spara den.

- ▶ Om motorsågen lämnas vidare till en annan person ska bruksanvisningen medfölja.
- ▶ Kontrollera att användaren uppfyller följande krav:
 - Användaren är utvilad.
 - Användaren är utbildad för räddningsinsatser med en motorsåg.
 - Användaren är i skick, både fysiskt, motoriskt och mentalt, att arbeta med motorsågen och att använda den.
 - Användaren kan inse och förutse riskerna med motorsågen.
 - Användaren är myndig eller har utbildats i ett arbete i enlighet med nationella bestämmelser under tillsyn.
 - Användaren är inte påverkad av alkohol, läkemedel eller droger.
- ▶ Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.
- Motorsågens tändsystem genererar ett elektromagnetiskt fält. Det här fältet kan påverka en pacemaker. Användaren kan skadas allvarligt eller dödas.
 - ▶ Om användaren har en pacemaker: Se till att pacemakern inte påverkas.

4.4 Klädsel och utrustning

! VARNING

- Under arbetet kan långt hår dras in i motorsågen. Användaren kan skadas allvarligt.
 - ▶ Sätt upp långt hår så att det inte kan dras in i motorsågen.
- Föremål kan slungas iväg med hög hastighet under arbetet. Användaren kan skadas.



- ▶ Använd tätt sittande skyddsglasögon. Skyddsglasögonen ska vara kontrollerade enligt EN 166 eller nationella bestämmelser och vara märkta när de säljs.

- ▶ Använd ansiktsskydd.
- ▶ Använd en tröja/skjorta/jacka med långa ärmar som sitter tätt mot kroppen.

- Det uppstår buller under arbetet. Buller kan skada hörseln.



- ▶ Använd hörselskydd.

- Föremål som faller ner kan orsaka huvudskador.



- ▶ Om föremål kan falla ner under arbetet: ska en skyddshjälm bäras.

- Damm kan virvlas upp under arbetet och bilda dis. Damm och dis kan skada andningsvägarna och leda till allergiska reaktioner.
 - ▶ Använd en skyddsmask eller ett andningskydd.
- Olämpliga kläder kan fastna i föremål och i motorsågen. Användaren kan skadas allvarligt om olämpliga kläder används.
 - ▶ Använd tätt sittande kläder.
 - ▶ Ta av halsdukar och smycken.

- Under arbetet kan användaren komma i kontakt med den roterande sågkedjan. Användaren kan skadas allvarligt.
 - ▶ Använd långbyxor med skärskydd.
- Under arbetet kan användaren skära sig på skarpa föremål. Under rengöring eller underhåll kan användaren komma i kontakt med sågkedjan. Användaren kan skadas.
 - ▶ Använd arbetshandskar av slitstarkt material.
- Användaren kan halka om olämpliga skor används. Risk för skärskador om man kommer i kontakt med den roterande sågkedjan. Användaren kan skadas.
 - ▶ Använd motorsågsstövlar med skärskydd.

4.5 Arbetsområde och omgivning

⚠ VARNING

- Utomstående personer, barn och djur kan inte uppfatta och bedöma farorna med motorsågen och föremål som slungas iväg. Utomstående personer, barn och djur kan skadas allvarligt och utrustningsskador kan uppstå.
 - ▶ Utomstående personer, barn och djur måste hållas på avstånd från arbetsområdet.
 - ▶ Lämna inte motorsågen utan uppsikt.
 - ▶ Se till att barn inte kommer åt att leka med motorsågen.
- När motorn går kommer det ut heta avgaser ur ljuddämparen. Heta avgaser kan antända brännbart material och orsaka brand.
 - ▶ Håll avgasstrålen borta från brännbart material.

4.6 Säker användning

4.6.1 Motorsåg

Motorsågen är säker att använda när följande villkor uppfylls:

- Motorsågen är oskadad.
- Bränsle läcker inte ut ur motorsågen.
- Locket till bränsletanken och locket till oljetanken är stängda.

- Motorsågen är ren.
- Kedjefångtappen är monterad och oskadad.
- Kedjebromsen fungerar.
- Manöverdonen fungerar och är oförändrade.
- Kedjesmörjningen fungerar.
- Slitagespåren på kedjedrevet är inte djupare än 0,5 mm.
- En kombination av svärd och sågkedja som anges i den här bruksanvisningen är monterad.
- Svärdet och sågkedjan är korrekt monterade.
- Skärdjupbegränsaren är monterad och oskadad.
- Sågkedjan är korrekt spänd.
- Endast originaltillbehör från STIHL för denna motorsåg är monterade.
- Tillbehören är korrekt monterade.


! VARNING

- Om maskinen inte är säker att använda kan vissa komponenter och säkerhetsanordningar sluta fungera och bränsle kan läcka ut. Personer kan skadas allvarligt eller dödas.
 - ▶ Använd inte motorsågen om den är skadad.
 - ▶ Om bränsle kommer ut ur motorsågen: Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
 - ▶ Stäng locket till bränsletanken och locket till oljetanken.
 - ▶ Om motorsågen är smutsig: Rengör motorsågen.
 - ▶ Arbeta med monterad och oskadad kedjefångtapp.
 - ▶ Gör inga ändringar på motorsågen. Undantag: Montering av en kombination av svärd och sågkedja och montering av skärdjupbegränsare som anges i den här bruksanvisningen.
 - ▶ Om manöverdonen inte fungerar: Arbeta inte med motorsågen.
 - ▶ Montera endast originaltillbehör från STIHL för denna motorsåg.

- ▶ Montera svärdet och sågkedjan enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
- ▶ Montera skärdjupbegränsare enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
- ▶ Montera tillbehören enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen eller bruksanvisningen till tillbehöret.
- ▶ Stick inte in föremål i hålen på motorsågen.
- ▶ Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

4.6.2 Svärd

Svärdet är säkert att använda när följande uppfylls:

- Svärdet är oskadat.
- Svärdet är inte deformerat.
- Spåret är lika djupt eller djupare än min. spårdjup,  19.3.
- Klackarna i spåret har inte skägg.
- Spåret har inte förträngningar eller har inte vidgats.

! VARNING

- I ett osäkert tillstånd kan svärdet inte längre styra sågkedjan korrekt. Sågkedjan kan hoppa av svärdet. Personer kan skadas svårt eller dödas.
 - ▶ Använd inte svärdet om det är trasigt.
 - ▶ Om spårdjupet är mindre än min. spårdjup: Byt svärdet.
 - ▶ Avgrada svärdet en gång i veckan.
 - ▶ Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

4.6.3 Sågkedja

Sågkedjan är säker att använda när följande uppfylls:

- Sågkedjan är oskadad.
- Sågkedjan är korrekt slipad.
- Slitagemarkeringarna syns på tänderna.

▲ VARNING

- Vid icke-säker användning fungerar eventuellt inte komponenterna och säkerhetsanordningarna korrekt. Personer kan skadas allvarligt eller förolyckas.
 - ▶ Använd inte sågkedjan om den är trasig.
 - ▶ Slipa sågkedjan korrekt.
 - ▶ Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

4.7 Bränsle och tanka

▲ VARNING

- Bränslet som används i motorsågen består av en blandning av bensin och tvåtaktsmotorolja. Olja och bensin är mycket brandfarligt. Om bränsle eller bensin kommer i kontakt med öppen eld eller heta föremål kan det börja brinna eller leda till explosion. Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall och materiella skador kan uppstå.
 - ▶ Skydda bränsle och bensin mot värme och eld.
 - ▶ Spill inte ut bränsle och bensin.
 - ▶ Rök inte.
 - ▶ Tanka inte i närheten av eld.
 - ▶ Stäng av motorn och låt den kylas ner innan du tankar.
 - ▶ Starta motorn minst 3 m från tankplatsen.
- Personer kan förgiftas av bränsle- och bensinångor.
 - ▶ Andas inte in bränsle- och bensinångor.
 - ▶ Tanka på en väl ventilerad plats.
- Motorsågen blir varm under arbetet eller i mycket varma miljöer. Beroende på typ av bränsle, höjd, omgivningstemperatur och temperatur på motorsågen, kommer bränslet att expandera och övertryck kan uppstå i bränsletanken. Bränsle kan spruta ut och antändas när tanklocket öppnas. Det kan leda till allvarliga personskador på användaren och materialskador kan uppstå.
 - ▶ Låt motorsågen svalna innan tanklocket öppnas.
 - ▶ Öppna tanklocket långsamt och inte på en gång.
- Kläder som kommer i kontakt med bränsle eller bensin kan börja brinna. Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall och materiella skador kan uppstå.
 - ▶ Om kläder kommer i kontakt med bränsle eller bensin: Byt ut kläderna.
- Bränsle, bensin och motorolja kan skada miljön.
 - ▶ Spill inte ut bränsle, bensin och motorolja.
 - ▶ Hantera bränsle, bensin och motorolja enligt gällande miljöskyddsbestämmelser.
- Om bränsle, bensin och tvåtaktsmotorolja kommer i kontakt med huden eller ögonen kan det leda till irritation på huden eller i ögonen.
 - ▶ Undvik kontakt med bränsle, bensin och motorolja .
 - ▶ Om du fått vätska på huden: Tvätta de berörda ställena med mycket vatten och tvål.
 - ▶ Vid kontakt med ögonen: Skölj ögonen med mycket vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.
- Motorsågens tändsystem genererar gnistor. Gnistorna kan orsaka brand eller explosion i brännbar eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall och materiella skador kan uppstå.
 - ▶ Använd tändstift som anges i den här bruksanvisningen.
 - ▶ Skruva in tändstiftet och dra åt.
 - ▶ Tryck på tändkabelskon ordentligt.

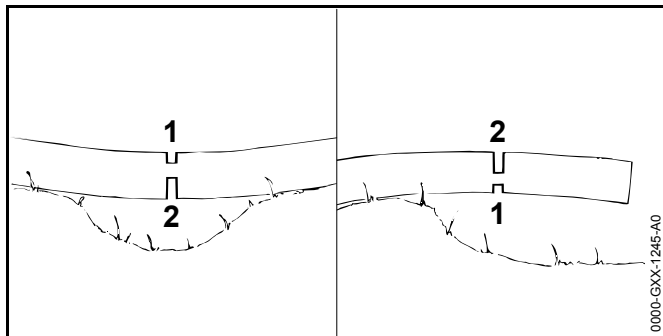
- Om motorsågen tankas med bränsle som blandats av olämplig bensin eller olämplig tvåtaktsmotorolja eller om ett felaktigt blandningsförhållande av bensin och tvåtaktsmotorolja har gjorts, kan motorsågen skadas.
 - ▶ Blanda bränslet enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
- Om bränslet lagras under lång tid kan blandningen av bensin och tvåtaktsmotorolja segregeras. Om motorsågen tankas med sådant bränsle kan den skadas.
 - ▶ Innan du tankar motorsågen: blanda bränslet.
 - ▶ Använd blandning av bensin och tvåtaktsmotorolja som inte är äldre än 30 dagar (STIHL MotoMix: 2 år).

4.8 Såga

▲ VARNING

- Om det inte finns någon inom hörhåll utanför arbetsområdet kan du inte få hjälp i nödfall.
 - ▶ Se till att det finns någon inom hörhåll utanför arbetsområdet.
- Om användaren inte startar motorn korrekt kan användaren förlora kontrollen över motorsågen. Användaren kan skadas allvarligt.
 - ▶ Starta motorn enligt anvisningarna i bruksanvisningen.
 - ▶ Om sågkedjan berör marken eller föremål: Starta inte motorn.
- I vissa situationer kan det vara svårt att koncentrera sig. Användaren kan tappa kontrollen över motorsågen, snubbla, falla och skadas svårt.
 - ▶ Arbeta lugnt och med eftertanke.
 - ▶ Om ljusförhållandena och sikten är dåliga: Arbeta inte med motorsågen.
 - ▶ Använd motorsågen ensam.
 - ▶ Arbeta inte över axelhöjd.
 - ▶ Var uppmärksam på hinder.
 - ▶ Stå på marken och ha god balans när du arbetar. Om du måste arbeta uppe i luften: Använd en lyftplattform eller en säker ställning.
- ▶ Om du börjar bli trött: Ta en paus i arbetet.
- När motorn går genereras avgaser. Avgaser som andas in kan orsaka förgiftning.
 - ▶ Andas inte in avgaser.
 - ▶ Använd motorsågen på en väl ventilerad plats.
 - ▶ Om du mår illa, får huvudvärk, synen eller hörseln påverkas eller om du blir yr: Avsluta arbetet och uppsök en läkare.
- Om användaren har hörselskydd och motorn går är det svårare att höra och bedöma ljud.
 - ▶ Arbeta lugnt och med eftertanke.
- När användaren arbetar med motorsågen och kombispaken är i läget ▲ kan användaren inte kontrollera motorsågen. Användaren kan skadas allvarligt.
 - ▶ Ställ kombispaken i läget I.
 - ▶ Starta motorn enligt anvisningarna i bruksanvisningen.
- Om du gasar när kedjebromsen är ilagd kan den skadas.
 - ▶ Lossa kedjebromsen innan du sågar.
- Användaren kan skära sig på den roterande sågkedjan. Användaren kan skadas allvarligt.
 - ▶ Vidrör inte sågkedjan när den roterar.
 - ▶ Om sågkedjan blockeras av ett föremål: Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen. Ta sedan bort föremålet.
- Den roterande sågkedjan blir varm och töjs. Om sågkedjan inte smörjs och spänns korrekt kan den hoppa av svärdet eller gå av. Det kan leda till allvarliga personskador och materialskador kan uppstå.
 - ▶ Använd sågkedjeolja.
 - ▶ Kontrollera sågkedjans spänning regelbundet under arbetet. Om sågkedjan inte är tillräckligt spänd: Sågkedjans spänning ändras.

- Om motorsågen förändras under arbetet eller betar sig konstigt kan det vara fel på den. Det kan leda till allvarliga personskador och materialskador kan uppstå.
 - ▶ Avsluta arbetet och kontakta en STIHL-återförsäljare.
- Motorsågen kan vibrera under arbetet.
 - ▶ Använd handskar.
 - ▶ Ta paus i arbetet.
 - ▶ Om du får problem med blodcirkulationen: Uppsök en läkare.
- Det kan bildas gnistor om den roterande sågkedjan träffar ett hårt föremål. Gnistorna kan orsaka brand i brännbar miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall och materiella skador.
 - ▶ Arbeta inte i brännbar miljö.
- När gasspaken släpps fortsätter sågkedjan att gå en stund. Sågkedjan kan orsaka skärskador när den rör sig. Personer kan skadas allvarligt.
 - ▶ Vänta tills sågkedjan stannat.

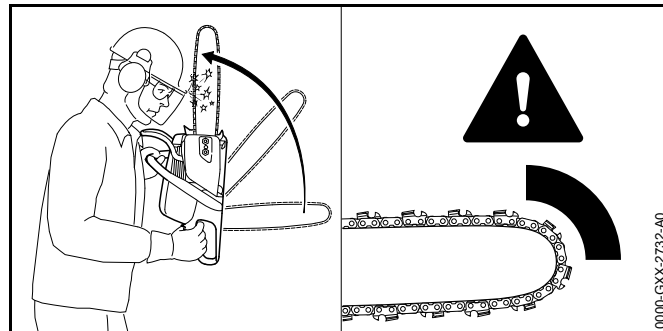


⚠ VARNING

- Om stående föremål som är under spänning ska sågas, kan styrskenan klämmas fast. Användaren kan tappa kontrollen över motorsågen och skadas svårt.
 - ▶ Såga först ett avlastningsskär i trycksidan (1) och sedan ett delningsskär i dragsidan (2).

4.9 Reaktionskrafter

4.9.1 Kast

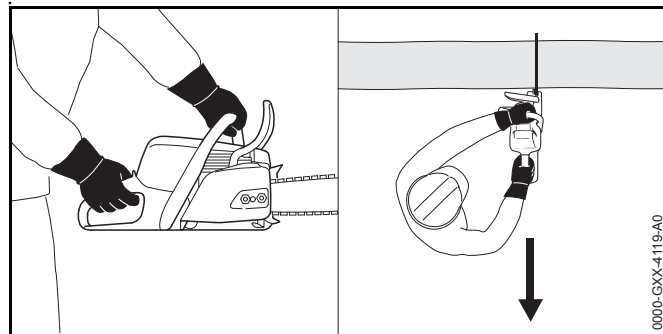


Kast kan uppstå av följande orsaker:

- Den roterande sågkedjan träffar ett hårt föremål i området runt styrskenas övre kvarter och bromsas snabbt.
- Sågkedjan har fastnat på svärdets spets.

Kedjebromsen kan inte förhindra kast.

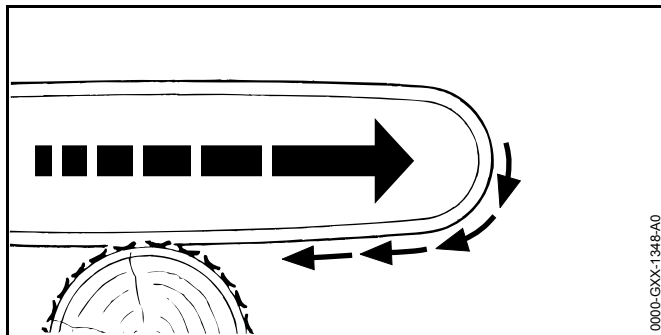
⚠ VARNING



- Om du får kast kan motorsågen slungas upp mot användaren. Användaren kan tappa kontrollen över motorsågen och skadas svårt eller dödas.
 - ▶ Håll i motorsågen med båda händerna.
 - ▶ Håll kroppen borta från motorsågens utökade svängområde.

- ▶ Arbeta enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
 - ▶ Arbeta inte i området runt den övre fjärdedelen av svärdets spets.
 - ▶ Arbeta med en sågkedja som är korrekt vässad och spänd.
 - ▶ Använd en kastbromsad sågkedja.
 - ▶ Använd ett svärd med liten spets.
 - ▶ Såga med full gas.
- Vid en räddningsinsats kan det vara nödvändigt att arbeta med styrskenans spets. Om du arbetar med spetsen på styrskenan är risken för kast större. Användaren kan tappa kontrollen över motorsågen och skadas svårt eller dödas.
- ▶ Se till att användaren är utbildad för räddningsoperationer med en motorsåg.

4.9.2 Dra inåt



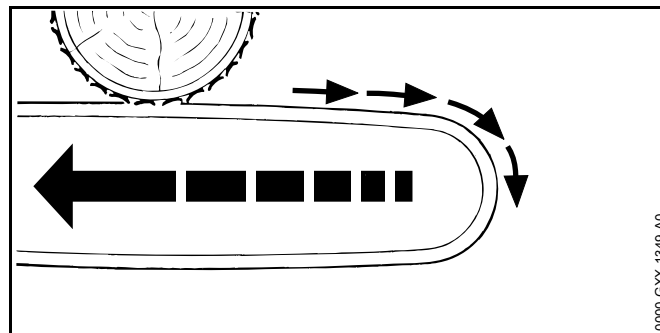
När man arbetar med svärdets undersida dras motorsågen bort från användaren.

⚠ VARNING

- Om sågkedjan träffar ett hårt föremål och bromsas snabbt kan motorsågen plötsligt dras bort från användaren. Användaren kan tappa kontrollen över motorsågen och skadas svårt eller dödas.
 - ▶ Håll i motorsågen med båda händerna.
 - ▶ Arbeta enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.

- ▶ För svärdet rakt i skäret.
- ▶ Placera barkstödet korrekt.
- ▶ Såga med fullgas.

4.9.3 Kast



När man arbetar med svärdets ovasida slås motorsågen mot användaren.

⚠ VARNING

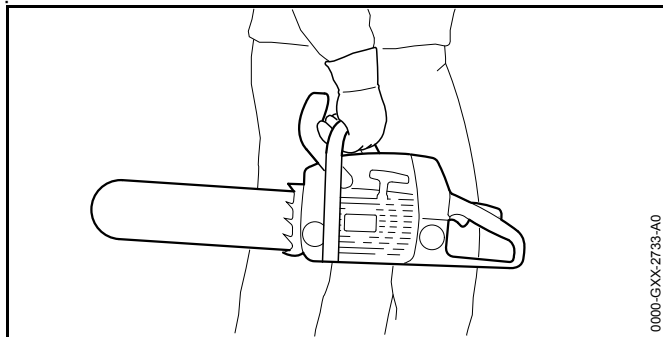
- Om sågkedjan träffar ett hårt föremål och bromsas snabbt kan motorsågen plötsligt slås mot användaren. Användaren kan tappa kontrollen över motorsågen och skadas svårt eller dödas.
 - ▶ Håll i motorsågen med båda händerna.
 - ▶ Arbeta enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
 - ▶ För svärdet rakt i skäret.
 - ▶ Såga med fullgas.

4.10 Transport

⚠ VARNING

- Motorsågen kan välta eller röra sig under transporten. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.
 - ▶ Stäng av motorn.
 - ▶ Lägg i kedjebromsen.

- ▶ Ställ in skärdjupbegränsaren så att den täcker hela styrskenan.
- ▶ Säkra motorsågen med spännremmar, bälten eller ett nät så att det inte kan falla eller komma i rörelse.



- När motorn har varit igång kan ljuddämparen och motorn vara varma. Användaren kan bränna sig.
 - ▶ Bär motorsågen med höger hand i handtagsskaftet så att svärdet pekar nedåt.

4.11 Förvaring

⚠ VARNING

- Barn känner inte till farorna med motorsågen. Barn kan skadas allvarligt.
 - ▶ Stäng av motorn.
 - ▶ Lägg i kedjebromsen.
 - ▶ Trä på kedjeskyddet på svärdet så att hela svärdet täcks.
 - ▶ Förvara motorsågen utom räckhåll för barn.
- De elektriska kontakterna på motorsågen och metallkomponenter kan korrodera på grund av fukt. Motorsågen kan skadas.
 - ▶ Förvara motorsågen på en ren och torr plats.

4.12 Rengöring, underhåll och reparation














⚠ VARNING

- Om motorn går under rengöring, underhåll eller reparation kan sågkedjan plötsligt börja rotera. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.
 - ▶ Stäng av motorn.
 - ▶ Lägg i kedjebromsen.
- När motorn har varit igång kan ljuddämparen och motorn vara varma. Man kan bränna sig.
 - ▶ Vänta tills ljuddämparen och motorn har svalnat.
- Aggressiva rengöringsmedel, rengöringen med en vattenstråle eller vassa föremål kan skada motorsågen, svärdet, sågkedjan. Om motorsågen, svärdet eller sågkedjan inte rengörs ordentligt slutar eventuellt komponenterna och säkerhetsanordningarna att fungera. Personer kan skadas allvarligt.
 - ▶ Rengör motorsågen, svärdet och sågkedjan enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
- Om motorsågen underhålls eller repareras av användaren, slutar eventuellt komponenterna och säkerhetsanordningarna att fungera. Personer kan skadas allvarligt eller dödas.
 - ▶ Underhåll och reparera inte motorsågen själv.
 - ▶ Om motorsågen måste underhållas eller repareras: Kontakta en STIHL-återförsäljare.
- Om svärdet och sågkedjan inte underhålls eller repareras enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen, slutar eventuellt komponenterna och säkerhetsanordningarna att fungera. Personer kan skadas allvarligt.
 - ▶ Underhåll och reparera svärdet och sågkedjan enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
- Vid rengöring eller underhåll av sågkedjan kan man skära sig på de vassa tänderna. Användaren kan skadas.
 - ▶ Använd arbetshandskar av slitstarkt material.

5 Förbered motorsågen

5.1 Förbered motorsågen


Varje gång innan maskinen används måste följande göras:

- ▶ Kontrollera att följande komponenter är säkra att använda:
 - Motorsåg,  4.6.1.
 - Svärd,  4.6.2.
 - Sågkedja,  4.6.3.
- ▶ Rengör motorsågen,  15.1.
- ▶ Montera svärdet och sågkedjan,  6.1.1.
- ▶ Montera skärdjupbegränsare,  6.2.1.
- ▶ Spänn sågkedjan,  6.3.
- ▶ Fyll på sågkedjeolja,  6.4.
- ▶ Kontrollera kedjebromsen,  10.4.
- ▶ Tanka motorsågen,  8.2.
- ▶ Kontrollera manöverdonen,  10.5.
- ▶ Kontrollera kedjesmörjningen,  10.6.
- ▶ Ställ in skärdjupbegränsare,  11.5.
- ▶ Om stegen inte kan genomföras: Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare.

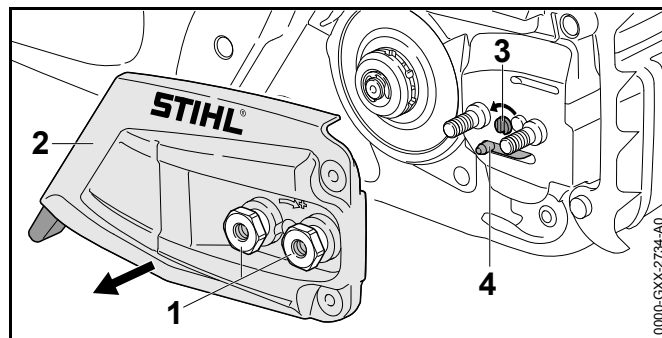
6 Montera motorsågen

6.1 Montera och demontera svärdet och sågkedjan

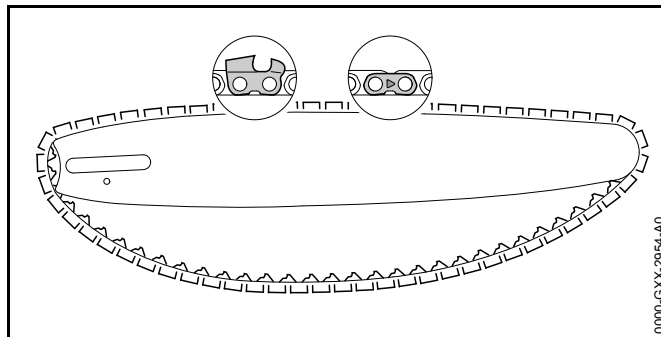
6.1.1 Montera svärdet och sågkedjan

Kombinationerna av svärd och sågkedja, som passar till kedjedrevet och som får monteras, anges i tekniska data,  20.1.

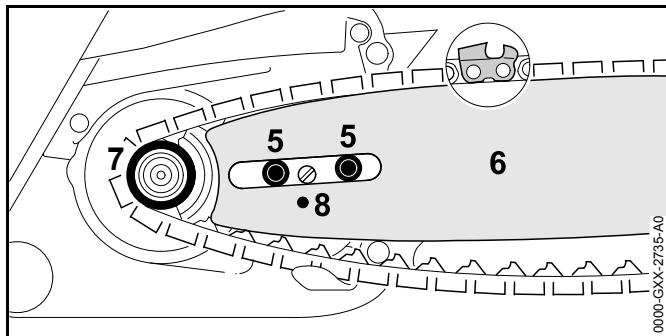
- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.



- ▶ Vrid muttrarna (1) moturs tills det går att ta av kedjedrevets lock (2).
- ▶ Ta av kedjedrevets lock (2).
- ▶ Skruva spännskruven (3) moturs tills spännet (4) ligger mot huset till vänster.



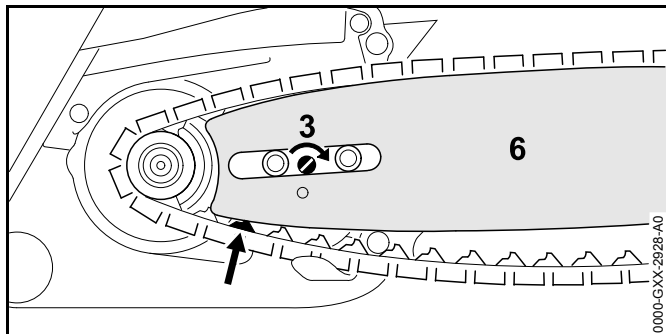
- ▶ Lägg in sågkedjan i spåret på svärdet så att pilarna på sågkedjans länkar pekar mot ovansidan i löpriktningen.



- ▶ Placera svärdet med sågkedjan på motorsågen så att följande uppfylls:
 - Sågkedjans drivlänkar sitter i kuggarna på kedjedrevet (7).
 - Flänsskruvarna (5) sitter i det avlånga hålet på svärdet (6).
 - Spännets (4) tapp sitter i hålet (8) på svärdet (6).

Det spelar ingen roll åt vilket håll svärdet (6) sitter. Märkningen på svärdet (6) kan även finnas på spetsen.

- ▶ Lossa kedjebromsen.



- ▶ Vrid spännskruven (3) medurs tills sågkedjan ligger mot svärdet. För samtidigt in sågkedjans drivlänkar i spåret på svärdet. Svärdet (6) och sågkedjan ligger mot motorsågen.
- ▶ Sätt på kedjedrevets lock (2) på motorsågen så att det är kant i kant med motorsågen.
- ▶ Dra ut muttern (1) och dra åt.

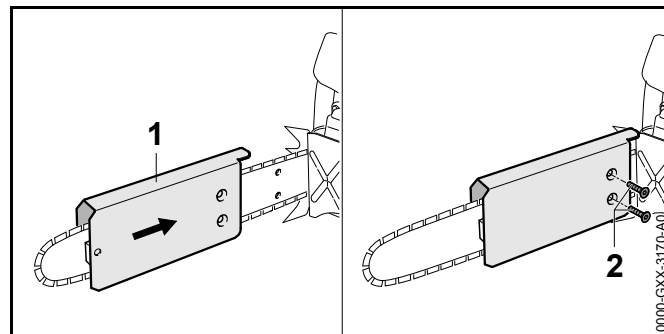
6.1.2 Demontera svärdet och sågkedjan

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Montera skärdjupbegränsare.
- ▶ Vrid muttrarna moturs tills det går att ta av kedjedrevets lock.
- ▶ Ta av kedjedrevets lock.
- ▶ Vrid spännskruven moturs så långt det går. Sågkedjan är slak.
- ▶ Ta av svärdet och sågkedjan.

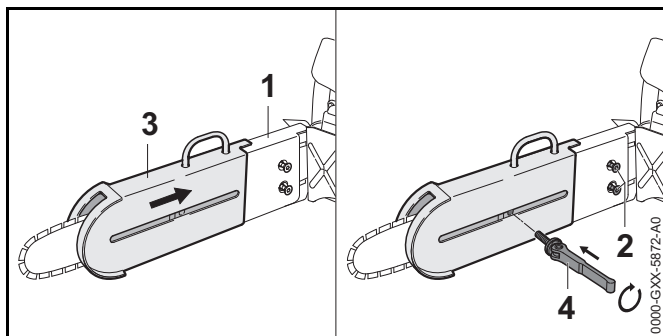
6.2 Montera och demontera skärdjupbegränsare

6.2.1 Montera skärdjupbegränsare

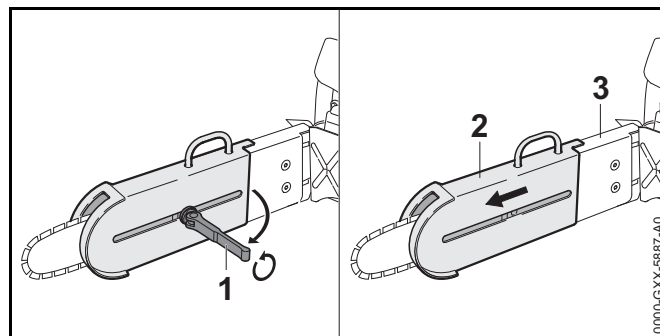
- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Montera svärdet och sågkedjan.



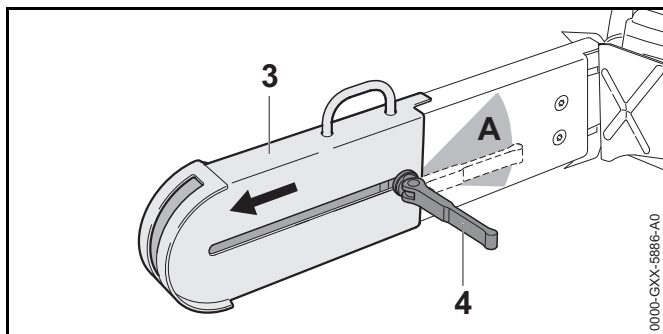
- ▶ Skjut styrningen (1) över styrskenan, så att styrningens öppning (1) pekar nedåt.
- ▶ Skruva i skruvarna (2).



- ▶ Skjut skjutreglaget (3) över styrningen (1).
- ▶ Vrid i snabblåset (4).
- ▶ Dra åt skruvarna (2) ordentligt.



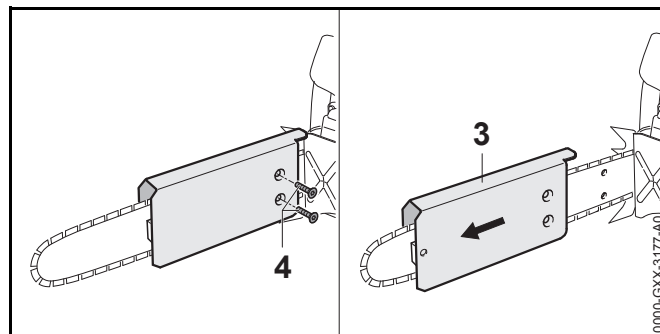
- ▶ Fäll upp snabblåset (1).
- ▶ Dra ut snabblåset (1).
- ▶ Dra ut skjutreglaget (2) ur styrningen (3).



- ▶ Skjut skjutreglaget (3) så långt det går mot stjärnspetsen.
- ▶ Fäll ihop snabblåset (4) helt i riktning mot området (A). Skjutreglaget (3) kan inte längre flyttas och snabblåset (4) befinner sig i området (A) på skärdjupbegränsaren.

6.2.2 Montera skärdjupbegränsare

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.

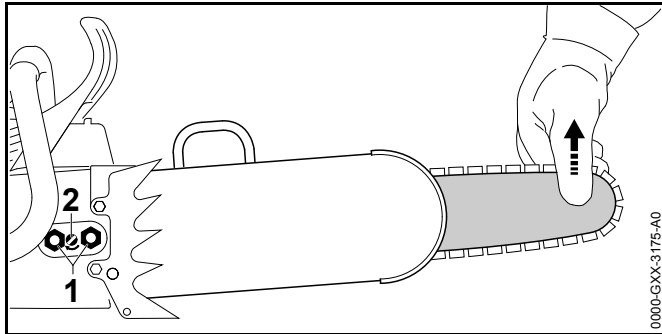


- ▶ Skruva ur skruvarna (4).
- ▶ Dra styrningen (3) från svärdenheten.

6.3 Spänn sågkedjan

Under arbetet töjs eller dras sågkedjan samman. Sågkedjans spänning ändras. Under arbetet måste sågkedjans spänning kontrolleras regelbundet och sågkedjan måste efterspännas.

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Ställ in skärdjupbegränsaren så att styrskenans spets är synlig.

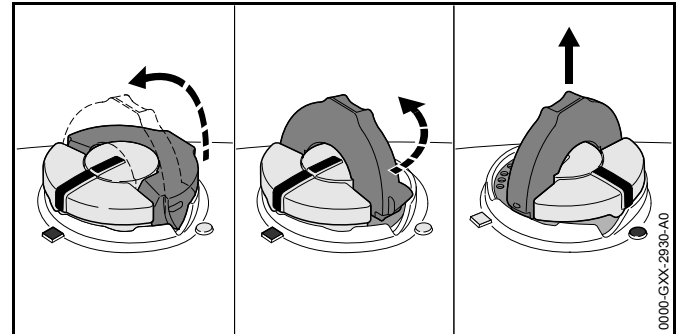


- ▶ Lossa muttrarna (1).
- ▶ Lossa kedjebromsen.
- ▶ Lyft svärdet i spetsen och vrid spännskruven (2) medurs tills följande villkor uppfylls:
 - Sågkedjan ligger kant i kant med svärdets undersida.
 - Sågkedjan kan fortfarande lätt dras med två fingrar över svärdet.
- ▶ Om sågkedjan inte längre kan dras över svärdet för hand: Vrid spännskruven (2) moturs tills sågkedjan lätt kan dras över svärdet med två fingrar.
- ▶ Lyft svärdet i spetsen och dra åt muttrarna (1).

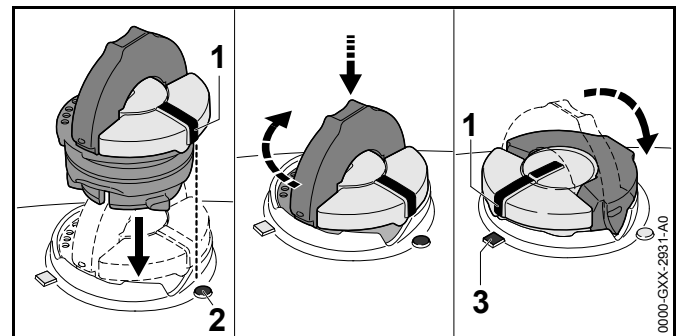
6.4 Fyll på sågkedjeolja

Sågkedjeolja smörjer och kyler sågkedjan.

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Lägg motorsågen på en plan yta så att tanklocket pekar uppåt.
- ▶ Rengör området runt tanklocket med en fuktig trasa.



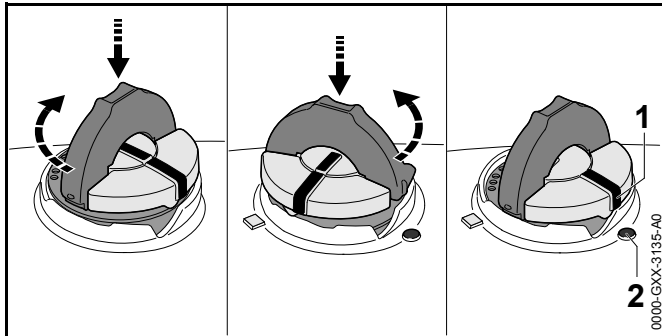
- ▶ Fäll upp bygel på tanklocket.
- ▶ Vrid tanklocket moturs till anslag.
- ▶ Ta av tanklocket.
- ▶ Fyll på sågkedjeolja. Spill inte ut oljan och fyll inte på ända upp till kanten.
- ▶ Om bygel på tanklocket är nedfällt: Fäll upp bygel.



- ▶ Sätt in tanklocket så att markeringen (1) pekar mot markeringen (2).
- ▶ Tryck ner tanklocket så långt det går medurs. Det ska höras att tanklocket hakar fast. Markeringen (1) pekar mot markeringen (3).
- ▶ Kontrollera om det går att dra ut tanklocket uppåt.
- ▶ Om det inte går att dra ut tanklocket uppåt: Fäll ner bygel på tanklocket. Oljetanken är stängd.

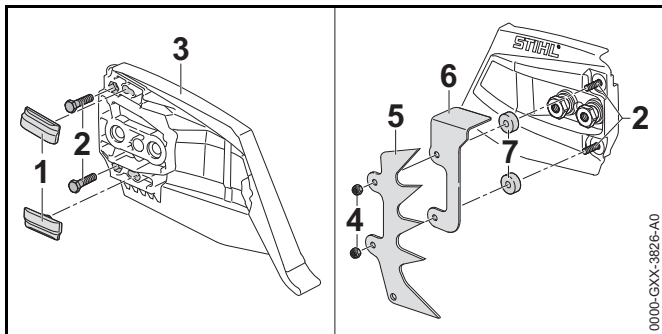
Om det går att dra ut tanklocket uppåt måste följande göras:

- ▶ Sätt in tanklocket i valfritt läge.



- ▶ Tryck ner tanklocket så långt det går medurs.
- ▶ Tryck ner tanklocket och vrid moturs tills markeringen (1) pekar mot markeringen (2).
- ▶ Försök att försluta oljetanken igen.
- ▶ Om det fortfarande inte går att försluta oljetanken: Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Motorsågen är inte säker att använda.

6.5 Montera barkstödet



- ▶ Sätt i skruvarna (2) så långt det går igenom hålen i kedjekåpan (3).
- ▶ Tryck glidremssorna (1) i urtagen i kedjebjälklocket (3).
- ▶ Sätt dit skivan (7).
- ▶ Sätt på kåpan (6).

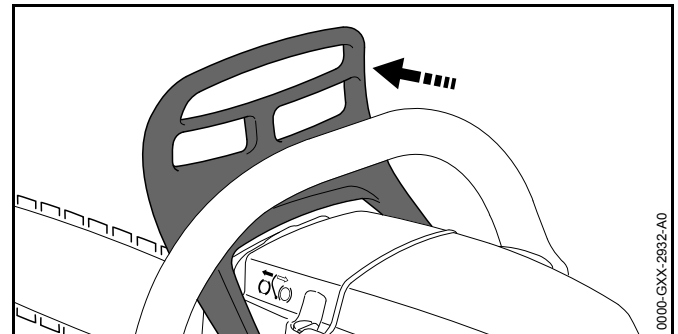
- ▶ Sätt dit barkstödet (5).
 - ▶ Dra ut muttern (4) och dra åt.
- Barkstödet (5) får inte demonteras.

7 Lägg in och lossa kedjebromsen

7.1 Lägg i kedjebromsen

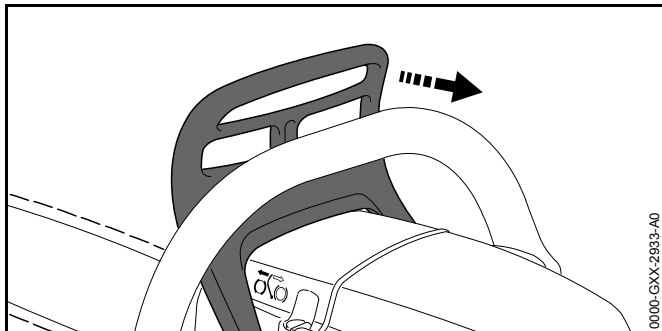
Motorsågen har en kedjebroms.

Kedjebromsen läggs i automatiskt vid ett kraftigt kast till följd av handskyddets massatröghet eller kan läggas i av användaren.



- ▶ Tryck bort handskyddet med vänster hand från handtagsskaftet. Det hörs att handskyddet hakar fast. Kedjebromsen är ilagd.

7.2 Lossa kedjebromsen



- ▶ Dra handskyddet med vänster hand mot dig. Det hörs att handskyddet hakar fast. Kedjebromsen är lossad.

8 Blanda bränsle och fyll på motorsågen

8.1 Blanda bränsle

Bränslet som krävs för denna motorsåg består av en blandning av bensen och tvåtaktsmotorolja och blandas i förhållandet 1:50.

STIHL rekommenderar det färdigblandade bränslet STIHL MotoMix.

Om bränsle blandas själv får endast en STIHL tvåtaktsmotorolja eller en annan motorolja med hög kapacitet i klass JASO FB; JASO FC; JASO FD; ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD användas.

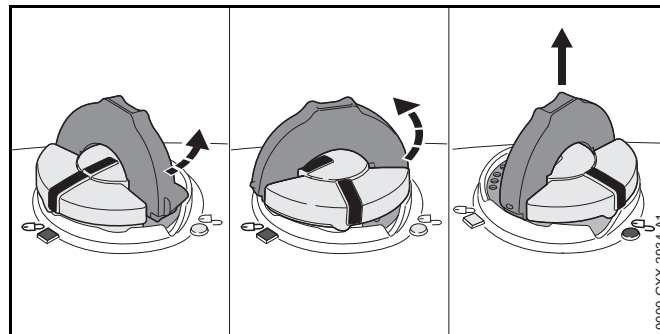
STIHL föreskriver tvåtaktsmotoroljan STIHL HP Ultra eller en likvärdig motorolja med hög kapacitet, för att kunna garantera utsläppsgränsvärdet under maskinens livstid.

- ▶ Kontrollera att bensenens oktanvärde är minst 90 RON och att alkoholhalten i bensen inte överstiger 10 %.
- ▶ Se till att den tvåtaktsmotorolja som används uppfyller kraven.

- ▶ Beräkna rätt mängd motorolja och bensen i blandningsförhållandet 1:50 beroende på bränslemängden som behövs. Exempel på bränsleblandningar:
 - 20 ml tvåtaktsmotorolja, 1 l bensen
 - 60 ml tvåtaktsmotorolja, 3 l bensen
 - 100 ml tvåtaktsmotorolja, 5 l bensen
- ▶ Häll först i tvåtaktsmotoroljan och sedan bensen i en ren dunk som är avsedd för bränsle.
- ▶ Blanda bränslet.

8.2 Tanka motorsågen

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Låt motorsågen svalna.
- ▶ Lägg motorsågen på en plan yta så att tanklocket pekar uppåt.
- ▶ Rengör området runt tanklocket med en fuktig trasa.
- ▶ Fäll upp bygeln på tanklocket.



! VARNING

Motorsågen blir varm under arbetet eller i mycket varma miljöer. Beroende på typ av bränsle, höjd, omgivningstemperatur och temperatur på motorsågen, kommer bränslet att expandera och övertryck kan uppstå i

bränsletanken. Bränsle kan spruta ut och antändas när tanklocket öppnas. Det kan leda till allvariga personskador på användaren och materialskador kan uppstå.

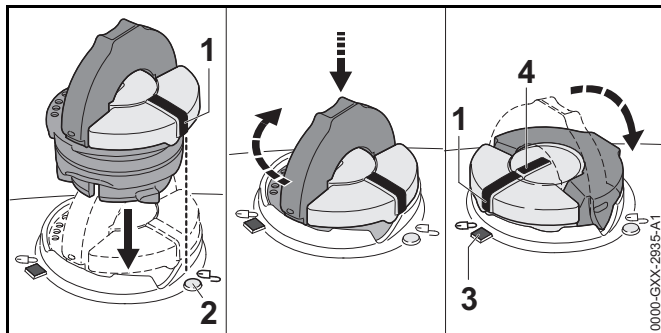
- ▶ Låt motorsågen svalna innan tanklocket öppnas.
- ▶ Öppna tanklocket långsamt och inte på en gång.

- ▶ Vrid tanklocket moturs ca 1/8 varv. Om bränsletanken är under tryck, hör man hur övertrycket försvinner.
- ▶ När övertrycket har reducerats helt och hållet: Vrid tanklocket moturs tills markeringarna på bränsletankens lock och bränsletanken ligger i linje.
- ▶ Ta av tanklocket.

OBS!

Ljus, solstrålar och extrema temperaturer kan få bränslet att separera snabbare. Om motorsågen tankas med sådant bränsle kan den skadas.

- ▶ Blanda bränslet.
- ▶ Tanka inte bränsle som förvarats i mer än 30 dagar.
- ▶ Fyll på bränsle. Spill inte och lämna minst 15 mm till kanten på bränsletanken.
- ▶ Om bygel på tanklocket är nedfällt: Fäll upp bygel.

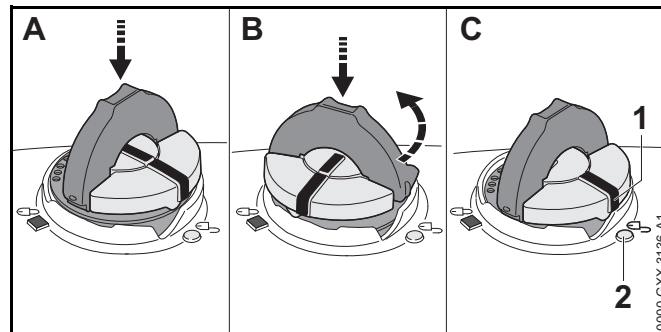


- ▶ Sätt in tanklocket så att markeringen (1) pekar mot markeringen (2).
- ▶ Tryck ner tanklocket och vrid så långt det går medurs. Det ska höras att tanklocket hakar fast. Markeringen (1) stämmer överens med markeringen (4) och pekar mot markeringen (3).

- ▶ Kontrollera om det går att dra ut tanklocket uppåt.
- ▶ Om det inte går att dra ut tanklocket uppåt: Fäll ihop bygel i bränsletankslåset. Bränsletanken är stängd.

Om det går att dra ut tanklocket uppåt måste följande göras:

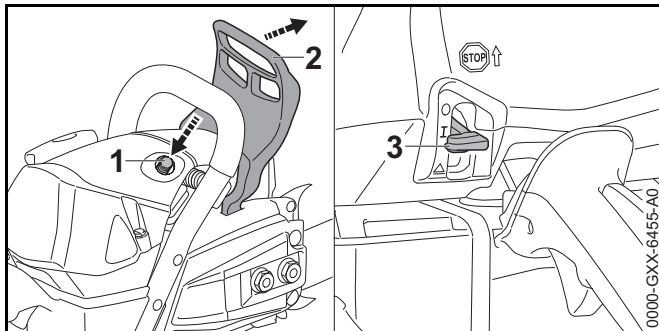
- ▶ Sätt in tanklocket i valfritt läge.



- ▶ Tryck ner tanklocket och vrid så långt det går medurs.
- ▶ Tryck ner tanklocket och vrid moturs tills markeringen (1) pekar mot markeringen (2).
- ▶ Försök att försluta bränsletanken igen.
- ▶ Om det fortfarande inte går att försluta bränsletanken: Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Motorsågen är inte säker att använda.

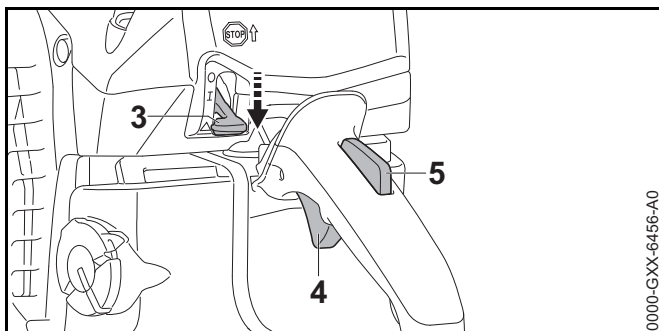
9 Starta och stäng av motorn

9.1 Starta motorn

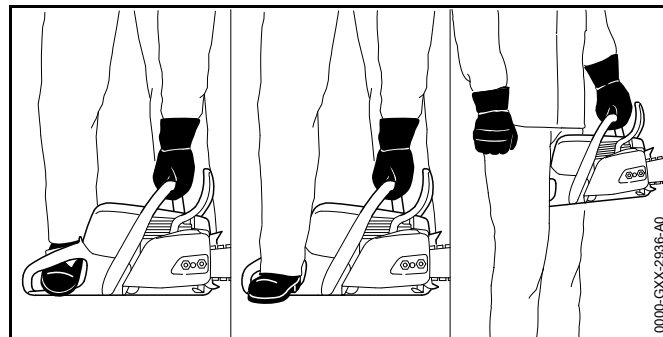


- ▶ Lägg i kedjebromsen (2).
- ▶ Dra av kedjeskyddet.
- ▶ Tryck på dekompressionsventilen (1).
- ▶ Ställ kombispaken (3) i läget **I**.

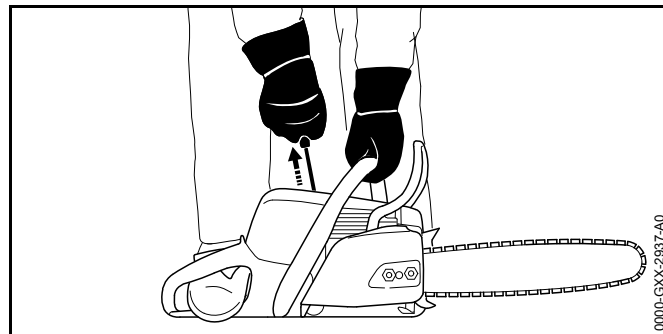
Om motorn har omgivningstemperatur:



- ▶ Tryck på gasspaksspärren (5) och håll kvar.
- ▶ Tryck på gasspaken (4) och håll kvar.
- ▶ Ställ kombispaken (3) i läget **▲** och håll kvar.
- ▶ Släpp gasspaken (4) och gasspaksspärren (5). Kombispaken (3) stannar kvar i läget **▲**.



- ▶ Håll motorsågen på ett av 3 möjliga sätt:
 - Ställ motorsågen på ett jämnt underlag, håll i motorsågen med vänster hand på handtagsskaftet så att tummen griper om handtagsskaftet, tryck ner mot marken och för in frambdelen av den högra stöveln i det bakre handtaget.
 - Ställ motorsågen på ett jämnt underlag, håll i motorsågen med vänster hand på handtagsskaftet så att tummen griper om handtagsskaftet, tryck ner mot marken och för in klacken av den högra stöveln i det bakre handtaget.
 - Håll motorsågen med vänster hand på handtagsskaftet så att tummen griper om handtagsskaftet och kläm fast det bakre handtaget mellan knäna eller låren.



- ▶ Dra långsamt ut starthandtaget med höger hand tills du känner ett motstånd.
- ▶ Dra ut och för tillbaka starthandtaget snabbt tills motorn startar.

- ▶ Om kombispaken (3) står i läget ▲: Tryck snabbt på gasspaksspärren (4) och gasspaken (5). Kombispaken (3) går till läget I. Motorn går på tomgång.

OBS!

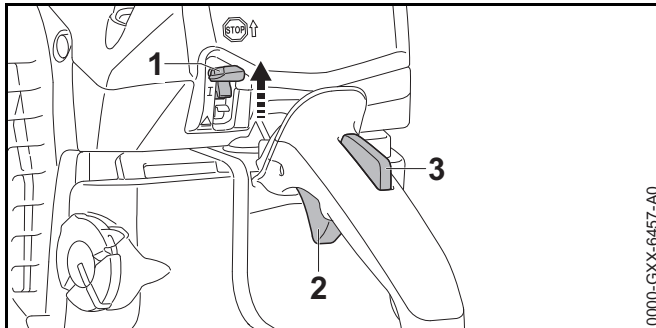
Om du gasar när kedjebromsen är ilagd kan den skadas.

- ▶ Lossa kedjebromsen innan du sågar.

- ▶ Lossa kedjebromsen.
Motorsågen är klar att användas.

Om sågkedjan går på tomgång:

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
Motorsågen är defekt.
- ▶ Om motorn inte startar: Ställ in kombispaken (3) på läget ▲ och försök igen för att starta motorn.

9.2 Stäng av motorn

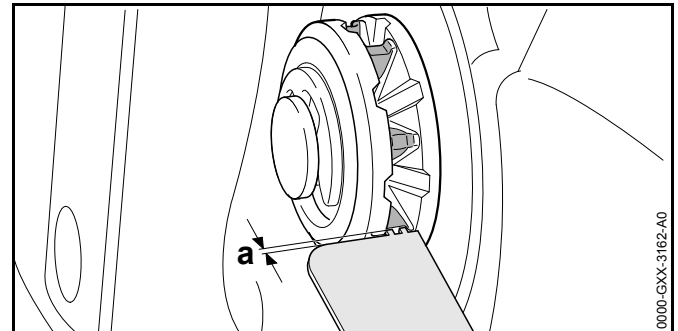
- ▶ Släpp gasspaken (2) och gasspaksspärren (3). Sågkedjan stannar.
- ▶ Ställ kombispaken (1) i läget C. Motorn stannar och kombispaken (1) går tillbaka till läget I.

Om motorn inte stannar:

- ▶ Ställ kombispaken i läget ▲. Motorn stannar.
- ▶ Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
Motorsågen är defekt.

10 Kontrollera motorsågen**10.1 Kontrollera kedjedrevet**

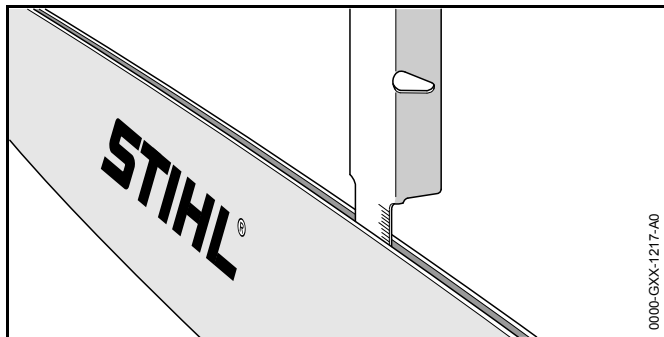
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Lossa kedjebromsen.
- ▶ Ta av kedjedrevets lock.
- ▶ Demontera svärdet och sågkedjan.




- ▶ Kontrollera slitagespåret på kedjedrevet med en ryttarmall från STIHL.
- ▶ Om slitagespåret är djupare än $a = 0,5$ mm: Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
Kedjedrevet måste bytas.

10.2 Kontrollera svärdet

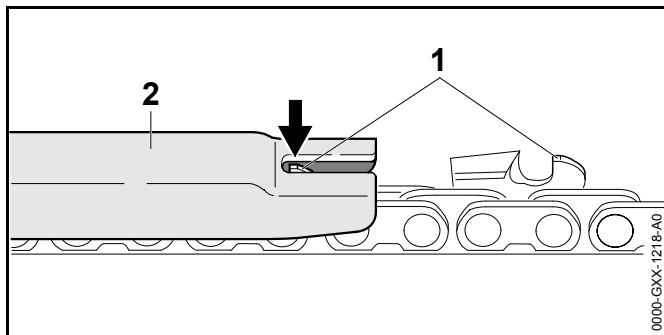
- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Montera skärdjupbegränsare.
- ▶ Demontera sågkedjan och svärdet.




- ▶ Mät svärdets spår djup med skalan på en filmall från STIHL.
- ▶ Byt svärdet om något av alternativen nedan stämmer:
 - Svärdet är skadat.
 - Spår djupet är mindre än svärdets minsta spår djup,  19.3.
 - Spåret i svärdet har förträngningar eller har vidgats.
- ▶ Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

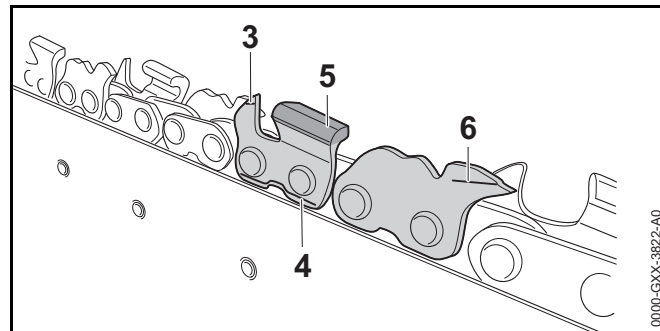
10.3 Kontrollera sågkedjan

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Montera skärdjupbegränsare.



- ▶ Mät skärdjupbegränsarens (1) höjd med en filmall (2) från STIHL. Filmallen måste passa sågkedjans delning.

- ▶ Om en djupbegränsare (1) sticker utöver filmätaren (2): återför djupbegränsaren (1), efterslipa med en STIHL USG,  16.3.



- ▶ Kontrollera om slitagemarkeringarna (3, 4 och 6) syns på skärtänderna och på anslutningsskenorna.
- ▶ Kontrollera om skärningarna (5) syns på skärtänderna.
- ▶ Om en slitagemarkering inte syns på en tand eller på en anslutningsskivska eller en skärning saknas: Använd inte sågkedjan och kontakta en STIHL-återförsäljare.
- ▶ Kontrollera om skärtandens slipvinkel är 30° med en STIHL-filmall. Filmallen måste passa sågkedjans delning.
- ▶ Om slipvinkeln inte är 30°: Skärp sågkedjan.
- ▶ Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

10.4 Kontrollera kedjebromsen

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Ställ in skärdjupbegränsaren så att så mycket som möjligt av styrskenan är synlig.

VARNING

Tänderna på sågkedjan är vassa. Användaren kan skära sig.

- ▶ Använd arbetshandskar av slitstarkt material.

- ▶ Försök att dra sågkedjan för hand över svärdet. Om sågkedjan inte kan dras över svärdet för hand fungerar kedjebromsen.




- ▶ Om sågkedjan kan dras över styrskenan manuellt: använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Kedjebromsen är defekt.

10.5 Kontrollera manöverenheterna

Gasspaksspärr och gasspak

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Försök att trycka på gasspaken utan att trycka på gasspaksspärr.
- ▶ Om det går att trycka på gasspaken: Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Gasspaksspärr är defekt.
- ▶ Tryck på gasspaksspärrerna och håll kvar.
- ▶ Tryck på gasspaken och släpp igen.
- ▶ Om gasspaken är trög eller inte går tillbaka till utgångsläget: Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Gasspaken är defekt.

Stäng av motorn

- ▶ Starta motorn.
- ▶ Säll kombispaken i läget . Motorn stannar och kombispaken går tillbaka till läget .
- ▶ Om motorn inte stannar:
 - ▶ Säll kombispaken i läget . Motorn stannar.
 - ▶ Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Motorsågen är defekt.

10.6 Kontrollera kedjesmörjningen

- ▶ Starta motorn och lossa kedjebromsen.
- ▶ Rikta svärdet mot en ljus yta.
- ▶ Gasa. Sågkedjeolja stänker på den ljusa ytan. Kedjesmörjningen fungerar.

Om ingen sågkedjeolja stänker på ytan:

- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Fyll på sågkedjeolja.
- ▶ Kontrollera kedjesmörjningen igen.
- ▶ Om sågkedjeolja fortfarande inte stänker på ytan: Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Kedjesmörjningen är defekt.

11 Arbeta med motorsågen

11.1 Ställ in vinterdrift

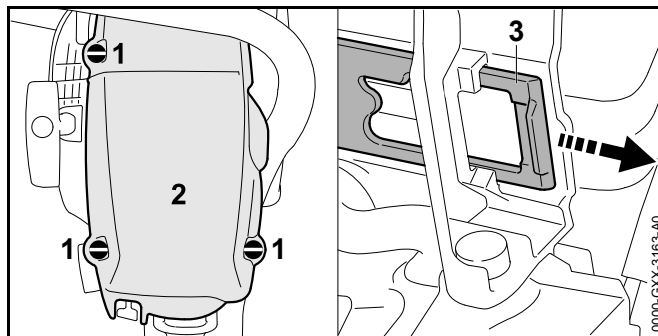
När du arbetar vid temperaturer under +10 °C kan förgasaren frysa. För att förgasaren ska omges av varm luft från motorn måste vinterdrift ställas in.

OBS!

Om du arbetar i vinterdrift vid temperaturer över +10 °C kan motorn överhettas.

- ▶ Ställ in sommardrift.

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.



- ▶ Vrid kåpspärrarna (1) 1/4 varv moturs.
- ▶ Ta av kåpan (2).
- ▶ Dra ut reglaget (3).

- ▶ Säll kombispaken i läget ▲.
- ▶ Lägg i kedjebromsen.
- ▶ Starta motorn utan att trycka på gasspaken. Motorn går och kombispaken stannar kvar i läget ▲.
- ▶ Låt motorn gå i minst 30 till max. 60 sekunder (A) utan att trycka på gasspaken.

! VARNING

När kedjebromsen lossas kan sågkedjan rotera. Du kan skadas allvarligt.

- ▶ Håll motorsågen enligt anvisningarna i bruksanvisningen.
- ▶ Vidrör inte sågkedjan när den roterar.

- ▶ Lossa kedjebromsen.

OBS!

Om du släpper gasspaken innan motorsågen är helt kalibrerad avslutas kalibreringen. Kalibreringen måste börjas om från början.

- ▶ Håll gasspaken helt intryckt.

OBS!

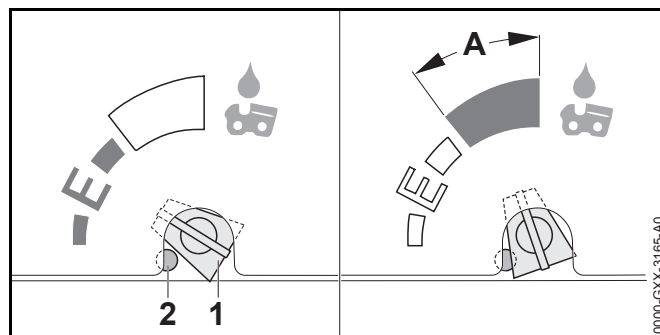
Om du inte trycker in gasspaken helt under kalibreringen kan motorsågen ställas in fel. Motorsågen kan skadas.

- ▶ Håll gasspaken helt intryckt.
- ▶ Tryck på gasspaken i minst 30 sekunder (B). Motorn accelererar och sågkedjan roterar. Motorsågen kalibreras. Motorvarvtalet varierar och ökar märkbart under kalibreringen.
- ▶ Om motorn stannar: Försök att kalibrera motorsågen igen.
- ▶ Om motorn stannar igen:
 - ▶ Lägg i kedjebromsen.
 - ▶ Använd inte motorsågen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Motorsågen är defekt.

- ▶ När motorns varvtalet sänks så att det hörs och märks (C): Släpp gasspaken. Motorn går på tomgång. Motorsågen är kalibrerad och kan användas.

11.4 Ställ in oljemätningsmängden

Motorsågen har en reglerbar oljepump.



När oljepumpens inställningsskruv (1) är i läget E (Ematic) är oljemätningsmängden optimal för de flesta tillämpningar.

Oljepumpens matningsmängd kan anpassas för olika skärlängder, trätyper och arbetssätt. Inställningsskruvens (1) justerområde är begränsat av ett anslag (2). Anslaget (2) kan tryckas in för att öka oljemätningsmängden ytterligare.

Öka oljemätningsmängden

- ▶ Vrid oljepumpens inställningsskruv (1) medurs.

Öka oljemätningsmängden ytterligare

- ▶ Tryck in anslaget (2) med ett lämpligt verktyg. Anslaget (2) förblir intryckt.

OBS!

Om oljepumpens inställningsskruv (1) är i område A kan oljetanken tömmas snabbare. Smörjningen av sågkedjan upphör då snabbare.

- ▶ Fyll på oljetanken helt.
- ▶ Om den ökade oljemätningmängden inte längre behövs ska oljepumpens inställningsskruv skruvas ut ur område A.

- ▶ Vrid oljepumpens inställningsskruv (1) medurs.

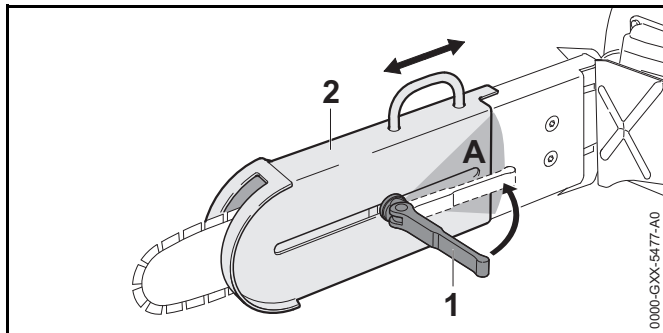
Minska oljemätningsmängden

- ▶ Vrid oljepumpens inställningsskruv (1) moturs.

11.5 Ställ in skärdjupbegränsare

Skärdjupbegränsaren kan justeras beroende på användningen. Inställningen av skärdjupbegränsaren bestämmer styrskenans maximala inträngningsdjup.

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.



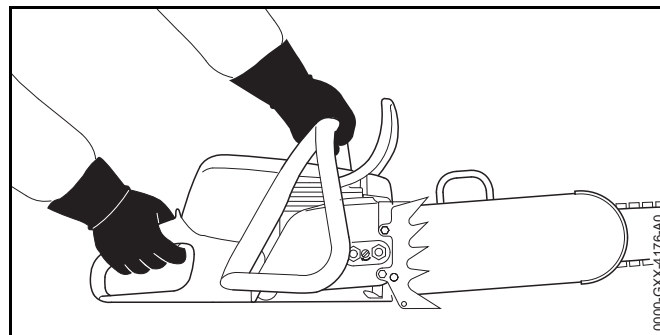
- ▶ Fäll upp snabblåset (1).
- ▶ Skjut glidskenan (2) moturs eller i stjärnspetsens riktning tills önskat skärdjup uppnås.
- ▶ Fäll ihop snabblåset (1) helt i riktning mot området (A).

- ▶ Kontrollera att glidskenan (2) inte längre kan flyttas och att snabblåset (1) i området (A) är i kontakt med skärdjupbegränsaren.

Om att glidskenan (2) inte längre kan flyttas och snabblåset (1) i området (A) är i kontakt med skärdjupbegränsaren, är skärdjupbegränsaren fast inställd.

- ▶ Om glidskenan (2) kan justeras:
 - ▶ Fäll upp snabblåset (1).
 - ▶ Vrid snabblåset (1) medurs.
 - ▶ Fäll ihop snabblåset (1) helt i riktning mot området (A). Skjutreglaget (2) kan inte längre flyttas och snabblåset (1) befinner sig i området (A) på skärdjupbegränsaren.
- ▶ Om det inte går att fälla ner på snabblåset (1) helt och hållet:
 - ▶ Fäll upp snabblåset (1).
 - ▶ Vrid snabblåset (1) moturs.
 - ▶ Fäll ihop snabblåset (1) helt i riktning mot området (A). Skjutreglaget (2) kan inte längre flyttas och snabblåset (1) befinner sig i det markerade området (A) på skärdjupbegränsaren.

11.6 Håll i och styr motorsågen



- ▶ Håll i och styr motorsågen med vänster hand i handtagsskaftet och höger hand i handtaget så att tummen på vänster hand ligger runt handtagsskaftet och tummen på höger hand ligger runt handtaget.

11.7 Såga

VARNING

Om man får kast kan motorsågen slungas upp mot användaren. Användaren kan skadas allvarligt eller dödas.

- ▶ Såga med full gas.
 - ▶ Såga inte i området runt den övre fjärdedelen av svärdets spets.
-
- ▶ För in svärdet med full gas i skäret så att det inte hamnar snett.
 - ▶ Ta emot motorsågens vikt när skäret är klart.

12 Efter arbetet

12.1 Efter arbetet

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Låt motorsågen svalna.
- ▶ Om motorsågen är blöt: Låt motorsågen torka.
- ▶ Rengör motorsågen.
- ▶ Rengör luftfiltret.
- ▶ Rengör svärdet och sågkedjan.
- ▶ Lossa muttrarna på kedjedrevets lock.
- ▶ Vrid spännskruven 2 varv moturs. Sågkedjan är slak.
- ▶ Dra åt muttrarna på kedjedrevets lock.
- ▶ Ställ in skärdjupbegränsaren så att den täcker hela styrskenan.

13 Transport

13.1 Transportera motorsågen

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Ställ in skärdjupbegränsaren så att den täcker hela styrskenan.

- ▶ Bär motorsågen med höger hand i handtagsskaffet så att svärdet pekar nedåt.
- ▶ Om motorsågen transporteras i ett fordon: Se till att motorsågen är säkrad så att motorsågen inte kan välta eller röra sig.

14 Förvaring

14.1 Förvara motorsågen

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Ställ in skärdjupbegränsaren så att den täcker hela styrskenan.
- ▶ Förvara motorsågen så här:
 - Förvara motorsågen utom räckhåll för barn.
 - Förvara motorsågen ren och torr.

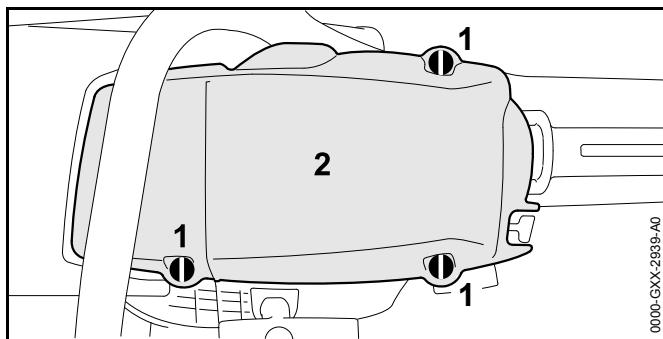
Om motorsågen ska förvaras längre än 3 månader:

- ▶ Montera skärdjupbegränsare.
- ▶ Demontera svärdet och sågkedjan.
- ▶ Öppna tanklocket.
- ▶ Töm bränsletanken.
- ▶ Sätt på tanklocket.
- ▶ Låt en STIHL-återförsäljare rengöra bränsletanken.
- ▶ Starta motorn, lägg i kedjebromsen och låt motorn gå på tomgång tills den stannar.

15 Rengöring

15.1 Rengör motorsågen

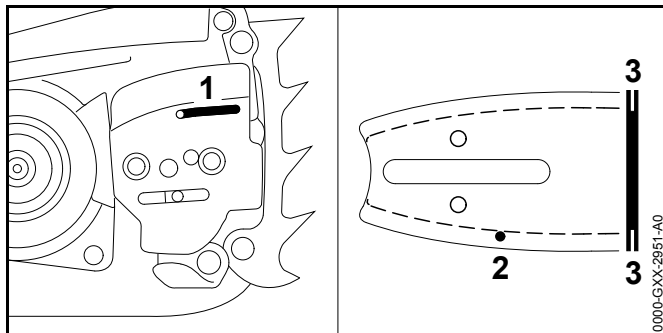
- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Låt motorsågen svalna.
- ▶ Rengör motorsågen med en fuktig trasa eller STIHL-hartslösningsmedel.
- ▶ Rengör ventilationsöppningarna med en pensel.



- ▶ Vrid kåpspärarna (1) 1/4 varv moturs.
- ▶ Ta av kåpan (2).
- ▶ Ta av kedjedrevets lock.
- ▶ Rengör cylinderflänsarna och kåpans insida med en pensel, en fuktig trasa eller STIHL-hartslösningsmedel.
- ▶ Rengör området runt kedjedrevet med en fuktig trasa eller STIHL-hartslösningsmedel.
- ▶ Sätt på kåpan (2).
- ▶ Vrid kåpspärarna (1) medurs tills du hör ett klick. Kåpspärarna (1) är låsta.
- ▶ Sätt på kedjedrevets lock.

15.2 Rengör svärdet och sågkedjan

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Montera skärdjupbegränsare.
- ▶ Demontera svärdet och sågkedjan.

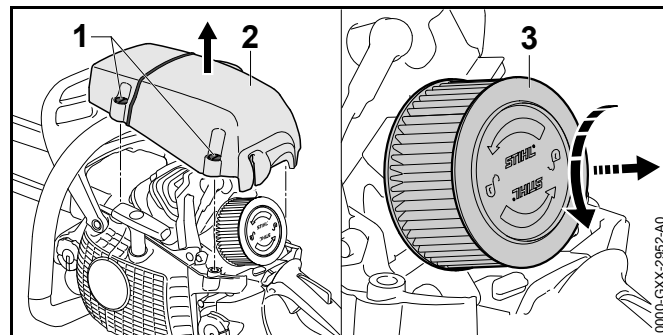


- ▶ Rengör oljefyllningshålet (1), oljetloppskanalen (2) och spåret (3) med en pensel, en mjuk borste eller STIHL-hartslösningsmedel.
- ▶ Rengör sågkedjan med en pensel, en mjuk borste eller STIHL-hartslösningsmedel.
- ▶ Montera svärdet och sågkedjan.
- ▶ Montera skärdjupbegränsare.

15.3 Rengör luftfiltret

I luftfiltret kan det samlas mycket fint damm. Dammet kan täppa till luftfiltret och kan inte avlägsnas genom borstning eller genom att knacka ut det. Luftfiltret måste rengöras med ett rengöringsmedel.

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.



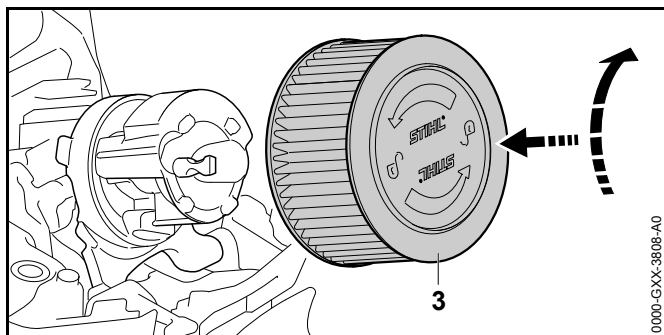
- ▶ Vrid kåpspärarna (1) 1/4 varv moturs.
- ▶ Ta av kåpan (2).
- ▶ Rengör luftfiltret (3) med en fuktig trasa eller en pensel.
- ▶ Vrid luftfiltret (3) för hand 1/4 varv moturs.
- ▶ Ta av luftfiltret (3).
- ▶ Spola av stora smutspartiklar på luftfiltrets utsida (3) under rinnande vatten.
- ▶ Om luftfiltret är skadat (3) : Byt ut luftfiltret (3).

⚠ VARNING

Om rengöringsmedlet kommer i kontakt med huden eller ögonen kan huden eller ögonen bli irriterade.

- ▶ Var uppmärksam på bruksanvisningen för rengöringsmedlet.
- ▶ Undvik kontakt med rengöringsmedlet.
- ▶ Om du fått vätska på huden: Tvätta de berörda ställena med mycket vatten och tvål.
- ▶ Vid kontakt med ögonen: Skölj ögonen med mycket vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

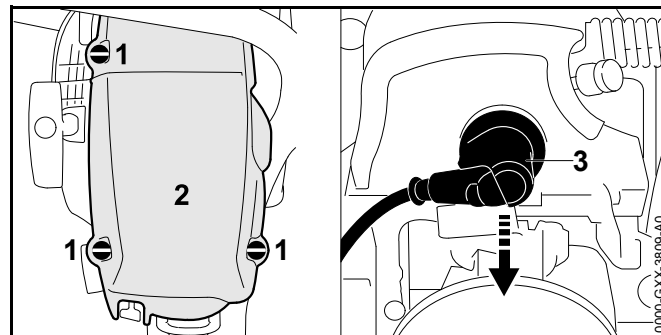
- ▶ Spruta in utsidan och insidan av luftfiltret (3) med STIHL specialrengöringsmedel eller ett rengöringsmedel med ett pH-värde som är större än 12.
- ▶ Låt STIHL specialrengöringsmedel eller rengöringsmedel verka i 10 minuter.
- ▶ Borsta av utsidan av luftfiltret (3) med en mjuk borste.
- ▶ Spola av stora smutspartiklar på luftfiltrets utsida och insida (3) under rinnande vatten.
- ▶ Låt luftfiltret (3) lufttorka.



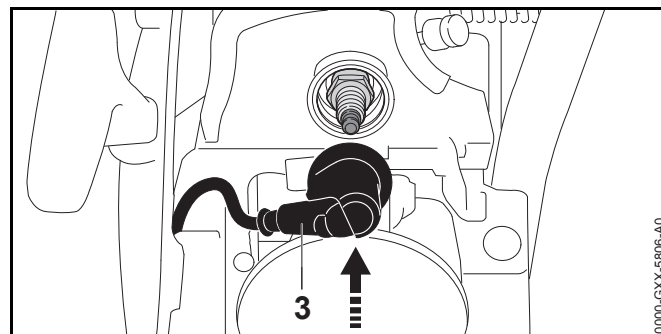
- ▶ Tryck fast luftfiltret (3) för hand och vrid det medurs tills luftfiltret (3) hakar fast. Texten "STIHL" ska vara vågrät.
- ▶ Sätt på kåpan (2).
- ▶ Vrid kåpspärrarna (1) medurs tills du hör ett klick. Kåpspärrarna (1) är låsta.

15.4 Rengör tändstiftet

- ▶ Stäng av motorn och lägg i kedjebromsen.
- ▶ Låt motorsågen svalna.



- ▶ Vrid kåpspärrarna (1) 1/4 varv moturs.
- ▶ Ta av kåpan (2).
- ▶ Dra av tändkabelskon (3).
- ▶ Om området runt tändstiftet är smutsigt: Rengör området runt tändstiftet med en fuktig trasa.
- ▶ Skruva ur tändstiftet.
- ▶ Rengör tändstiftet med en fuktig trasa.
- ▶ Om tändstiftet är korroderat: Byt ut tändstiftet.



- ▶ Skruva in tändstiftet och dra åt.
- ▶ Tryck på tändkabelskon (3).
- ▶ Sätt på kåpan (2).

- ▶ Vrid kåpspärrens (1) 1/4 varv medurs. Kåpspärrens är låsta.

16 Underhåll

16.1 Underhållsintervall

Underhållsintervall beror på omgivningsförhållandena och arbetsförhållandena. STIHL rekommenderar följande underhållsintervall:

Kedjebroms

- ▶ Lämna in kedjebromsen för service till en STIHL-återförsäljare i följande intervall:
 - Användning på heltid: en gång i kvartalet
 - Användning på deltid: en gång i halvåret
 - Tillfällig användning: en gång om året

Var 100:e drifttimme

- ▶ Byt tändstiftet.

En gång i veckan

- ▶ Kontrollera kedjedrevet.
- ▶ Kontrollera och avgrada svärdet.
- ▶ Kontrollera och slipa sågkedjan.

En gång i månaden

- ▶ Låt en STIHL-återförsäljare rengöra oljetanken.
- ▶ Låt en STIHL-återförsäljare rengöra bränsletanken.
- ▶ Låt en STIHL-återförsäljare rengöra sughuvudet i bränsletanken.

En gång om året

- ▶ Låt en STIHL-återförsäljare byta sughuvudet i bränsletanken.

16.2 Avgrada svärdet

Det kan bildas skägg på svärdets ytterkant.

- ▶ Ta bort skägg med en plattfil eller svärdslipare från STIHL.
- ▶ Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

16.3 Slipa sågkedjan

Det krävs mycket träning för att slipa sågkedjor korrekt.

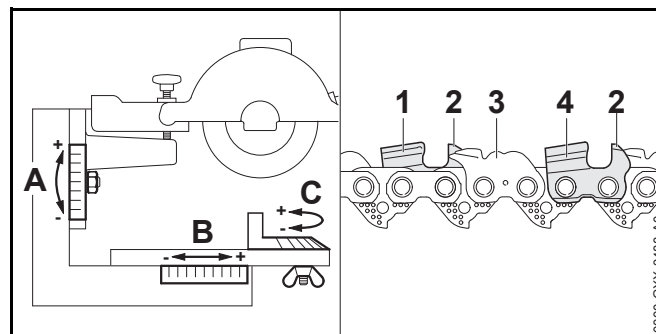
STIHL rekommenderar att sågkedjorna lämnas in för slipning hos en STIHL-återförsäljare.



VARNING

Skärtänderna på sågkedjan är vassa. Du kan skära dig.

- ▶ Använd arbetshandskar av slitstarkt material.



- ▶ Slipa de högra skärtänderna (4) med en universell slipningsmaskin STIHL USG med följande inställningar:
 - Skala A: + 10°
 - Skala B: 0°
 - Skala C: + 15°
- ▶ Slipa de vänstra skärtänderna (1) med en universell slipningsmaskin STIHL USG med följande inställningar:
 - Skala A: + 10°
 - Skala B: 0°
 - Skala C: - 15°
- ▶ Djupbegränsare (2) och anslutningslänkar (3) ska slipas med en universell slipningsmaskin STIHL USG med följande inställningar:
 - Skala A: + 40°
 - Skala B: 0°

– Skala C: 0°

17 Reparera

17.1 Reparera motorsågen, svärdet och sågkedjan

Användaren kan inte reparera motorsågen, svärdet och sågkedjan själv.

- ▶ Om motorsågen, svärdet eller sågkedjan är skadad:
Använd inte motorsågen, svärdet eller sågkedjan och kontakta en STIHL-återförsäljare.

18 Felavhjälpning

18.1 Åtgärda fel på motorsågen

De flesta fel har samma orsaker.

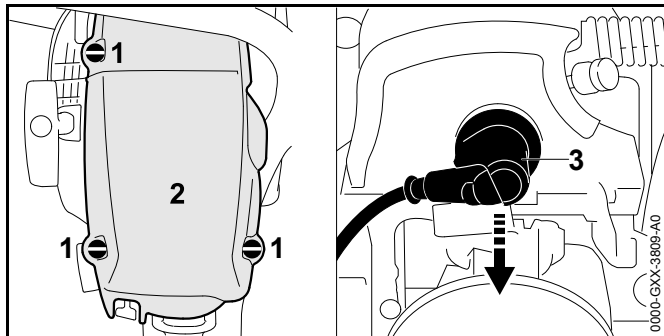
- ▶ Utför följande åtgärder:
 - ▶ Rengör luftfiltret.
 - ▶ Rengör eller byt tändstiftet.
 - ▶ Ställ in vinter- eller sommarkraft.
- ▶ Om felet inte försvinner: Vidta åtgärderna i tabellen nedan.

Fel	Orsak	Åtgärd
Det går inte att starta motorn.	För lite bränsle i bränsletanken.	▶ Blanda bränsle och fyll på motorsågen.
	Motorn är sur.	▶ Lufta förbränningskammaren.
	Förgasaren är för varm.	▶ Låt motorsågen svalna.
	Förgasaren är nedisad.	▶ Värm upp motorsågen till +10 °C.
Motorn går ojämnt på tomgång.	Förgasaren är nedisad.	▶ Värm upp motorsågen till +10 °C.
Motorn stannar på tomgång.	Förgasaren är nedisad.	▶ Värm upp motorsågen till +10 °C.
Motorn accelererar dåligt.	Sågkedjan är för mycket spänd.	▶ Spänn sågkedjan korrekt.
	Kedjesmörjningen matar för lite sågkedjeolja.	▶ Öka matningsmängden.
Motorn når inte max. varvtal.	Motorsågen är inte anpassad till omgivningsförhållandena.	▶ Kalibrera motorsågen.
Sågkedjan går inte när man gasar.	Kedjebromsen är ilagd.	▶ Lossa kedjebromsen.
	Sågkedjan är för mycket spänd.	▶ Spänn sågkedjan korrekt.
	Svärdets kedjehjul är blockerat.	▶ Rengör svärdets kedjehjul med STIHL-hartslösningsmedel.

Fel	Orsak	Åtgärd
Det ryker eller luktar bränt under arbetet.	Sågkedjan är inte korrekt slipad.	► Slipa sågkedjan korrekt.
	Det finns för lite sågkedjeolja i oljetanken.	► Fyll på sågkedjeolja.
	Kedjesmörjningen matar för lite sågkedjeolja.	► Öka matningsmängden.
	Sågkedjan är för mycket spänd.	► Spänn sågkedjan korrekt.
	Motorsågen används inte på rätt sätt.	► Låt någon förklara hur den ska användas och öva.

18.2 Lufta förbränningskammaren



- ▶ Lägg i kedjebromsen.

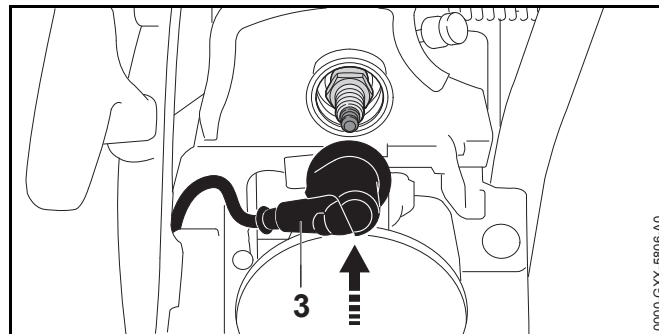


- ▶ Vrid kåpspärrens (1) 1/4 varv moturs.
- ▶ Ta av kåpan (2).
- ▶ Dra av tändkabelskon (3).
- ▶ Skruva ur tändstiftet.
- ▶ Torka tändstiftet.

! VARNING

Om starthandtaget dras ut när tändkabelskon är avdragen kan det bildas gnistor. Gnistorna kan orsaka brand eller explosion i brännbar eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall och materiella skador.

- ▶ Ställ kombispaken i läget  och håll den kvar innan du drar ut starthandtaget.
-
- ▶ Ställ kombispaken i läget  och håll kvar.
 - ▶ Dra ut och för tillbaka starthandtaget flera gånger. Förbränningskammaren har luftats.
 - ▶ Skruva in tändstiftet och dra åt.



- ▶ Tryck på tändkabelskon (3).
- ▶ Sätt på kåpan (2).
- ▶ Vrid kåpspärrens (1) medurs tills du hör ett klick. Kåpspärrens är låsta.

19 Tekniska data

19.1 Motorsåg STIHL MS 462 C-M R

- Slagvolym: 72,2 cm³
- Effekt enligt ISO 7293: 4,4 kW (6,0 PS)
- Tomgångsvarvtal enligt ISO 11681: 2800 ± 50 1/min
- Godkända tändstift: NGK CMR6H från STIHL
- Tändstiftets elektroavstånd: 0,5 mm
- Vikt med tom bränsletank, tom oljetank, utan svärd och utan sågkedja: 6,5 kg
- Max. volym i bränsletanken: 720 cm³ (0,72 l)
- Max. volym i oljetanken: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Kedjedrev och kedjehastighet

Följande kedjedrev kan användas:

- 7-tandad för 3/8"
 - Maximal kedjehastighet enligt ISO 11681: 28,9 m/s
 - Kedjehastighet vid maximal effekt: 21,7 m/s

19.3 Min. spårdjup för svärd

Min. spårdjup beror på svärdets delning.

- 3/8": 6 mm

19.4 Buller- och vibrationsvärden

- Bullernivå L_{peq} uppmätt enligt ISO 22868: 108 dB(A). K-faktorn för ljudtrycksnivån är 2 dB(A).
- Bullernivå L_w uppmätt enligt ISO 22868: 119 dB(A). K-faktorn för bullernivån är 2 dB(A).
- Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ uppmätt enligt ISO 22867:
 - Handtagsskaft: 3,3 m/s². K-faktorn för vibrationsvärdet är 2 m/s².

- Manöverhandtag: 2,7 m/s². K-faktorn för vibrationsvärdet är 2 m/s².

Information om uppfyllandet av arbetsgivardirektivet vibration 2002/44/EG är angivna på www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH är en EG-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Information om REACH-direktivet finns på www.stihl.com/reach.

19.6 Avgasutsläppsvärde

Det uppmätta värdet för CO₂ i EU-typgodkännandeprocessen finns på www.stihl.com/co2 i produktspecifika tekniska data.

Det uppmätta CO₂-värdet bestämdes på en representativ motor under ett standardiserat testförfarande under laboratorieförhållanden och utgör inte en uttrycklig eller underförstådd garanti för prestanda för en viss motor.

Den avsedda användningen och underhållet som beskrivs i denna bruksanvisning uppfyller gällande krav för avgasutsläpp. Ändringar i motorn kommer att ogiltiggöra drifttillståndet.

20 Kombinationer av svärd och sågkedjor

20.1 Motorsåg STIHL MS 462 C-M R

Följande svärd och sågkedjor får monteras:

- Svärd: Rollomatic Super
 - Delning: 3/8"
 - Spårbredd: 1,6 mm
 - Längd: 50 cm
 - Antal kuggar på returkedjehjulet: 11
- Sågkedjan: 36 RDR (Typ 3944)
 - Delning: 3/8"
 - Drivlänkstjocklek: 1,6 mm
 - Antal drivlänkar: 72

Ett svärds skärlängd beror på motorsågen och sågkedjan.

Ett svärds faktiska skärlängd kan vara mindre än den angivna skärlängden.

21 Reservdelar och tillbehör

21.1 Reservdelar och tillbehör

STIHL® De här symbolerna kännetecknar STIHL-originaldelar och STIHL-originaltillbehör.



STIHL rekommenderar att du använder originaldelar och tillbehör från STIHL.

Originaldelar och tillbehör från STIHL kan köpas hos en STIHL-återförsäljare.

22 Kassering

22.1 Kassera motorsågen

Information om återvinning kan fås av en STIHL-återförsäljare.

- ▶ Kassera motorsågen, svärdet, sågkedjan, bränslet, bensinen, motoroljan, tillbehören och emballaget enligt gällande miljöbestämmelser.

23 EU-försäkran om överensstämmelse

23.1 Motorsåg STIHL MS 462 C-M R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Tyskland

intygar på eget ansvar att

- Konstruktion: Motorsåg
- Fabrikat: STIHL
- Typ: MS 462 C-M R
- Serieidentifiering: 1142

- Slagvolym: 72,2 cm³

uppfyller bestämmelserna i direktiv 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU samt 2000/14/EG och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet: EN ISO 11681-1, EN 55012 och EN 61000-6-1.

EG-typkontrollen enligt direktiv 2006/42/EG, artikel 12.3 (b), genomfördes vid DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Tyskland

- Certifieringsnummer: K-EG-2016/7987

För beräkning av uppmätt och garanterad ljudeffektnivå enligt direktiv 2000/14/EG, bilaga V, har standarden ISO 9207 använts.

- Uppmätt ljudeffektsnivå: 119 dB(A)
- Garanterad ljudeffektsnivå: 121 dB(A)

Den tekniska dokumentationen förvaras hos avdelningen för produktgodkännande hos ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Tillverkningsår samt serienummer står på motorsågen.

Waiblingen, 2019-01-16

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

enligt fullmakt

Thomas Elsner, chef för produkthantering och tjänster

Sisällysluettelo

1	Alkusanat	40	8	Polttoaineen sekoittaminen ja moottorisahan tankkaaminen	58
2	Tietoja tästä käyttöohjeesta	40	8.1	Polttoaineen sekoittaminen	58
2.1	Tekstin sisältämien varoitusten merkitseminen	40	8.2	Moottorisahan tankkaaminen	58
2.2	Tekstissä käytetyt symbolit	41	9	Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	60
3	Yleiskuva	41	9.1	Moottorin käynnistäminen	60
3.1	Moottorisaha	41	9.2	Moottorin sammuttaminen	61
3.2	Symbolit	43	10	Moottorisahan tarkastaminen	62
4	Turvallisuusohjeet	43	10.1	Ketjupyörän tarkastus	62
4.1	Varoitusmerkit	43	10.2	Terälevyn tarkastaminen	62
4.2	Käyttötarkoitus	44	10.3	Teräketjun tarkastaminen	62
4.3	Käyttäjälle asetettavat vaatimukset	44	10.4	Ketjujarrun tarkastaminen	63
4.4	Vaatetus ja varustus	45	10.5	Hallintalaitteiden tarkastus	63
4.5	Työskentelyalue ja ympäristö	45	10.6	Ketjun voitelun tarkastaminen	64
4.6	Turvallinen toimintakunto	46	11	Moottorisahan käyttö	64
4.7	Polttoaine ja tankkaaminen	47	11.1	Laitteen kytkeminen talvikäytön tilaan	64
4.8	Sahaaminen	48	11.2	Laitteen kytkeminen kesäkäytön tilaan	64
4.9	Reaktivoimat	50	11.3	Moottorisahan kalibrointi	65
4.10	Kuljettaminen	51	11.4	Öljyn pumppausmäärän säätäminen	66
4.11	Säilytys	52	11.5	Leikkuusyvyuden rajoittimen säätäminen	66
4.12	Puhdistaminen, huoltaminen ja korjaaminen	52	11.6	Moottorisahan pitäminen käsissä ja moottorisahan ohjaaminen	67
5	Moottorisahan valmistelu käyttöä varten	53	11.7	Sahaaminen	67
5.1	Moottorisahan valmistelu käyttöä varten	53	12	Työskentelyn jälkeen	67
6	Moottorisahan kokoaminen	53	12.1	Työskentelyn jälkeen	67
6.1	Terälevyn ja terälevyn asentaminen ja irrottaminen	53	13	Kuljettaminen	68
6.2	Leikkuusyvyuden rajoittimen asentaminen ja irrottaminen	54	13.1	Moottorisahan kuljettaminen	68
6.3	Teräketjun kiristäminen	55	14	Säilytys	68
6.4	Teräketjuöljyn lisääminen	56	14.1	Moottorisahan säilyttäminen	68
6.5	Kuorituen asentaminen	57	15	Puhdistaminen	68
7	Ketjujarrun kytkeminen ja vapauttaminen	57	15.1	Moottorisahan puhdistaminen	68
7.1	Ketjujarrun kytkeminen	57	15.2	Terälevyn ja teräketjun puhdistaminen	69
7.2	Ketjujarrun vapauttaminen	58	15.3	Ilmasuodattimen puhdistaminen	69
			15.4	Sytytystulpan puhdistaminen	70

STIHL

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset käsittelyoikeudet.

16 Huoltaminen	70
16.1 Huoltovälit	70
16.2 Jäysteen poistaminen terälevystä	71
16.3 Teräketjun teroittaminen	71
17 Korjaaminen	71
17.1 Moottorisahan, terälevyn ja teräketjun korjaaminen	71
18 Häiriöiden poistaminen	73
18.1 Moottorisahassa esiintyvien häiriöiden poistaminen	73
18.2 Palotilan tuulettaminen	75
19 Tekniset tiedot	76
19.1 Moottorisaha STIHL MS 462 C-M R	76
19.2 Ketjupyörät ja ketjujen nopeudet	76
19.3 Terälevyn vähimmäisurasyvyys	76
19.4 Meluarvot ja värinäarvot	76
19.5 REACH-asetus	76
19.6 Pakokaasupäästöarvot	76
20 Terälevyjen ja teräketjujen yhdistelmät	77
20.1 Moottorisaha STIHL MS 462 C-M R	77
21 Varaosat ja varusteet	78
21.1 Varaosat ja varusteet	78
22 Hävittäminen	78
22.1 Moottorisahan hävittäminen	78
23 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	78
23.1 Moottorisaha STIHL MS 462 C-M R	78

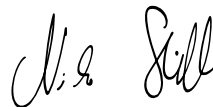
1 Alkusanat

Arvoisa asiakas,

kiitämme sinua STIHLin tuotteen valinnasta! STIHL kehittää ja valmistaa huippuluokan tuotteita pitäen suunnittelun lähtökohtana asiakkaidensa tarpeita. Näin pystymme tarjoamaan asiakkaillemme tuotteita, jotka toimivat luotettavasti myös äärimmäisen vaativissa olosuhteissa.

STIHL tunnetaan myös erinomaisesta asiakaspalvelustaan. Jälleenmyyjämme huolehtivat sekä asiantuntevasta neuvonnasta ja opastuksesta että kattavien teknisten palvelujen tarjoamisesta.

Kiitämme sinua STIHLiä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Toivomme, että olet tyytyväinen hankkimaasi STIHL-tuotteeseen.



Dr. Nikolas Stihl

TÄRKEÄÄ! LUE OPAS ENNEN KÄYTTÖÄ JA SÄILYTÄ SE VASTAISTA KÄYTTÖÄ VARTEN.

2 Tietoja tästä käyttöohjeesta

2.1 Tekstin sisältämien varoitusten merkitseminen



VAROITUS

Tämä teksti muistuttaa vaaroista, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

- Tekstissä mainittujen toimenpiteiden avulla on mahdollista välttää vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

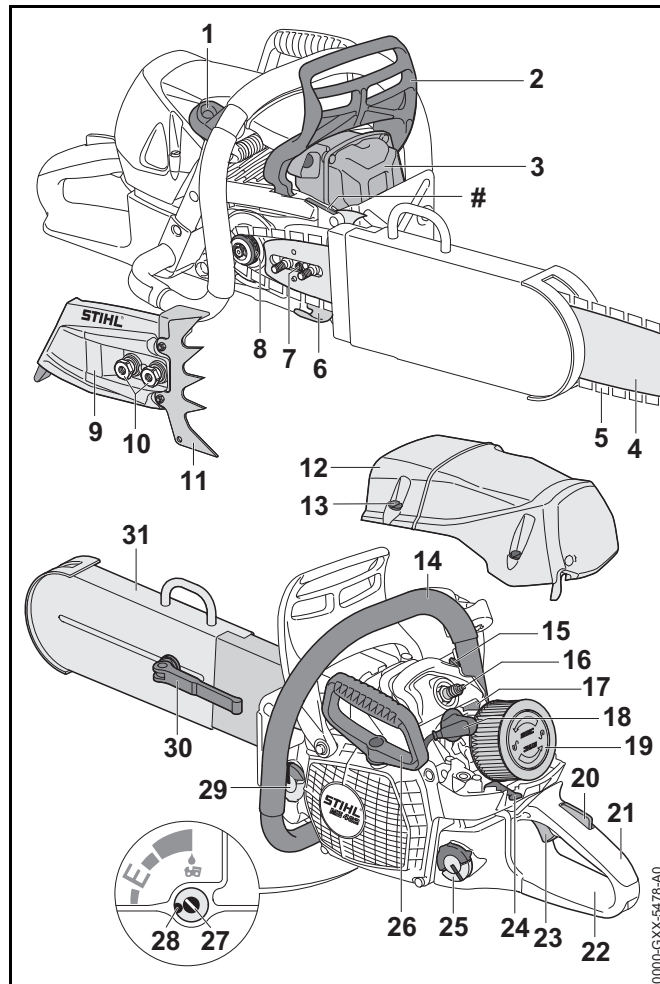
HUOMAUTUS

Tämä teksti muistuttaa vaaroista, jotka voivat johtaa esinevahinkoihin.

- Tekstissä mainittujen toimenpiteiden avulla on mahdollista välttää esinevahingot.

2.2 Tekstissä käytetyt symbolit

Tämä merkki viittaa johonkin tämän käyttöohjeen lukuun.

3 Yleiskuva**3.1 Moottorisaha****1 Työkalun pidin**

Yhdistelmäavain on työkalun pitimessä.

2 Etummainen käsisuoja

Etummainen käsisuoja suojaa vasenta kättä joutumiselta kosketuksiin teräketjun kanssa. Käsisuojaa käytetään myös ketjujarrun kytkemiseen, minkä lisäksi käsisuoja kytkee ketjujarrun automaattisesti takapotkun esiintyessä.

3 Äänenvaimennin

Äänenvaimennin pienentää moottorisahan melupäästöjä.

4 Terälevy

Terälevy ohjaa teräketjun kulkua.

5 Teräketju

Teräketjun tehtävänä on puun leikkaaminen.

6 Ketjusieppo

Ketjusiepon tehtävänä on siepata irronnut tai katkennut ketju.

7 Kiristysruuvi

Kiristysruuvi on tarkoitettu ketjun kireyden säätämiseen.

8 Ketjupyörä

Ketjupyörä käyttää teräketjua.

9 Purukoppa

Purukoppa toimii ketjupyörän suojuksena ja yhdistää terälevyn moottorisahan runkoon.

10 Mutterit

Purukoppa kiinnitetään moottorisahan runkoon mutterien avulla.

11 Kuorituki

Kuorituki tukee moottorisahaa työskentelyn aikana puuta vasten.

12 Kupu

Kupu toimii moottorin suojuksena.

13 Kuvun lukitsin

Kupu kiinnitetään moottorisahaan kuvun lukitsimen avulla.

14 etukahva

Etukahva on tarkoitettu moottorisahaan tarttumiseen sekä moottorisahan liikuttamiseen ja kantamiseen.

15 Puristuksenalennusventtiili

Puristuksenalennusventtiili helpottaa moottorin käynnistämistä.

16 Sytytystulppa

Sytytystulppa sytyttää polttoaineen ja ilman seoksen moottorissa.

17 Luisti

Luisti on tarkoitettu laitteen kesä- tai talvikäyttötilan asettamiseen.

18 Sytytystulpan liitin

Sytytystulpan liitin yhdistää sytytyskaapelin sytytystulppaan.

19 Ilmansuodatin

Ilmansuodatin huolehtii moottorin imuilman suodattamisesta.

20 Kaasuvivun lukitsin

Kaasuvivun lukitsimen avulla voi vapauttaa kaasuvivun toiminnan.

21 Takakahva

Kahva on tarkoitettu moottorisahaan tarttumiseen ja siten moottorisahan käyttöön, liikuttamiseen sekä kantamiseen.

22 Takimmainen käsisuoja

Takimmainen käsisuoja suojaa oikeaa kättä joutumiselta kosketuksiin irronneen tai katkenneen ketjun kanssa.

23 Kaasuvipu

Kaasuvipu on tarkoitettu moottorin käyntinopeuden kasvattamiseen.

24 Yhdistelmävipu

Yhdistelmävivun eri asennot on tarkoitettu moottorin käynnistyksen, käytön ja sammutuksen säätöön.

25 Polttoainetankin tulppa

Polttoainetankin tulpan tehtävänä on polttoainetankin sulkeminen.

26 Käynnistyskahva

Käynnistyskahva on tarkoitettu moottorin käynnistämiseen.

27 Öljypumpun säätöruuvi

Öljypumpun säätöruuvi on tarkoitettu teräketjuöljyn pumppausmäärän säätämiseen.

28 Vaste

Vaste rajoittaa öljypumpun säätöruuvin säätöaluetta.

29 Öljysäiliön tulppa

Öljysäiliön tulpan tehtävänä on öljysäiliön sulkeminen.

30 Pikakiristin

Pikakiristin on tarkoitettu leikkuusyvyuden rajoittimen säätämiseen.

31 Leikkuusyvyuden rajoitin

Leikkuusyvyuden rajoitin rajoittaa terälevyn sisääntunkeutumissyvyyttä.

Koneen numero**3.2 Symbolit**

Moottorisaha voi olla varustettu seuraavilla symboleilla. Näiden merkitys on seuraava:



Tämä symboli ilmaisee polttoainetankin sijainnin.



Teräketjuöljylle tarkoitettu öljysäiliö on varustettu tällä merkillä.



Ketjujarru kytketään tai avataan liikuttamalla suojaa tähän suuntaan.



Tämä merkki ilmaisee teräketjun kulkusuunnan.



Tämä symboli ilmoittaa öljypumpun säätöruuvin sijainnin sekä teräketjuöljyn pumppausmäärän.



Teräketjun kiristämiseen käytettävä pyörimissuunta



Tämä on luistin talvikäytön asento.



Tämä on luistin kesäkäytön asento.



Tämä symboli ilmaisee puristuksenalennusventtiilin sijainnin.



Moottorin voi sammuttaa siirtämällä yhdistelmävipua tähän suuntaan.



Moottorin voi sammuttaa siirtämällä yhdistelmävipua tähän asentoon.



Moottori on käynnissä tässä yhdistelmävivun asennossa.



Moottori käynnistetään siirtämällä yhdistelmävipua tähän asentoon.



L_{WA} Taattu äänenpainetaso dB(A) direktiivin 2000/14/EY mukaan. Direktiivissä määriteltyä mittaumenetelmää noudattamalla on mahdollista vertailla keskenään erilaisten tuotteiden melupäästöjä.

4 Turvallisuusohjeet**4.1 Varoitusmerkit**

Moottorisahaan sijoitettujen varoitusmerkkien merkitys on seuraava:



Noudata turvallisuusohjeita ja toimi niiden sisältämien ohjeiden mukaisesti.



Lue käyttöohje ja varmista, että olet ymmärtänyt oppaan sisällön. Säilytä käyttöohje myöhempää käyttöä varten.



Käytä suojalaseja, kuulosuojainta ja suojakypärää.



Noudata takapotkun varalle annettuja turvallisuusohjeita sekä huolehdi näiden ohjeiden mukaista varotoimista.

4.2 Käyttötarkoitus

STIHL MS 462 C-M R -moottorisaha on tarkoitettu pelastustehtävissä vaadittuihin sahaustöihin. MS 462 C-M R -moottorisahalla voidaan sahata seuraavia materiaaleja ja esineitä:

- Peltikoteloita
- Peltilevyjä 0,8 mm:n paksuuteen
- Kuparilevyjä 1,5 mm:n paksuuteen
- Alumiinilevyjä 1,5 mm:n paksuuteen
- Alumiinisia rullaovia
- Panssarilasia
- ICE-ikkunalasia
- Verkkolasia
- Kattomateriaalia
- Bitumia
- Puurakenteita
- Eristysmateriaalia
- Kevytrakenteisiä halliseiniä
- Kevyitä, muurattuja pintoja

VAROITUS

- Jos moottorisahaa ei käytetä sille määriteltyyn käyttötarkoitukseen, seurauksena voi olla vakava tai jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen sekä esinevahinkoja.
 - ▶ Käytä moottorisahaa tämän käyttöohjeen mukaisesti.

4.3 Käyttäjälle asetettavat vaatimukset

VAROITUS

- Henkilöt, jotka eivät ole saaneet koulutusta moottorisahan avulla suoritettaviin pelastustehtäviin, eivät pysty tunnistamaan tai arvioimaan vaaroja. Käyttäjä itse tai sivulliset saattavat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.



- ▶ Lue käyttöohje ja varmista, että olet ymmärtänyt oppaan sisällön. Säilytä käyttöohje myöhempää käyttöä varten.

- ▶ Jos luovutat moottorisahan toiselle henkilölle: anna käyttöohjeet mukaan.
- ▶ Varmista, että käyttäjä täyttää seuraavat vaatimukset:
 - Käyttäjä on levännyt.
 - Käyttäjän on saanut koulutuksen moottorisahan avulla suoritettaviin pelastustehtäviin.
 - Käyttäjä pystyy fyysisten, aistinvaraisten ja henkisten kykyjensä puolesta käyttämään moottorisahaa ja siten työskentelemään laitteen avulla.
 - Käyttäjä ei voi tunnistaa ja arvioida moottorisahaan liittyviä vaaroja.
 - Käyttäjä on täysi-ikäinen tai käyttäjä on saanut kansallisten määräysten mukaisen valvotun ammattiopastuksen.
 - Käyttäjä ei ole alkoholin, lääkkeiden tai huumeaineiden vaikutuksen alainen.
- ▶ Jos jokin asia on jäänyt sinulle epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
- Moottorisahan sytytysjärjestelmä saa aikaan sähkömagneettisen kentän. Sähkömagneettinen kenttä voi vaikuttaa sydämentahdistimen toimintaan. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
 - ▶ Jos käyttäjällä on sydämentahdistin: varmista, että laite ei vaikuta sydämentahdistimen toimintaan.

4.4 Vaatetus ja varustus

▲ VAROITUS

- Imuvirtaus saattaa vetää pitkät hiukset työskentelyn aikana moottorisahan sisään. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.
 - ▶ Solmi pitkät hiukset yhteen ja suojaa ne siten, että imuvirtaus ei voi vetää hiuksia moottorisahan sisään.
- Erilaiset sirut ja kappaleet saattavat sinkoutua työskentelyn aikana ilmaan suurella nopeudella. Käyttäjä voi loukkaantua.



- ▶ Käytä tiiviisti istuvia suojalaseja. Sopivat suojalaseit on testattu standardin EN 166 tai kansallisten määräysten mukaisesti ja ne on myytävänä asiaankuuluvalla merkinnällä varustettuina.

- ▶ Käytä kasvosuojainta.
- ▶ Käytä pitkähihaista, kehoa myötäilevää ylävartalon vaatetusta.
- Työskentelyn aikana syntyy melua. Melu voi vahingoittaa kuuloa.



- ▶ Käytä kuulonsuojainta.

- Putoavat esineet voivat aiheuttaa päävammoja.



- ▶ Jos esineitä saattaa pudota työskentelyn aikana: käytä suojakypärää.

- Työskentely saattaa aiheuttaa pölyämistä ja höyryn muodostumista. Pöly ja höyry voivat sisäänhengitettynä aiheuttaa terveyshaittoja ja laukaista allergisia reaktioita.
 - ▶ Käytä pölysuojainta tai hengityssuojainta.
- Työskentelyyn sopimaton vaatetus saattaa takertua kiinni esineisiin ja moottorisahaan. Käyttäjä saattaa loukkaantua vakavasti, mikäli hän ei ole pukeutunut työskentelyn kannalta sopivaan vaatetukseen.
 - ▶ Käytä tiiviisti kehoa vasten olevaa vaatetusta.
 - ▶ Riisu huivit ja korut yltäsi.
- Työskentelyn aikana käyttäjä voi joutua kosketuksiin pyörivän teräketjun kanssa. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.
 - ▶ Käytä pitkiä, viiltosuojalla varustettuja housuja.
- Terävät esineet voivat aiheuttaa käyttäjälle työskentelyn aikana viiltohaavoja. Puhdistus- tai huoltotöiden aikana käyttäjä voi joutua kosketuksiin teräketjun kanssa. Käyttäjä voi loukkaantua.
 - ▶ Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja työkalusineitä.
- Käyttäjä voi liukastua, mikäli hänellä ei ole yllään työskentelyyn sopivia jalkineita. Käyttäjä altistuu viiltohaavoille joutessaan kosketuksiin pyörivän teräketjun kanssa. Käyttäjä voi loukkaantua.
 - ▶ Käytä viiltosuojalla varustettuja metsurin saappaita.

4.5 Työskentelyalue ja ympäristö

▲ VAROITUS

- Sivulliset, lapset ja eläimet eivät pysty tunnistamaan eivätkä arvioimaan moottorisahasta sekä ilmaan sinkoutuvista siruista ja kappaleista aiheutuvia vaaroja. Sivulliset, lapset ja eläimet saattavat loukkaantua vakavasti, minkä lisäksi seurauksena voi olla esinevahinkoja.
 - ▶ Pidä sivulliset, lapset ja eläimet loitolla työskentelyalueesta.
 - ▶ Älä jätä moottorisahaa valvomatta.
 - ▶ Varmista, että lapset eivät voi leikkiä moottorisahalla.

- Äänenvaimentimesta poistuu kuumia pakokaasuja moottorin ollessa käynnissä. Kuumat pakokaasut voivat aiheuttaa herkästi syttyvien materiaalien syttymisen ja johtaa siten tulipaloihin.
 - ▶ Huolehdi siitä, että pakokaasuvirtaus ei suuntaudu herkästi syttyvien materiaalien lähelle.

4.6 Turvallinen toimintakunto

4.6.1 Moottorisaha

Moottorisaha on turvallisessa toimintakunnossa, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Moottorisaha on ehjä.
- Moottorisahasta ei vuoda polttoainetta.
- Polttoainetankin tulppa ja öljysäiliön tulppa ovat lukossa.
- Moottorisaha on puhdas.
- Ketjusieppo on paikallaan ja ehjä.
- Ketjujarru toimii moitteettomasti.
- Hallintalaitteet toimivat moitteettomasti, eikä hallintalaitteissa ei ilmennyt muutoksia.
- Ketjun voitelu toimii moitteettomasti.
- Ketjupyörän kulumisurien syvyys on enintään 0,5 mm.
- Laitteeseen on asennettu jokin tässä käyttöohjeessa ilmoitettu terälevyn ja teräketjun yhdistelmä.
- Terälevy ja teräketju on asennettu oikein.
- Leikkuusyvyuden rajoitin on oikein paikallaan ja ehjä.
- Teräketju on kiristetty oikein.
- Moottorisahaan on asennettu ainoastaan siihen tarkoitettuja alkuperäisiä STIHL-varusteita.
- Varusteet on asennettu oikein.


VAROITUS

- Jos laite ei ole turvallisessa toimintakunnossa, laitteen osat saattavat toimia virheellisesti. Myös turvalaitteet saattavat tällöin lakata toimimasta. Laitteesta saattaa niin ikään vuotaa polttoainetta. Tämä voi johtaa vakavaan tai jopa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
 - ▶ Käytä moottorisahaa vain, jos se on ehjä.
 - ▶ Jos moottorisahasta vuotaa polttoainetta: älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
 - ▶ Sulje polttoainetankin ja öljysäiliön tulppa.
 - ▶ Jos moottorisaha on likainen: puhdista moottorisaha.
 - ▶ Käytä laitetta vain, jos ketjusieppo on asennettu paikalleen ja moitteettomassa kunnossa.
 - ▶ Älä tee moottorisahaan muutoksia. Poikkeus: jonkin tässä käyttöohjeessa ilmoitetun terälevyn ja teräketjun yhdistelmän asentaminen ja leikkuusyvyuden rajoittimen asentaminen.
 - ▶ Jos hallintalaitteet eivät toimi: älä käytä moottorisahaa.
 - ▶ Asenna moottorisahaan ainoastaan siihen tarkoitettuja alkuperäisiä STIHL-varusteita.
 - ▶ Asenna terälevy ja teräketju tämän käyttöohjeen mukaisesti.
 - ▶ Asenna leikkuusyvyuden rajoitin tämän käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti.
 - ▶ Asenna varusteet käyttöohjeen tai lisävarusteen käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti.
 - ▶ Älä työnnä esineitä moottorisahassa oleviin aukkoihin.
 - ▶ Jos jokin asia on jäänyt sinulle epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

4.6.2 Terälevy

Terälevy on turvallisessa toimintakunnossa, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Terälevy on ehjä.
- Terälevy ei ole vääntynyt.

- Uran syvyys on vähintään vähimmäisurasyvyyden suuruinen,  19.3.
- Uran pykälissä ei ole jäystettä.
- Ura ei ole kaventunut tai väljentynyt.

VAROITUS

- Terälevy ei pysty enää ohjaamaan teräketjun kulkua asianmukaisesti, mikäli terälevy ei ole turvallisesa toimintakunnossa. Pyörivä teräketju saattaa hypätä pois terälevyn päältä. Tämä voi johtaa vakavaan tai jopa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
 - ▶ Käytä työskentelyyn vain ehjää terälevyä.
 - ▶ Jos uran syvyys on vähimmäisurasyvyyttä pienempi: Vaihda terälevy.
 - ▶ Poista jäyste viikoittain terälevystä.
 - ▶ Jos jokin asia on jäänyt sinulle epäselväksi: Ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään.

4.6.3 Teräketju

Teräketju on turvallisessa toimintakunnossa, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Teräketju on ehjä.
- Teräketju on teroitettu oikein.
- Leikkuhampaissa olevat kulumismerkinnät ovat näkyvissä.

VAROITUS

- Jos laite ei ole turvallisessa toimintakunnossa, komponentit saattavat toimia virheellisesti. Myös turvalaitteet saattavat tällöin lakata toimimasta. Tämä voi johtaa vakavaan tai jopa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
 - ▶ Käytä työskentelyyn vain ehjää teräketjua.
 - ▶ Teroita teräketju oikein.
 - ▶ Jos jokin asia on jäänyt sinulle epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

4.7 Polttoaine ja tankkaaminen

VAROITUS

- Moottorisahassa käytetään polttoainetta, joka on bensiinin ja kaksitahtimoottoriöljyn sekoitus. Polttoaine ja bensiini ovat erittäin tulenarkoja aineita. Jos polttoaine tai bensiini joutuu kosketuksiin avotulen tai kuumien esineiden kanssa, seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys. Seurauksena voi olla vakava tai jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
 - ▶ Suojaa polttoaine ja bensiini kuumuudelta ja avotulelta.
 - ▶ Varo polttoaineen ja bensiinin läikkymistä maahan.
 - ▶ Älä tupakoi.
 - ▶ Älä tankkaa avotulen läheisyydessä.
 - ▶ Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkausta.
 - ▶ Käynnistä moottori vähintään 3 m:n päässä tankkaamispaikasta.
- Polttoaine- ja bensiinihöyryjen hengittäminen voi aiheuttaa myrkytyksen.
 - ▶ Älä hengitä polttoaine- ja bensiinihöyryjä.
 - ▶ Tankkaa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Moottorisaha kuumenee työskentelyn aikana tai erittäin lämpöisissä ympäristöissä. Riippumatta polttoainetyypistä, korkeudesta, ympäristön lämpötilasta ja moottorisahan lämpötilasta polttoaine laajenee polttoainetankissa, jolloin tankkiin voin muodostua ylipaine. Polttoainetankin avaamisen yhteydessä polttoainetta voi roiskua tankista, ja se voi syttyä palamaan. Käyttäjä saattaa loukkaantua vakavasti ja lisäksi saattaa syntyä esinevahinkoja.
 - ▶ Anna moottorisahan jäähtyä ennen polttoainetankin tulpan avaamista.
 - ▶ Avaa polttoainetankin tulppa hitaasti äläkä yhdellä vedolla.

- Polttoaineen tai bensiinin kanssa kosketuksiin joutunut vaatetus voi syttyä tavanomaista herkemmin. Seurauksena voi olla vakava tai jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
 - ▶ Jos vaatteet joutuvat kosketuksiin polttoaineen tai bensiinin kanssa: vaihda vaatteet.
- Polttoaine, bensiini ja kaksitahtimoottoriöljy voivat olla vaarallisia ympäristölle.
 - ▶ Varo läikyttämästä polttoainetta, bensiiniä ja kaksitahtimoottoriöljyä maahan.
 - ▶ Hävitä polttoaine, bensiini ja kaksitahtimoottoriöljy määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti.
- Iho tai silmät voivat ärsyntyä jouduttuaan kosketuksiin polttoaineen, bensiinin tai kaksitahtimoottoriöljyn kanssa.
 - ▶ Vältä joutumista kosketuksiin polttoaineen, bensiinin ja kaksitahtimoottoriöljyn kanssa.
 - ▶ Jos iho on joutunut kosketuksiin nesteen kanssa: pese altistuneet ihoalueet käyttämällä tarkoitukseen runsaasti vettä ja saippuaa.
 - ▶ Jos ainetta on joutunut silmiin: huuhtelee silmiä vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja hakeudu lääkäriin.
- Moottorisahan sytytysjärjestelmä aiheuttaa kipinöintiä. Kipinöitä voi lentää järjestelmän ulkopuolelle, jolloin kipinät voivat aiheuttaa helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä tulipalon ja räjähdyksen. Seurauksena voi olla vakava tai jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
 - ▶ Käytä tässä käyttöohjeessa ilmoitettuja sytytystulppia.
 - ▶ Kierrä ja kiristä sytytystulppa tiukasti paikalleen.
 - ▶ Paina sytytystulpan liitin tiukasti paikalleen.

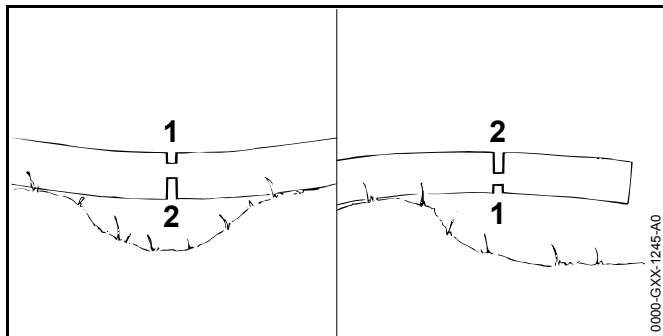
- Moottorisaha voi vaurioitua, jos moottorisaha on tankattu polttoaineella, joka on sekoitettu vääränlaisesta bensiinistä tai kaksitahtimoottoriöljystä tai jonka ainesosien sekoitussuhde on virheellinen.
 - ▶ Sekoita polttoaine tämän käyttöohjeen mukaisesti.
- Polttoaineseoksen ainesosat bensiini ja kaksitahtimoottoriöljy voivat erottua toisistaan, mikäli polttoainetta varastoidaan pitkään. Moottorisaha voi vaurioitua, mikäli se tankataan polttoaineella, jonka ainesosat ovat erottuneet toisistaan.
 - ▶ Ennen moottorisahan tankkaamista: sekoita polttoaine.
 - ▶ Käytä bensiinin ja kaksitahtimoottoriöljyn seosta, jonka ikä on korkeintaan 30 päivää (STIHL MotoMix: kaksi vuotta).

4.8 Sahaaminen

VAROITUS

- Avun saaminen hätätilanteessa ei ole mahdollista, jos muita henkilöitä ei ole huutoetäisyydellä sinusta.
 - ▶ Varmista, että työskentelyalueen ulkopuolella oleskelee muita henkilöitä, jotka ovat huutoetäisyydellä sinusta.
- Käyttäjä saattaa menettää moottorisahan hallinnan, mikäli moottoria ei käynnistetä oikein. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.
 - ▶ Käynnistä moottori tämän käyttöohjeen mukaisesti.
 - ▶ Jos teräketju koskettaa maata tai esineitä: älä käynnistä moottoria.
- Eräissä tilanteissa käyttäjä ei enää pysty työskentelemään keskittyneesti. Käyttäjä voi menettää moottorisahan hallinnan, kompastua, kaatua ja loukkaantua vakavasti.
 - ▶ Työskentele rauhallisesti ja harkitusti.
 - ▶ Jos valaistus ja näkyvyys on heikko: älä työskentele moottorisahalla.
 - ▶ Käytä moottorisahaa yksin.
 - ▶ Älä työskentele olkapäiden korkeuden yläpuolella.
 - ▶ Kiinnitä huomiota esteisiin.

- ▶ Työskentele maanpinnalla seisten ja huolehdi tasapainosi säilymisestä. Jos sinun on työskenneltävä korkealla: käytä nostolavaa tai tukevaa telinettä.
- ▶ Jos tunnet itsesi väsyneeksi: pidä tauko työskentelyssä.
- Moottorin käynnin aikana muodostuu pakokaasuja. Pakokaasujen hengittäminen voi aiheuttaa myrkytyksen.
 - ▶ Älä hengitä pakokaasuja.
 - ▶ Käytä moottorisahaa paikoissa, joissa on hyvä ilmanvaihto.
 - ▶ Mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä, kuulohäiriöistä tai huimauksesta: keskeytä työskentely ja hakeudu lääkäriin.
- Käyttäjän kyky havaita ja tulkita ympäristössä esiintyviä ääniä on heikentynyt kuulosuojainten käytön ja moottorin käynnin aikana.
 - ▶ Työskentele rauhallisesti ja harkitusti.
- Käyttäjä ei pysty pitämään moottorisahaa hallinnassaan työskentelyn aikana, mikäli yhdistelmävipu on asennossa ▲. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.
 - ▶ Siirrä yhdistelmävipu asentoon I.
 - ▶ Käynnistä moottori tämän käyttöohjeen mukaisesti.
- Ketjujarru voi vaurioitua, jos moottorille annetaan kaasua ketjujarrun ollessa kytkeytynyt.
 - ▶ Vapauta ketjujarru ennen sahaamisen aloittamista.
- Pyörivä teräketju voi aiheuttaa käyttäjälle viiltohaavoja. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.
 - ▶ Älä kosketa pyörivää teräketjua.
 - ▶ Jos teräketju on juuttunut paikalleen osuttuaan johonkin kappaleeseen: sammuta moottori ja kytket ketjujarru. Poista kappale vasta tämän jälkeen.
- Pyörivä teräketju kuumenee ja laajenee tämän seurauksena. Teräketju saattaa joko hypätä terälevyn päältä tai katketa, mikäli teräketjun voitelu on puutteellista ja mikäli ketjua ei kiristetä riittävästi. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen samoin kuin esinevahinkoja.
 - ▶ Käytä teräketjuöljyä.
 - ▶ Tarkasta teräketjun kireys työskentelyn aikana säännöllisesti. Jos teräketjun kireys on liian pieni: kiristä teräketju.
- Jos moottorisahassa ilmenee käytön aikana muutoksia tai moottorisahan käyttäytyminen poikkeaa tavanomaisesta, moottorisaha ei ole enää turvallisessa toimintakunnossa. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen samoin kuin esinevahinkoja.
 - ▶ Lopeta työskentely ja ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään.
- Moottorisaha saattaa täristä työskentelyn aikana.
 - ▶ Käytä käsineitä.
 - ▶ Pidä taukoja työskentelyn aikana.
 - ▶ Jos havaitset merkkejä verenkiertohäiriöistä: hakeudu lääkäriin.
- Pyörivän teräketjun osuminen kovaan esineeseen voi aiheuttaa kipinöintiä. Kipinät voivat aiheuttaa helposti syttyvässä ympäristössä tulipalon. Seurauksena voi olla vakava tai jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
 - ▶ Älä työskentele helposti syttyvässä ympäristössä.
- Teräketju liikkuu hetken vielä senkin jälkeen, kun ote on irrotettu kaasuvivusta. Liikkuva teräketju voi aiheuttaa viiltohaavoja. Tästä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen.
 - ▶ Odota, kunnes teräketju on pysähtynyt.

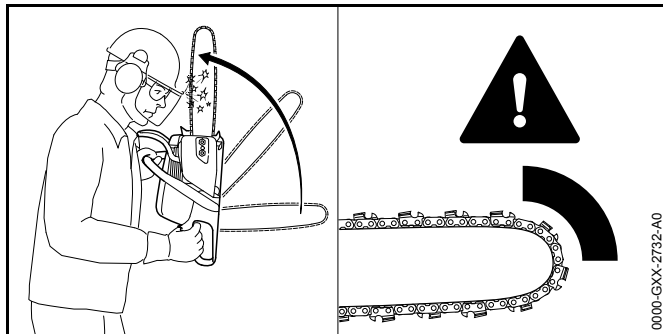


⚠ VAROITUS

- Jos moottorisahalla sahataan jännitteisiä osia, terälevy saattaa juuttua. Käyttäjä voi menettää moottorisahan hallinnan ja loukkaantua vakavasti.
 - ▶ Sahaa ensin jännitteitä pienentävä lovi puristuspuolelle (1). Tee tämän jälkeen katkaisusahaus vetopuolelle (2).

4.9 Reaktivoimat

4.9.1 Takapotku



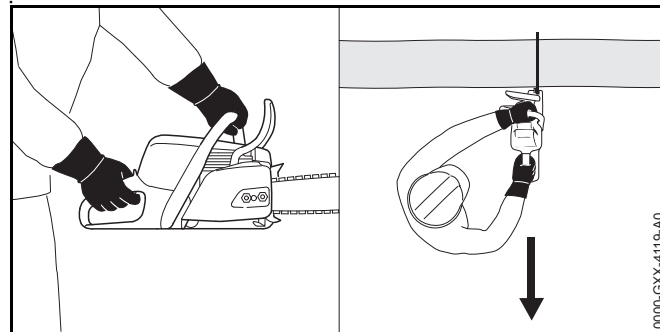
Takapotkujen syynä voivat olla seuraavat tekijät:

- Pyörivän teräketju osuu terälevyn kärjen puoleisen neljänneksen kohdalta kovaan esineeseen, jolloin teräketju pysähtyy äkillisesti.

- Pyörivä teräketju on juuttunut kiinni terälevyn kärjen kohdalta.

Ketjujarru ei pysty estämään takapotkua.

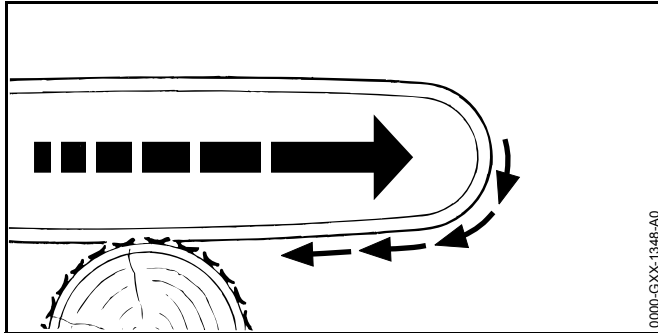
⚠ VAROITUS



- Takapotkun yhteydessä moottorisaha saattaa kimmota käyttäjää kohti. Käyttäjä voi menettää moottorisahan hallinnan ja loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
 - ▶ Pidä moottorisahasta kiinni molemmiin käsiin.
 - ▶ Pysy poissa moottorisahan laajennetulta kääntöalueelta.
 - ▶ Työskentele tämän käyttöohjeen mukaisesti.
 - ▶ Älä käytä työskentelyyn terälevyn ylintä neljännestä terälevyn kärjestä lukien.
 - ▶ Käytä työskentelyyn teräketjua, joka on teroitettu ja kiristetty oikein.
 - ▶ Käytä teräketjua, jolle on ominaista vähäinen takapotkuvaikutus.
 - ▶ Käytä terälevyä, jonka pääosa on pieni.
 - ▶ Käytä sahaamisen yhteydessä täyden kaasun asentoa.

- Pelastustehtävien aikana saattaa olla välttämätöntä työskennellä terälevyn kärjen kanssa. Työskenneltäessä terälevyn kärjen kanssa takapotkun vaara kasvaa. Käyttäjä voi menettää moottorisahan hallinnan ja loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
 - Varmista, että käyttäjä on saanut koulutuksen moottorisahan avulla suoritettaviin pelastustehtäviin.

4.9.2 Sisäänvetoliike

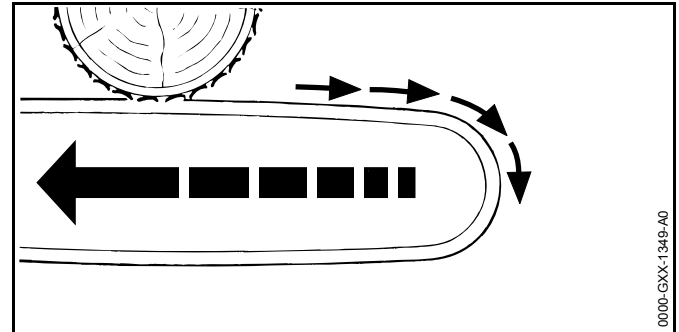


Mikäli työskentelyyn käytetään terälevyn alapuolta, moottorisaha liikkuu pois päin käyttäjästä.

⚠ VAROITUS

- Moottorisaha voi liikkua äkillisesti suurella voimalla käyttäjästä pois päin, jos teräketju osuu kovaan kappaleeseen ja pysähtyy nopeasti. Käyttäjä voi menettää moottorisahan hallinnan ja loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
 - Pidä moottorisahasta kiinni molemmin käsin.
 - Työskentele tämän käyttöohjeen mukaisesti.
 - Pidä terälevy suorassa sahausraon sisällä.
 - Aseta kuorituki oikein sahattavaa kappaletta vasten.
 - Käytä sahaamisen yhteydessä täyden kaasun asentoa.

4.9.3 Takapotku



Mikäli työskentelyyn käytetään terälevyn yläpuolta, moottorisaha liikkuu käyttäjää kohti.

⚠ VAROITUS

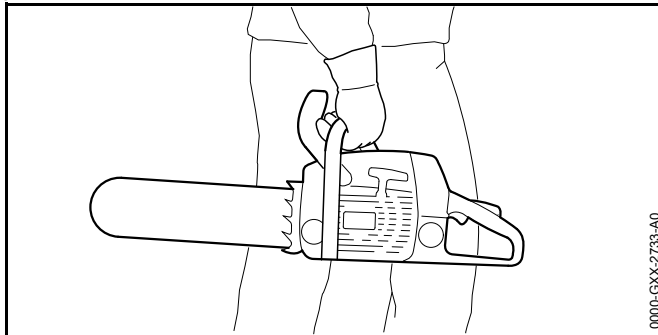
- Moottorisaha voi liikkua äkillisesti suurella voimalla käyttäjää kohti, jos teräketju osuu kovaan kappaleeseen ja pysähtyy nopeasti. Käyttäjä voi menettää moottorisahan hallinnan ja loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
 - Pidä moottorisahasta kiinni molemmin käsin.
 - Työskentele tämän käyttöohjeen mukaisesti.
 - Pidä terälevy suorassa sahausraon sisällä.
 - Käytä sahaamisen yhteydessä täyden kaasun asentoa.

4.10 Kuljettaminen

⚠ VAROITUS

- Moottorisaha voi kaatua tai liikkua paikaltaan kuljetuksen aikana. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen samoin kuin esinevahinkoja.
 - Sammuta moottori.
 - Kytke ketjujarru päälle.
 - Säädä leikkuusyvyvyyden rajoitin niin, että koko ohjainkisko on peittynyt.

- ▶ Varmista moottorisaha kiinnityshihnoilla, vöillä tai verkolla siten, että se ei pääse kaatumaan ja liikkumaan.



0000-GXX-2739-A0

- Äänenvaimennin ja moottori voivat olla moottorin sammuttamisen jälkeen kuumia. Käyttäjä altistuu tällöin palovammoille.
 - ▶ Kanna moottorisahaa etukahvasta siten, että terälevy on takana.

4.11 Säilytys

⚠ VAROITUS

- Lapset eivät pysty tunnistamaan eivätkä arvioimaan moottorisahasta aiheutuvia vaaroja. Lapset voivat loukkaantua vakavasti.
 - ▶ Sammuta moottori.
 - ▶ Kytke ketjujarru päälle.
 - ▶ Työnnä teräsuojus terälevyn päälle siten, että suojus peittää terälevyn kokonaan.
 - ▶ Säilytä moottorisaha poissa lasten ulottuvilta.
- Kosteus voi syövyttää moottorisahan sähkökoskettimia ja metalliosia. Moottorisaha voi vahingoittaa.
 - ▶ Säilytä moottorisaha puhtaana ja kuivana.

4.12 Puhdistaminen, huoltaminen ja korjaaminen

⚠ VAROITUS














- Jos moottori on käynnissä puhdistuksen, huollon tai korjauksen aikana, teräketju saattaa lähteä liikkeelle odottamattomasti. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen samoin kuin esinevahinkoja.
 - ▶ Sammuta moottori.
 - ▶ Kytke ketjujarru päälle.
- Äänenvaimennin ja moottori voivat olla moottorin sammuttamisen jälkeen kuumia. Seurauksena voi olla palovammoja.
 - ▶ Odota, kunnes äänenvaimennin ja moottori ovat jäähtyneet.
- Moottorisaha, terälevy ja teräketju saattavat vahingoittaa, jos puhdistuksessa käytetään voimakkaita puhdistusaineita, painepesureita tai teräviä esineitä. Jos moottorisahaa, terälevyä tai teräketjua ei puhdisteta oikein, tämä aiheuttaa häiriöitä laitteiden osien toiminnassa ja saattaa kytkeä turvalaitteet kokonaan pois toiminnasta. Tästä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen.
 - ▶ Puhdista moottorisaha, terälevy ja teräketju tämän käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti.
- Jos käyttäjä ryhtyy itse moottorisahan huoltamiseen tai korjaamiseen, moottorisahan osat saattavat toimia virheellisesti. Myös turvalaitteet saattavat tällöin lakata toimimasta. Tämä voi johtaa vakavaan tai jopa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
 - ▶ Älä yritä itse huoltaa tai korjata moottorisahaa.
 - ▶ Jos moottorisaha vaatii huoltamista tai korjaamista: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

- Jos terälevyä ja teräketjua ei huolleta tai korjata tämän käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti, laitteen osat saattavat toimia virheellisesti. Myös turvalaitteet saattavat tällöin lakata toimimasta. Tästä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen.
 - ▶ Huolla tai korjaa terälevy ja teräketju tämän käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti.
- Terävät leikkuuhampaat voi aiheuttaa käyttäjälle viiltohaavoja teräketjuun liittyvien puhdistus- tai huoltotöiden aikana. Käyttäjä voi loukkaantua.
 - ▶ Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja työvälineitä.

5 Moottorisahan valmistelu käyttöä varten

5.1 Moottorisahan valmistelu käyttöä varten


Seuraavat toimenpiteet on suoritettava aina ennen työskentelyn aloittamista:

- ▶ Varmista, että seuraavat laitteet ovat turvallisessa kunnossa:
 - Moottorisaha,  4.6.1.
 - Terälevy,  4.6.2.
 - Teräketju,  4.6.3.
- ▶ Moottorisahan puhdistus,  15.1.
- ▶ Terälevyn ja teräketjun asentaminen,  6.1.1.
- ▶ Leikkuusyvytyden rajoittimen asentaminen,  6.2.1.
- ▶ Teräketjun kiristäminen,  6.3.
- ▶ Teräketjuöljyn lisääminen,  6.4.
- ▶ Ketjijarrun tarkastaminen,  10.4.
- ▶ Moottorisahan tankkaaminen,  8.2.
- ▶ Hallintalaitteiden tarkastaminen,  10.5.
- ▶ Ketjun voitelun tarkastaminen,  10.6.
- ▶ Leikkuusyvytyden rajoittimen säätäminen,  11.5.
- ▶ Jos kuvattuja vaiheita ei voida suorittaa: älä käytä moottorisahaa ja ota yhteys STIHL-erikoisliikkeeseen.

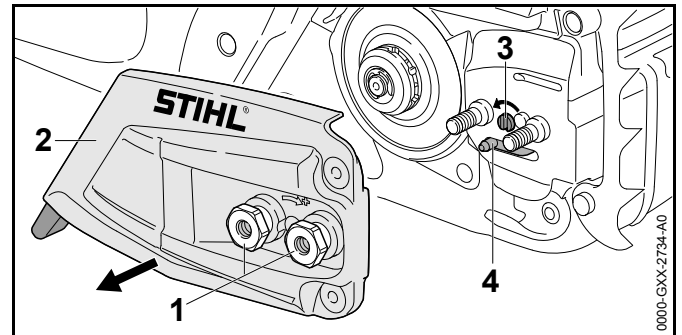
6 Moottorisahan kokoaminen

6.1 Terälevyn ja terälevyn asentaminen ja irrottaminen

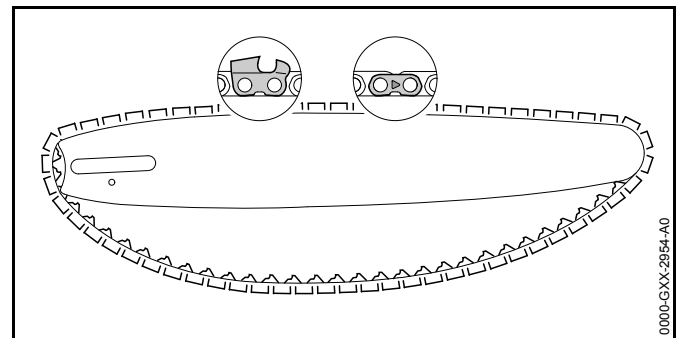
6.1.1 Terälevyn ja teräketjun asennus

Ketjupyörään sopivat terälevyn ja teräketjun yhdistelmät on ilmoitettu teknisissä tiedoissa,  20.1.

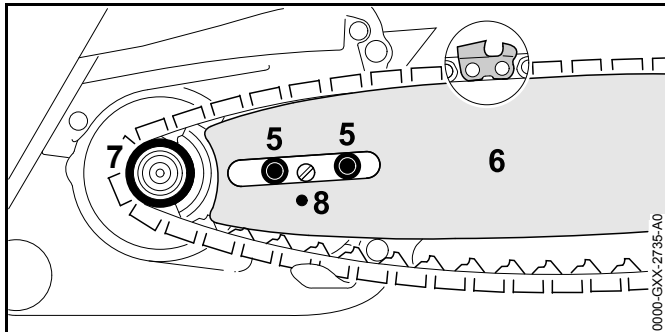
- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.



- ▶ Käännä muttereita (1) vastapäivään, kunnes purukopan (2) voi poistaa.
- ▶ Poista purukoppa (2).
- ▶ Kierrä kiristysruuvia (3) myötäpäivään, kunnes kiristyslusti (4) on kotelon vasemmanpuoleista sivua vasten.



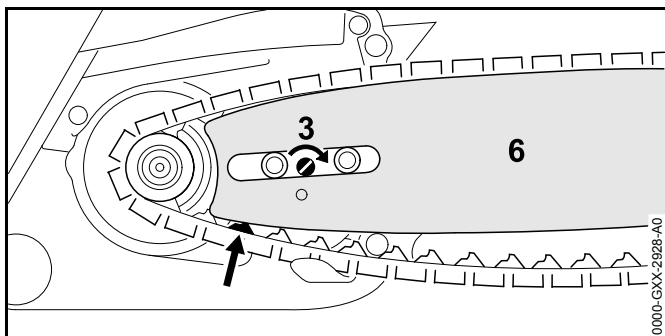
- ▶ Aseta teräketju terälevyn uraan siten, että teräketjun liitoslenkeissä olevat nuolet osoittavat terälevyn yläpinnalla ketjun kulkusuuntaan.



- ▶ Aseta terälevy ja teräketju moottorisahan runkoon siten, että seuraavat edellytykset täyttyvät:
 - Teräketjun vetolenkit ovat asettuneet ketjupyörän (7) hampaisiin.
 - Laipparuuvit (5) ovat asettuneet terälevyn (6) pitkittäisreikään.
 - Kiristyslustin (4) tappi on asettunut terälevyn (6) reikään (8).

Terälevyn (6) suunnalla ei ole merkitystä. Terälevyssä (6) oleva merkintä voi olla myös ylösalaisin.

- ▶ Avaa ketjujarru.



- ▶ Kierrä kiristysruuvia (3) myötäpäivään, kunnes teräketju on terälevyä vasten. Vie tällöin teräketjun vetolenkit terälevyn uraan. Terälevy (6) ja teräketju ovat moottorisahan runkoa vasten.
- ▶ Aseta purukoppa (2) moottorisahan runkoa vasten siten, että se on rungon reunan tasalla.
- ▶ Kierrä mutterit (1) kiinni ja kiristä ne kunnolla.

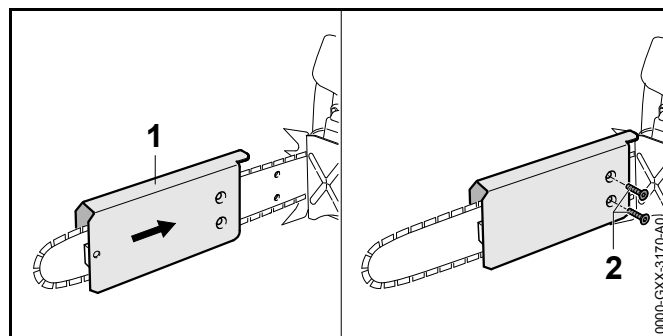
6.1.2 Terälevyn ja teräketjun irrotus

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Irrota leikkuusyvyden rajoitin.
- ▶ Käännä muttereita vastapäivään, kunnes purukopan voi poistaa.
- ▶ Poista purukoppa.
- ▶ Kierrä kiristysruuvia vasteeseen saakka vastapäivään. Teräketju on löysällä.
- ▶ Poista terälevy ja teräketju.

6.2 Leikkuusyvyden rajoittimen asentaminen ja irrottaminen

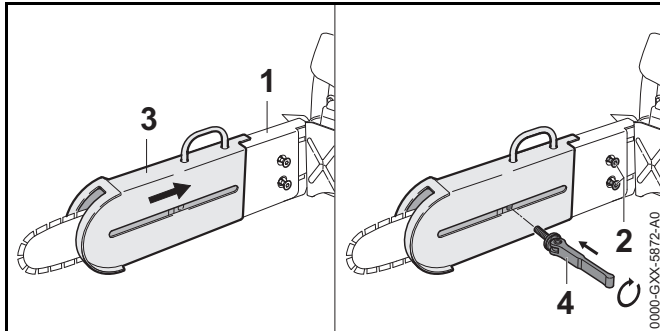
6.2.1 Leikkuusyvyden rajoittimen asentaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Asenna terälevy ja teräketju.

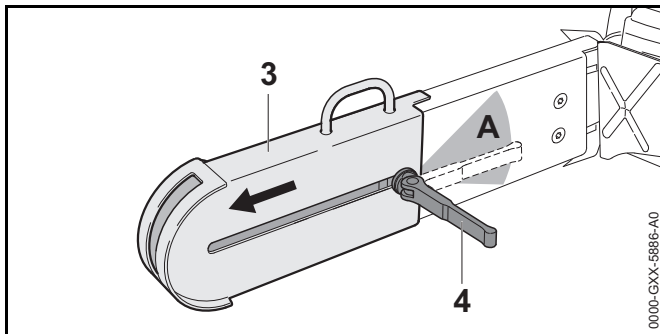


- ▶ Työnnä ohjain (1) ohjainkiskon yli niin, että ohjaimen (1) aukko osoittaa alaspäin.

- Kierrä ruuvi (2) sisään.



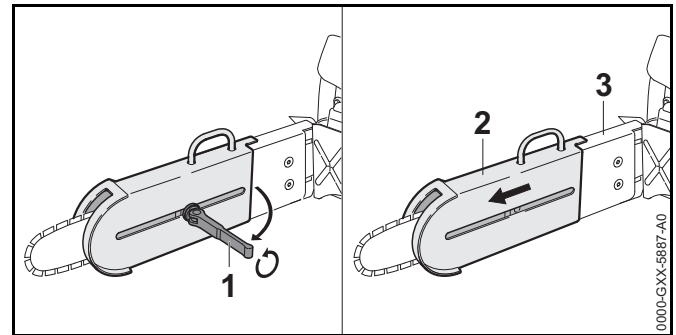
- Työnnä luisti (3) ohjaimen (1) yli.
- Kierrä pikakiristin (4) sisään.
- Kiristä ruuvit (2) tiukasti.



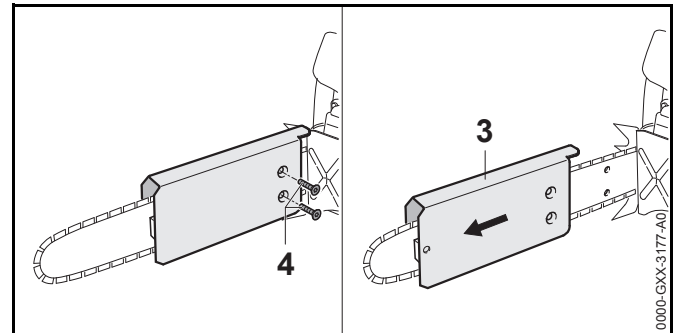
- Työnnä luistia (3) vasteeseen saakka kiskon kärjen suuntaan.
- Taita pikakiristin (4) alueen (A) suuntaan kokonaan kiinni. Luistia (3) ei enää voida siirtää, ja pikakiristin (4) on alueella (A) leikkuusyvyuden rajoittimessa.

6.2.2 Leikkuusyvyuden rajoittimen irrottaminen

- Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.



- Taita pikakiristin (1) auki.
- Kierrä pikakiristin (1) ulos.
- Vedä luisti (2) pois ohjaimesta (3).

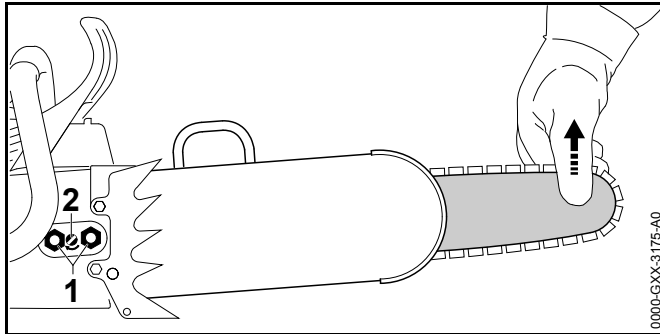


- Avaa ruuvit (4).
- Vedä ohjain (3) pois ohjainkiskosta.

6.3 Teräketjun kiristäminen

Työskentelyn aikana teräketju joko venyy tai lyhenee. Teräketjun kireys muuttuu. Teräketjun kireys on tarkastettava työskentelyn aikana säännöllisesti. Tarvittaessa ketjua on kiristettävä.

- Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- Säädä leikkuusyvyuden rajoitin niin, että ohjainkiskon kärki on näkyvässä.

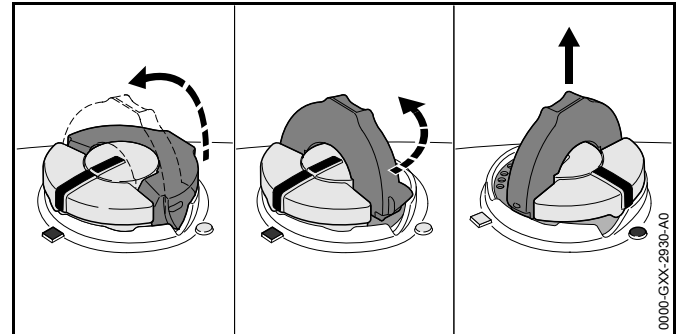


- ▶ Avaa mutteri (1).
- ▶ Avaa ketjujarru.
- ▶ Nosta terälevyn kärkeä ja kierrä kiristysruuvia (2) myötäpäivään, kunnes seuraavat edellytykset täyttyvät:
 - Teräketju on alapuolella terälevyn reunan tasalla.
 - Teräketjun voi edelleenkin asentaa helposti kahden sormen avulla terälevyn päälle.
- ▶ Jos teräketjua ei enää voida käsin vetää ohjainkiskon yli: kierrä kiristysruuvia (2) vastapäivään, kunnes teräketjun voi vetää kevyesti kahdella sormella terälevyn reunan yli.
- ▶ Nosta terälevyn kärkeä ja kiristä mutterit (1).

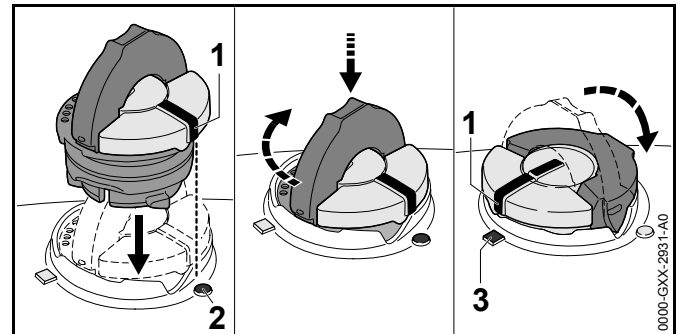
6.4 Teräketjuöljyn lisääminen

Teräketjuöljy huolehtii liikkuvan teräketjun voitelusta ja jäähdyttämisestä.

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Sijoita moottorisaha tasaiselle alustalle siten, että öljysäiliön tulppa jää ylös.
- ▶ Puhdista öljysäiliön tulppaa ympäröivä alue kostealla liinalla.



- ▶ Avaa öljysäiliön tulpan sanka.
- ▶ Kierrä öljysäiliön tulppaa vastaiseen saakka vastapäivään.
- ▶ Poista öljysäiliön tulppa.
- ▶ Lisää teräketjuöljyä siten, että öljyä ei läiky eikä öljysäiliö ole ääriään myöten täynnä.
- ▶ Jos öljysäiliön tulpan sanka on kääntynyt suljettuun asentoon: Käännä sanka auki.

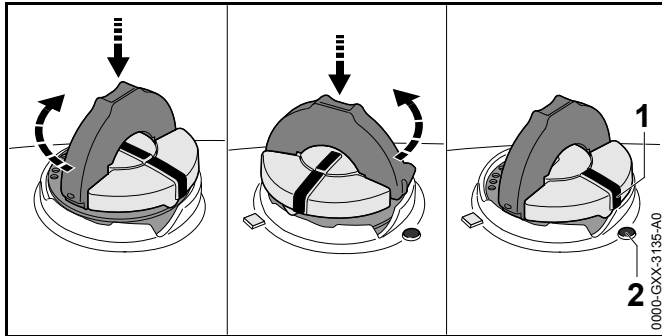


- ▶ Aseta öljysäiliön tulppa paikalleen siten, että merkintä (1) osoittaa merkintää (2) kohti.
- ▶ Paina öljysäiliön tulppaa alaspäin ja kierrä tulppaa myötäpäivään vastaiseen saakka. Öljysäiliön tulppa lukittuu kuuluvasti paikalleen. Merkintä (1) osoittaa merkintää (3) kohti.
- ▶ Kokeile, voiko öljysäiliön tulppaa vetää ylöspäin.

- ▶ Jos öljysäiliön tulppaa ei voi vetää ylöspäin: Käännä öljysäiliön tulpan sanka suljettuun asentoon. Öljysäiliö on suljettu.

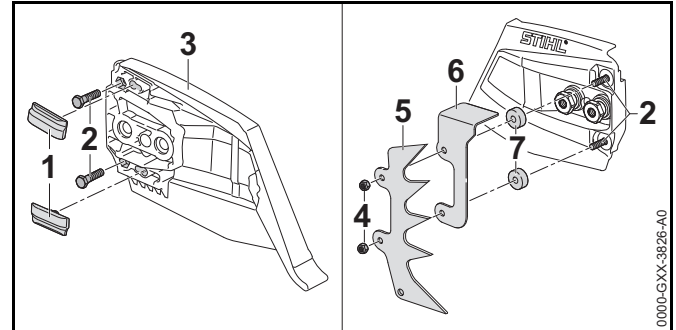
Seuraavat vaiheet on suoritettava siinä tapauksessa, että öljysäiliön tulppaa voi vetää ylöspäin:

- ▶ Aseta öljysäiliön tulppa paikalleen mihin tahansa asentoon.



- ▶ Paina öljysäiliön tulppaa alaspäin ja kierrä tulppaa myötäpäivään vasteeseen saakka.
- ▶ Paina öljysäiliön tulppaa alaspäin ja kierrä tulppaa vastapäivään, kunnes merkintä (1) osoittaa merkintää (2) kohti.
- ▶ Yritä lukita öljysäiliö uudelleen.
- ▶ Jos öljysäiliön sulkeminen ei ole edelleenkaan mahdollista: Keskeytä moottorisahan käyttö ja ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään. Moottorisaha ei ole turvallisessa toimintakunnossa.

6.5 Kuorituen asentaminen



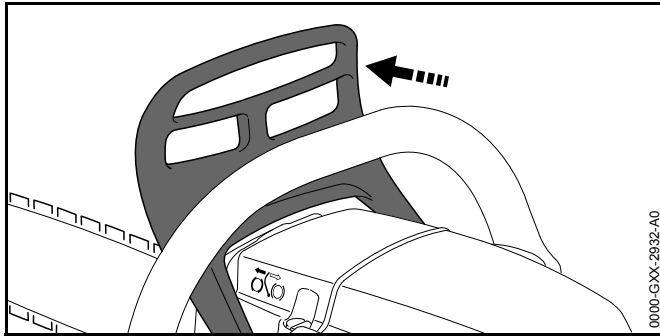
- ▶ Laita ruuvi (2) vasteeseen saakka purukopassa (3) olevan aukon läpi.
- ▶ Paina liukulistat (1) purukopassa (3) oleviin uriin.
- ▶ Aseta levyt (7) paikoilleen.
- ▶ Aseta suojus (6) paikalleen.
- ▶ Aseta kuorituki (5) paikoilleen.
- ▶ Kierrä mutterit (4) kiinni ja kiristä ne kunnolla. Kuoritukea (5) ei saa irrottaa.

7 Ketjijarrun kytkeminen ja vapauttaminen

7.1 Ketjijarrun kytkeminen

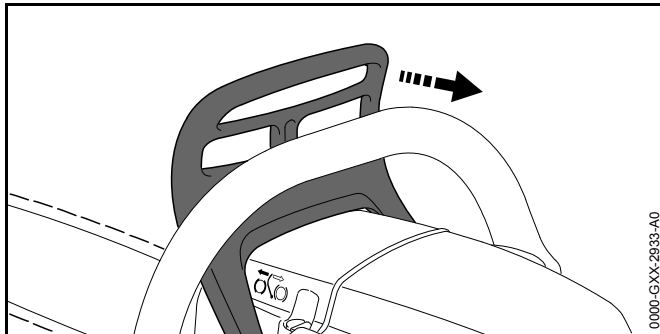
Moottorisaha on varustettu ketjijarrulla.

Ketjijarru kytkeytyy automaattisesti käsisuojan massan hitauden vaikutuksesta, jos takapotku on riittävän voimakas. Lisäksi käyttäjä voi myös itse kytkeä ketjijarrun.



- ▶ Paina käsinsuojaa vasemmalla kädellä etukahvasta pois päin. Käsinsuojan lukittuminen on kuultavissa. Ketjujarru on kytkeytynyt.

7.2 Ketjujarrun vapauttaminen



- ▶ Vedä käsinsuojaa vasemmalla kädellä itseäsi kohti. Käsinsuojan lukittuminen on kuultavissa. Ketjujarru on vapautettu.

8 Polttoaineen sekoittaminen ja moottorisahan tankkaaminen

8.1 Polttoaineen sekoittaminen

Moottorisahassa on käytettävä polttoainetta, joka on bensiinin ja kaksitahtimoottoriöljyn sekoitus. Näiden ainesosien sekoitussuhde on 1:50.

STIHL suosittelee valmiin polttoainesekoituksen STIHL MotoMix käyttöä.

Jos polttoainetta sekoitetaan itse, käytä vain yhtä STIHL-kaksitahtimoottoriöljyä tai muuta korkealuokkaista luokan JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC tai ISO-L-EGD mukaista moottoriöljyä.

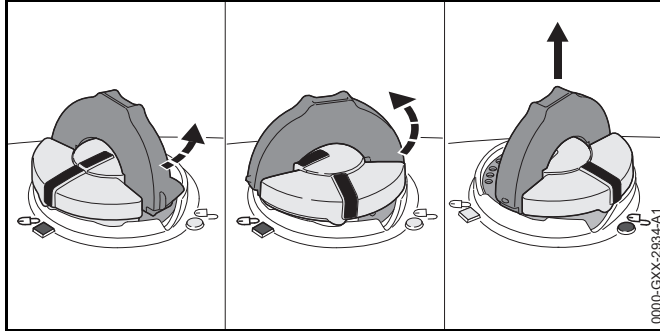
STIHL määrittelee STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyn tai vastaavan korkean suorituskyvyn moottoriöljyn päästöjen raja-arvojen varmistamiseksi moottorin käyttöiän ajan.

- ▶ Varmista, että bensiinin oktaaniluku on vähintään 90 ja että bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 10 %.
- ▶ Varmista, että valitsemasi kaksitahtimoottoriöljy täyttää vaatimukset.
- ▶ Määritä tarvittavan polttoainemäärän perusteella sopiva kaksitahtimoottoriöljyn ja bensiinin määrä, kun aineiden sekoitussuhde on 1:50. Esimerkkejä polttoainesekoituksista:
 - 20 ml kaksitahtimoottoriöljyä, 1 l bensiiniä
 - 60 ml kaksitahtimoottoriöljyä, 3 l bensiiniä
 - 100 ml kaksitahtimoottoriöljyä, 5 l bensiiniä
- ▶ Lisää ensin kaksitahtimoottoriöljyä ja sitten bensiiniä puhtaaseen, polttoaineelle hyväksytyyn kanisteriin.
- ▶ Sekoita polttoaine.

8.2 Moottorisahan tankkaaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Anna moottorisahan jäähtyä.
- ▶ Sijoita moottorisaha tasaiselle alustalle siten, että polttoainetankin tulppa jää ylös.

- Puhdista polttoainetankin tulppaa ympäröivä alue kostealla liinalla.
- Avaa polttoainetankin tulpan sanka.



VAROITUS

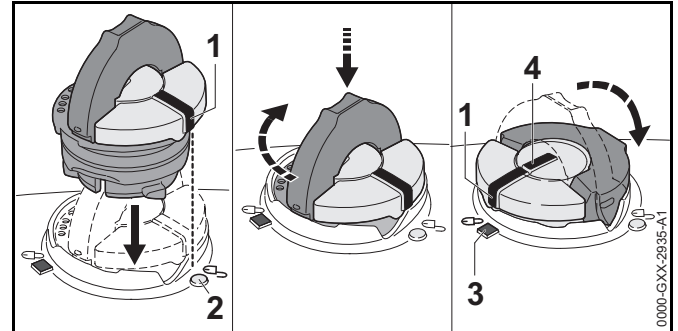
Moottorisaha kuumenee työskentelyn aikana tai erittäin lämpöisissä ympäristöissä. Riippumatta polttoainetyypistä, korkeudesta, ympäristön lämpötilasta ja moottorisahan lämpötilasta polttoaine laajenee polttoainetankissa, jolloin tankkiin voi muodostua ylipaine. Polttoainetankin avaamisen yhteydessä polttoainetta voi roiskua tankista, ja se voi syttyä palamaan. Käyttäjä saattaa loukkaantua vakavasti ja lisäksi saattaa syntyä esinevahinkoja.

- Anna moottorisahan jäähtyä ennen polttoainetankin tulpan avaamista.
 - Avaa polttoainetankin tulppa hitaasti äläkä yhdellä vedolla.
-
- Kierrä polttoainetankin tulppaa n. 1/8 kierrosta vastapäivään. Jos polttoainetankki on paineistettu, ylipaine poistuu kuuluvasti.
 - Kun ylipaine on kokonaan poistunut, käännä polttoainetankin tulppaa niin pitkälle vastapäivään, että merkinnät polttoainetankin tulpassa ja polttoainetankissa ovat samassa kohdassa.
 - Poista polttoainetankin tulppa.

HUOMAUTUS

Polttoaineen ainesosat erkaantuvat nopeammin toisistaan, mikäli polttoaine altistuu valolle, auringonpaisteelle ja äärimmäisille lämpötiloille. Moottorisaha voi vaurioitua, mikäli se tankataan polttoaineella, jonka ainesosat ovat erkaantuneet toisistaan.

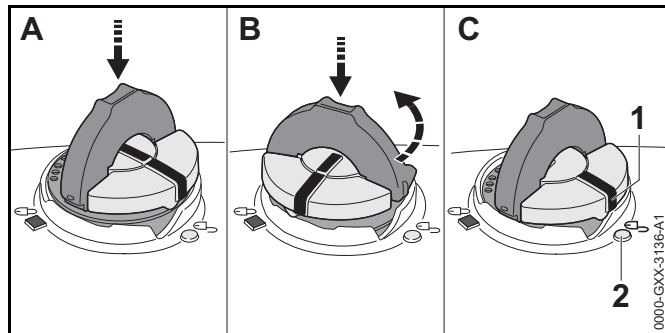
- Sekoita polttoaine.
 - Älä tankkaa moottorisahaa polttoaineella, jota on varastoitu yli 30 vuorokauden ajan.
-
- Lisää polttoainetta siten, että nestettä ei läiky ja enintään niin, että tankkiin jää vapaata tilaa vähintään 15 mm tankin yläreunasta.
 - Jos polttoainetankin tulpan sanka on kääntynyt suljettuun asentoon: taita sanka auki.



- Aseta polttoainetankin tulppa paikalleen siten, että merkintä (1) osoittaa merkintää (2) kohti.
- Paina polttoainetankin tulppaa alaspäin ja kierrä tulppaa myötäpäivään vasteeseen saakka. Polttoainetankin tulppa lukittuu kuuluvasti paikalleen. Merkintä (1) on samassa linjassa merkinnän (4) kanssa ja osoittaa merkintään (3).
- Kokeile, voiko polttoainetankin tulppaa vetää ylöspäin.
- Jos polttoainetankin tulppaa ei voi vetää ylöspäin: taita polttoainetankin tulpan sanka kiinni. Polttoainetankki on lukittu.

Seuraavat vaiheet on suoritettava siinä tapauksessa, että polttoainetankin tulppaa voi vetää ylöspäin:

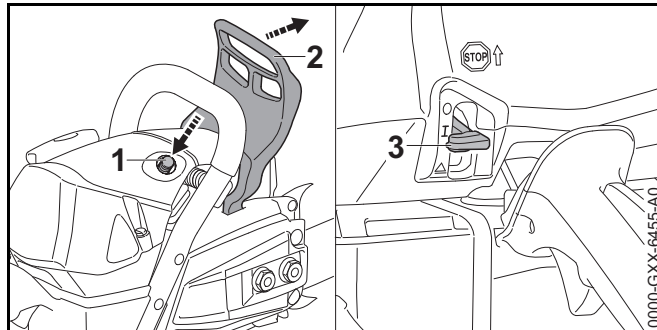
- ▶ Aseta polttoainetankin tulppa paikalleen mihin tahansa asentoon.



- ▶ Paina polttoainetankin tulppaa alaspäin ja kierrä tulppaa myötäpäivään vasteeseen saakka.
- ▶ Paina polttoainetankin tulppaa alaspäin ja kierrä tulppaa vastapäivään, kunnes merkintä (1) osoittaa merkintää (2) kohti.
- ▶ Yritä lukita polttoainetankki uudelleen.
- ▶ Jos polttoainetankkia ei edelleenkaan voida sulkea: keskeytä moottorisahan käyttö ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. Moottorisaha ei ole turvallisessa toimintakunnossa.

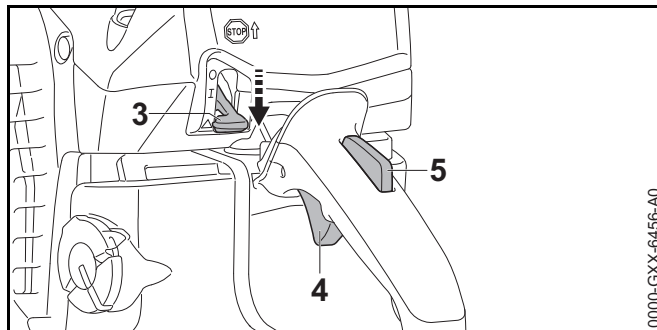
9 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

9.1 Moottorin käynnistäminen

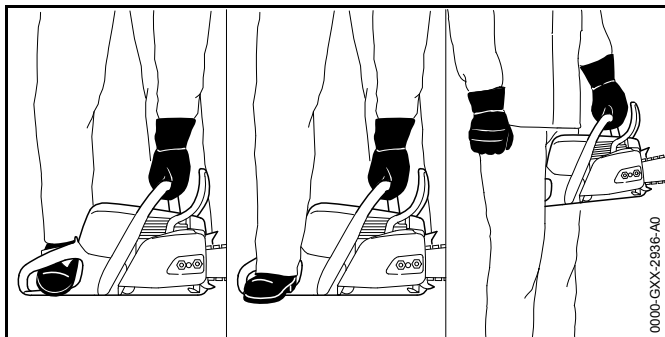


- ▶ Kytke ketjujarru (2) päälle.
- ▶ Vedä ketjusuojuus pois.
- ▶ Paina puristuksenalennusventtiiliä (1).
- ▶ Aseta yhdistelmävipu (3) asentoon **I**.

Jos moottorin ympäristölämpötila on:



- ▶ Paina kaasuvivun lukitsinta (5) yhtäjaksoisesti.
- ▶ Paina kaasuvipua (4) yhtäjaksoisesti.
- ▶ Siirrä yhdistelmävipu (3) asentoon **▲** ja pidä vipua painettuna.
- ▶ Irrota ote kaasuvivusta (4) ja kaasuvivun lukitsimesta (5). Yhdistelmävipu (3) lukittuu asentoon **▲**.



- ▶ Käsittele moottorisahaa jollakin seuraavassa kuvatuista kolmesta tavasta:
 - Laske moottorisaha tasaiselle alustalle. Tartu tämän jälkeen vasemmalla kädellä moottorisahan kahvapatkeen siten, että peukalo on putken ympärillä. Paina moottorisahaa maata vasten ja astu oikean metsurin saappaan kärjellä takakahvan päälle.
 - Laske moottorisaha tasaiselle alustalle. Tartu tämän jälkeen vasemmalla kädellä moottorisahan kahvapatkeen siten, että peukalo on putken ympärillä. Paina moottorisahaa maata vasten ja astu oikean metsurin saappaan kannalla takakahvan päälle.
 - Tartu vasemmalla kädellä moottorisahan kahvapatkeen siten, että peukalo on putken ympärillä. Purista tämän jälkeen takakahva polvien tai reisien väliin.



- ▶ Vedä käynnistyskahvaa oikealla kädellä hitaasti ulos selvästi havaittavaan vastuspisteeseen saakka.

- ▶ Vedä käynnistyskahva nopeasti ulos ja saata kahva aina takaisin sisään siihen saakka, kunnes moottori on käynnissä.
- ▶ Jos yhdistelmävipu (3) on asennossa ▲: Paina kaasuliipaisimen varmistinta (4) ja kaasuvipua (5) lyhyesti. Yhdistelmävipu (3) hyppää asentoon I. Moottori käy joutokäynnillä.

HUOMAUTUS

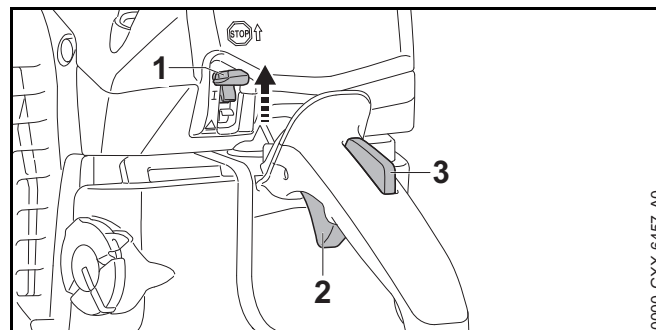
Ketjujarru voi vaurioitua, jos moottorille annetaan kaasua ketjujarrun ollessa kytkeytynyt.

- ▶ Vapauta ketjujarru ennen sahaamisen aloittamista.
- ▶ Avaa ketjujarru.
Moottorisaha on valmis käyttöä varten.


Jos teräketju pyörii joutokäynnillä:

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään.
Moottorisaha on viallinen.
- ▶ Jos moottori ei käynnisty: aseta yhdistelmävipu (3) asentoon ▲ ja yritä käynnistää moottori uudelleen.

9.2 Moottorin sammuttaminen



- ▶ Irrota ote kaasuvivusta (2) ja kaasuvivun lukitsimesta (3). Teräketjun liike pysähtyy.

- ▶ Aseta yhdistelmävipu asentoon (1) . Moottori sammuu ja yhdistelmävipu (1) palaa asentoon **I**.

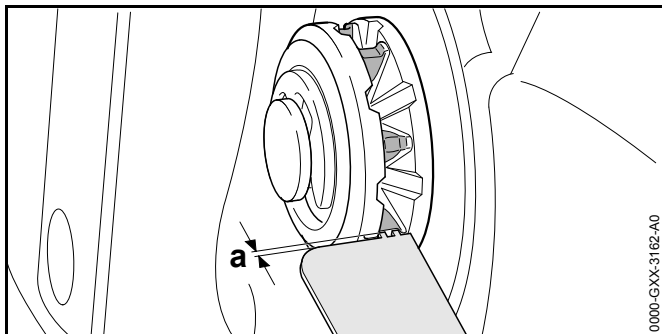
Jos moottori ei sammuu:

- ▶ Siirrä yhdistelmävipu asentoon **▲**. Moottori pysähtyy.
- ▶ Älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. Moottorisaha on viallinen.

10 Moottorisahan tarkastaminen

10.1 Ketjupyörän tarkastus

- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Avaa ketjujarru.
- ▶ Irrota purukoppa.
- ▶ Irrota terälevy ja teräketju.

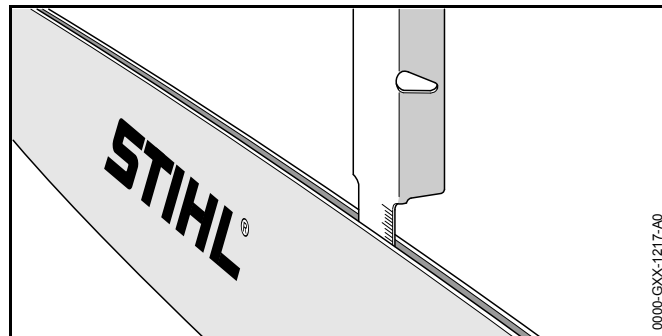



- ▶ Tarkasta STIHL-tarkastustulkin avulla, onko ketjupyörään muodostunut kulumisuria.
- ▶ Jos kulumisurien syvyys on suurempi kuin $a = 0,5 \text{ mm}$: Älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään. Ketjupyörä on vaihdettava.

10.2 Terälevyn tarkastaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.

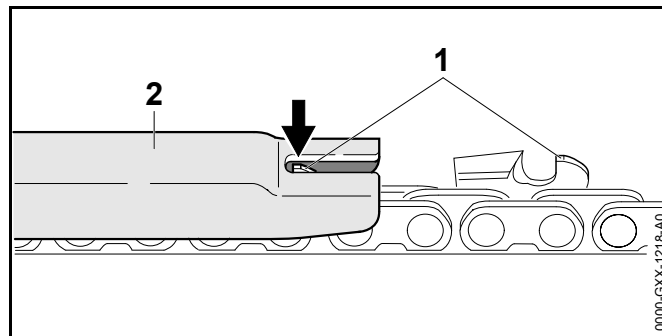
- ▶ Irrota leikkuusyvyuden rajoitin.
- ▶ Irrota teräketju ja terälevy.




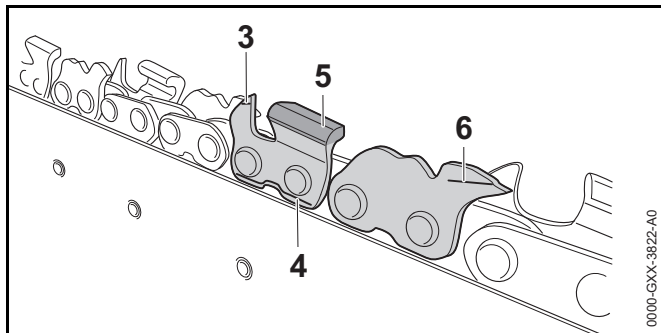
- ▶ Mittaa terälevyn urasyvyys STIHL-alennuskaavion mitta-asteikon avulla.
- ▶ Vaihda terälevy, jos jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy:
 - Terälevy on vaurioitunut.
 - Mitattu urasyvyys on terälevyn vähimmäisurasyvyyttä pienempi,  19.3.
 - Terälevyn ura on kaventunut tai väljentynyt.
- ▶ Jos jokin asia on jäänyt sinulle epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

10.3 Teräketjun tarkastaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Irrota leikkuusyvyuden rajoitin.



- ▶ Mittaa syvyysrajoittimen (1) korkeus STIHL-alennuskaavion (2) avulla. STIHL-alennuskaavion täytyy sopia yhteen teräketjun jaon kanssa.
- ▶ Jos leikkuusyvyuden rajoitin (1) yltää alennuskaavion (2) ulkopuolelle: hio leikkuusyvyuden rajoitin (1) STIHL USG:n avulla,  16.3.



- ▶ Tarkasta, ovatko kulumismerkinnot (3, 4 ja 6) leikkuuhampaissa ja yhdysnivelissä näkyvissä.
- ▶ Tarkasta, onko leikkuuhampaissa terät (5).
- ▶ Jos jokin leikkuuhampaan tai yhdyskäyttönivelen kulumismerkinnoista ei ole näkyvissä tai jokin terä puuttuu: älä käytä teräketjua, vaan ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
- ▶ Varmista STIHL-alennuskaavion avulla, että leikkuuhampaiden teroituskulma on 30°. STIHL-alennuskaavion täytyy sopia yhteen teräketjun jaon kanssa.
- ▶ Jos teroituskulma ei ole 30°: teroita teräketju.
- ▶ Jos jokin asia on jäänyt sinulle epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

10.4 Ketjijarrun tarkastaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjijarru.
- ▶ Säädä leikkuusyvyuden rajoitin niin, että mahdollisimman suuri osa terälevyn kärjestä on näkyvissä.

VAROITUS

Teräketjun leikkuuhampaat ovat teräviä. Käyttäjä altistuu tällöin viiltohaavoille.




- ▶ Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja työkaluineita.
- ▶ Yritä vetää teräketjua käsin terälevyn reunan yli. Ketjijarru toimii moitteettomasti, mikäli teräketjua ei voi vetää käsin terälevyn reunan yli.
- ▶ Jos teräketju voidaan vetää käsin terälevyn yli: älä käytä moottorisahaa vaan ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. Ketjijarru on viallinen.

10.5 Hallintalaitteiden tarkastus

Kaasuvivun lukitsin ja kaasuvipu

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjijarru.
- ▶ Yritä painaa kaasuvipua painamatta samalla kaasuvivun lukitsinta.
- ▶ Jos kaasuvivun painaminen ei ole mahdollista: Älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään. Kaasuvivun lukitsin on viallinen.
- ▶ Paina kaasuvivun lukitsinta yhtäjaksoisesti.
- ▶ Paina kaasuvipua ja irrota ote vivusta tämän jälkeen.
- ▶ Jos kaasuvipu liikkuu jäykästi tai vipu ei palaa lähtöasentoonsa: Älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään. Kaasuvipu on viallinen.

Moottorin sammuttaminen

- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Siirrä yhdistelmävipu asentoon . Moottori sammuu ja yhdistelmävipu palaa asentoon .
- ▶ Jos moottori ei sammu:
 - ▶ Siirrä yhdistelmävipu asentoon . Moottori pysähtyy.
 - ▶ Älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään. Moottorisaha on viallinen.

10.6 Ketjun voitelun tarkastaminen

- ▶ Käynnistä moottori ja avaa ketjujarru.
- ▶ Suuntaa terälevy vaaleaa pintaa kohti.
- ▶ Kaasuta.
Terälevystä roiskuva ketjuöljy on nähtävissä vaalealla pinnalla. Ketjun voitelu toimii moitteettomasti.

Jos pinnalla ei näy terälevystä roiskuvaa teräketjuöljyä:

- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Lisää teräketjuöljyä.
- ▶ Tarkasta ketjun voitelu uudestaan.
- ▶ Jos vaalealla pinnalla ei näy edelleenkään terälevystä roiskuvaa teräketjuöljyä: Älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään. Ketjun voitelu ei toimi.

11 Moottorisahan käyttö

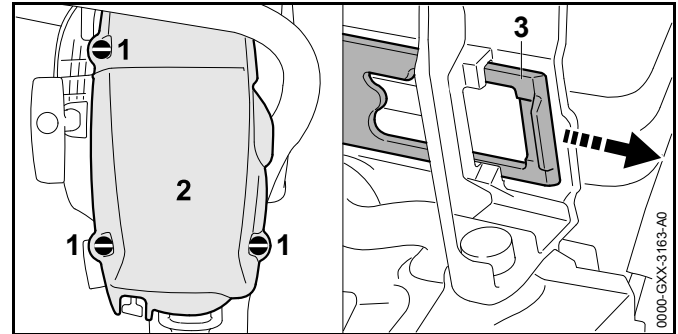
11.1 Laitteen kytkeminen talvikäytön tilaan

Kaasuttimeen voi muodostua jäätä, mikäli laitteella työskennellään alle +10 °C:n lämpötiloissa. Laite on kytkettävä talvikäytön asentoon, jotta kaasuttimen ympärille virtaa lisäksi lämmintä ilmaa moottorin alueelta.

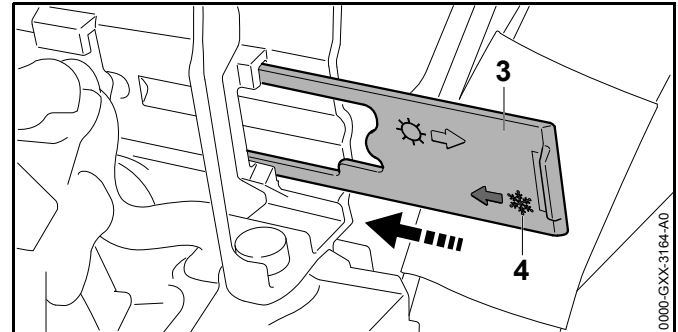
HUOMAUTUS

Moottori voi ylikuumentua, jos talviasento on käytössä myös silloin, kun ulkolämpötila on yli +10 °C.

- ▶ Kytke laite kesäasentoon.
- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.



- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) 1/4 kierrosta vastapäivään.
- ▶ Poista kupu (2).
- ▶ Vedä luisti (3) pois paikaltaan.

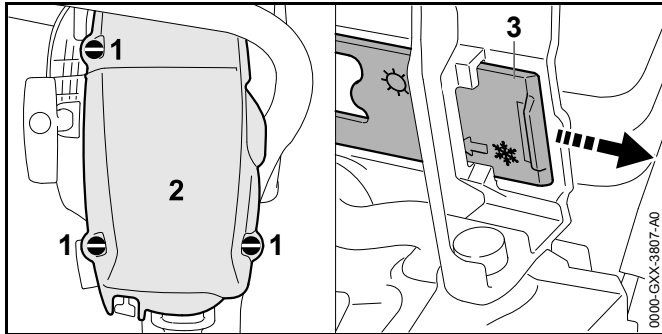


- ▶ Kohdista luisti (3) siten, että symboli (4) osoittaa moottorisahan suuntaan.
- ▶ Työnnä luisti (3) vasteeseen saakka johteeseen. Luistin lukittuminen on havaittavissa.
- ▶ Aseta kupu (2) paikalleen.
- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen. Kuvun lukitsimet (1) ovat lukossa.

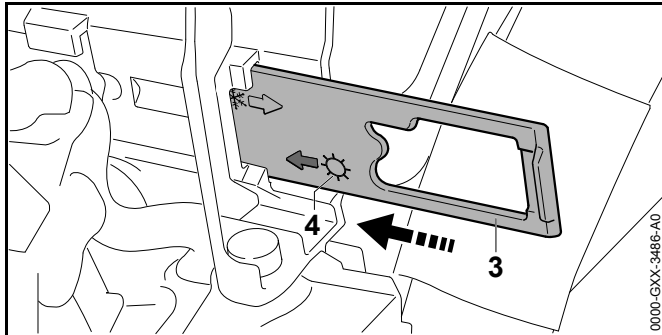
11.2 Laitteen kytkeminen kesäkäytön tilaan

Laite on kytkettävä kesäkäytön tilaan, mikäli laitteella työskennellään yli +10 °C:n lämpötiloissa.

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.



- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) 1/4 kierrosta vastapäivään.
- ▶ Poista kupu (2).
- ▶ Vedä luisti (3) pois paikaltaan.

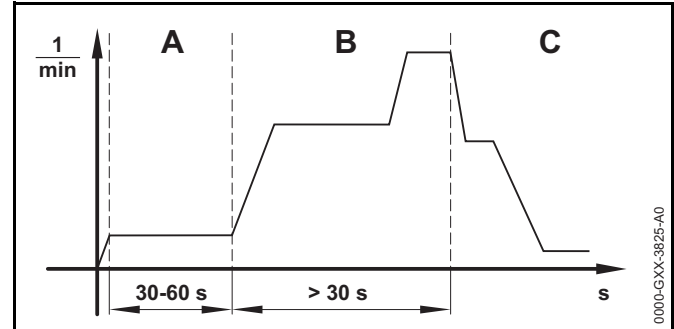


- ▶ Kohdistu luisti (3) siten, että symboli (4) osoittaa moottorisahan suuntaan.
- ▶ Työnnä luisti (3) vasteseeseen saakka johteeseen. Luistin lukittuminen on havaittavissa.
- ▶ Aseta kupu (2) paikalleen.
- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen. Kuvun lukitsimet (1) ovat lukossa.

11.3 Moottorisahan kalibrointi

Moottorisahan teho säätyy työskentelyn aikana automaattisesti optimaaliseksi. Kalibroinnin avulla voi nopeuttaa moottorisahan optimaalisen tehon saavuttamista.

- ▶ Jos ulkolämpötila on alle $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja moottori on kylmä:
 - ▶ Käynnistä moottori ja avaa ketjujarru.
 - ▶ Lämmitä moottoria noin 1 minuutin ajan. Paina tällöin kaasuvipua useita kertoja.
 - ▶ Sammuta moottori.



- ▶ Siirrä yhdistelmävipu asentoon ▲.
- ▶ Kytke ketjujarru päälle.
- ▶ Käynnistä moottori painamatta kaasuvipua. Moottori on käynnissä ja yhdistelmävipu pysyy asennossa ▲.
- ▶ Käytä moottoria 30 - 60 sekunnin ajan (A) painamatta samalla kaasuvipua.

VAROITUS

Teräketju voi lähteä liikkeelle, jos ketjujarru vapautetaan. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.

- ▶ Tartu moottorisahaan tämän käyttöohjeen mukaisesti.
- ▶ Älä kosketa pyörivää teräketjua.

- ▶ Avaa ketjujarru.

HUOMAUTUS

Kalibrointi keskeytyy, jos kaasuvipu vapautetaan ennen moottorisahan kalibroinnin päättymistä. Kalibrointi on käynnistettävä uudelleen.

- ▶ Pidä kaasuvipua kokonaan painettuna.

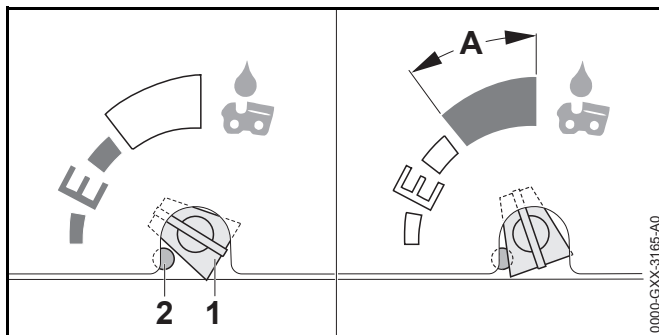
HUOMAUTUS

Moottorisahan säätö voi epäonnistua, jos kaasuvipu ei ole kokonaan painettuna kalibroinnin aikana. Moottorisaha voi vahingoittua.

- ▶ Pidä kaasuvipua kokonaan painettuna.
-
- ▶ Paina kaasuvipua vähintään 30 sekunnin (B) ajan. Moottorin nopeus kiihtyy ja teräketju alkaa pyöriä. Moottorisahan kalibrointi on käynnissä. Moottorin käyntinopeus vaihtelee. Nopeus kasvaa huomattavasti kalibroinnin aikana.
 - ▶ Jos moottori sammuu: yritä kalibroida moottorisaha uudelleen.
 - ▶ Jos moottori sammuu toistuvasti:
 - ▶ Kytke ketjujarru päälle.
 - ▶ Älä käytä moottorisahaa, vaan ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään. Moottorisaha on viallinen.
 - ▶ Kun moottorin käyntinopeus laskee selvästi (C): Irrota ote kaasuvivusta. Moottori käy joutokäynnillä. Moottorisaha on kalibroitu ja käyttövalmis.

11.4 Öljyn pumppausmäärän säätäminen

Moottorisaha on varustettu säädettävällä öljypumpulla.



Jos öljypumpun säätöruuvi (1) on asennossa E (Ematic), öljyn pumppausmäärä sopii useimpiin käyttötilanteisiin.

Öljypumpun tuoton voi säätää erilaisille leikkuupituuksille, puulajeille ja työtekniikoille sopivaksi. Vaste (2) rajoittaa öljypumpun säätöruuvien (1) säätöaluetta. Vastetta (2) voi painaa sisäänpäin, jolloin öljyn pumppausmäärää voi kasvattaa edelleen.

Öljyn pumppausmäärän kasvattaminen

- ▶ Kierrä öljypumpun säätöruuvia (1) myötäpäivään.

Öljyn pumppausmäärän säätöalueen kasvattaminen

- ▶ Paina vastetta (2) sisäänpäin sopivalla työkalulla. Vaste (2) jää painettuun asentoon.

HUOMAUTUS

Öljysäiliön tyhjeneminen nopeutuu, jos öljypumpun säätöruuvi (1) on alueella A. Teräketjun voitelu muuttuu tällöin riittämättömäksi jo tavallista aikaisemmin.

- ▶ Täytä öljysäiliö kokonaan.
- ▶ Kierrä öljypumpun säätöruuvia vastapäivään ja pois alueelta A, kun tavallista suurempi öljyn pumppausmäärä ei ole enää tarpeen.

- ▶ Kierrä öljypumpun säätöruuvia (1) myötäpäivään.

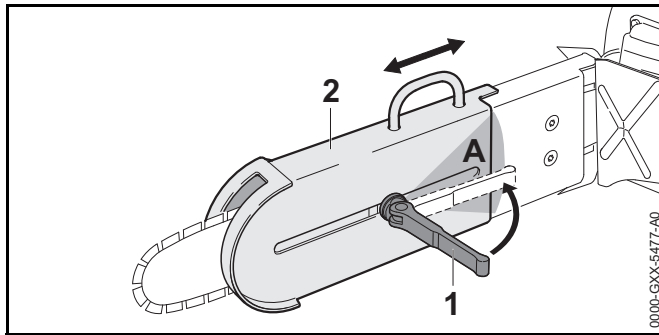
Öljyn pumppausmäärän pienentäminen

- ▶ Kierrä öljypumpun säätöruuvia (1) vastapäivään.

11.5 Leikkuusyvyyden rajoittimen säätäminen

Leikkuusyvyyden rajoitin voidaan säätää käyttökohteen mukaisesti. Leikkuusyvyyden rajoittimen säätö määrittää terälevyn suurimman sisääntunkeutumissyvyyden.

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.

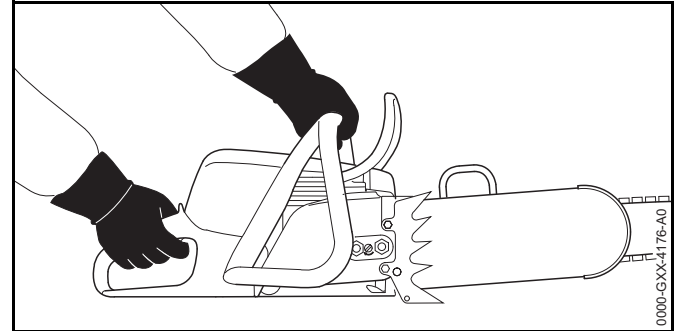


- ▶ Taita pikakiristin (1) auki.
- ▶ Työnnä luistia (2) moottorin tai terälevyn kärjen suuntaan niin pitkälle, että haluttu leikkuusyvyys on saavutettu.
- ▶ Taita pikakiristin (1) alueen (A) suuntaan kokonaan kiinni.
- ▶ Tarkasta, ettei luistia (2) enää voida siirtää enempää ja että pikakiristin (1) on alueella (A) am leikkuusyvyuden rajoittimessa.

Jos luistia (2) ei enää voida siirtää ja pikakiristin (1) on alueella (A) leikkuusyvyuden rajoittimessa, leikkuusyvyuden rajoitin on säädetty kiinteästi.

- ▶ Jos luistia (2) voidaan siirtää:
 - ▶ Taita pikakiristin (1) auki.
 - ▶ Käännä pikakiristintä (1) myötäpäivään.
 - ▶ Taita pikakiristin (1) alueen (A) suuntaan kokonaan kiinni.
Luistia (2) ei enää voida siirtää, ja pikakiristin (1) on alueella (A) leikkuusyvyuden rajoittimessa.
- ▶ Jos pikakiristintä (1) ei voida taittaa kokonaan kiinni:
 - ▶ Taita pikakiristin (1) auki.
 - ▶ Käännä pikakiristintä (1) vastapäivään.
 - ▶ Taita pikakiristin (1) alueen (A) suuntaan kokonaan kiinni.
Luistia (2) ei enää voida siirtää, ja pikakiristin (1) on merkityllä alueella leikkuusyvyuden rajoittimessa.

11.6 Moottorisahan pitäminen käsissä ja moottorisahan ohjaaminen



- ▶ Tartu moottorisahan etukahvaan vasemmalla kädellä ja oikealla kädellä takakahvaan. Aseta tällöin vasemman käden peukalo etukahvan ympärille ja oikean käden peukalo puolestaan takakahvan ympärille.

11.7 Sahaaminen



VAROITUS

Takapotkun yhteydessä moottorisaha saattaa kimmota käyttäjää kohti. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.

- ▶ Käytä sahaamisen yhteydessä täyden kaasun asentoa.
 - ▶ Älä käytä sahaamiseen terälevyn ylintä neljänneistä terälevyn kärjestä lukien.
-
- ▶ Säädä moottorisaha täyden kaasun asentoon ja vie terälevy leikkauskohtaan siten, että terälevy pysyy suorassa.
 - ▶ Huolehdi siitä, että pystyt kannattelemaan leikkauksen lopussa moottorisahan painon.

12 Työskentelyn jälkeen

12.1 Työskentelyn jälkeen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.

- ▶ Anna moottorisahan jäähtyä.
- ▶ Jos moottorisaha on märkä: anna moottorisahan kuivua.
- ▶ Puhdista moottorisaha.
- ▶ Puhdista ilmansuodatin.
- ▶ Puhdista terälevy ja teräketju.
- ▶ Avaa purukopan mutterit.
- ▶ Kierrä kiristysruuvia 2 kierrosta vastapäivään. Teräketju on löysällä.
- ▶ Kiristä purukopan mutterit.
- ▶ Säädä leikkuusyvyden rajoitin niin, että koko ohjainkisko on peittynt.

13 Kuljettaminen

13.1 Moottorisahan kuljettaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Säädä leikkuusyvyden rajoitin niin, että koko ohjainkisko on peittynt.
- ▶ Kanna moottorisahaa etukahvasta siten, että terälevy on takana.
- ▶ Jos moottorisaha kuljetetaan ajoneuvolla: varmista moottorisaha siten, että se ei pääse kaatumaan ja liikkumaan.

14 Säilytys

14.1 Moottorisahan säilyttäminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Säädä leikkuusyvyden rajoitin niin, että koko ohjainkisko on peittynt.
- ▶ Säilytä moottorisaha siten, että seuraavat edellytykset täyttyvät:
 - Moottorisaha on poissa lasten ulottuvilta.
 - Moottorisaha on puhdas ja kuiva.

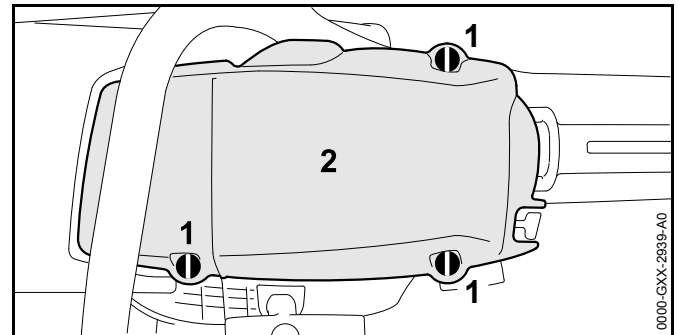
Jos moottorisahaa varastoidaan yli 3 kuukauden ajan:

- ▶ Irrota leikkuusyvyden rajoitin.
- ▶ Irrota terälevy ja teräketju.
- ▶ Avaa polttoainetankin tulppa.
- ▶ Tyhjennä polttoainetankki.
- ▶ Sulje polttoainetankki.
- ▶ Anna STIHL-jälleenmyyjän puhdistaa polttoainetankki.
- ▶ Käynnistä moottori, kytke ketjujarru ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes moottori sammuu.

15 Puhdistaminen

15.1 Moottorisahan puhdistaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Anna moottorisahan jäähtyä.
- ▶ Puhdista moottorisaha kostealla liinalla tai STIHL-pihkanpoistoaineella.
- ▶ Puhdista tuuletusraot pensselillä.

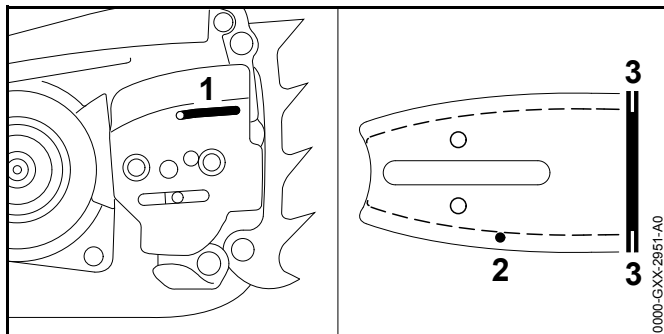


- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) 1/4 kierrosta vastapäivään.
- ▶ Poista kupu (2).
- ▶ Irrota purukoppa.
- ▶ Puhdista sylinterilevyt ja kuvun sisäpuoli pensselillä, kostealla liinalla tai STIHL-pihkanpoistoaineella.
- ▶ Puhdista ketjupyörän ympäristö kostealla liinalla tai STIHL-pihkanpoistoaineella.

- ▶ Aseta kupu (2) paikalleen.
- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen.
Kuvun lukitsimet (1) ovat lukossa.
- ▶ Asenna purukoppa paikalleen.

15.2 Terälevyn ja teräketjun puhdistaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Irrota leikkuusvyöyden rajoitin.
- ▶ Irrota terälevy ja teräketju.

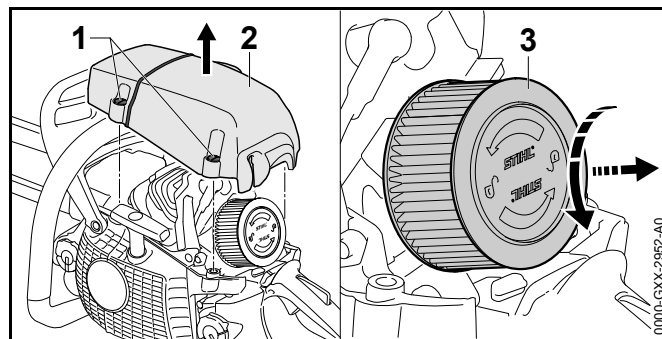


- ▶ Puhdista öljyn tuloaukko (1), öljynpoistokanava (2) ja ura (3) siveltimellä, pehmeällä harjalla tai STIHL-pihkanpoistoaineella.
- ▶ Puhdista teräketju siveltimellä, pehmeällä harjalla tai STIHL-pihkanpoistoaineella.
- ▶ Asenna terälevy ja teräketju.
- ▶ Asenna leikkuusvyöyden rajoitin.

15.3 Ilmansuodattimen puhdistaminen

Ilmansuodattimeen saattaa kertyä hienopölyä. Pöly saattaa tarttua ilmansuodattimeen, eikä sitä tällöin pystytä poistamaan harjaamalla tai kopauttamalla. Ilmansuodatin on puhdistettava puhdistusaineella.

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.



- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) 1/4 kierrosta vastapäivään.
- ▶ Poista kupu (2).
- ▶ Puhdista ilmansuodattimen (3) ympäristö kostealla liinalla tai pensselillä.
- ▶ Kierrä ilmansuodatinta (3) käsin 1/4 kierrosta vastapäivään.
- ▶ Poista ilmansuodatin (3).
- ▶ Huuhtelee karkea lika ilmansuodattimen (3) ulkopuolelta juoksevalla vedellä.
- ▶ Jos ilmansuodatin (3) on vaurioitunut: vaihda ilmansuodatin (3).

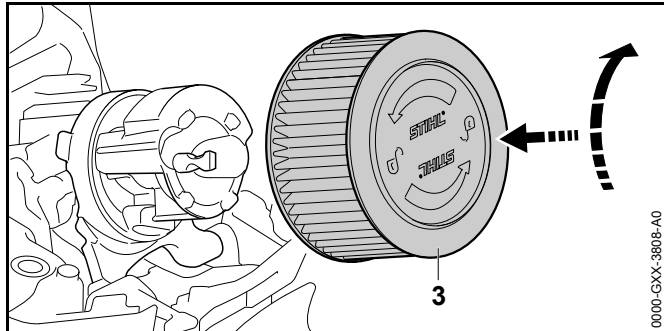
VAROITUS

Iho tai silmät voivat ärsyntyä, jos puhdistusaineita joutuu kosketuksiin ihon tai silmien kanssa.

- ▶ Noudata puhdistusaineen käyttöohjetta.
- ▶ Vältä koskettamasta puhdistusaineisiin.
- ▶ Jos iho on joutunut kosketuksiin nesteen kanssa: pese altistuneet ihoalueet käyttämällä tarkoitukseen runsaasti vettä ja saippuaa.
- ▶ Jos ainetta on joutunut silmiin: huuhtelee silmiä vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja hakeudu lääkäriin.

- ▶ Suihkuta ilmansuodattimen (3) ulko- ja sisäpinnat STIHL-erikoispuhdistusaineella tai puhdistusaineella, jonka pH-arvo on yli 12.
- ▶ Anna STIHL-erikoispuhdistusaineen tai puhdistusaineen vaikuttaa 10 minuuttia.
- ▶ Harjaa ilmansuodattimen (3) ulkopinta pehmeällä harjalla.

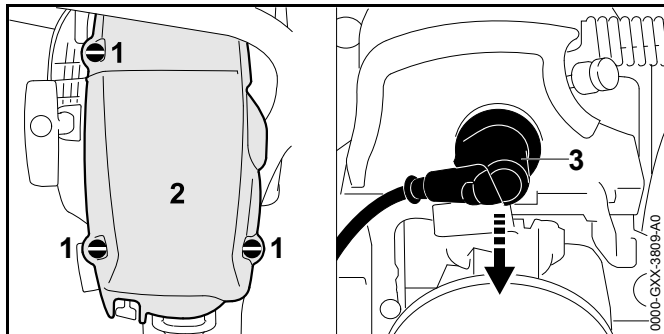
- ▶ Huuhtelee karkea lika ilmansuodattimen (3) ulko- ja sisäpuolelta juoksevilla vedellä.
- ▶ Anna ilmansuodattimen (3) kuivua ilman vaikutuksesta.



- ▶ Paina ilmansuodatinta (3) käsin ja kierrä suodatinta samalla myötäpäivään, kunnes ilmansuodatin (3) lukittuu paikoilleen. Teksti "STIHL" on vaakasuorassa.
- ▶ Aseta kupu (2) paikalleen.
- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen. Kuvun lukitsimet (1) ovat lukossa.

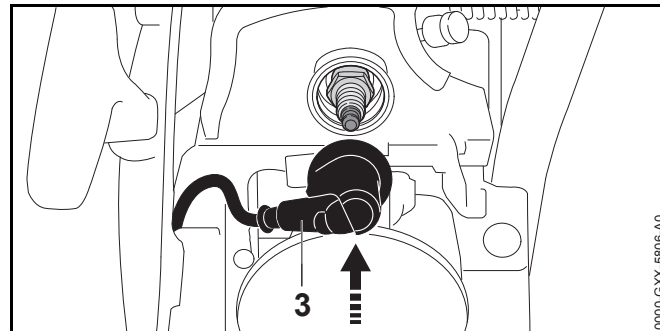
15.4 Sytytystulpan puhdistaminen

- ▶ Sammuta moottori ja kytke ketjujarru.
- ▶ Anna moottorisahan jäähtyä.



- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) 1/4 kierrosta vastapäivään.

- ▶ Poista kupu (2).
- ▶ Vedä sytytystulpan liitin (3) pois paikaltaan.
- ▶ Jos sytytystulpan alue on likainen: puhdista sytytystulppaa ympäröivä alue kostealla liinalla.
- ▶ Kierrä sytytystulppa irti.
- ▶ Puhdista sytytystulppa kostealla liinalla.
- ▶ Jos sytytystulppa on syöpynyt: vaihda sytytystulppa.



- ▶ Kierrä sytytystulppa paikalleen ja kiristä tulppa.
- ▶ Paina sytytystulpan liitin (3) tiukasti paikalleen.
- ▶ Aseta kupu (2) paikalleen.
- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) 1/4 kierrosta myötäpäivään. Kuvun lukitsimet ovat lukossa.

16 Huoltaminen

16.1 Huoltovälit

Huoltovälit riippuvat ympäristö- ja työskentelyolosuhteista. STIHL suosittelee noudattamaan seuraavia huoltovälejä:

Ketjujarru

- ▶ Teetä ketjujarrun huoltotyöt STIHL-jälleenmyyjällä seuraavin väliajoin:
 - Kokopäiväkäyttö: neljännesvuosittain
 - Puolipäiväkäyttö: puolivuosittain
 - Satunnainen käyttö: kerran vuodessa

100 käyttötunnin välein

- ▶ Vaihda sytytystulppa.

Viikoittain

- ▶ Ketjupyörän tarkastaminen.
- ▶ Terälevyn tarkastaminen ja jäysteen poistaminen.
- ▶ Teräketjun tarkastaminen ja teroittaminen.

Kuukausittain

- ▶ Öljysäiliön puhdistuksen teettäminen STIHL-jälleenmyyjällä.
- ▶ Anna STIHL-jälleenmyyjän puhdistaa polttoainetankki.
- ▶ Anna STIHL-jälleenmyyjän puhdistaa polttoainetankin sisältämä imupää.

Kerran vuodessa

- ▶ Anna STIHL-jälleenmyyjän vaihtaa polttoainetankin sisältämä imupää.

16.2 Jäysteen poistaminen terälevystä

Terälevyn ulkoreunaan voi muodostua jäyستettä.

- ▶ Poista jäyste lattaviillalla tai STIHLin terälevyn oikaisuun tarkoitetulla työkalulla.
- ▶ Jos jokin asia on jäänyt sinulle epäselväksi: Ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään.

16.3 Teräketjun teroittaminen

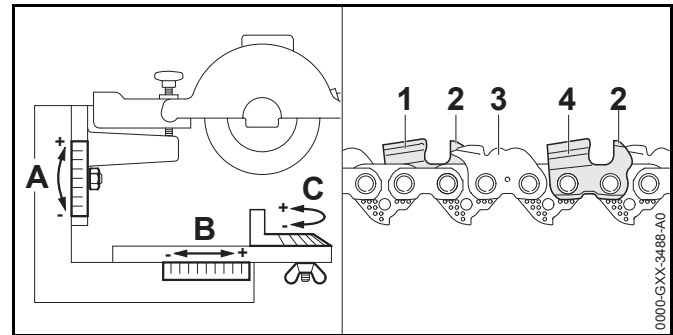
Teräketjujen teroittaminen vaatii runsaasti harjoittelua.

STIHL suosittelee antamaan teräketjujen teroittamisen STIHL-jälleenmyyjän tehtäväksi.

**VAROITUS**

Teräketjun leikkuuhampaat ovat teräviä. Käyttäjä altistuu tällöin viiltohaavoille.

- ▶ Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja työkaluneitä.



- ▶ Teroita oikeanpuoleiset leikkuuhampaat (4) STIHL USG -yleisteroittimella seuraavien asetusten mukaan:
 - Asteikko A: + 10°
 - Asteikko B: 0°
 - Asteikko C: + 15°
- ▶ Teroita vasemmanpuoleiset leikkuuhampaat (1) STIHL USG -yleisteroittimella seuraavien asetusten mukaan:
 - Asteikko A: + 10°
 - Asteikko B: 0°
 - Asteikko C: - 15°
- ▶ Hio leikkuusyvyvyyden rajoitin (2) yhdysnivelet (3) STIHL USG -yleisteroittimella seuraavien asetusten mukaan:
 - Asteikko A: + 40°
 - Asteikko B: 0°
 - Asteikko C: 0°

17 Korjaaminen**17.1 Moottorisahan, terälevyn ja teräketjun korjaaminen**

Käyttäjä ei voi itse korjata, moottorisahaa, terälevyä eikä teräketjua.

- ▶ Jos moottorisaha, terälevy tai teräketju ovat vaurioituneita: Älä käytä moottorisahaa, terälevyä tai teräketjua, vaan ota yhteyttä STIHL-jälleenmyyjään.

18 Häiriöiden poistaminen

18.1 Moottorisahassa esiintyvien häiriöiden poistaminen

Useimmat häiriöt johtuvat samankaltaisista syistä.

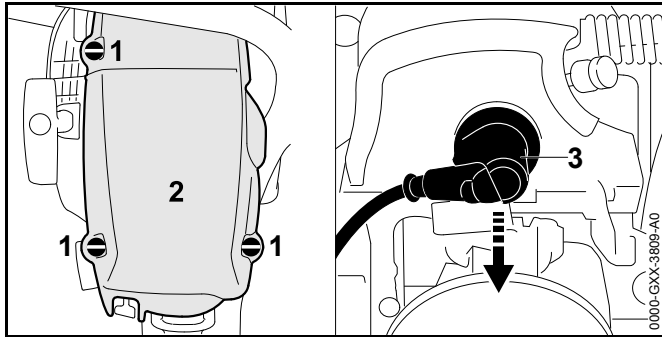
- ▶ Suorita seuraavat toimenpiteet:
 - ▶ Puhdista ilmansuodatin.
 - ▶ Puhdista tai vaihda sytytystulppa.
 - ▶ Aseta laite talvi- tai kesäkäytön tilaan.
- ▶ Jos häiriö jatkuu edelleen: suorita seuraavassa taulukossa ilmoitetut toimenpiteet.

Häiriö	Syy	Korjaus
Moottori ei käynnisty.	Polttoainetankissa ei ole riittävästi polttoainetta.	▶ Valmista polttoainesekoitus ja tankkaa moottorisaha.
	Moottori on tukehtunut.	▶ Tuuleta palotila.
	Kaasutin on liian kuuma.	▶ Anna moottorisahan jäähtyä.
	Kaasuttimeen on muodostunut jäätä.	▶ Anna moottorisahan lämmetä +10 °C:n lämpötilaan.
Moottorin joutokäynti on epätasaista.	Kaasuttimeen on muodostunut jäätä.	▶ Anna moottorisahan lämmetä +10 °C:n lämpötilaan.
Moottori sammuu joutokäynnillä.	Kaasuttimeen on muodostunut jäätä.	▶ Anna moottorisahan lämmetä +10 °C:n lämpötilaan.
Moottori kiihtyy huonosti.	Teräketjua on kiristetty liikaa.	▶ Kiristä teräketju oikein.
	Ketjunvoitelujärjestelmä levittää liian vähän teräketjuöljyä.	▶ Kasvata öljyn pumppausmäärää.
Moottori ei saavuta huippunopeutta.	Moottorisahaa ei ole säädetty ympäristöolosuhteita vastaavasti.	▶ Kalibroi moottorisaha.
Terä ei lähde liikkeelle, vaikka kaasuvipua painetaan.	Ketjujarru on kytkeytynyt.	▶ Avaa ketjujarru.
	Teräketjua on kiristetty liikaa.	▶ Kiristä teräketju oikein.
	Terälevyn kärkipyörä on juuttunut paikalleen.	▶ Puhdista terälevyn kärkipyörä STIHLin pihkanpoistoaineella.

Häiriö	Syy	Korjaus
Työskentelyn aikana muodostuu savua tai laitteen ympärillä haisee palaneelta.	Teräketjua ei ole teroitettu oikein.	► Teroita teräketju oikein.
	Öljysäiliössä on liian vähän teräketjuöljyä.	► Lisää teräketjuöljyä.
	Ketjunvoitelujärjestelmä levittää liian vähän teräketjuöljyä.	► Kasvata öljyn pumppausmäärää.
	Teräketjua on kiristetty liikaa.	► Kiristä teräketju oikein.
	Moottorisaha ei käytetä oikein.	► Pyydä asiantuntevaa henkilöä opastamaan laitteen käytössä. Harjoittele laitteen käyttöä.

18.2 Palotilan tuulettaminen



- ▶ Kytke ketjujarru päälle.

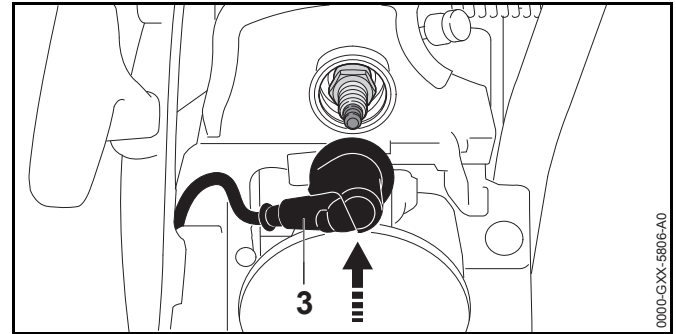


- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) 1/4 kierrosta vastapäivään.
- ▶ Poista kupu (2).
- ▶ Vedä sytytystulpan liittin (3) pois paikaltaan.
- ▶ Kierrä sytytystulppa irti.
- ▶ Kuivaa sytytystulppa.

VAROITUS

Kipinöitä voi lentää järjestelmän ulkopuolelle, jos käynnistyskahvasta vedetään sytytystulpan liittimen ollessa pois paikaltaan. Kipinät voivat aiheuttaa helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä tulipalon ja räjähdyksen. Seurauksena voi olla vakava tai jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.

- ▶ Siirrä yhdistelmävipu asentoon  ja pidä vipua tässä asennossa, ennen kuin vedät käynnistyskahvasta.
- ▶ Siirrä yhdistelmävipu asentoon  ja pidä vipua tässä asennossa.
- ▶ Vedä käynnistyskahva ulos ja saata kahva takaisin sisään. Tee näin useita kertoja. Palotila on tuulettettu.
- ▶ Kierrä ja kiristä sytytystulppa tiukasti paikalleen.



- ▶ Paina sytytystulpan liittin (3) tiukasti paikalleen.
- ▶ Aseta kupu (2) paikalleen.
- ▶ Kierrä kuvun lukitsimia (1) myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen. Kuvun lukitsimet ovat lukossa.

19 Tekniset tiedot

19.1 Moottorisaha STIHL MS 462 C-M R

- Iskutilavuus: 72,2 cm³
- Teho standardin ISO 7293 mukaan: 4,4 kW (6,0 PS)
- Joutokäyntinopeus standardin ISO 11681 mukaan: 2800 ± 50 1/min
- Sallitut sytytystulpat: NGK CMR6H, valmistaja STIHL
- Sytytystulpan kärkiväli: 0,5 mm
- Paino polttoainetankin ja öljysäiliön ollessa tyhjä, ilman terälevyä ja teräketjua: 6,5 kg
- Polttoainetankin täyttötilavuus enintään: 720 cm³ (0,72 l)
- Öljysäiliön täyttötilavuus enintään: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Ketjupyörät ja ketjujen nopeudet

Seuraavien ketjupyörien käyttö on mahdollista:

- 7-hampainen koolle 3/8"
 - Suurin ketjunopeus standardin ISO 11681 mukaan: 28,9 m/s
 - Ketjunopeus suurimmalla teholla: 21,7 m/s

19.3 Terälevyjen vähimmäisurasyyvyys

Vähimmäisurasyyvyys riippuu terälevyn jaosta.

- 3/8": 6 mm

19.4 Meluarvot ja värinäarvot

- Äänenpainetaso L_{peq} mitattu standardin ISO 22868 mukaan: 108 dB(A). Äänenpainetason laskennassa käytettävä korjauskerroin on 2 dB(A).
- Äänitehotaso L_w mitattu standardin ISO 22868 mukaan: 119 dB(A). Äänitehotason laskennassa käytettävä korjauskerroin on 2 dB(A).
- Värinäarvo $a_{hv,eq}$ mitattu standardin ISO 22867 mukaan:

- etukahva: 3,3 m/s². Värinän laskennassa käytettävä korjauskerroin on 2 m/s².
- käyttökahva: 2,7 m/s². Värinän laskennassa käytettävä korjauskerroin on 2 m/s².

Tietoja työnantajia koskevan värinädirektiivin 2002/44/EY vaatimusten täyttämistä löytyy osoitteesta www.stihl.com/vib.

19.5 REACH-asetus

REACH-asetuksella tarkoitetaan EY:n kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyjä koskevaa asetusta.

Lisätietoja REACH-asetuksen vaatimusten täyttämistä on saatavissa osoitteesta www.stihl.com/reach.

19.6 Pakokaasupäästöarvot

EU-tyypin hyväksyntämenettelyn aikana mitattu CO₂-arvo on nähtävissä osoitteessa www.stihl.com/co2 tuotekohtaisissa teknisissä tiedoissa.

Saatu CO₂-arvo on mitattu tyypillisestä moottorista normitettua testimenettelyä käyttäen laboratorioolosuhteissa, eikä se ole selkeä tai ehdoton takuu tietyn moottorin tehosta.

Kun moottoria käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan määräysten mukaisesti, pakokaasupäästöjä koskevat, voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Jos moottoriin tehdään muutoksia, käyttö lupa mitätöityy.

20 Terälevyjen ja teräketjujen yhdistelmät

20.1 Moottorisaha STIHL MS 462 C-M R

Seuraavat terälevyt ja teräketjut saa asentaa:

- Terälevy: Rollomatic Super
 - Jako: 3/8"
 - Uraveveys: 1,6 mm
 - Pituus: 50 cm
 - Kärkiyörän hampaiden lukumäärä: 11
- Teräketju: 36 RDR (tyyppi 3944)
 - Jako: 3/8"
 - Käyttönivelen paksuus: 1,6 mm
 - Käyttönivelten lukumäärä: 72

Terälevyn sahauspituus riippuu käytettävästä moottorisahasta ja teräketjusta. Terälevyn tosiasiallinen sahauspituus voi olla ilmoitettua pituutta pienempi.

21 Varaosat ja varusteet

21.1 Varaosat ja varusteet

STIHL® Alkuperäiset STIHL-varaosat ja alkuperäiset STIHL-varusteet tunnistaa näistä merkeistä.

STIHL suosittelee käyttämään ainoastaan alkuperäisiä STIHL-varaosia ja alkuperäisiä STIHL-varusteita.

Alkuperäisiä STIHL-varaosia ja alkuperäisiä STIHL-varusteita on saatavissa STIHL-jälleenmyyjältä.

22 Hävittäminen

22.1 Moottorisahan hävittäminen

Lisätietoja hävittämisestä saat STIHL-jälleenmyyjältä.

- ▶ Hävitä moottorisaha, terälevy, teräketju, polttoaine, bensiini, kaksitahtimoottoriöljy, varusteet ja pakkaus määräysten mukaisesti sekä ympäristöystävällisesti.

23 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

23.1 Moottorisaha STIHL MS 462 C-M R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Saksa

vakuuttaa, että

- Laite. moottorisaha
- Merkki: STIHL
- Malli: MS 462 C-M R
- Sarjatunniste: 1142
- Iskutilavuus: 72,2 cm³

vastaa soveltuvilta osin direktiivien 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU ja 2000/14/EG säännöksiä ja että tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti: EN ISO 11681-1, EN 55012 ja EN 61000-6-1.

EY-tyyppi hyväksynnän direktiivin 2006/42/EY, Art. 12.3(b) mukaan on myöntänyt: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Deutschland

– Tarkastustodistuksen numero: K-EY-2016/7987

Mitattu ja taattu äänitehotaso on määritetty direktiivin 2000/14/EY liitteen V ja standardin ISO 9207 mukaisesti.

– Mitattu äänitehotaso: 119 dB(A)

– Taattu äänitehotaso: 121 dB(A)

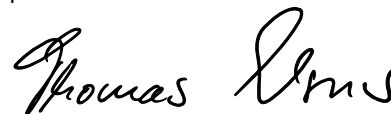
Teknisten asiakirjojen säilytyksestä vastaa ANDREAS STIHL AG & Co. KG:n tuotteiden lupamenettelyistä vastaava osasto "Produktzulassung".

Valmistusvuosi ja koneen numero on merkitty moottorisahaan.

Waiblingen, 16.1.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Thomas Elsner, tuotehallinta- ja palveluasioista vastaava johtaja

16.3	Slibning af savkæde	110
17	Reparation	110
17.1	Reparation af motorsav, sværd og savkæde.....	110
18	Afhjælpning af fejl	112
18.1	Afhjælpning af fejl ved motorsaven.....	112
18.2	Udluftning af forbrændingskammer.....	114
19	Tekniske data	115
19.1	Motorsav STIHL MS 462 C-M R.....	115
19.2	Kædehjul og kædehastigheder.....	115
19.3	Sværdenes min. notdybde	115
19.4	Støj- og vibrationsværdier.....	115
19.5	REACH	115
19.6	Emissionsværdi for udstødningsgas.....	115
20	Kombinationer af sværd og savkæder	116
20.1	Motorsav STIHL MS 462 C-M R.....	116
21	Reservedele og tilbehør	117
21.1	Reservedele og tilbehør.....	117
22	Bortskaffelse	117
22.1	Bortskaffelse af motorsav	117
23	EU-overensstemmelseserklæring	117
23.1	Motorsav STIHL MS 462 C-M R.....	117

1 Forord

Kære kunde

Vi er glade for, at du har valgt STIHL. Vi udvikler og producerer vores produkter i topkvalitet efter vores kunders behov. Dermed kan vi fremstille produkter med høj pålidelighed, selv ved ekstrem belastning.

STIHL står også for topkvalitet ved service. Vores forhandlere giver garanti for kompetent rådgivning og vejledning samt omfattende teknisk service.

Vi takker for din tillid og håber, at du får stor glæde af dit STIHL-produkt.



Dr. Nikolas Stihl

VIGTIGT! SKAL LÆSES FØR BRUG OG OPBEVARES.

2 Oplysninger om denne brugsvejledning

2.1 Markering af advarselshenvisninger i teksten

ADVARSEL

Henvisningen henviser til farer, som kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

- De nævnte foranstaltninger kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

BEMÆRK

Henvisningen henviser til farer, som kan medføre materielle skader.

- De nævnte foranstaltninger kan forhindre materielle skader.

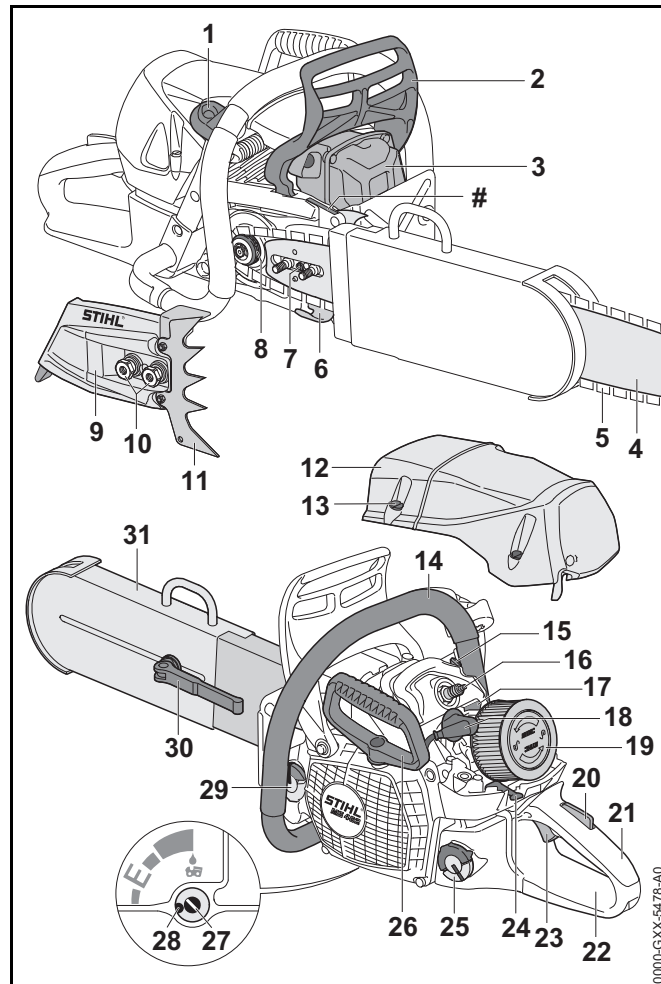
2.2 Symboler i teksten



Dette symbol henviser til et kapitel i denne brugsvejledning.

3 Oversigt

3.1 Motorsav



1 Værktøjsholder

Værktøjsholderen opbevarer kombinøglen.

2 Forreste håndbeskytter

Den forreste håndbeskytter beskytter venstre hånd mod kontakt med savkæden, er beregnet til ilægning af kædebremser og udløser kædebremser ved et tilbageslag.

3 Lyddæmper

Lyddæmperen sænker motorsavens lydmission.

4 Sværd

Sværdet fører savkæden.

5 Savkæde

Savkæden skærer træet.

6 Kædefanger

Kædefangeren fanger kæden, hvis den ryger af eller revner.

7 Spændeskruer

Spændeskruen er beregnet til at indstille kædespændingen.

8 Kædehjul

Kædehjulet driver savkæden.

9 Kædehjulsdæksel

Kædehjulsdækslet afdækker kædehjulet og fastgør sværdet på motorsaven.

10 Møtrikker

Møtrikkerne fastgør kædehjulsdækslet på motorsaven.

11 Barkstød

Barkstødet støtter motorsaven på træet under arbejdet.

12 Kappel

Kappen afdækker motoren.

13 Kappelukning

Kappelukningen fastgør kappen på motorsaven.

14 Håndtagsrør

Håndtagsrøret er beregnet til at holde, føre og bære motorsaven.

15 Dekompressionsventil

Dekompressionsventilen gør det lettere at starte motoren.

16 Tændrør

Tændrøret tænder brændstof-luft-blandingen i motoren.

17 Skyder

Skyderen er beregnet til at indstille sommer- eller vinterdrift.

18 Tændrørshætte

Tændrørshætten forbinder tændledningen med tændrøret.

19 Luftfilter

Luftfilteret filtrerer den luft, der suges ind af motoren.

20 Gashåndtag

Gashåndtaget låser gashåndtaget.

21 Betjeningshåndtag

Betjeningshåndtaget anvendes til at betjene, holde og føre motorsaven.

22 Bagerste håndbeskytter

Den bagerste håndbeskytter beskytter den højre hånd mod kontakt, hvis savkæden ryger af eller springer.

23 Gashåndtag

Gashåndtaget er beregnet til at accelerere motoren.

24 Kombiarm

Kombiarmen er beregnet til at indstille starten, driften og slukningen af motoren.

25 Brændstoftankdæksel

Brændstoftankdækslet lukker brændstoftanken.

26 Starthåndtag

Starthåndtaget er beregnet til at starte motoren.

27 Oliepumpens indstillingsskruer

Oliepumpens indstillingsskruer er beregnet til at indstille pumpemængden af savkædeolien.

28 Anslag

Anslaget begrænser oliepumpens indstillingsskruer.

29 Olietankdæksel

Olietankdækslet lukker olietanken.

30 Hurtigspænder

Hurtigspænderen er beregnet til at indstille skæredybdebegrænseren.

31 Skæredybdebegrænser

Skæredybdebegrænseren begrænser sværdets skæredybde.

Maskinnummer**3.2 Symboler**

Motorsaven kan have følgende symboler med følgende betydning:



Dette symbol kendetegner brændstoftanken.



Dette symbol kendetegner olietanken til kædesmøreolie.



Kædebremsen aktiveres eller løsnes i denne retning.



Dette symbol viser savkædens køreretning.



Dette symbol kendetegner oliepumpens indstillingsskruer og pumpemængden for savkædeolien.



Omdrejningsretning for at spænde savkæden



I denne position er skyderen på vinterdrift.



I denne position er skyderen på sommerdrift.



Dette symbol kendetegner dekompressionsventilen.



Kombiarmen stilles i denne retning for at standse motoren.



Kombiarmen stilles i denne position for at standse motoren.



Motoren kører, når kombiarmen har denne position.



Motoren startes, når kombiarmen har denne position.



Garanteret lydeffektniveau iht. direktivet 2000/14/EF i dB(A) for at kunne sammenligne lydmissioner fra produkter.

4 Sikkerhedshenvisninger**4.1 Advarselssymboler**

Advarselssymbolerne på motorsaven har følgende betydning:



Følg sikkerhedsanvisningerne og foranstaltningerne i disse.



Sørg for at læse, forstå og opbevare denne brugsvejledning.



Bær beskyttelsesbriller, høreværn og beskyttelseshjelm.



Følg sikkerhedshenvisninger angående tilbageslag og de pågældende foranstaltninger.

4.2 Formålsbestemt anvendelse

Motorsaven STIHL MS 462 C-M R er beregnet til at save under redningsindsatser. Der kan med motorsaven MS 462 C-M R saves i følgende genstande:

- Blikbeklædning
- Stålblader op til 0,8 mm tykkelse
- Kobberplader op til 1,5 mm tykkelse
- Aluminiumsplader op til 1,5 mm tykkelse
- Rulleporte af aluminium
- Panserglas
- Vinduer på højhastighedstog
- Armeret glas
- Tagpap
- Bitumenpap
- Trækonstruktioner
- Isoleringsmateriale
- Vægge på haller med letvægtskonstruktion
- Let murværk

⚠ ADVARSEL

- Hvis motorsaven ikke anvendes i overensstemmelse med formålet, kan personer blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Anvend motorsaven, som det er beskrevet i denne brugsvejledning.

4.3 Krav til brugeren

⚠ ADVARSEL

- Brugere, der ikke er uddannet til redningsindsatser med motorsav, kan ikke genkende eller vurdere farer. Brugeren eller andre personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare.



- ▶ Sørg for, at denne brugsvejledning læses, forstås og opbevares.

- ▶ Hvis motorsaven overdrages til en anden person: Lad brugsvejledningen følge med.
- ▶ Sørg for, at brugeren opfylder følgende krav:
 - Brugeren er udhvilet.
 - Brugeren er uddannet til redningsindsatser med motorsav.
 - Brugeren er fysisk, sensorisk og mentalt i stand til at betjene motorsaven og arbejde med den.
 - Brugeren kan genkende og vurdere de farer, som motorsaven giver anledning til.
 - Brugeren er myndig, eller brugeren uddannes under opsyn til et erhverv efter nationale forskrifter.
 - Brugeren er ikke påvirket af alkohol, medicin eller stoffer.
- ▶ Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL-forhandler.
- Motorsavens tændingssystem genererer et elektromagnetisk felt. Det elektromagnetiske felt kan påvirke pacemakere. Brugeren kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare.
 - ▶ Hvis brugeren har en pacemaker: Kontrollér, at pacemakere ikke påvirkes.

4.4 Beklædning og udstyr

⚠ ADVARSEL

- Under arbejdet kan langt hår trækkes ind i motorsaven. Brugeren kan blive hårdt kvæstet.
 - ▶ Bind langt hår sammen, og sørg for, at det ikke kan trækkes ind i motorsaven.
- Under arbejdet kan der slynges genstande op med høj hastighed. Brugeren kan blive kvæstet.



- ▶ Bær tætsiddende sikkerhedsbriller. Egnede sikkerhedsbriller er kontrolleret iht. standard EN 166 eller landespecifikke forskrifter og kan købes i handlen med den pågældende identifikation.

- ▶ Bær ansigtsværn.
- ▶ Bær en tætsiddende overdel med lange ærmer.
- Der opstår støj under arbejdet. Støjen kan beskadige hørelsen.



- ▶ Bær høreværn.

- Nedfaldende genstande kan medføre hovedlæsioner.



- ▶ Hvis der kan falde genstande ned under arbejdet: Bær en beskyttelseshjelm.

- Der kan hvirvles støv op under arbejdet og opstå damp. Det ophvirvlede støv og dampen kan skade åndedrætsvejene og udløse allergiske reaktioner.
 - ▶ Bær en støvbeskyttelsesmaske eller åndedrætsværn.
- Uegnet tøj kan blive fanget i genstande og motorsaven. Brugere uden egnet tøj kan få alvorlige kvæstelser.
 - ▶ Bær tætsiddende tøj.
 - ▶ Tag tørklæder og smykker af.

- Under arbejdet kan brugeren komme i kontakt med den kørende savkæde. Brugeren kan blive hårdt kvæstet.
 - ▶ Bær lange bukser med snitbeskyttelse.
- Under arbejdet kan brugeren skære sig på skarpe genstande. Under rensning eller vedligeholdelse kan brugeren komme i kontakt med savkæden. Brugeren kan blive kvæstet.
 - ▶ Bær arbejdshandsker af modstandsdygtigt materiale.
- Brugeren kan glide, hvis han bruger uegnede sko. Hvis brugeren kommer i kontakt med den kørende savkæde, kan han skære sig. Brugeren kan blive kvæstet.
 - ▶ Bær motorsavsstøvler med snitbeskyttelse.

4.5 Arbejdsområde og omgivelser

⚠ ADVARSEL

- Udenforstående personer, børn eller dyr kan ikke opfatte og vurdere faren fra motorsaven og udslyngede genstande. Udenforstående personer, børn og dyr kan blive alvorligt kvæstede, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Udenforstående personer, børn og dyr skal holdes væk fra arbejdsområdet.
 - ▶ Efterlad aldrig motorsaven uden opsyn.
 - ▶ Sørg for, at børn ikke kan lege med motorsaven.
- Når motoren kører, strømmer der varme udstødningsgasser ud af lyddæmperen. Varme udstødningsgasser kan antænde let brændbare materialer og forårsage brande.
 - ▶ Hold udstødningsstrømmen væk fra let antændelige materialer.

4.6 Sikker tilstand

4.6.1 Motorsav

Motorsaven har en sikker tilstand, når følgende betingelser er opfyldt:

- Motorsaven er ubeskadiget.

- Der løber ikke brændstof ud af motorsaven.
- Dækslet til brændstoftanken og dækslet til olietanken er lukkede.
- Motorsaven er ren.
- Kædefangeren er monteret og ubeskadiget.
- Kædebremsen fungerer.
- Betjeningselementerne fungerer og er ikke blevet ændret.
- Kædesmøringen fungerer.
- Slidsporene på kædehjulet er ikke dybere end 0,5 mm.
- Der er monteret en kombination af sværd og savkæde, som er angivet i denne brugsvejledning.
- Sværdet og savkæden er monteret korrekt.
- Skæredybdebegrænseren er rigtigt monteret og ubeskadiget.
- Savkæden er spændt korrekt.
- Der er kun monteret originalt STIHL-tilbehør til denne motorsav.
- Tilbehøret er monteret korrekt.


ADVARSEL

- I tilfælde af en usikker tilstand kan komponenterne ikke længere fungere korrekt, sikkerhedsanordningerne sættes ud af kraft, og der kan løbe brændstof ud. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller komme i livsfare.
 - ▶ Arbejd ikke med en beskadiget motorsav.
 - ▶ Hvis der siver brændstof ud af motorsaven: Arbejd ikke med motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler.
 - ▶ Luk brændstoftankdækslet og olietankdækslet.
 - ▶ Hvis motorsaven er tilsmudset: Rengør motorsaven.
 - ▶ Der må kun arbejdes med en monteret og ubeskadiget kædefanger.

- ▶ Motorsaven må ikke ændres. Undtagelse: Montering af en kombination af sværd og savkæde og montering af skæredybdebegrænseren, som er angivet i denne brugsvejledning.
- ▶ Hvis betjeningselementerne ikke fungerer: Arbejd ikke med motorsaven.
- ▶ Der må kun monteres originalt STIHL-tilbehør til denne motorsav.
- ▶ Monter sværdet og savkæden, som det er beskrevet i denne brugsvejledning.
- ▶ Monter skæredybdebegrænseren på den måde, som det beskrives i denne brugsanvisning.
- ▶ Monter tilbehøret på den måde, som beskrives i denne brugsvejledning eller i tilbehørets brugsvejledning.
- ▶ Der må ikke stikkes genstande ind i motorsavens åbninger.
- ▶ Hvis der er tvivlsspørgsmål: Kontakt en STIHL-forhandler.

4.6.2 Sværd

Sværdet har en sikker tilstand, når følgende betingelser er opfyldt:

- Sværdet er ubeskadiget.
- Sværdet er ikke deformt.
- Noten er lige så dyb eller dybere end den min. notdybde,  19.3.
- Notens forbindelselementer her ingen grater.
- Noten er ikke indsnævret eller udvidet.

⚠ ADVARSEL

- I en usikker tilstand kan sværdet ikke længere føre savkæden korrekt. Den kørende savkæde kan ryge af sværdet. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller komme i livsfare.
 - ▶ Arbejd ikke med et beskadiget sværd.
 - ▶ Hvis notens dybde er mindre end den min. notdybde: Udskift sværdet.
 - ▶ Afgrat sværdet hver uge.
 - ▶ Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL-forhandler.

4.6.3 Savkæde

Savkæden har en sikker tilstand, når følgende betingelser er opfyldt:

- Savkæden er ubeskadiget.
- Savkæden er slebet korrekt.
- Slidmarkeringerne er synlige på skæretænderne.

⚠ ADVARSEL

- I tilfælde af en ikke-sikkerhedskonform tilstand kan komponenterne ikke længere fungere korrekt, og sikkerhedsanordningerne sættes ud af kraft. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare.
 - ▶ Arbejd ikke med en beskadiget savkæde.
 - ▶ Slib savkæden korrekt.
 - ▶ Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL-forhandler.

4.7 Brændstof og tankning

⚠ ADVARSEL

- Det brændstof, der anvendes til denne motorsav, består af en blanding af benzin og totaktsmotorolie. Brændstof og benzin er meget letantændeligt. Hvis brændstof eller benzin kommer i kontakt med åben ild eller varme

genstande, kan brændstoffet eller benzinen forårsage brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt, og der kan opstå materielle skader.

- ▶ Beskyt brændstof og benzin mod varme og ild.
- ▶ Spild ikke brændstof og benzin.
- ▶ Rygning forbudt.
- ▶ Tank ikke i nærheden af ild.
- ▶ Sluk motoren, før der tankes, og lad den køle ned.
- ▶ Start motoren mindst 3 m fra det sted, der blev tanket.
- Indåndede brændstoffdampe og benzindampe kan forgifte personer.
 - ▶ Brændstoffdampe og benzindampe må ikke indåndes.
 - ▶ Tank op på et sted med god ventilation.
- Motorsaven bliver varm under arbejdet eller i meget varme omgivelser. Afhængigt af brændstofftypen, højden, den omgivende temperatur og motorsavens temperatur vil brændstoffet udvide sig, hvilket kan give overtryk i brændstofftanken. Når brændstofftankdækslet åbnes, kan brændstoffet sprøjte ud og blive antændt. Brugeren kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Lad først motorsaven køle af, før tankdækslet åbnes.
 - ▶ Åbn brændstofftankdækslet langsomt og i små skridt.
- Tøj, der kommer i kontakt med brændstof eller benzin, er letantændeligt. Personer kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Hvis tøjet kommer i kontakt med brændstof eller benzin: Skift tøj.
- Brændstof, benzin og totaktsmotorolie kan skade miljøet.
 - ▶ Brændstof, benzin og totaktsmotorolie må ikke spildes.
 - ▶ Brændstof, benzin og totaktsmotorolie skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og miljøvenligt.

- Hvis brændstof, benzin eller totaktsmotorolie kommer i kontakt med huden eller øjnene, kan huden eller øjnene blive irriteret.
 - ▶ Undgå kontakt med brændstof, benzin og totaktsmotorolie.
 - ▶ Hvis der er opstået kontakt med huden: Vask det pågældende sted på huden med rigeligt vand og sæbe.
 - ▶ Hvis der er opstået kontakt med øjnene: Skyl øjnene i mindst 15 minutter med rigeligt vand, og kontakt en læge.
- Motorsavens tændingssystem genererer gnister. Udsendte gnister kan udløse brande eller eksplosioner i let antændelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Anvend tændrør, som er beskrevet i denne brugsanvisning.
 - ▶ Skru tændrøret i, og spænd det fast.
 - ▶ Sæt tændrørshætten fast på.
- Hvis motorsaven tankes op med brændstof, der er blandet med uegnet benzin eller uegnet totaktsmotorolie, eller blandingsforholdet mellem benzin og totaktsmotorolie er forkert, kan motorsaven blive beskadiget.
 - ▶ Bland brændstoffet, som det er beskrevet i denne brugsanvisning.
- Hvis brændstoffet opbevares i længere tid, kan blandingen af benzin og totaktsmotorolie skille. Motorsaven kan blive beskadiget, hvis den tankes med skilt brændstof.
 - ▶ Før motorsaven tankes: Bland brændstoffet.
 - ▶ Anvend en blanding af benzin og totaktsmotorolie, som ikke er ældre end 30 dage (STIHL MotoMix: 2 år).

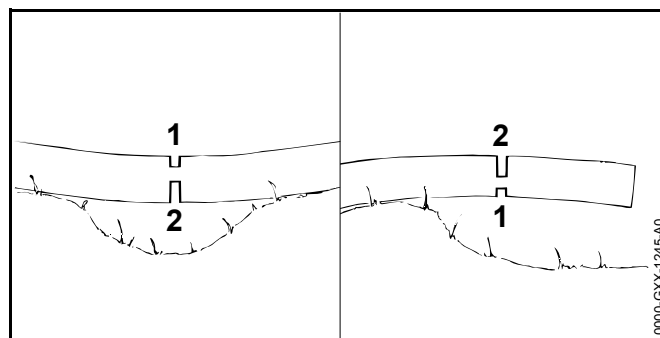
4.8 Savning

ADVARSEL

- Hvis der ikke befinder sig personer inden for råbeafstand uden for arbejdsområdet, kan der ikke ydes hjælp i et nødstilfælde.
 - ▶ Sørg for, at der befinder sig personer i råbeafstand uden for arbejdsområdet.
- Hvis brugeren ikke starter motoren korrekt, kan brugeren miste kontrollen over motorsaven. Brugeren kan blive hårdt kvæstet.
 - ▶ Start motorsaven, som det er beskrevet i denne brugsvejledning.
 - ▶ Hvis savkæden berører jorden eller genstande: Start ikke motoren.
- I bestemte situationer kan brugeren ikke længere arbejde koncentreret. Brugeren kan miste kontrollen over motorsaven, snuble, falde og blive alvorligt kvæstet.
 - ▶ Der skal arbejdes roligt og kontrolleret.
 - ▶ Hvis lysforholdene og udsynet er dårligt: Arbejd ikke med motorsaven.
 - ▶ Betjen motorsaven alene.
 - ▶ Arbejd ikke over skulderhøjde.
 - ▶ Vær opmærksom på forhindringer.
 - ▶ Arbejd stående på jorden og hold ligevægten. Hvis der skal arbejdes i højden: Anvend en løfteplatform eller et sikkert stillads.
 - ▶ Hvis der opstår træthedssymptomer: Hold en arbejdspause.
- Der opstår udstødningsgasser, når motoren kører. Personer kan blive forgiftet ved indånding af udstødningsgasser.
 - ▶ Udstødningsgasser må ikke indåndes.
 - ▶ Arbejd på et sted med god ventilation.
 - ▶ Hvis der opstår kvalme, hovedpine, synsforstyrrelse, høreforstyrrelse eller svimmelhed: Afslut arbejdet, og kontakt en læge.

- Hvis brugeren bærer høreværn, og motoren kører, kan brugeren kun i begrænset omfang registrere og vurdere lyde.
 - ▶ Der skal arbejdes roligt og kontrolleret.
- Hvis der arbejdes med motoren, og kombiarmen står på positionen ▲, kan brugeren ikke arbejde kontrolleret med motorsaven. Brugeren kan blive hårdt kvæstet.
 - ▶ Sæt kombiarmen i positionen I.
 - ▶ Start motorsaven, som det er beskrevet i denne brugsvejledning.
- Hvis der gives gas, mens kædebremseren er aktiveret, kan kædebremseren blive beskadiget.
 - ▶ Løsn kædebremseren, før der saves.
- Den kørende savkæde kan skære brugeren. Brugeren kan blive hårdt kvæstet.
 - ▶ Rør ikke den kørende savkæde.
 - ▶ Hvis savkæden er blokeret af en genstand: Sluk motoren, og aktivér kædebremseren. Først derefter må genstanden fjernes.
- Den kørende savkæde bliver varm og udvider sig. Hvis savkæden ikke smøres og efterspændes tilstrækkeligt, kan savkæden ryge af sværdet eller springe. Personer kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Anvend kædesmøreolie.
 - ▶ Kontrollér savkædens spænding regelmæssigt under arbejdet. Hvis savkædens spænding er for slap: Spænd savkæden.
- Hvis motorsaven har en anden eller uvant reaktion under arbejdet, kan motorsaven have en usikker tilstand. Personer kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Afslut arbejdet, og kontakt en STIHL-forhandler.
- Under arbejdet kan der opstå vibrationer som følge af motorsaven.
 - ▶ Bær handsker.
 - ▶ Hold pauser under arbejdet.

- ▶ Såfremt der opstår tegn for manglende blodcirkulation: Kontakt en læge.
- Hvis den kørende savkæde støder på en hård genstand, kan der opstå gnister. Gnister kan udløse brande i let antændelige omgivelser. Personer kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Arbejd ikke i let antændelige omgivelser.
- Hvis gashåndtaget slippes, fortsætter savkæden med at køre i kort tid. Den kørende savkæde kan skære personer. Personer kan få alvorlige kvæstelser.
 - ▶ Vent, indtil savkæden ikke kører længere.

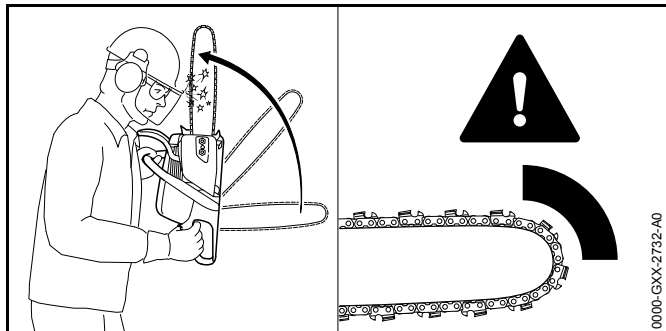


⚠ ADVARSEL

- Sværdet kan sætte sig i klemme, hvis der saves i genstande, som sidder i spænd. Brugeren kan miste kontrollen over motorsaven og blive alvorligt kvæstet.
 - ▶ Sav først et aflastningsnit i tryksiden (1), og sav derefter et skillesnit i træksiden (2).

4.9 Reaktionskræfter

4.9.1 Tilbageslag

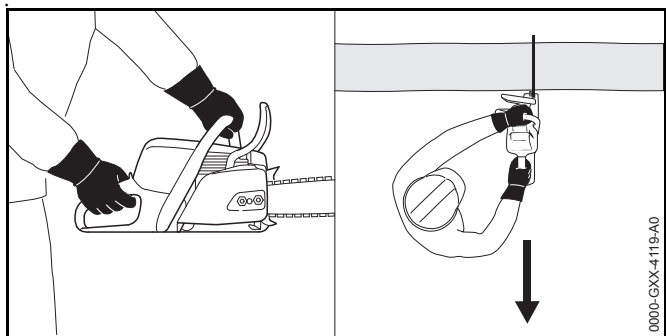


Et tilbageslag kan opstå af følgende årsager:

- Den kørende savkæde rammer en hård genstand med den øverste fjerdedel af sværdets spids og bremser kraftigt.
- Den kørende savkæde sidder i klemme på sværdets spids.

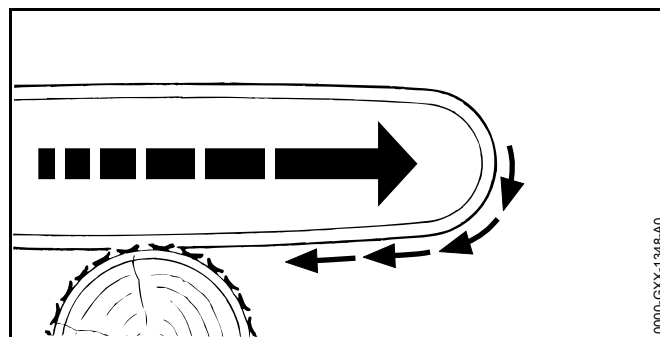
Kædebremsen kan ikke forhindre et tilbageslag.

⚠ ADVARSEL



- Hvis der opstår et tilbageslag, kan motorsaven slynges op i retning mod brugeren. Brugeren kan miste kontrollen over motorsaven og blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
 - ▶ Hold fast med begge hænder i motorsaven.
 - ▶ Hold kroppen væk fra motorsavens forlængede svingområde.
 - ▶ Arbejd på den måde, som beskrives i denne brugsvejledning.
 - ▶ Sav ikke med området på den øverste fjerdedel af sværdets spids.
 - ▶ Arbejd med en korrekt slebet og korrekt spændt savkæde.
 - ▶ Anvend en savkæde med reduceret tilbageslag.
 - ▶ Anvend et sværd med et lille sværdhoved.
 - ▶ Sav med fuld gas.
- I tilfælde af redningsindsatser kan det være nødvendigt at arbejde med spidsen af sværdet. Hvis der arbejdes med spidsen af sværdet, er faren for tilbageslag forhøjet. Brugeren kan miste kontrollen over motorsaven og blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
 - ▶ Sørg for, at brugeren er uddannet til redningsindsatser med motorsav.

4.9.2 Indtrækning

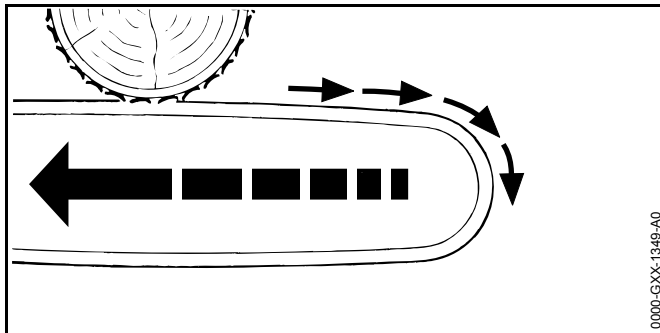


Når der arbejdes med sværdets underside, trække motorsaven væk fra brugeren.

⚠ ADVARSEL

- Hvis den kørende savkæde rammer en hård genstand og bremses kraftigt, kan motorsaven trækkes pludseligt og meget kraftigt væk fra brugeren. Brugeren kan miste kontrollen over motorsaven og blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
 - ▶ Hold fast med begge hænder i motorsaven.
 - ▶ Arbejd på den måde, som beskrives i denne brugsvejledning.
 - ▶ Før sværdet lige i snittet.
 - ▶ Sæt barkstødet korrekt.
 - ▶ Sav med fuld gas.

4.9.3 Tilbagestød



Når der arbejdes med sværdets overside, stødes motorsaven i retning mod brugeren.

⚠ ADVARSEL

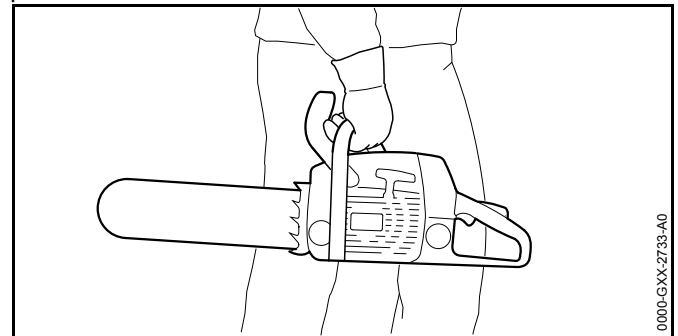
- Hvis den kørende savkæde rammer en hård genstand og bremses kraftigt, kan motorsaven stødes pludseligt og meget kraftigt i retning mod brugeren. Brugeren kan miste kontrollen over motorsaven og blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
 - ▶ Hold fast med begge hænder i motorsaven.
 - ▶ Arbejd på den måde, som beskrives i denne brugsvejledning.

- ▶ Før sværdet lige i snittet.
- ▶ Sav med fuld gas.

4.10 Transport

⚠ ADVARSEL

- Under transporten kan motorsaven vælte eller bevæge sig. Personer kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Stands motoren.
 - ▶ Aktivér kædebremsen.
 - ▶ Indstil skæredybdebegrænsning, så at hele sværdet er dækket af.
 - ▶ Sikr motorsav med stropper, bælter eller et net, så den ikke kan vælte og ikke kan bevæge sig.



- Efter motoren har kørt, kan lyddæmperen og motoren være varme. Brugeren kan blive brændt.
 - ▶ Hold motorsaven med højre hånd på griberøret, så sværdet peger bagud.

4.11 Opbevaring

⚠ ADVARSEL

- Børn kan ikke genkende eller vurdere de farer, som udgår fra motorsaven. Børn kan få alvorlige kvæstelser.
 - ▶ Stands motoren.
 - ▶ Tilkobl kædebremsen.
 - ▶ Skub kædebeskyttelsen over sværdet, så hele sværdet dækkes.
 - ▶ Opbevar motorsaven uden for børns rækkevidde.
- De elektriske kontakter på motorsaven og metalliske komponenter kan korrodere pga. fugt. Motorsaven kan beskadiges.
 - ▶ Opbevar motorsaven rent og tørt.

4.12 Rengøring, vedligeholdelse og reparation

⚠ ADVARSEL

- Hvis motoren kører under rengøring, vedligeholdelse eller reparation, kan savkæden begynde at køre utilsigtet. Personer kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
 - ▶ Stands motoren.
 - ▶ Aktivér kædebremsen.
- Efter motoren har kørt, kan lyddæmperen og motoren være varme. Personer kan få forbrændinger.
 - ▶ Vent, indtil lyddæmperen og motoren er kølet af.
- Kraftige rengøringsmidler, rengøring med vandstråle eller skarpe genstande kan beskadige motorsaven, sværdet og savkæden. Hvis motorsaven, sværdet eller savkæden





ikke rengøres korrekt, kan komponenterne ikke længere fungere korrekt, og sikkerhedsanordningerne kan sættes ud af kraft. Personer kan få alvorlige kvæstelser.










- ▶ Rengør motorsaven, sværdet og savkæden, som det er beskrevet i brugsvejledningen.
- Hvis motorsaven vedligeholdes eller repareres af brugeren, er der risiko for, at komponenterne ikke længere fungerer korrekt, og at sikkerhedsanordningerne sættes ud af kraft. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller komme i livsfare.
 - ▶ Du må ikke selv vedligeholde eller reparere motorsaven.
 - ▶ Hvis motorsaven skal vedligeholdes eller repareres: Kontakt en STIHL forhandler.
- Hvis sværdet og savkæden ikke vedligeholdes på den måde, som er beskrevet i denne brugsvejledning, er der risiko for, at komponenterne ikke længere fungerer korrekt, og at sikkerhedsanordningerne sættes ud af kraft. Personer kan få alvorlige kvæstelser.
 - ▶ Vedligehold eller reparér sværdet og savkæden, som det er beskrevet i brugsvejledningen.
- Under rengøringen eller vedligeholdelsen af savkæden kan brugeren skære sig på de skarpe skæretænder. Brugeren kan blive kvæstet.
 - ▶ Bær arbejdshandsker af modstandsdygtigt materiale.

5 Sådan gøres motorsaven klar

5.1 Klargøring af motorsaven

Udfør altid følgende trin, inden arbejdet påbegyndes:


- ▶ Kontrollér, at følgende komponenter er i sikkerhedskonform tilstand:
 - Motorsav,  4.6.1.
 - Sværd,  4.6.2.
 - Savkæde,  4.6.3.
- ▶ Rengør motorsaven,  15.1.

- ▶ Montér sværd og savkæde,  6.1.1.
- ▶ Montér skæredybdebegrænseren,  6.2.1.
- ▶ Spænd savkæden,  6.3.
- ▶ Påfyld kædesmørelie,  6.4.
- ▶ Kontrollér kædebremseren,  10.4.
- ▶ Tank motorsaven op,  8.2.
- ▶ Kontrollér betjeningslementerne,  10.5.
- ▶ Kontrollér kædesmøringen,  10.6.
- ▶ Indstil skæredybdebegrænseren,  11.5.
- ▶ Hvis disse trin ikke kan gennemføres: Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler.

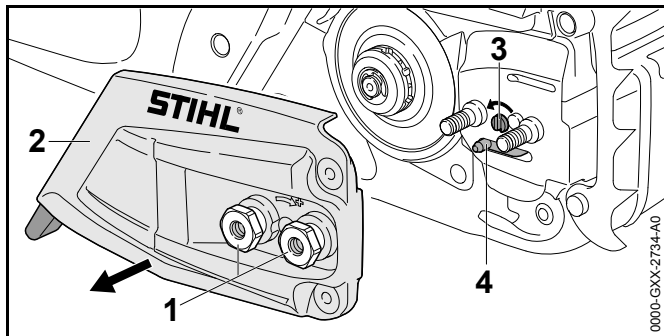
6 Samling af motorsaven

6.1 Af- og påmontering af sværd og savkæde

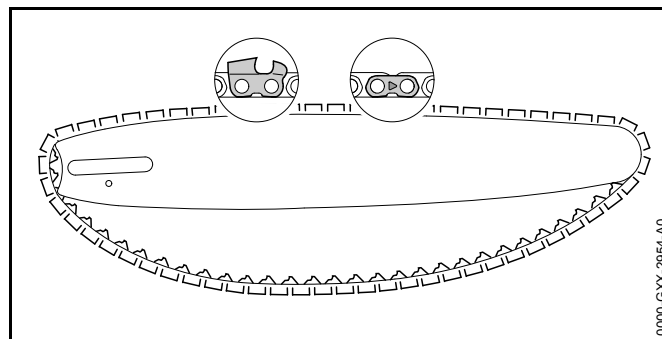
6.1.1 Montering af sværd og savkæde

Kombinationerne af sværd og savkæde, som passer og kan monteres, er angivet i de tekniske data,  20.1.

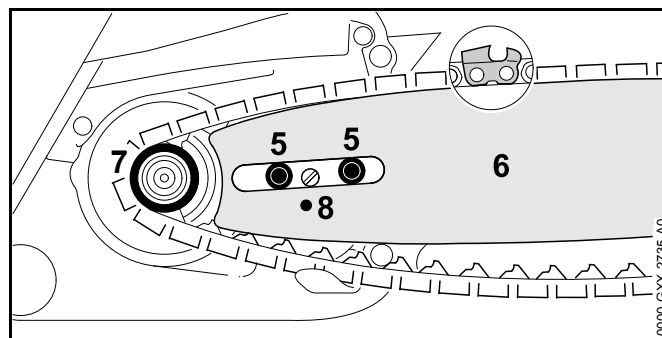
- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremseren.



- ▶ Drej møtrikkerne (1) så langt mod uret, indtil kædehjulsdækslet (2) kan tages af.
- ▶ Tag kædehjulsdækslet (2) af.
- ▶ Drej spændeskruen (3) mod uret, indtil spændeskyderen (4) ligger på venstre side mod huset.



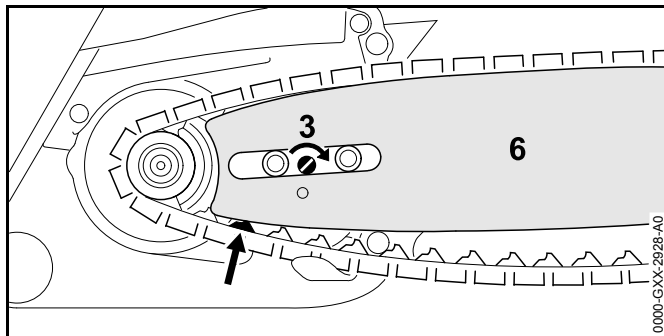
- ▶ Læg savkæden i sværdets not, så pilene på savkædens forbindelsesled peger opad på den øverste side i køreretningen.



- ▶ Sæt sværdet samt savkæden på motorsaven, så følgende betingelser opfyldes:
 - Savkædens drivled sidder i kædehjulets tænder (7).
 - Kraveskruerne (5) sidder i sværdets lange hul (6).
 - Spændeskyderens tapper (4) sidder i hullet (8) i sværdet (6).

Det spiller ingen rolle, hvilken vej sværdet vender (6). Påskriften på sværdet (6) kan også være vendt på hovedet.

- ▶ Løsn kædebremseren.



- ▶ Drej spændeskruen (3) så langt med uret, indtil savkæden ligger mod sværdet. Før i den forbindelse savkædens drivled i sværdets not. Sværdet (6) og savkæden ligger mod motorsaven.
- ▶ Læg kædehjulsdækslet (2) mod motorsaven, så det flugter med motorsaven.
- ▶ Møtrikker (1) skrues og spændes fast.

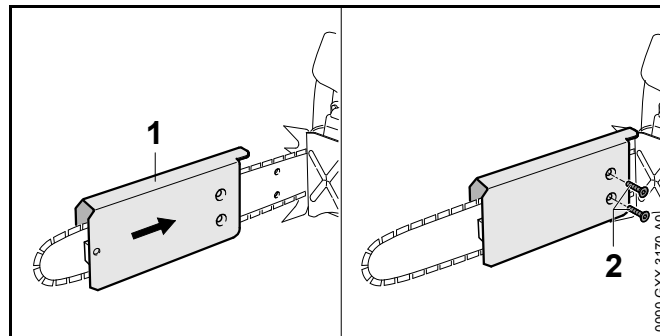
6.1.2 Afmontering af sværd og savkæde

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Afmonter skæredybdebegrænseren.
- ▶ Drej møtrikkerne mod uret, indtil kædehjulsdækslet kan tages af.
- ▶ Tag kædehjulsdækslet af.
- ▶ Drej spændeskruen mod uret indtil anslag. Savkæden er afspændt.
- ▶ Tag sværdet og savkæden af.

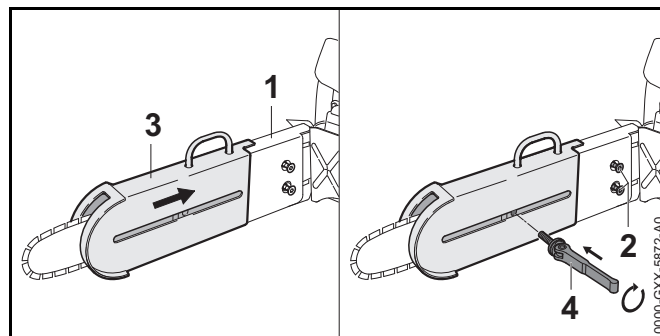
6.2 På- og afmontering af skæredybdebegrænser

6.2.1 Montering af skæredybdebegrænser

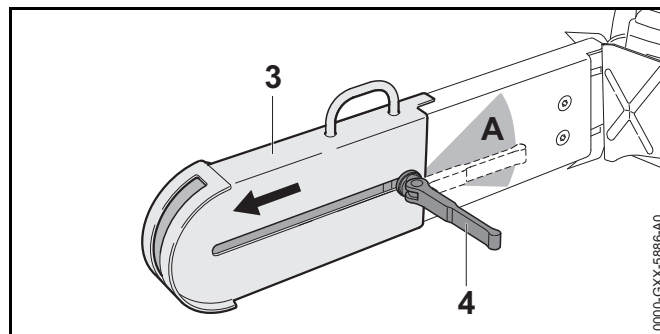
- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Montér sværd og savkæde.



- ▶ Skub føringen (1) over sværdet, så at føringens (1) åbning peger nedad.
- ▶ Skru skruerne (2) i.



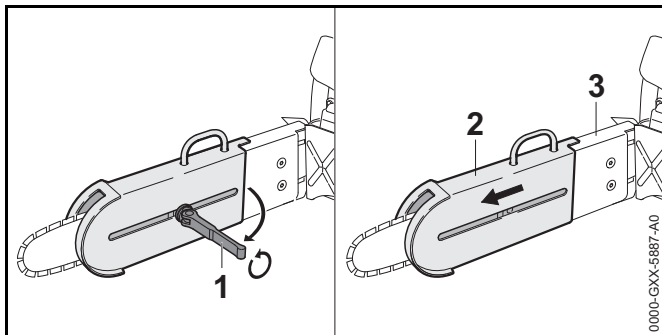
- ▶ Skub skyderen (3) hen over føringen (1).
- ▶ Skru hurtigspænderen (4) i.
- ▶ Spænd skruerne (2) godt til.



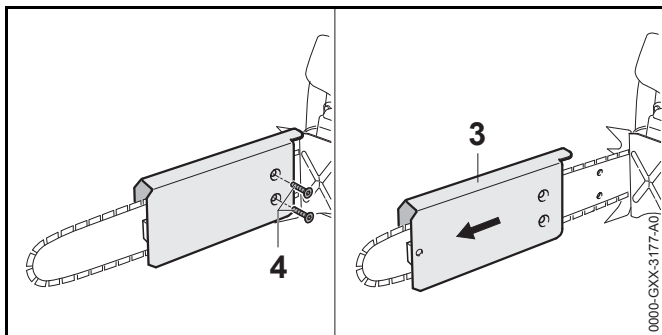
- ▶ Skub skyderen (3) i retning mod sværdets spids indtil anslag.
- ▶ Klap hurtigspænderen (4) fuldstændigt i i retning mod området (A).
Skyderen (3) kan ikke længere skubbes væk, og hurtigspænderen (4) ligger op mod skæredybdebegrænseren i området (A).

6.2.2 Afmontering af skæredybdebegrænser

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.



- ▶ Klap hurtigspænderen (1) op.
- ▶ Drej hurtigspænderen (1) ud.
- ▶ Træk skyderen (2) af føringen (3).

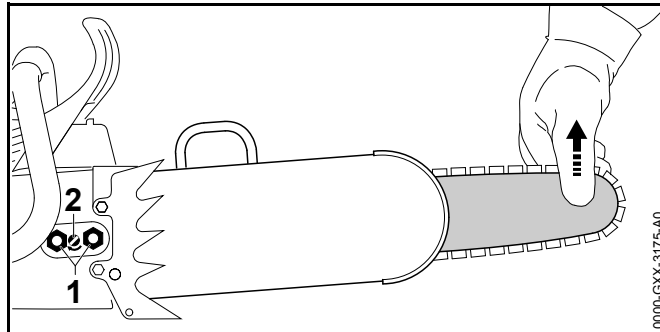


- ▶ Skru skrue(r)ne (4) ud.
- ▶ Træk føringen (3) af sværdet.

6.3 Spænding af savkæde

Savkæden udvider og trækker sig sammen under arbejdet. Savkædens spænding ændrer sig. Under arbejdet skal savkædens spænding kontrolleres og efterspændes regelmæssigt.

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Indstil skæredybdebegrænsningen, så at sværdets spids er synlig.



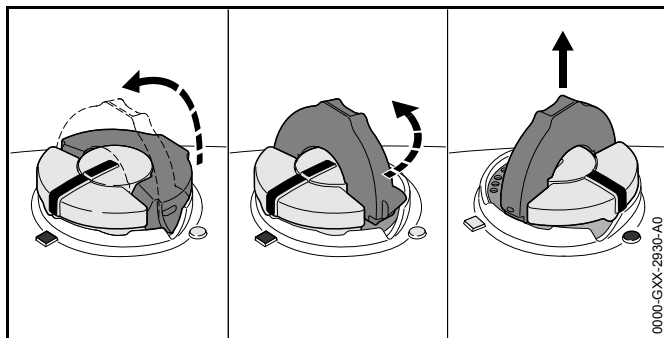
- ▶ Løsn møtrikkerne (1).
- ▶ Løsn kædebremsen.
- ▶ Løft sværdet på spidsen, og drej spændeskruen (2) så langt med uret, at følgende betingelser er opfyldt:
 - Savkæden ligger flugtende på undersiden af sværdet.
 - Savkæden kan stadig trækkes over sværdet med to fingre og med lille kraftanstrengelse.
- ▶ Hvis savkæden ikke længere kan trækkes manuelt over sværdet: Drej spændeskruen (2) så langt mod uret, at savkæden kan trækkes over sværdet med to fingre og lille kraftanstrengelse.
- ▶ Løft sværdet i spidsen, og spænd møtrikkerne (1) fast.

6.4 Påfyldning af kædesmøreolie

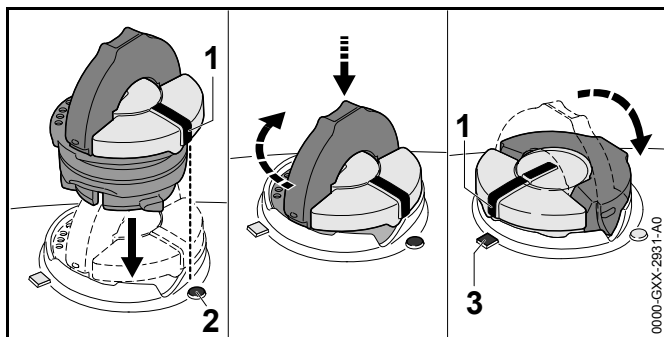
Kædesmøreolien smører og køle den omløbende savkæde.

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Læg motorsaven på en lige flade, så olietankdækslet peger opad.

- ▶ Rengør området omkring olietankdækslet med en fugtig klud.



- ▶ Klap bøjlen til olietankdækslet op.
- ▶ Drej olietankdækslet mod uret indtil anslag.
- ▶ Tag olietankdækslet af.
- ▶ Fyld kædesmøreolie på, så ikke kædesmøreolien ikke spildes og olietanken ikke fyldes op til randen.
- ▶ Hvis bøjlen til olietankdækslet er klappet ned: Klapp bøjlen op.

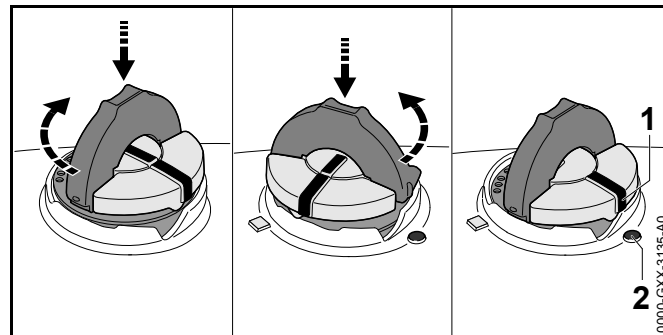


- ▶ Sæt olietankdækslet i, så markeringen (1) peger mod markeringen (2).
- ▶ Tryk olietankdækslet nedad, og drej det med uret indtil anslag. Olietankdækslet går hørbart i hak. Markeringen (1) peger mod markeringen (3).
- ▶ Kontrollér, om olietankdækslet kan trækkes op og af.

- ▶ Hvis olietankdækslet ikke kan trækkes op og af: Klapp bøjlen til olietankdækslet ned. Olietanken er lukket.

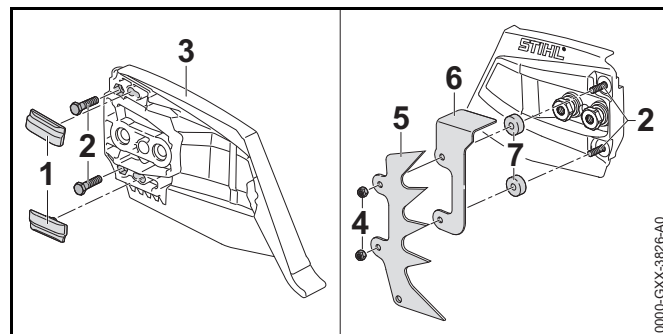
Hvis olietankdækslet kan trækkes op og af, skal man udføre følgende trin:

- ▶ Sæt olietankdækslet i en vilkårlig position.



- ▶ Tryk olietankdækslet nedad, og drej det med uret indtil anslag.
- ▶ Tryk olietankdækslet nedad, og drej det mod uret, indtil markeringen (1) peger mod markeringen (2).
- ▶ Prøv igen på at lukke olietanken.
- ▶ Hvis olietanken fortsat ikke kan lukkes: Arbejd ikke med motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Motorsaven har ikke en sikker tilstand.

6.5 Montering af barkstød



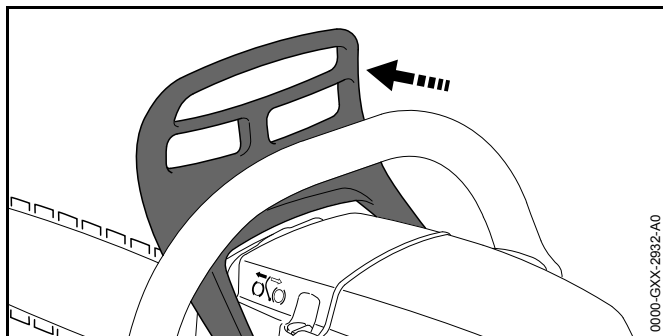
- ▶ Sæt skruerne (2) gennem boreringer på kædehjulsdækslet (3) indtil anslag.
 - ▶ Tryk glidelisterne (1) ind i åbningerne på kædehjulsdækslet (3).
 - ▶ Sæt skiverne (7) på.
 - ▶ Sæt afdækningen (6) på.
 - ▶ Sæt barkstød (5) på.
 - ▶ Skru møtrikkerne (4) på, og spænd til.
- Barkstødet (5) må ikke afmonteres.

7 Tilkobling og løsning af kædebremsen

7.1 Tilkobling af kædebremsen

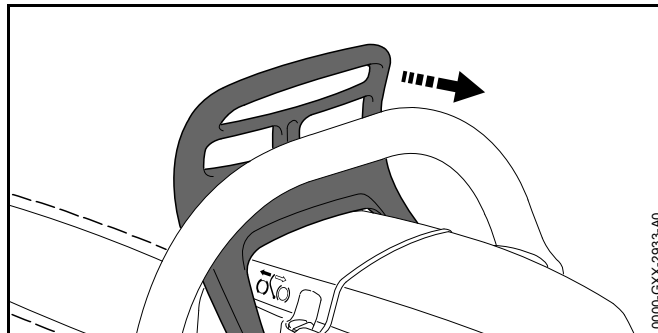
Motorsaven har en kædebremse.

Kædebremsen aktiveres automatisk ved et tilstrækkeligt kraftigt tilbageslag pga. håndbeskytterens inertie eller kan aktiveres af brugeren.



- ▶ Tryk håndbeskytteren væk fra griberøret med venstre hånd. Håndbeskytteren går hørbart i hak. Kædebremsen er tilkoblet.

7.2 Løsning af kædebremsen



- ▶ Træk håndbeskytteren med venstre hånd i retning mod brugeren. Håndbeskytteren går hørbart i hak. Kædebremsen er løsnet.

8 Blanding af brændstof og tankning af motorsav

8.1 Blanding af brændstof

Det brændstof, der kræves til denne motorsav, består af en blanding af benzin og totaktsmotorolie i blandingsforholdet 1:50.

STIHL anbefaler det færdigblandede brændstof STIHL MotoMix.

Ved egen blanding af brændstof må der kun anvendes STIHL-totaktsmotorolie eller en anden motorolie med høj kapacitet fra en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

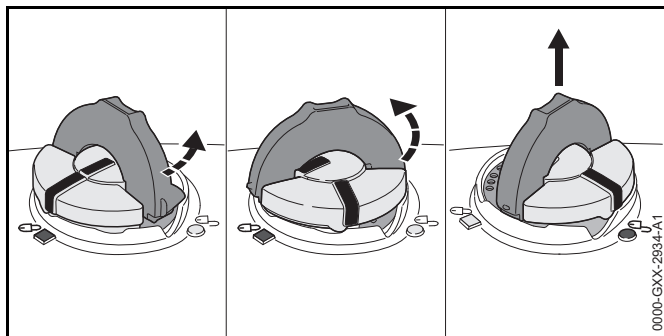
STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en tilsvarende motorolie med høj kapacitet anvendes, for at emissionsgrænseværdierne skal kunne garanteres for redskabets levetid.

- ▶ Kontrollér, at benzinen har et oktantal på mindst 90 ROZ, og at alkoholandelen i benzinen ikke er højere end 10 %.
- ▶ Kontrollér, at den anvendte totaktsmotorolie opfylder kravene.

- ▶ Afhængigt af den ønskede mængde brændstof beregnes de rigtige mængder af totaktsmotorolie og benzin i blandingsforholdet 1:50. Eksempler på brændstofblandinger:
 - 20 ml totaktsmotorolie, 1 l benzin
 - 60 ml totaktsmotorolie, 3 l benzin
 - 100 ml totaktsmotorolie, 5 l benzin
- ▶ Fyld først totaktsmotorolie og derefter benzin i en ren dunk, der er godkendt til brændstof.
- ▶ Bland brændstoffet.

8.2 Tankning af motorsav

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Lad motorsaven køle af.
- ▶ Læg motorsaven på en lige flade, så brændstoftankdækslet peger opad.
- ▶ Rengør området omkring brændstoftankdækslet med en fugtig klud.
- ▶ Klap bøjlen til brændstoftankdækslet op.



⚠ ADVARSEL

Motorsaven bliver varm under arbejdet eller i meget varme omgivelser. Afhængigt af brændstoffypen, højden, den omgivende temperatur og motorsavens temperatur vil brændstoffet udvide sig, hvilket kan give overtryk i brændstoftanken. Når brændstoftankdækslet åbnes, kan

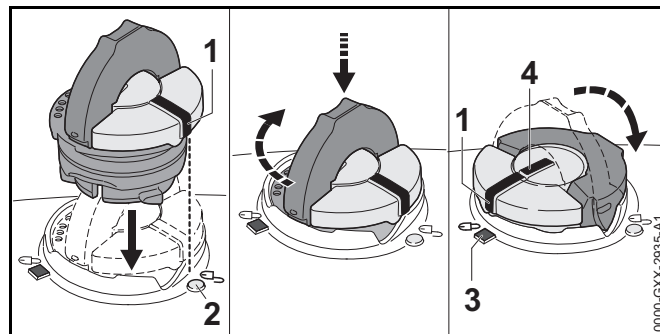
brændstoffet sprøjte ud og blive antændt. Brugeren kan pådrage sig alvorlige kvæstelser, og der kan opstå materielle skader.

- ▶ Lad først motorsaven køle af, før tankdækslet åbnes.
 - ▶ Åbn brændstoftankdækslet langsomt og i små skridt.
-
- ▶ Drej brændstoftankdækslet ca. 1/8 omdrejning mod uret. Hvis brændstoftanken er under tryk, bygges overtrykket op, så det kan høres.
 - ▶ Når overtrykket er helt væk: Drej brændstoftankdækslet mod uret, indtil markeringerne på brændstoftankdækslet og på brændstoftanken flugter med hinanden.
 - ▶ Tag brændstoftankdækslet af.

BEMÆRK

Brændstoffet kan skille hurtigere under påvirkning fra lys, solstråling og ekstreme temperaturer. Hvis der tankes brændstof, der er skilt, kan motorsaven blive beskadiget.

- ▶ Bland brændstoffet.
 - ▶ Der må ikke tankes brændstof, som har været opbevaret i over 30 dage.
-
- ▶ Fyld brændstoffet på, så der ikke spildes brændstof, og at der er mindst 15 mm til randen af brændstoftanken.
 - ▶ Hvis bøjlen til brændstoftankdækslet er klappet ned: Klapp bøjlen op.

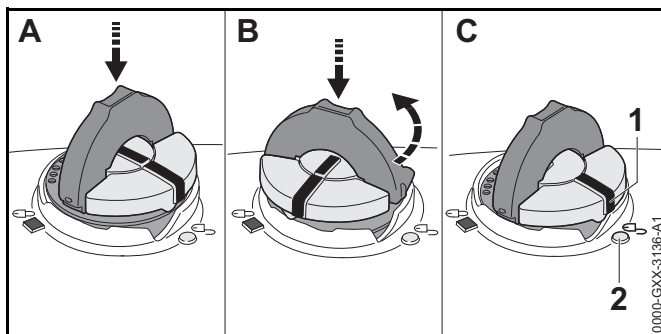


- ▶ Sæt brændstoftankdækslet i, så markeringen (1) peger mod markeringen (2).

- ▶ Tryk brændstoftankdækslet nedad, og drej det med uret, indtil det er i bund. Brændstoftankdækslet går hørbart i hak. Markeringen (1) flugter med markeringen (4) og peger mod markeringen (3).
- ▶ Kontrollér, om brændstoftankdækslet kan trækkes op og af.
- ▶ Hvis brændstoftankdækslet ikke kan trækkes op og af: Klap bøjlen på brændstoftankdækslet ned. Brændstoftanken er lukket.

Hvis brændstoftankdækslet kan trækkes op og af, skal man udføre følgende trin:

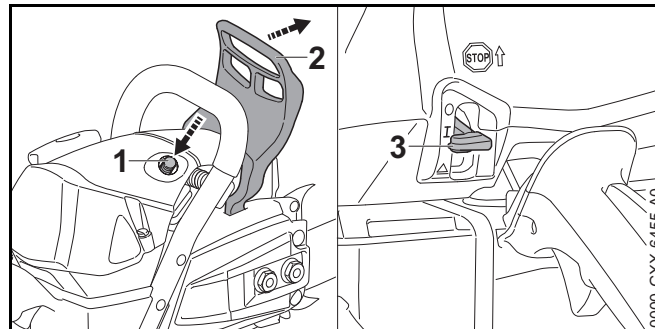
- ▶ Sæt brændstoftankdækslet i en vilkårlig position.



- ▶ Tryk brændstoftankdækslet nedad, og drej det med uret, indtil det er i bund.
- ▶ Tryk brændstoftankdækslet nedad, og drej det mod uret, indtil markeringen (1) peger mod markeringen (2).
- ▶ Prøv igen på at lukke brændstoftanken.
- ▶ Hvis brændstoftanken stadig ikke kan lukkes: Arbejd ikke med motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Motorsaven har ikke en sikker tilstand.

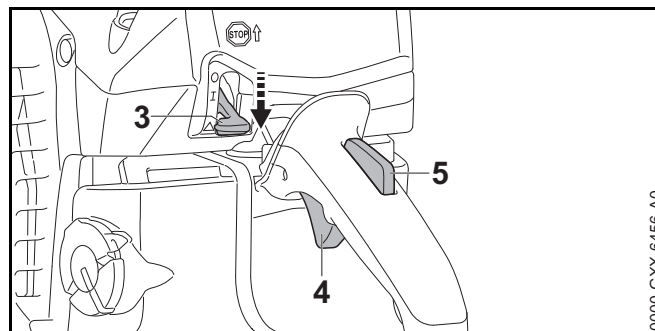
9 Start og standsning af motor

9.1 Start af motoren

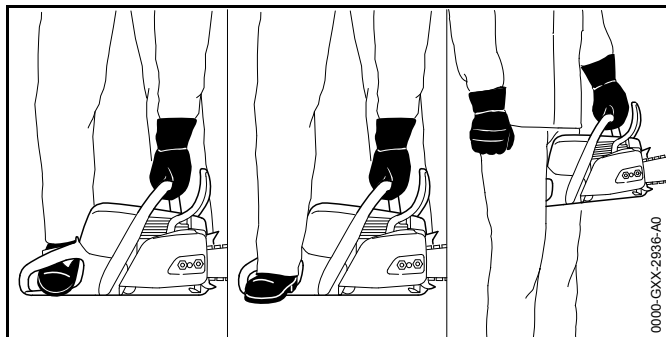


- ▶ Aktivér kædebremsen (2).
- ▶ Træk kædebeskyttelsen af.
- ▶ Tryk på dekompressionsventilen (1).
- ▶ Sæt kombiarmen (3) i positionen **I**.

Hvis motoren har omgivelsestemperatur:



- ▶ Tryk på gashåndtagslåsen (5), og hold den trykket nede.
- ▶ Tryk på gashåndtaget (4), og hold den trykket nede.
- ▶ Sæt kombiarmen (3) i positionen **▲**, og hold den trykket nede.
- ▶ Slip gashåndtaget (4) og gashåndtagslåsen (5). Kombiarmen (3) går i hak i positionen **▲**.



- ▶ Der er 3 mulige måder at holde motorsaven på:
 - Stil motorsaven på et plant underlag, hold motorsaven fast med venstre hånd på håndtagsrøret, så tommelfingeren har fat omkring håndtagsrøret, tryk den mod jorden, og træk med spidsen af den højre motorsavsstøvlé på det bageste håndtag.
 - Stil motorsaven på et plant underlag, hold motorsaven fast med venstre hånd på håndtagsrøret, så tommelfingeren har fat omkring håndtagsrøret, tryk den mod jorden, og træk med hælen af den højre motorsavsstøvlé på det bageste håndtag.
 - Hold motorsaven fast med venstre hånd på håndtagsrøret, så tommelfingeren har fat om håndtagsrøret, og klem det bageste håndtag mellem knæene eller lårene.



- ▶ Træk starthåndtaget langsomt ud med højre hånd, indtil du mærker en modstand.

- ▶ Træk starthåndtaget hurtigt ud. og lad det køre tilbage, indtil motoren kører.
- ▶ Hvis kombiarmen (3) i står i positionen ▲: Tryk kort på gashåndtagsslåsen (4) og gashåndtaget (5). Kombiarmen (3) går på position I. Motoren kører i tomgang.

BEMÆRK

Hvis der gives gas, mens kædebremsen er aktiveret, kan kædebremsen blive beskadiget.

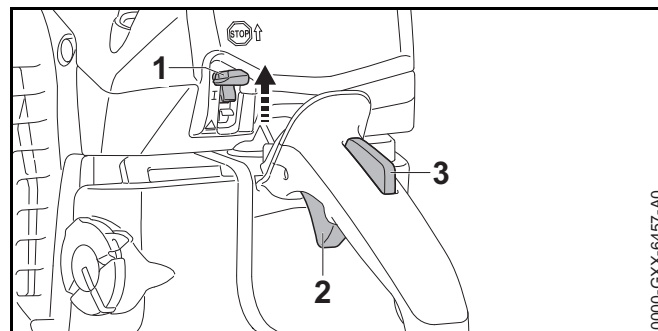
- ▶ Løsn kædebremsen, før der saves.

- ▶ Løsn kædebremsen.
Motorsaven er klar til brug.

Hvis savkæden kører med i tomgang:

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler.
Motorsaven er defekt.
- ▶ Hvis motoren ikke starter: Stil kombiarmen (3) i position ▲ og forsøg at starte motoren igen.

9.2 Sluk motoren



- ▶ Slip gashåndtaget (2) og gashåndtagsslåsen (3). Savkæden kører ikke længere.
- ▶ Sæt kombiarmen (1) i positionen Ⓞ. Motoren går i stå, og kombiarmen (1) går tilbage til positionen I.

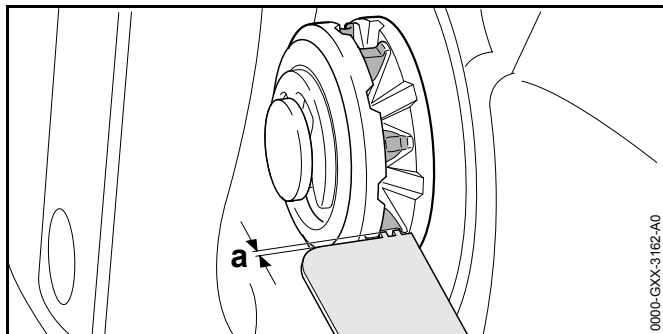
Hvis motoren ikke går i stå:

- ▶ Sæt kombiarmen i positionen ▲.
Motoren slukker.
- ▶ Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler.
Motorsaven er defekt.

10 Kontrol af motorsaven

10.1 Kontrol af kædehjul

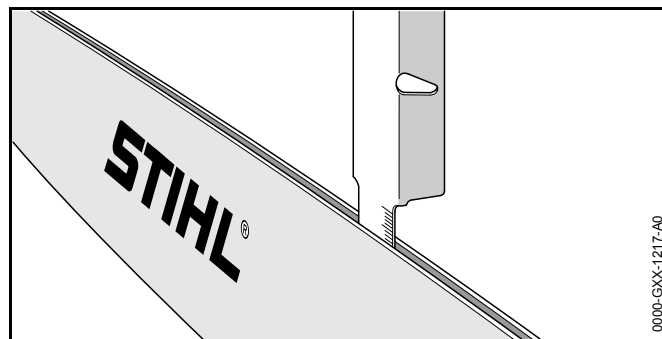
- ▶ Sluk motoren.
- ▶ Løsn kædebremsen.
- ▶ Afmontér kædehjulsdækslet.
- ▶ Afmontér sværdet og savkæden.



- ▶ Kontrollér slidspor på kædehjulet med en STIHL-referencelære.
- ▶ Hvis slidsporene er dybere end $a = 0,5 \text{ mm}$: Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler.
Kædehjulet skal udskiftes.

10.2 Kontrol af sværdet

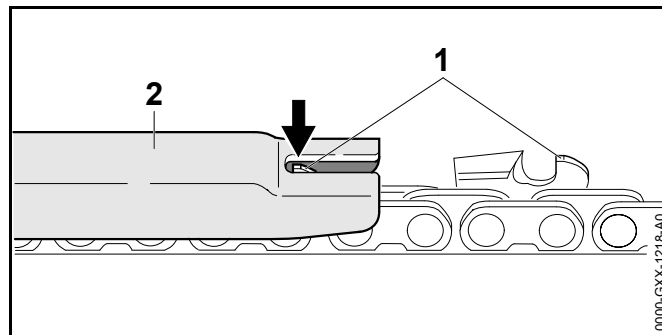
- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Afmontér skæredybdebegrænseren.
- ▶ Afmontér savkæden og sværdet.




- ▶ Mål sværdets notdybde med en målestav på en STIHL-fillære.
- ▶ Udskift sværdet, hvis en af følgende betingelser opfyldes:
 - Sværdet er beskadiget.
 - Den målte notdybde er mindre end sværdets minimumsnotdybde, 19.3.
 - Sværdets not er indsnævret eller udvidet.
- ▶ Hvis der er tvivlsspørgsmål: Kontakt en STIHL-forhandler.

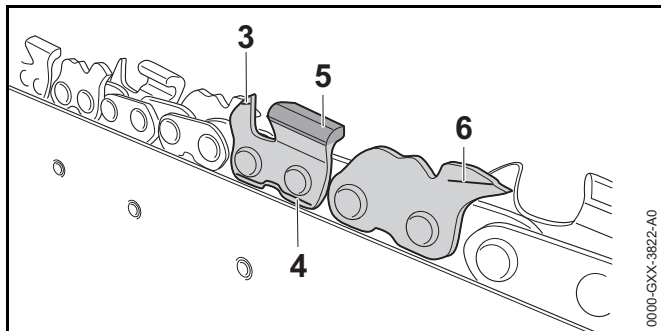
10.3 Kontrol af savkæden

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Afmontér skæredybdebegrænseren.



- ▶ Mål højden af dybdebegrænseren (1) med en STIHL-filelære (2). STIHL-filelæren skal passe til savkædens deling.

- ▶ Hvis en dybdebegrænser (1) er over filelæren (2): Slib dybdebegrænseren (1) efter med en STIHL USG,  16.3.



- ▶ Kontrollér, om slidmarkeringerne (3, 4 og 6) er synlige på skæretænderne og på forbindelsesleddene.
- ▶ Kontrollér, om skærene (5) på skæretænderne er der.
- ▶ Hvis en af slidmarkeringerne på en skæretand eller et forbindelsesled ikke længere er synlig, eller der mangler et skær: Anvend ikke savkæden og kontakt en STIHL-forhandler.
- ▶ Kontrollér med en STIHL-filelære, om skæretændernes slibevinkel på 30° overholdes. STIHL-filelæren skal passe til savkædens deling.
- ▶ Hvis slibevinklen på 30° ikke overholdes: Slib savkæden.
- ▶ Hvis der er tvivlsspørgsmål: Kontakt en STIHL-forhandler.

10.4 Kontrol af kædebremsen

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Indstil skæredybdebegrænsningen, så mest muligt af sværdets spids er synlig.



ADVARSEL

Savkædens skæretænder er skarpe. Brugeren kan skære sig.

- ▶ Bær arbejdshandsker af modstandsdygtigt materiale.




- ▶ Forsøg at trække savkæden over sværdet med hånden. Hvis savkæden ikke kan trækkes over sværdet med hånden, fungerer kædebremsen.
- ▶ Hvis savkæden kan trækkes over sværdet med hånden: Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Kædebremsen er defekt.

10.5 Kontrol af betjeningslementer

Gashåndtagslås og gashåndtag

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Prøv på at trykke gashåndtaget uden at trykke på gashåndtagslåsen.
- ▶ Hvis der kan trykkes på gashåndtaget. Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Gashåndtagslåsen er defekt.
- ▶ Tryk på gashåndtagslåsen, og hold den trykket nede.
- ▶ Tryk på gashåndtaget, og slip det igen.
- ▶ Hvis gashåndtaget går trægt eller ikke fjedrer tilbage til udgangspositionen: Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Gashåndtaget er defekt.

Slukning af motor

- ▶ Start motoren.
- ▶ Sæt kombiarmen i positionen . Motoren går i stå, og kombiarmen går tilbage til positionen .
- ▶ Hvis motoren ikke går i stå:
 - ▶ Sæt kombiarmen i positionen . Motoren slukker.
 - ▶ Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Motorsaven er defekt.

10.6 Kontrol af kædesmøring

- ▶ Start motoren, og løsne kædebremsen.
- ▶ Ret sværdet over en lys overflade.

- ▶ Giv gas.
Der slynges kædesmørelie ud, og det kan ses på den lyse overflade. Kædesmøringen fungerer.

Hvis det ikke kan ses, at der slynges kædesmørelie ud:

- ▶ Sluk motoren.
- ▶ Påfyld kædesmørelie.
- ▶ Kontrollér kædesmøringen igen.
- ▶ Hvis kædesmørelien fortsat ikke kan ses på den lyse overflade: Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Kædesmøringen er defekt.

11 Arbejde med motorsaven

11.1 Indstilling af vinterdrift

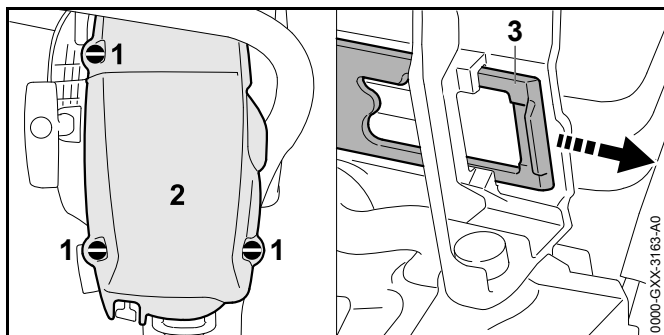
Når der arbejdes ved temperaturer under +10 °, kan karburatoren fryse til. For at karburatoren omstrømmes med varm luft motorens omgivelse skal der indstilles på vinterdrift.

BEMÆRK

Hvis der arbejdes ved temperaturer over +10 °C i vinterdrift, kan motoren overophede.

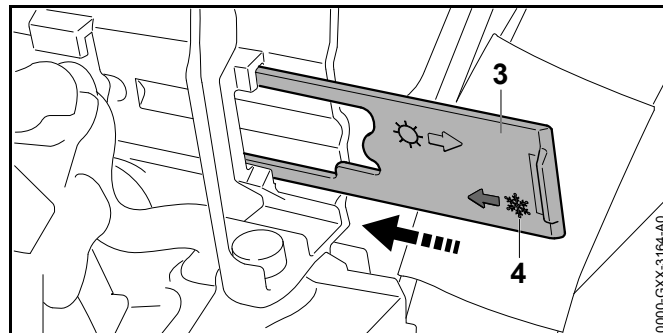
- ▶ Indstil på sommerdrift.

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremseren.



- ▶ Drej kappelukningerne (1) 1/4 omdrejning mod uret.

- ▶ Tag kappen (2) af.
- ▶ Træk skyderen (3) ud.

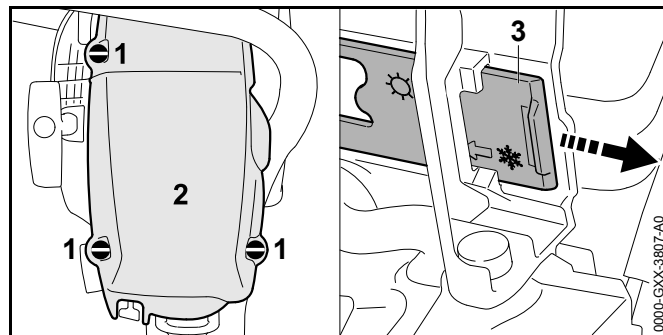


- ▶ Justér skyderen (3), så symbolet (4) peger mod motorsaven.
- ▶ Skub skyderen (3) ind i føringen indtil anslag. Skyderen går mærkbart i indgreb.
- ▶ Sæt kappen (2) på.
- ▶ Drej kappelukningerne (1) så langt med uret, indtil der høres et klik. Kappelukningerne (1) er låst.

11.2 Indstilling på sommerdrift

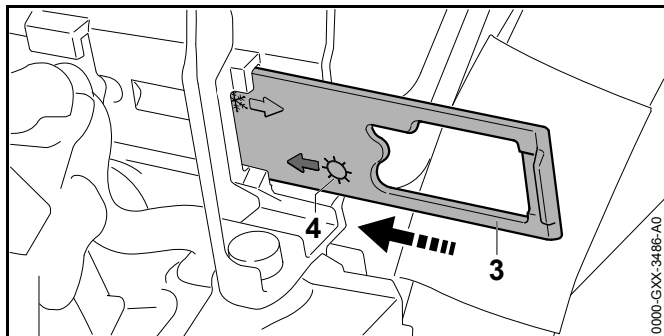
Ved temperaturer over 10 °C, skal der indstilles på sommerdrift.

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremseren.



- ▶ Drej kappelukningerne (1) 1/4 omdrejning mod uret.

- ▶ Tag kappen (2) af.
- ▶ Træk skyderen (3) ud.

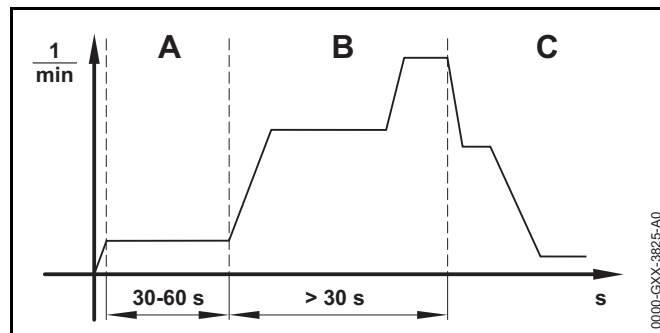


- ▶ Justér skyderen (3), så symbolet (4) peger mod motorsaven.
- ▶ Skub skyderen (3) ind i føringen indtil anslag. Skyderen går mærkbart i indgreb.
- ▶ Sæt kappen (2) på.
- ▶ Drej kappelukningerne (1) så langt med uret, indtil der høres et klik. Kappelukningerne (1) er låst.

11.3 Kalibrering af motorsav

Under arbejdet indstilles motorsaven automatisk på den optimale effekt. Ved at kalibrere motorsaven kan den optimale effekt indstilles hurtigere.

- ▶ Hvis udetemperaturen er på under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller motoren er kold:
 - ▶ Start motoren, og løs kædebremseren.
 - ▶ Varm motoren op i ca. 1 minut med gasstød.
 - ▶ Sluk motoren.



- ▶ Sæt kombiarmen i positionen ▲.
- ▶ Tilkobl kædebremseren.
- ▶ Start motoren uden at trykke på gashåndtaget. Motoren kører, og kombiarmen bliver i positionen ▲.
- ▶ Lad motoren køre i mindst 30 til maks. 60 sekunder (A) uden at trykke på gashåndtaget.

⚠ ADVARSEL

Når kædebremseren løsnes, kan savkæden køre. Brugeren kan blive hårdt kvæstet.

- ▶ Hold motorsaven, som det er beskrevet i denne brugsvejledning.
- ▶ Rør ikke den kørende savkæde.

- ▶ Løsn kædebremseren.

BEMÆRK

Hvis gashåndtaget slippes, før motorsaven er fuldstændigt kalibreret, afbrydes kalibreringen. Kalibreringen skal startes på ny.

- ▶ Hold gashåndtaget trykket helt ind.

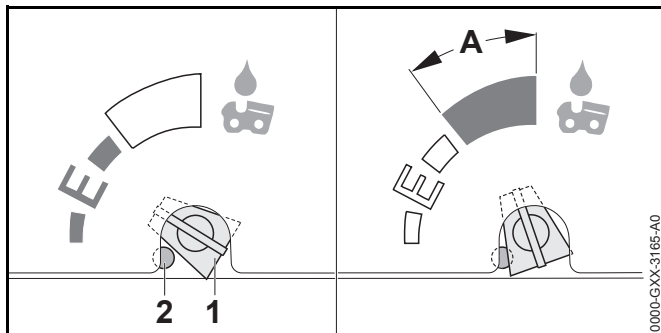
BEMÆRK

Hvis gashåndtaget ikke trykkes helt ind under kalibreringen, kan motorsaven blive indstillet forkert. Motorsaven kan beskadiges.

- ▶ Hold gashåndtaget trykket helt ind.
-
- ▶ Tryk gashåndtaget helt ind i mindst 30 sekunder (B). Motoren accelererer, og savkæden kører. Motorsaven kalibreres. Motoromdrejningstallet varierer og forøges betydeligt under kalibreringen.
 - ▶ Hvis motoren går i stå: Prøv at kalibrere motorsaven på ny.
 - ▶ Hvis motoren går i stå igen:
 - ▶ Tilkobl kædebremsen.
 - ▶ Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Motorsaven er defekt.
 - ▶ Så snart motoromdrejningstallet falder både hørbart og mærkbart (C): Slip gashåndtaget. Motoren kører i tomgang. Motorsaven er kalibreret og parat til at blive anvendt.

11.4 Indstilling af oliepumpe

Motorsaven har en indstillelig oliepumpe.



Hvis oliepumpens indstillingsskrue (1) står på position E (Ematic), er oliepumpestrømmen indstillet optimalt til de fleste anvendelser.

Oliepumpens pumpemængde kan tilpasses efter forskellige snitlængder, trætyper og arbejdsteknikker. Indstillingsområdet for oliepumpens indstillingsskrue (1) er begrænset af et anslag (2). Anslaget (2) kan trykkes ind for at forøge oliepumpestrømmen endnu mere.

Forøgelse af oliepumpestrøm

- ▶ Drej oliepumpens indstillingsskrue (1) med uret.

Yderligere forøgelse af oliepumpestrømmen

- ▶ Tryk anslaget (2) ind med et egnet værktøj. Anslaget (2) forbliver trykket ind permanent.

BEMÆRK

Hvis oliepumpens indstillingsskrue (1) står i området A, kan olietanken tømmes hurtigere. Savkæden kan mangle olie hurtigere end forventet.

- ▶ Fyld olietanken helt op.
 - ▶ Hvis den forøgede oliepumpestrøm ikke længere er nødvendig, kan oliepumpens indstillingsskrue drejes mod uret og ud af området A.
-
- ▶ Drej oliepumpens indstillingsskrue (1) med uret.

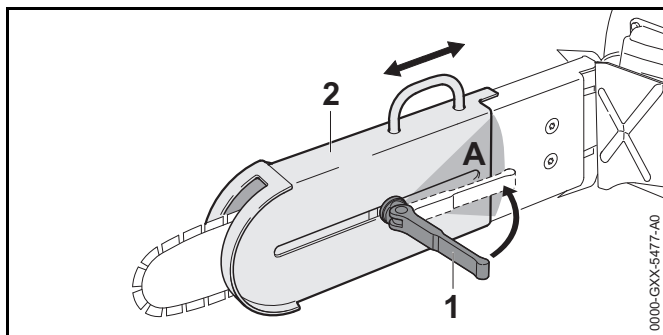
Reduktion af oliepumpestrøm

- ▶ Drej oliepumpens indstillingsskrue (1) mod uret.

11.5 Indstilling af skæredybdebegrænseren

Skæredybdebegrænseren kan indstilles alt efter anvendelsen. Skæredybdebegrænserens indstilling bestemmer, hvor dybt sværdet kan trænge ind.

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.

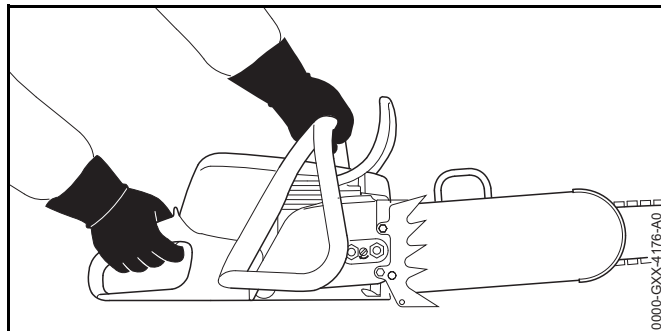


- ▶ Klap hurtigspænderen (1) op.
- ▶ Skub skyderen (2) i retning mod motoren eller sværdets spids, indtil den ønskede skæredybde er nået.
- ▶ Klap hurtigspænderen (1) fuldstændigt i i retning mod området (A).
- ▶ Kontrollér, om skyderen (2) ikke længere kan skubbes væk, og hurtigspænderen (1) ligger op mod skæredybdebegrænseren i området (A).

Hvis skyderen (2) ikke længere kan skubbes væk, og hurtigspænderen (1) ligger op mod skæredybdebegrænseren i området (A), er skæredybdebegrænseren fast indstillet.

- ▶ Hvis skyderen (2) ikke længere kan forskydes:
 - ▶ Klap hurtigspænderen (1) op.
 - ▶ Drej hurtigspænderen (1) med uret.
 - ▶ Klap hurtigspænderen (1) fuldstændigt i i retning mod området (A).
Skyderen (2) kan ikke længere skubbes væk, og hurtigspænderen (1) ligger op mod skæredybdebegrænseren i området (A).
- ▶ Hvis hurtigspænderen (1) ikke længere kan klappes helt i:
 - ▶ Klap hurtigspænderen (1) op.
 - ▶ Drej hurtigspænderen (1) mod uret.
 - ▶ Klap hurtigspænderen (1) fuldstændigt i i retning mod området (A).
Skyderen (2) kan ikke længere skubbes væk, og hurtigspænderen (1) ligger op mod det markerede område på skæredybdebegrænseren.

11.6 Fastholdelse og føring af motorsaven



- ▶ Hold og før motorsaven med den venstre hånd på griberøret og den højre hånd på betjeningshåndtaget, så tommelfingeren på den venstre hånd går rundt om griberøret, og tommelfingeren på højre hånd går rundt om betjeningshåndtaget.

11.7 Savning

⚠ ADVARSEL

Hvis der opstår et tilbageslag, kan motorsaven slynges op i retning mod brugeren. Brugeren kan få alvorlige kvæstelser eller komme i livsfare.

- ▶ Sav med fuld gas.
 - ▶ Sav ikke med området på den øverste fjerdedel af sværdets spids.
-
- ▶ Før sværdet med fuld gas i snittet, så sværdet ikke sætter sig fast.
 - ▶ Ved afslutning af snittet skal motorsavens vægt opfanges.

12 Efter arbejdet

12.1 Efter arbejdet

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Lad motorsaven køle af.
- ▶ Hvis motorsaven er våd: Lad motorsaven tørre.

- ▶ Rengør motorsaven.
- ▶ Rengør luftfilteret.
- ▶ Rengør sværdet og savkæden.
- ▶ Løsn møtrikkerne på kædehjulsdækslet.
- ▶ Drej spændeskruen 2 omdrejninger mod uret. Savkæden er afspændt.
- ▶ Spænd møtrikkerne på kædehjulsdækslet.
- ▶ Indstil skæredybdebegrænsning, så at hele sværdet er dækket af.

13 Transport

13.1 Transport af motorsaven

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Indstil skæredybdebegrænsning, så at hele sværdet er dækket af.
- ▶ Hold motorsaven med højre hånd på griberøret, så sværdet peger bagud.
- ▶ Hvis motorsaven transporteres i et køretøj: Sørg for at sikre motorsaven, så motorsaven ikke kan vælte eller flytte sig.

14 Opbevaring

14.1 Opbevaring af motorsaven

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Indstil skæredybdebegrænsning, så at hele sværdet er dækket af.
- ▶ Opbevar motorsaven, så følgende betingelser opfyldes:
 - Motorsaven er uden for børns rækkevidde.
 - Motorsaven er ren og tør.

Hvis motorsaven skal opbevares i over 3 måneder:

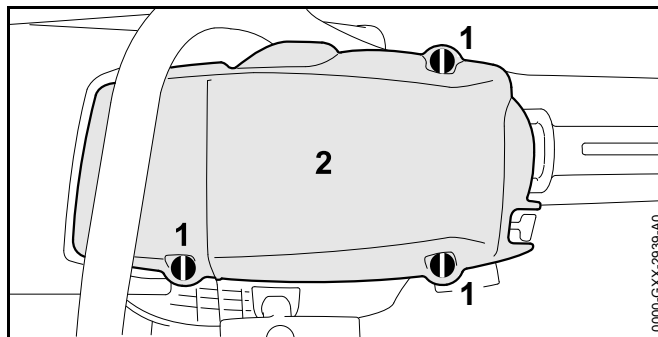
- ▶ Afmonter skæredybdebegrænseren.
- ▶ Afmontér sværdet og savkæden.

- ▶ Åbn brændstoftankdækslet.
- ▶ Tøm brændstoftanken.
- ▶ Luk brændstoftanken.
- ▶ Få brændstoftanken rengjort hos en STIHL-forhandler.
- ▶ Start motoren, aktivér kædebremsen, og lad motoren køre i tomgang, indtil motoren standser.

15 Rengøring

15.1 Rengøring af motorsaven

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Lad motorsaven køle af.
- ▶ Rengør motorsaven med en fugtig klud og STIHL-harpiksløsner.
- ▶ Rengør ventilationslidserne med en pensel.

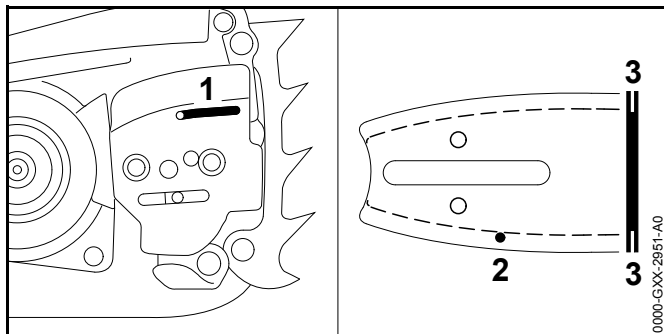


- ▶ Drej kappelukningerne (1) 1/4 omdrejning mod uret.
- ▶ Tag kappen (2) af.
- ▶ Afmontér kædehjulsdækslet.
- ▶ Rengør cylinderlamellerne og indersiden af kappen med en pensel, en fugtig klud eller STIHL-harpiksløsner.
- ▶ Rengør området omkring kædehjulet med en fugtig klud og STIHL-harpiksløsner.
- ▶ Sæt kappen (2) på.

- ▶ Drej kappelukningerne (1) så langt med uret, indtil der høres et klik.
Kappelukningerne (1) er låst.
- ▶ Montér kædehjulsdækslet.

15.2 Rengøring af sværd og savkæde

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Afmontér skæredybdebegrænseren.
- ▶ Afmontér sværdet og savkæden.

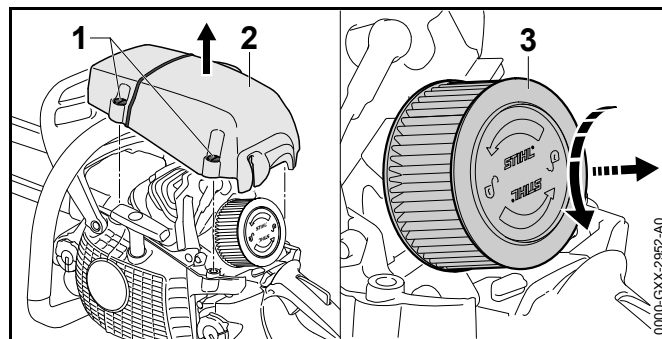


- ▶ Rengør olieindløbsåbningen (1), olieudgangskanalen (2) og noten (3) med en pensel, en blød børste eller STIHL-harpiksløsner.
- ▶ Rengør savkæden med en pensel, en blød børste eller STIHL-harpiksløsner.
- ▶ Montér sværd og savkæde.
- ▶ Montér skæredybdebegrænseren.

15.3 Rengøring af luftfilter

Der kan samle sig meget fint støv i luftfilteret. Støvet kan lukke filteret til og ikke fjernes ved at børste eller banke det. Luftfilteret skal renses med et rengøringsmiddel.

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.



- ▶ Drej kappelukningerne (1) 1/4 omdrejning mod uret.
- ▶ Tag kappen (2) af.
- ▶ Rengør området omkring luftfilteret (3) med en fugtig klud eller en pensel.
- ▶ Drej luftfilteret (3) 1/4 omdrejning mod uret med hånden.
- ▶ Tag luftfilteret (3) af.
- ▶ Skyl grove tilsmudsninger af den udvendige side af luftfilteret (3) under rindende vand.
- ▶ Hvis luftfilteret (3) er beskadiget: Udskift luftfilteret (3).

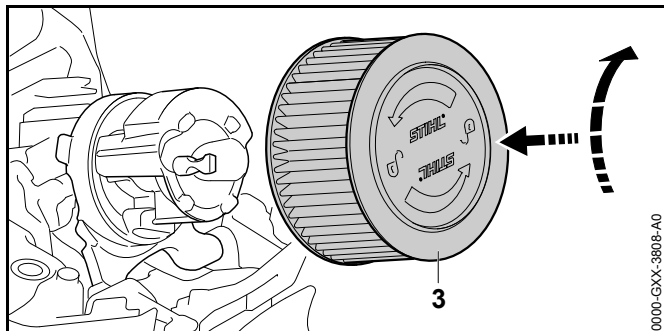
⚠ ADVARSEL

Hvis rengøringsmidlet kommer i kontakt med huden eller øjnene, kan huden eller øjnene blive irriterede.

- ▶ Følg betjeningsvejledningen for rengøringsmidlet.
- ▶ Undgå kontakt med rengøringsmidler.
- ▶ Hvis der er opstået kontakt med huden: Vask det pågældende sted på huden med rigeligt vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er opstået kontakt med øjnene: Skyl øjnene i mindst 15 minutter med rigeligt vand, og kontakt en læge.

- ▶ Sprøjt den udvendige og indvendige side af luftfilteret (3) med STIHL-specialrens eller et rengøringsmiddel med en pH-værdi større end 12.
- ▶ Lad STIHL-specialrens eller -rengøringsmiddel virke i 10 minutter.
- ▶ Børst ydersiden af luftfilteret (3) af med en blød børste.
- ▶ Skyl grove tilsmudsninger af den udvendige og indvendige side af luftfilteret (3) under rindende vand.

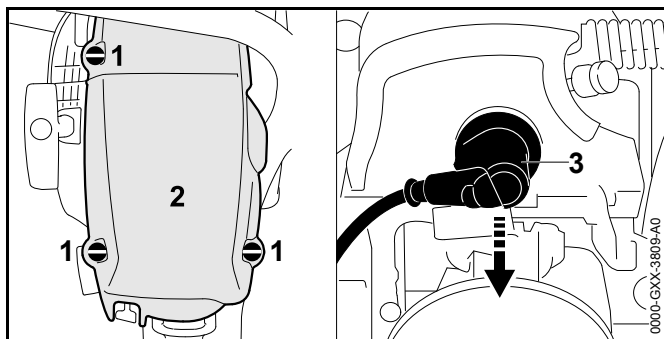
- ▶ Lad luftfilteret (3) lufttørre.



- ▶ Tryk luftfilteret (3) i med hånden, og drej det med uret, indtil luftfilteret (3) går i hak. Påskriften "STIHL" sidder vandret.
- ▶ Sæt kappen (2) på.
- ▶ Drej kappelukningerne (1) så langt med uret, indtil der høres et klik. Kappelukningerne (1) er låst.

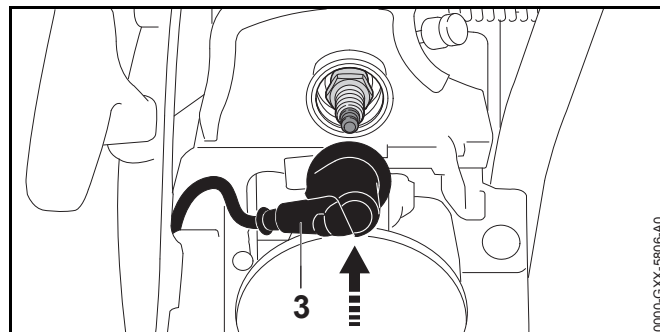
15.4 Rengøring af tændrør

- ▶ Stands motoren, og aktivér kædebremsen.
- ▶ Lad motorsaven køle af.



- ▶ Drej kappelukningerne (1) 1/4 omdrejning mod uret.
- ▶ Tag kappen (2) af.
- ▶ Træk tændrørshætten (3) af.

- ▶ Hvis området omkring tændrøret er tilsmudset: Rengør området omkring tændrøret med en fugtig klud.
- ▶ Skru tændrøret af.
- ▶ Rengør tændrøret med en fugtig klud.
- ▶ Hvis tændrøret er korroderet: Udskift tændrøret.



- ▶ Skru tændrøret i, og spænd det fast.
- ▶ Tryk tændrørshætten (3) fast på.
- ▶ Sæt kappen (2) på.
- ▶ Drej kappelukningerne (1) 1/4 omdrejning med uret. Kappelukningerne er låst.

16 Vedligeholdelse

16.1 Vedligeholdelsesintervaller

Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af omgivelsesbetingelserne og arbejdsbetingelserne. STIHL anbefaler følgende vedligeholdelsesintervaller:

Kædebremse

- ▶ Kædebremsen skal vedligeholdes i følgende intervaller hos en STIHL-forhandler:
 - Fuldtidsbrug: hvert kvartal
 - Deltidsbrug: hvert halve år
 - Lejlighedsvis brug: årligt

For hver 100 driftstimer

- ▶ Udskift tændrøret.

Ugentligt

- ▶ Kontrollér kædehjulet.
- ▶ Kontrollér og afgrat sværdet.
- ▶ Kontrollér og slib savkæden.

Månedligt

- ▶ Få en STIHL-forhandler til at rengøre olietanken.
- ▶ Få brændstoftanken rengjort hos en STIHL-forhandler.
- ▶ Få sugehovedet i brændstoftanken rengjort hos en STIHL-forhandler.

Årligt

- ▶ Få sugehovedet i brændstoftanken udskiftet hos en STIHL-forhandler.

16.2 Afgratning af sværd

Der kan dannes grater på sværdets udvendige kant.

- ▶ Fjern grater med en flad fil eller en STIHL-læren til sværdet.
- ▶ Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL-forhandler.

16.3 Slibning af savkæde

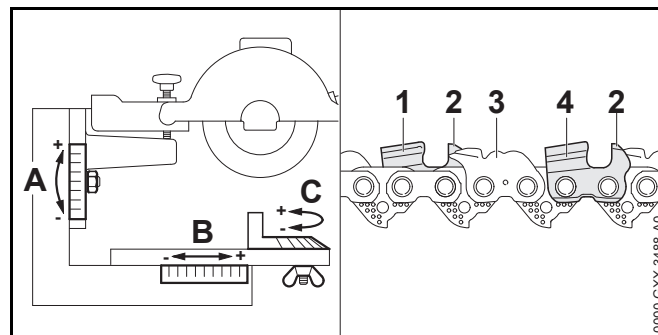
Det kræver meget øvelse at slibe en savkæde korrekt.

STIHL anbefaler at få savkæderne slebet hos en STIHL-forhandler.

**ADVARSEL**

Savkædens skæretænder er skarpe. Brugeren kan skære sig.

- ▶ Bær arbejdshandsker af modstandsdygtigt materiale.



- ▶ Slib de højre skæretænder (4) med en universalslibemaskine STIHL USG med følgende indstillinger:
 - Skala A: + 10°
 - Skala B: 0°
 - Skala C: + 15°
- ▶ Slib de venstre skæretænder (1) med en universalslibemaskine STIHL USG med følgende indstillinger:
 - Skala A: + 10°
 - Skala B: 0°
 - Skala C: - 15°
- ▶ Slib dydbegrænser (2) og forbindelsesled (3) med en universalslibemaskine STIHL USG med følgende indstillinger:
 - Skala A: + 40°
 - Skala B: 0°
 - Skala C: 0°

17 Reparation**17.1 Reparation af motorsav, sværd og savkæde**

Brugeren kan ikke selv reparere motorsaven, sværdet og sværdet.

- ▶ Hvis motorsaven, sværdet eller savkæden er beskadiget:
Anvend ikke motorsaven, sværdet eller savkæden, og
kontakt en STIHL-forhandler.

18 Afhjælpning af fejl

18.1 Afhjælpning af fejl ved motorsaven

De fleste fejl har de samme årsager.

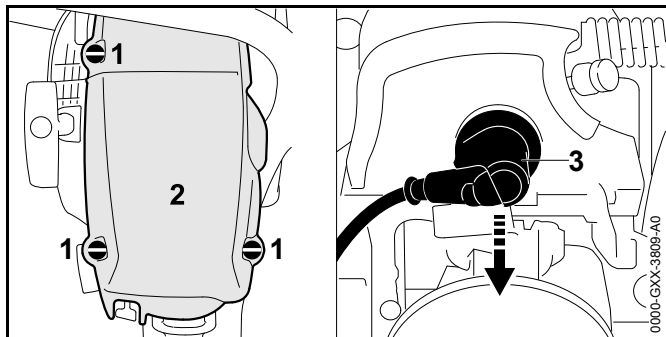
- ▶ Foretag følgende foranstaltninger:
 - ▶ Rengør luftfilteret.
 - ▶ Rens eller udskift tændrøret.
 - ▶ Indstil på vinter- eller sommerdrift.
- ▶ Hvis fejlen fortsat findes: Udfør foranstaltningerne i følgende tabel.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Motoren kan ikke startes.	Der er ikke nok brændstof i brændstoftanken.	▶ Bland brændstoffet, og tank motorsaven op.
	Motoren er druknet.	▶ Udluft forbrændingskammeret.
	Karburatoren er for varm.	▶ Lad motorsaven køle af.
	Karburatoren er iset til.	▶ Lad motorsaven varme op til +10 °C.
Motoren kører ujævnt i tomgang.	Karburatoren er iset til.	▶ Lad motorsaven varme op til +10 °C.
Motoren går i stå i tomgang.	Karburatoren er iset til.	▶ Lad motorsaven varme op til +10 °C.
Motoren har dårlig acceleration.	Savkæden er spændt for kraftigt.	▶ Spænd savkæden korrekt.
	Kædesmøringen transporterer for lidt savkædeolie.	▶ Forøg oliepumpe mængden.
Motoren når ikke sit maks. omdrejningstal.	Motorsaven er ikke tilpasset korrekt efter omgivelsesbetingelserne.	▶ Kalibrér motorsaven.
Savkæden kører ikke, når der gives gas.	Kædebremsen er aktiveret.	▶ Løsn kædebremsen.
	Savkæden er spændt for kraftigt.	▶ Spænd savkæden korrekt.
	Sværdets styrestjerne er blokeret.	▶ Rengør sværdets styrestjerne med STIHL-harpiksløsner.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Det ryger eller lugter brændt under arbejdet.	Savkæden er ikke slebet korrekt.	▶ Slib savkæden korrekt.
	Der er for lidt savkædeolie i olietanken.	▶ Påfyld savkædeolie.
	Kædesmøringen transporterer for lidt savkædeolie.	▶ Forøg oliepumpe­mængden.
	Savkæden er spændt for kraftigt.	▶ Spænd savkæden korrekt.
	Motorsaven anvendes ikke korrekt.	▶ Få anvendelsen forklaret, og øv dig i den.

18.2 Udluftning af forbrændingskammer



- ▶ Tilkobl kædebremsen.

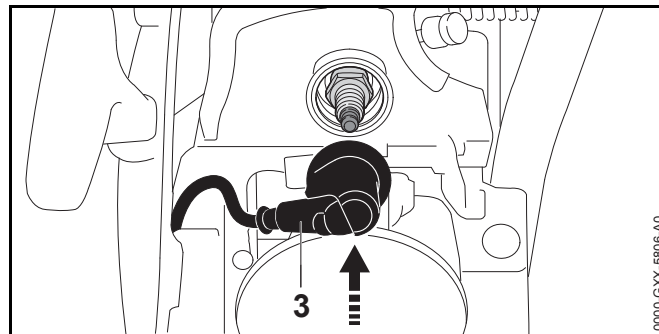


- ▶ Drej kappelukningerne (1) 1/4 omdrejning mod uret.
- ▶ Tag kappen (2) af.
- ▶ Træk tændrørshætten (3) af.
- ▶ Skru tændrøret af.
- ▶ Tør tændrøret.

⚠ ADVARSEL

Når der trækkes i starthåndtaget, og tændrørshætten er taget ud, kan det slå gnister. Gnister kan udløse brande eller eksplosioner i let antændelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt, og der kan opstå materielle skader.

- ▶ Sæt kombiarmen i positionen , og hold den i denne position, før starthåndtaget trækkes ud.
- ▶ Sæt kombiarmen i positionen , og hold den i denne position.
- ▶ Træk starthåndtaget ud, og lad det køre ind igen flere gange. Forbrændingskammeret er udluftet.
- ▶ Skru tændrøret i, og spænd det fast.



- ▶ Tryk tændrørshætten (3) fast på.
- ▶ Sæt kappen (2) på.
- ▶ Drej kappelukningerne (1) så langt med uret, indtil der høres et klik. Kappelukningerne er låst.

19 Tekniske data

19.1 Motorsav STIHL MS 462 C-M R

- Slagvolumen: 72,2 cm³
- Effekt iht. ISO 7293: 4,4 kW (6,0 PS)
- Tomgangsomedrejningstal iht. ISO 11681: 2800 ± 50 o/min
- Godkendte tændrør: NGK CMR6H fra STIHL
- Tændrørets gnistgab: 0,5 mm
- Vægt ved tom brændstoftank, tom olietank, uden sværd og uden savkæde: 6,5 kg
- Brændstoftankens maks. indhold: 720 cm³ (0,72 l)
- Olietankens maksimale indhold: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Kædehjul og kædehastigheder

Følgende kædehjul kan anvendes:

- 7-tandet til 3/8"
 - Maksimal kædehastighed iht. ISO 11681: 28,9 m/s
 - Kædehastighed ved maksimal effekt: 21,7 m/s

19.3 Sværdenes min. notdybde

Den min. notdybde afhænger af sværdets deling.

- 3/8": 6 mm

19.4 Støj- og vibrationsværdier

- Lydtryksniveau L_{peq} målt iht. ISO 22868: 108 dB(A). K-værdien for lydtryksniveauet er på 2 dB(A).
- Lydeffektniveau L_w målt iht. ISO 22868: 119 dB(A). K-værdien for lydeffektniveauet er på 2 dB(A).
- Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ målt iht. ISO 22867:
 - Griberør: 3,3 m/s². K-værdien for vibrationer er 2 m/s².

- Betjeningsgreb: 2,7 m/s². K-værdien for vibrationsværdien er på 2 m/s².

Oplysninger om opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet Vibration 2002/44 / EC findes her www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer om overholdelse af REACH-forordningen kan findes på www.stihl.com/reach.

19.6 Emissionsværdi for udstødningsgas

Den målte CO₂-værdi per EU-typegodkendelse er angivet på www.stihl.com/co2 i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO₂-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret testmetode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykkelige eller implicite garantier for en bestemt motors ydelse.

Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsanvisning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.

20 Kombinationer af sværd og savkæder

20.1 Motorsav STIHL MS 462 C-M R

Følgende sværd og savkæder må monteres:

- Sværd: Rollomatic Super
 - Deling: 3/8"
 - Notbredde: 1,6 mm
 - Længde: 50 cm
 - Antal tænder på vendehjulet: 11
- Savkæde: 36 RDR (type 3944)
 - Deling: 3/8"
 - Drivled tykkelse: 1,6 mm
 - Antal drivled: 72

Snitlængden for et sværd afhænger af den anvendte motorsav og savkæden. Den faktiske snitlængde for et sværd kan være mindre end den angivne længde.

21 Reservedele og tilbehør

21.1 Reservedele og tilbehør

STIHL® Sidde symboler kendetegner originale reservedele fra STIHL og originalt tilbehør fra STIHL.

STIHL anbefaler at anvende originale reservedele fra STIHL og originalt tilbehør fra STIHL.

Originale reservedele fra STIHL og originalt tilbehør fra STIHL kan fås hos en STIHL-forhandler.

22 Bortskaffelse

22.1 Bortskaffelse af motorsav

Informationer om bortskaffelsen kan fås hos en STIHL-forhandler.

- ▶ Motorsav, sværd, savkæde, brændstof, benzin, totaktsmotorolie, tilbehør og emballage skal bortskaffes på en korrekt og miljøvenlig måde.

23 EU-overensstemmelseserklæring

23.1 Motorsav STIHL MS 462 C-M R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

- Konstruktion: motorsav
- Fabriksmærke: STIHL
- Type: MS 462 C-M R
- Serienummer: 1142

- Slagvolumen: 72,2 cm³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2011/65/EU, 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne: EN ISO 11681-1, EN 55012 og EN 61000-6-1.

EU-typekontrol iht. retningslinje 2006/42/EF, art. 12.3(b) er udført af: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Tyskland

- Certificeringsnummer: K-EG-2016/7987

Til påvisning af det målte og garanterede lydeffektniveau blev gået frem efter retningslinjerne i direktiv 2000/14/EF, bilag V, under anvendelse af standarden ISO 9207.

- Målt lydeffektniveau: 119 dB(A)
- Garanteret lydeffektniveau: 121 dB(A)

De tekniske dokumenter opbevares med ANDREAS STIHL AG & Co. KG's produktgodkendelse.

Fremstillingsåret og maskinnummeret er angivet på motorsaven.

Waiblingen, 16.01.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Thomas Elsner, leder af produktmanagement og services

Innholdsfortegnelse

1	Forord	119	8.2	Fylle på tanken på motorsagen	137
2	Informasjon om denne bruksanvisningen	119	9	Starte og stoppe motoren	138
2.1	Merking av advarslene i teksten	119	9.1	Starte motoren	138
2.2	Symboler i teksten	120	9.2	Slå av motoren	139
3	Oversikt	120	10	Kontrollere motorsagen	140
3.1	Motorsag	120	10.1	Kontrollere kjedehjulet	140
3.2	Symboler	122	10.2	Kontrollere styreskinnen	140
4	Sikkerhetsforskrifter	122	10.3	Kontrollere sagkjedet	140
4.1	Varselsymboler	122	10.4	Kontrollere kjedebremser	141
4.2	Tiltent bruk	123	10.5	Kontrollere betjeningselementene	141
4.3	Krav til brukeren	123	10.6	Kontrollere kjedesmøringen	142
4.4	Klær og utstyr	123	11	Arbeide med motorsagen	142
4.5	Arbeidsområde og omgivelse	124	11.1	Stille inn vinterdrift	142
4.6	Sikker tilstand	124	11.2	Stille inn sommerdrift	142
4.7	Drivstoff og tanking	126	11.3	Kalibrere motorsagen	143
4.8	Sage	127	11.4	Stille inn mengden olje som skal tilføres	144
4.9	Reaksjonskrefter	128	11.5	Still inn skjæredybdebegrenseren	145
4.10	Transport	130	11.6	Holde og føre motorsagen	145
4.11	Oppbevaring	130	11.7	Sage	145
4.12	Rengjøring, vedlikehold og reparasjon	131	12	Etter arbeidet	146
5	Gjøre motorsagen klar til bruk	131	12.1	Etter arbeidet	146
5.1	Gjøre motorsagen klar til bruk	131	13	Transport	146
6	Sette sammen motorsagen	131	13.1	Transportere motorsagen	146
6.1	Montere og demontere styreskinnen og sagkjedet	131	14	Oppbevaring	146
6.2	Monter og demonter skjæredybdebegrenser	133	14.1	Oppbevare motorsagen	146
6.3	Stramme sagkjedet	134	15	Rengjøring	146
6.4	Fylle på sagkjede-klebeolje	134	15.1	Rengjøre motorsagen	146
6.5	Montere krokanslag	135	15.2	Rengjøre styreskinnen og sagkjedet	147
7	Aktivere og løsne kjedebremser	136	15.3	Rengjøring av luftfilter	147
7.1	Aktivere kjedebremser	136	15.4	Rengjøre tennpluggen	148
7.2	Løsne kjedebremser	136	16	Vedlikeholde	149
8	Blande drivstoff og fylle på tanken på motorsagen	136	16.1	Vedlikeholdsintervaller	149
8.1	Blande drivstoff	136	16.2	Fjerne kanter på styreskinnen	149

STIHL

Denne bruksanvisningen er opphavsrettslig beskyttet. Med forbehold om alle rettigheter, spesielt retten til mangfoldiggjøring, oversetting og behandling med elektroniske systemer.

16.3	Slipe sagkjedet	149
17	Reparere	150
17.1	Reparere motorsag, styreskinne og sagkjede	150
18	Utbedre feil	151
18.1	Utbedre feil i motorsagen	151
18.2	Luft forbrenningskammeret	153
19	Tekniske data	154
19.1	Motorsag STIHL MS 462 C-M R	154
19.2	Kjedehjul og kjedehastigheter	154
19.3	Minimal spordybde til styreskinnene	154
19.4	Lydverdier og vibrasjonsverdier	154
19.5	REACH	154
19.6	Eksosutslipp nivå	154
20	Kombinasjoner av styreskinnene og sagkjeder	155
20.1	Motorsag STIHL MS 462 C-M R	155
21	Reservedeler og tilbehør	156
21.1	Reservedeler og tilbehør	156
22	Kassering	156
22.1	Kassering av motorsagen	156
23	EU-samsvarserklæring	156
23.1	Motorsag STIHL MS 462 C-M R	156

1 Forord

Kjære kunde,

vi er glade for at du har valgt STIHL. Vi utvikler og produserer våre produkter i topp kvalitet i samsvar med behovene til våre kunder. Dermed skapes produkter med høy pålitelighet selv ved ekstrem belastning.

STIHL står også for topp kvalitet ved servicen. Vår faghandelen sikrer kompetent rådgøring og opplæring, samt omfattende teknisk omsorg.

Vi takker for din tiltro og ønsker deg god fornøyelse med ditt STIHL produkt.



Dr. Nikolas Stihl

VIKTIG! MÅ LESE FØR BRUK OG OPPBEVARES.

2 Informasjon om denne bruksanvisningen

2.1 Merking av advarslene i teksten

ADVARSEL

Merknaden henviser til farer som kan føre til alvorlige personskader eller døden.

- De angitte tiltakene kan gjøre at alvorlige personskader eller død unngås.

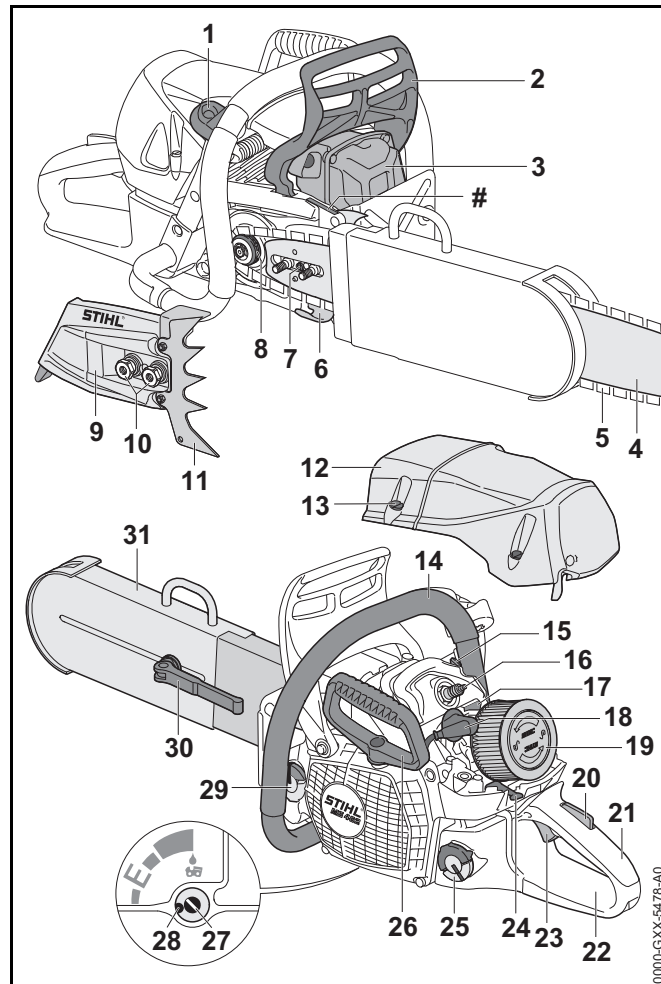
LES DETTE

Merknaden henviser til farer som kan føre til materielle skader.

► De angitte tiltakene kan gjøre at materielle skader unngås.

2.2 Symboler i teksten

Dette symbolet henviser til et kapittel i denne bruksanvisningen.

3 Oversikt**3.1 Motorsag****1 Verktøyholder**

Verktøyholderen tar opp kombinasjonstasten.

2 Fremre håndbeskyttelse

Den fremre håndbeskyttelsen beskytter venstre hånd mot kontakt med sagkjedet, brukes til å aktivere kjedebremsen og løses ut automatisk ved rekyl.

3 Lyddemper

Lyddemperen reduserer lydutslippet fra motorsagen.

4 Styreskinne

Styreskinnen fører sagkjedet.

5 Sagkjede

Sagkjedet skjærer treverk.

6 Kjedefanger

Kjedefangeren fanger opp et sagkjede som er kastet av eller revnet.

7 Strammeskrue

Strammeskruen brukes til å stille inn kjedestrammingen.

8 Kjedehjul

Kjedehjulet driver sagkjedet.

9 Kjedehjuldeksel

Dekselet til kjedehjulet dekker over kjedehjulet og fester styreskinnen på motorsagen.

10 Mutre

Mutrene fester dekslet til kjedehjulet på motorsagen.

11 Krokanslag

Krokanslaget støtter motorsagen mot treverket under arbeidet.

12 Deksel

Motordekslet dekker til motoren.

13 Lås på motordekslet

Låsen på motordekslet fester motordekslet til motorsagen.

14 Håndtaksrør

Håndtaksrøret brukes til å holde, føre og bære motorsagen.

15 Dekompresjonsventil

Dekompresjonsventilen gjør det enklere å starte motoren.

16 Tennplugg

Tennpluggen antenner drivstoff-luft-blandingen i motoren.

17 Skyver

Skyveren brukes til å stille inn sommerdrift eller vinterdrift.

18 Tennpluggchette

Tennpluggchetten kobler tennledningen til tennpluggen.

19 Luftfilter

Luftfilteret filterer luften som suges inn i motoren.

20 Gassknappspærre

Gassknappspærren brukes til å sperre gassknappen.

21 Betjeningshåndtak

Betjeningshåndtaket brukes til betjening, holding og føring av motorsagen.

22 Bakre håndbeskyttelse

Den bakre håndbeskyttelsen beskytter høyre hånd mot kontakt med sagkjedet som kastes av eller revner.

23 Gassknapp

Gassknappen brukes til å akselerere motoren.

24 Kombispak

Kombispaken brukes til å stille inn for start, drift og stans av motoren.

25 Lokk på drivstofftanken

Lokket på drivstofftanken lukker drivstofftanken.

26 Starthåndtak

Starthåndtaket brukes til å starte motoren.

27 Oljepumpens justeringsskrue

Oljepumpens justeringsskrue brukes til å stille inn matemengden for sagkjede-klebeolje.

28 Anslag

Anslaget begrenser oljepumpens justeringsskrue.

29 Lokk på oljetanken

Lokket på oljetanken lukker oljetanken.

30 Hurtigstramming

Hurtigutløsningen brukes til å angi skjæredybdebegrenseren.

31 Skjæredybdebegrenser

Skjæredybdebegrenseren begrenser gjennomføringsdybden på føringsskinnen.

Maskinnummer**3.2 Symboler**

Symbolene kan stå på motorsagen og har følgende betydning:



Dette symbolet angir drivstofftanken.



Dette symbolet kjennetegner oljetanken for sagkjede-klebeolje.



I denne retningen aktiveres eller løsnes kjedebremsen.



Dette symbolet angir løperetningen til sagkjedet.



Dette symbolet angir oljepumpens justeringsskruer og matemengden for sagkjede-klebeoljen.



Dreieretning for å stramme sagkjedet



I denne posisjonen står skyveren i vinterdrift.



I denne posisjonen står skyveren i sommerdrift.



Dette symbolet angir dekompresjonsventilen.



Kombispaken flyttes i denne retningen for å stanse motoren.



Kombispaken settes i denne posisjonen for å stanse motoren.



Når kombispaken står i denne posisjonen er motoren i drift.



Når kombispaken står i denne posisjonen startes motoren.



Garantert lydeffektnivå iht. direktiv 2000/14/EF i dB(A) for å gjøre lydutslipp fra produkter sammenlignbare.

4 Sikkerhetsforskrifter**4.1 Varselsymboler**

Varselsymbolene på motorsagen betyr følgende:



Følg sikkerhetsanvisningene og deres tiltak.



Les, forstå og oppbevar bruksanvisningen.



Bruk vernebrille, hørselsvern og vernehjelm.



Følg sikkerhetsanvisningene om rekyl og deres tiltak.

4.2 Tiltentk bruk

STIHL MS 462 C-M R motorsag brukes til saging under redningsoperasjoner. MS 462 C-M R motorsag kan brukes til å sage følgende materialer og gjenstander:

- Foringsrør i metall
- Stålplate opptil 0,8 mm tykk
- Kobberplate opptil 1,5 mm tykk
- Aluminiumsplate opptil 1,5 mm tykk
- Aluminium rulledeører
- Skuddsikkert glass
- ICE vindusglass
- Trådglass
- Takpapp
- Bitumenpapp
- Trekonstruksjoner
- Isolasjonsmateriale
- Lette hall vegger
- Lette murkonstruksjoner

⚠ ADVARSEL

- Hvis motorsagen ikke brukes formålsbestemt, kan personer bli alvorlig skadet eller drept og materiell skader kan oppstå.
 - ▶ Motorsagen må brukes slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

4.3 Krav til brukeren

⚠ ADVARSEL

- Brukere som ikke er opplært til redningsoperasjoner med motorsag, kan ikke godkjenne og bedømmer farene. Brukeren eller andre personer kan bli alvorlig skadet eller drept.



- ▶ Les, forstå og oppbevar bruksanvisningen.

- ▶ Dersom motorsagen gis videre til en annen person: Gi bruksanvisningen videre.
- ▶ Forsikre deg om at brukeren oppfyller følgende forutsetninger:
 - Brukeren må være uthvilt.
 - Brukeren må være opplært for redningsoperasjoner med motorsag.
 - Brukeren er kroppslig, sensorisk og mentalt i stand til å betjene og arbeide med motorsagen.
 - Brukeren kan gjenkjenne eller bedømme farene med motorsagen.
 - Brukeren er myndig eller brukeren blir utdannet under oppsyn i henhold til nasjonale forskrifter.
 - Brukeren er ikke påvirket av alkohol, medikamenter eller narkotika.
- ▶ Dersom det er uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.
- Tenningsanlegget på motorsager skaper et elektromagnetisk felt. Det elektromagnetiske feltet kan påvirke pacemakere. Brukeren kan bli alvorlig skadet eller drept.
 - ▶ Hvis brukeren har pacemaker: Forsikre deg om at pacemakere ikke påvirkes.

4.4 Klær og utstyr

⚠ ADVARSEL

- Under arbeidet kan langt hår trekkes inn i motorsagen. Brukeren kan bli alvorlig skadet.
 - ▶ Langt hår må bindes sammen og sikres slik at det ikke kan trekkes inn i motorsagen.
- Under arbeidet kan gjenstander kastes opp med høy hastighet. Brukeren kan bli skadet.



- ▶ Bruk tettsittende vernebriller. Egnede vernebriller er kontrollert iht EN 166 eller nasjonale forskrifter, og fås kjøpt med tilsvarende merking i butikk.

- ▶ Bruk ansiktsvern.

- ▶ Bruk en tettsittende langermet overdel.

- Det oppstår støy under arbeidet. Støy kan skade hørselen.



- ▶ Bruk hørselsvern.

- Gjenstander som faller ned kan føre til hodeskader.



- ▶ Hvis gjenstander kan falle ned under arbeidet: Bruk vernehjelm.

- Under arbeidet kan støv virvles opp og det kan oppstå damp. Støv og damp som pustes inn kan være helseskadelig og utløse allergiske reaksjoner.
 - ▶ Bruk en vernemaske for støv eller et åndedrettsvern.
- Uegnede klær kan henge seg opp i gjenstander og motorsagen. Brukere uten egnede bekledding kan skades alvorlig.
 - ▶ Bruk trangt sittende klær.
 - ▶ Ta av sjal og smykker.

- Under arbeidet kan brukeren komme i kontakt med det roterende sagkjedet. Brukeren kan bli alvorlig skadet.
 - ▶ Bruk en langbukse med kuttbeskyttelse.
- Under arbeidet kan brukeren skjære seg på skarpe gjenstander. Ved rengjøring eller vedlikehold kan brukeren komme i kontakt med sagkjedet. Brukeren kan bli skadet.
 - ▶ Bruk arbeidshansker av motstandsdyktig materiale.
- Dersom brukeren bruker uegnede sko, kan han skli. Dersom brukeren kommer i kontakt med det roterende sagkjedet, kan brukeren skjære seg. Brukeren kan bli skadet.
 - ▶ Bruk motorsag-støvler med kuttbeskyttelse.

4.5 Arbeidsområde og omgivelse

▲ ADVARSEL

- Personer som ikke deltar, barn og dyr kan ikke gjenkjenne eller bedømme motorsagens farer og gjenstander som slynges opp. Personer uten deltagelse, barn og dyr kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Personer uten deltagelse, barn og dyr må holdes unna arbeidsområdet.
 - ▶ Ikke la motorsagen være uten oppsyn.
 - ▶ Sikre at barn ikke kan leke med motorsagen.
- Når motoren går strømmer varm eksos ut av lyddemperen. Varm eksos kan antenne lett antennelige materialer og starte brann.
 - ▶ Hold eksosstrømmen borte fra lett antennelige materialer.

4.6 Sikker tilstand

4.6.1 Motorsag

Motorsagen er i sikker tilstand, når følgende betingelser er oppfylt:

- Motorsagen er uskadd.
- Det lekker ikke drivstoff ut av motorsagen.

- Lokket på drivstofftanken og lokket på oljetanken er lukket.
- Motorsagen er ren.
- Kjedefangeren er montert og uskadd.
- Kjedebremseren fungerer.
- Betjeningselementene fungerer og er ikke endret.
- Kjedesmøringen fungerer.
- Løpesporene på kjedehjulet er ikke dypere enn 0,5 mm.
- En kombinasjon av styreskinne og sagkjede som er angitt i denne bruksanvisningen er montert.
- Styreskinnen og sagkjedet er riktig montert.
- Skjæredybdebegrenseren er riktig montert og uskadd.
- Sagkjedet er strammet riktig.
- Kun originalt STIHL tilbehør for denne motorsagen er montert.
- Tilbehøret er montert riktig.


⚠ ADVARSEL

- I usikker stand kan komponenter slutte å fungerer korrekt, sikkerhetsinnretninger tre ut av kraft og drivstoff komme ut. Personer kan bli alvorlig skadet eller bli drept.
 - ▶ Arbeid med en uskadd motorsag.
 - ▶ Hvis det lekker drivstoff ut av motorsagen: Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler.
 - ▶ Lukk lokket på drivstofftanken og lokket på oljetanken.
 - ▶ Hvis motorsagen er tilsmusset: rengjør motorsagen.
 - ▶ Arbeid med montert uskadet kjedefanger.
 - ▶ Motorsagen må ikke endres. Unntak: Montering av en kombinasjon av styreskinne og sagkjede som er spesifisert i denne håndboken og montering av skjæredybdebegrenseren.
 - ▶ Dersom betjeningselementene ikke fungerer: Ikke arbeid med motorsagen.

- ▶ Monter kun original STIHL tilbehør for denne motorsagen.
- ▶ Styreskinnen og sagkjedet må monteres slik det er beskrevet i bruksanvisningen.
- ▶ Skjæredybdebegrenseren må monteres slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
- ▶ Tilbehøret må monteres slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen eller i bruksanvisningen for tilbehøret.
- ▶ Ikke stikk gjenstander inn i åpningene til motorsagen.
- ▶ Dersom det er uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

4.6.2 Styreskinne

Styreskinnen er i sikker tilstand, når følgende betingelser er oppfylt:

- Styreskinnen er uskadd.
- Styreskinnen er ikke deformert.
- Sporet er så dypt eller dypere enn den minimale spordybden,  19.3.
- Trinnene til sporet er uten kanter.
- Sporet er ikke trangt eller spredt.

⚠ ADVARSEL

- I en usikker tilstand kan styreskinnen ikke lengre føre sagkjedet riktig. Det roterende sagkjedet kan hoppe av styreskinnen. Personer kan bli alvorlig skadet eller bli drept.
 - ▶ Arbeid med en uskadd styreskinne.
 - ▶ Dersom dybden til sporet er mindre enn den minimale spordybden: Skift styreskinne.
 - ▶ Fjern kantene på styreskinnen.
 - ▶ Dersom det er uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

4.6.3 Sagkjede

Sagkjedet er i sikker tilstand, når følgende betingelser er oppfylt:

- Sagkjedet er uskadd.
- Sagkjedet er slipt riktig.
- Slitasjemarkeringene på skjæretennene er synlige.

▲ ADVARSEL

- I usikker stand kan komponenter slutte å fungere korrekt, og sikkerhetsinnretninger tre ut av kraft. Personer kan bli alvorlig skadet eller bli drept.
 - ▶ Arbeid med et uskadd sagkjede.
 - ▶ Slip sagkjedet riktig.
 - ▶ Dersom det er uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

4.7 Drivstoff og tanking

▲ ADVARSEL

- Drivstoffet som brukes til denne motorsagen består av en blanding av bensin og totakts motorolje. Drivstoff og bensin er lett antenkelig. Hvis drivstoff eller bensin kommer i kontakt med åpen ild eller varme gjenstander, kan drivstoffet eller bensinen utløse brann eller eksplosjoner. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme, og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Drivstoff og bensin må beskyttes mot varme og ild.
 - ▶ Ikke søl drivstoff og bensin.
 - ▶ Røyking forbudt.
 - ▶ Ikke fyll tanken i nærheten av ild.
 - ▶ Slå av motoren og la den avkjøles før du fyller tanken.
 - ▶ Start motoren minst 3 m fra stedet tanken ble fylt.

- Damp fra drivstoff og bensin som pustes inn kan være giftig for mennesker.
 - ▶ Ikke pust inn damp fra drivstoff og bensin.
 - ▶ Fyll på tanken på et godt ventilert sted.
- Under arbeid eller i et svært varmt miljø blir motorsagen varm. Avhengig av type drivstoff, høyde, omgivelsestemperatur og temperatur på motorsagen, vil drivstoffet ekspandere og overtrykk kan oppstå i drivstofftanken. Når lokket på drivstofftanken åpnes kan det sprute ut drivstoff og antennes. Brukeren kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Motorsagen må avkjøles før lokket på drivstofftanken åpnes.
 - ▶ Åpne lokket på drivstofftanken sakte og ikke i en bevegelse.
- Klær som kommer i kontakt med drivstoff eller bensin er lettere antenkelige. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme, og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Hvis klær har kommet i kontakt med drivstoff eller bensin: Skift klærne.
- Drivstoff, bensin og totakts motorolje kan skade miljøet.
 - ▶ Ikke søl drivstoff, bensin og totakts motorolje.
 - ▶ Kasser drivstoff, bensin og totakts motorolje forskriftsmessig og på en miljøvennlig måte.
- Hvis drivstoff, bensin eller totakts motorolje kommer i kontakt med huden eller øynene, kan hud eller øyne bli irritert.
 - ▶ Unngå kontakt med drivstoff, bensin og totakts motorolje.
 - ▶ Dersom det har oppstått kontakt med huden: Vask hudområdene som har kommet i kontakt rikelig med vann og såpe.
 - ▶ Dersom det har oppstått kontakt med øynene: Skyll øynene i minst 15 minutter med rikelig vann og oppsøk lege.

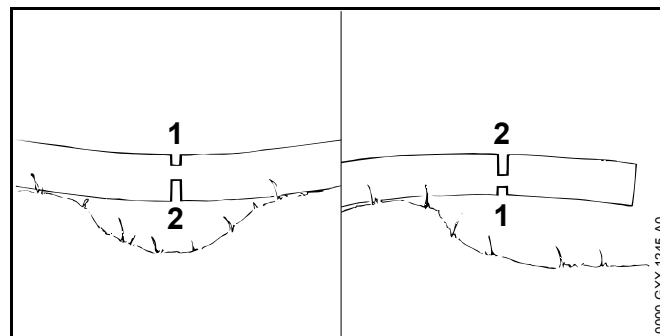
- Tenningsanlegget på motorsager skaper gnister. Gnister kan komme ut og utløse brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme, og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Bruk tennpluggen som er beskrevet i denne bruksanvisningen.
 - ▶ Skru inn tennpluggen og trekk den godt til.
 - ▶ Trykk tennpluggen godt på.
- Hvis det fylles drivstoff på motorsagen som er blandet av uegnet bensin eller uegnet totakts motorolje, eller som har feil blandingsforhold mellom bensin og totakts motorolje, kan motorsagen bli skadet.
 - ▶ Bland drivstoff slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Hvis drivstoffet skal lagres i en lengre periode, kan blandingen av bensin og totakts motorolje skille seg. Hvis motorsagen tankes med drivstoff som har skilt seg, kan motorsagen bli skadet.
 - ▶ Før motorsagen tankes: Bland drivstoffet.
 - ▶ Bruk en blanding av bensin og totakts motorolje som ikke er eldre enn 30 dager (STIHL MotoMix: 2 år).
- Brukeren kan i visse situasjoner ikke lengre arbeide konsentrert. Brukeren kan miste kontrollen over motorsagen, snuble, falle og bli alvorlig skadet.
 - ▶ Du må arbeide rolig og vel overveid.
 - ▶ Dersom lysforholdene og siktforholdene er dårlig: Ikke bruk motorsagen.
 - ▶ Motorsagen må betjenes alene.
 - ▶ Ikke arbeid høyere enn skulderhøyde.
 - ▶ Vær oppmerksom på hindringer.
 - ▶ Arbeid stående på bakken og hold balansen. Dersom det må arbeides i høyden: Benytt en løfteplattform eller et sikkert stillas.
 - ▶ Hvis man begynner å føle tretthet: Ta en pause i arbeidet.
- Når motoren går dannes det eksos. Eksos som pustes inn kan være giftig for mennesker.
 - ▶ Ikke pust inn eksosen.
 - ▶ Arbeid med motorsagen på et godt ventilert sted.
 - ▶ Hvis det oppstår kvalme, hodesmerter, synsforstyrrelser, hørselsforstyrrelser eller svimmelhet: Avslutt arbeidet og oppsøk lege.
- Hvis brukeren bruker hørselsvern og motoren går, kan brukeren bare i begrenset grad høre og vurdere lyder.
 - ▶ Du må arbeide rolig og vel overveid.
- Hvis det arbeides med motorsagen og kombispaken står i posisjon ▲, kan brukeren ikke arbeide kontrollert med motorsagen. Brukeren kan bli alvorlig skadet.
 - ▶ Sett kombispaken i posisjon I.
 - ▶ Motorsagen må startes slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

4.8 Sage

▲ ADVARSEL

- Hvis det ikke befinner seg noen i ropeavstand utenfor arbeidsområdet, kan ingen hjelpe i en nødssituasjon gis.
 - ▶ Forsikre deg om at det befinner seg noen i ropeavstand utenfor arbeidsområdet.
- Hvis brukeren ikke starter motoren på riktig måte, kan brukeren miste kontrollen over motorsagen. Brukeren kan bli alvorlig skadet.
 - ▶ Motorsagen må startes slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
 - ▶ Hvis sagkjedet berører bakken eller gjenstander: Ikke start motoren.

- Hvis det gis gass mens kjedebremsen er aktivert kan kjedebremsen bli skadet.
 - ▶ Løsne kjedebremsen før sagingen.
- De roterende sagkjedet kan skjære brukeren. Brukeren kan bli alvorlig skadet.
 - ▶ Ikke ta på det roterende sagkjedet.
 - ▶ Hvis sagkjedet er blokkert av en gjenstand: Stans motoren og aktiver kjedebremsen. Fjern gjenstanden først nå.
- Det roterende sagkjedet blir varmt og utvides. Hvis sagkjedet ikke smøres tilstrekkelig og etterstrammes, kan sagkjedet hoppe av styreskinnen eller revne. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Bruk sagkjede-klebeolje.
 - ▶ Under arbeidet må du regelmessig kontrollere spenningen til sagkjedet. Hvis spenningen til sagkjedet er for lav: Spenn sagkjedet.
- Dersom motorsagen forandrer seg eller oppfører seg uvanlig under arbeidet, kan motorsagen være i usikker tilstand. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Stans arbeidet og oppsøk en STIHL fagforhandler.
- Under arbeidet kan det oppstå vibrasjoner fra motorsagen.
 - ▶ Bruk hansker.
 - ▶ Ta arbeidspauser.
 - ▶ Dersom tegn på sirkulasjonsforstyrrelse oppstår: Oppsøk lege.
- Hvis det roterende sagkjedet støter på en hard gjenstand, kan det oppstå gnister. Gnister kan utløse brann i lett antenkelige omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme, og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Det skal ikke arbeides i en lett antenkelig omgivelse.
- Når gassknappen slippes, fortsetter sagkjedet å gå en kort stund. Den bevegelige sagkjedet kan skjære personer. Personer kan bli alvorlig skadet.
 - ▶ Vent til sagkjedet har sluttet å gå.

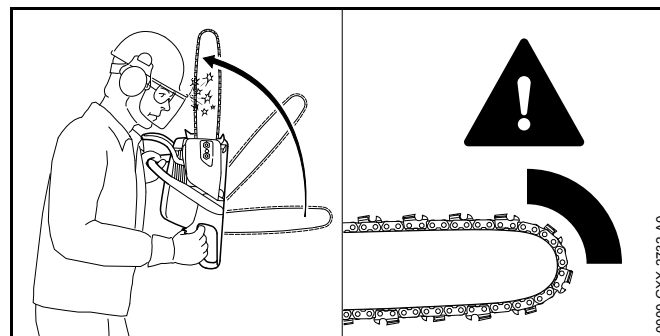


⚠ ADVARSEL

- Hvis en sager stående gjenstander under spenning, kan styreskinnen klemmes inn. Brukeren miste kontrollen over motorsagen og få alvorlige personskader.
 - ▶ Sag først et avlastende snitt i trykksiden (1), deretter et skillekutt i trekksiden (2).

4.9 Reaksjonskrefter

4.9.1 Rekyl

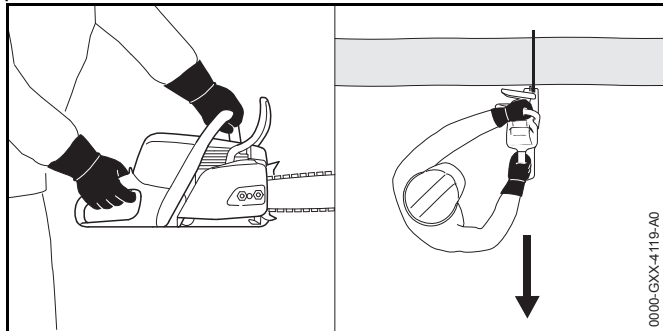


Rekyl kan oppstå på grunn av følgende årsaker:

- Det roterende sagkjedet støter på en hard gjenstand i området til den øvre fjerdedelen av spissen på styreskinnen og bremses raskt ned.
- Det roterende sagkjedet er klemt inn på spissen av styreskinnen.

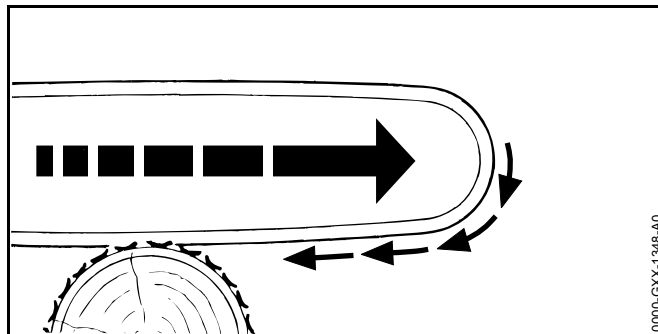
Kjedebremsen kan ikke hindre rekyl.

⚠ ADVARSEL



- Dersom det oppstår rekyl, kan motorsagen kastes opp i retning av brukeren. Brukeren kan miste kontrollen over motorsagen og få alvorlige personskader eller død.
 - ▶ Hold motorsagen fast med begge hendene.
 - ▶ Hold kroppen unna det utvidede svingområdet til motorsagen.
 - ▶ Arbeid slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
 - ▶ Ikke arbeid i området rundt den øvre fjerdedelen av spissen til styreskinnen.
 - ▶ Arbeid med et sagkjede som har riktig sliping og stramming.
 - ▶ Bruk sagkjede med redusert rekyl.
 - ▶ Bruk en styreskinne med et lite skinnehode.
 - ▶ Bruk full gass når du sager.
- I en redningsoperasjon kan det være nødvendig å arbeide med spissen av føringskinnen. Hvis du arbeider med spissen på føringskinnen, er risikoen for tilbakeslag større. Brukeren kan miste kontrollen over motorsagen og få alvorlige personskader eller død.
 - ▶ Pass på at brukeren er opplært for redningsoperasjoner med motorsag.

4.9.2 Inntrekking

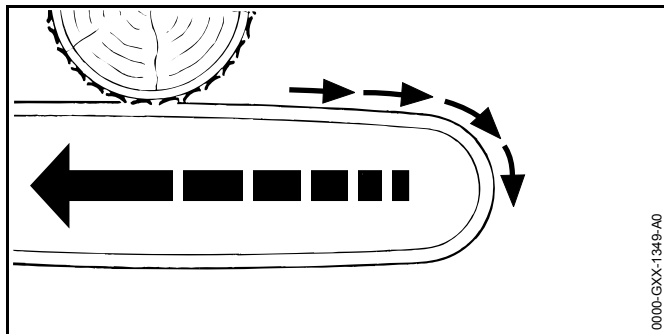


Hvis det arbeides med undersiden av styreskinnen, trekkes motorsagen bort fra brukeren.

⚠ ADVARSEL

- Dersom det roterende sagkjedet støter på en hard gjenstand og raskt bremses ned, kan motorsagen plutselig trekkes veldig sterkt bort fra brukeren. Brukeren kan miste kontrollen over motorsagen og få alvorlige personskader eller død.
 - ▶ Hold motorsagen fast med begge hendene.
 - ▶ Arbeid slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
 - ▶ Før styreskinnen rett i snittet.
 - ▶ Sett krokanslaget på riktig.
 - ▶ Sag med full gass.

4.9.3 Rekyl



Hvis det arbejdes med oversiden av styreskinnen, skyves motorsagen i retning av brukeren.

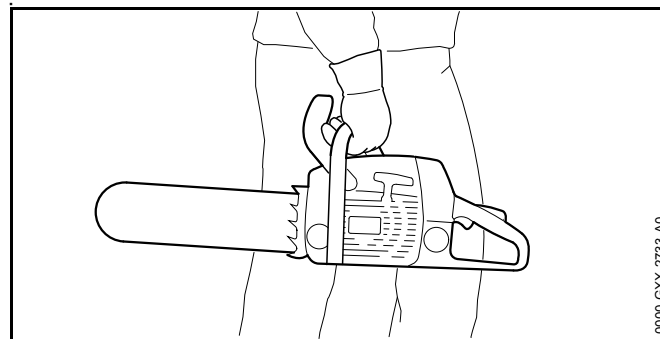
⚠ ADVARSEL

- Dersom det roterende sagkjedet støter på en hard gjenstand og raskt bremses ned, kan motorsagen plutselig skyves veldig sterkt mot brukeren. Brukeren kan miste kontrollen over motorsagen og få alvorlige personskader eller dø.
 - ▶ Hold motorsagen fast med begge hendene.
 - ▶ Arbeide slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
 - ▶ Før styreskinnen rett i snittet.
 - ▶ Sag med full gass.

4.10 Transport

⚠ ADVARSEL

- Under transport kan motorsagen velte eller bevege seg. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Stopp motoren.
 - ▶ Legg inn kjedebremsen.
 - ▶ Juster kjededydbegrenseren slik at den dekker hele styreskinnen.
 - ▶ Motorsagen må sikres slik at den ikke kan velte eller bevege seg.



- Når motoren har vært i gang kan lyddemperen og motoren være varme. Brukeren kan brenne seg.
 - ▶ Hold motorsagen med høyre hånd slik på håndtaksrøret, at styreskinnen peker bakover.

4.11 Oppbevaring

⚠ ADVARSEL

- Barn kan ikke gjenkjenne eller bedømme motorsagens farer. Barn kan skades alvorlig.
 - ▶ Stopp motoren.
 - ▶ Legg inn kjedebremsen.
 - ▶ Skyv kjedebeskyttelsen slik over styreskinnen, at den dekker styreskinnen fullstendig.
 - ▶ Motorsagen må oppbevares utenfor rekkevidden til barn.
- De elektriske kontaktene på motorsagen og metallkomponenter kan korrodere på grunn av fuktighet. Motorsagen kan få skader.
 - ▶ Oppbevar motorsagen rent og tørt.

4.12 Rengjøring, vedlikehold og reparasjon














⚠ ADVARSEL

- Hvis motoren går under rengjøring, vedlikehold eller reparasjon, kan sagkjedet starte utilsiktet. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
 - ▶ Stopp motoren.
 - ▶ Legg inn kjedebremsen.
- Når motoren har vært i gang kan lyddemperen og motoren være varme. Personer kan få brannskader.
 - ▶ Vent til lyddemperen og motoren er avkjølt.
- Aggressive rengjøringsmidler, rengjøring med vannstråle eller spisse gjenstander kan skade motorsagen, styreskinnen og sagkjedet. Hvis motorsagen, styreskinnen eller sagkjedet ikke rengjøres riktig, kan komponenter ikke lenger fungere riktig og sikkerhetsinnretninger tape funksjonen. Personer kan bli alvorlig skadet.
 - ▶ Motorsagen, styreskinnen og sagkjedet skal rengjøres slik, det er beskrevet i bruksanvisningen.
- Dersom motorsagen vedlikeholdes og repareres av brukeren, kan komponenter slutte å fungere riktig og sikkerhetsinnretninger tre ut av kraft. Personer kan bli alvorlig skadet eller bli drept.
 - ▶ Motorsagen må ikke vedlikeholdes eller repareres selv.
 - ▶ Hvis motorsagen må vedlikeholdes eller repareres: Oppsøk en STIHL fagforhandler.
- Dersom styreskinnen og sagkjedet ikke vedlikeholdes eller repareres slik det er beskrevet i bruksanvisningen, kan komponenter slutte å fungerer riktig og sikkerhetsinnretninger tre ut av kraft. Personer kan bli alvorlig skadet.
 - ▶ Styreskinnen og sagkjedet må vedlikeholdes eller repareres slik det er beskrevet i bruksanvisningen.
- Under rengjøring eller vedlikehold av sagkjedet kan brukeren skjære seg på skarpe skjæretenner. Brukeren kan bli skadet.
 - ▶ Bruk arbeidshansker av motstandsdyktig materiale.

5 Gjøre motorsagen klar til bruk

5.1 Gjøre motorsagen klar til bruk


Før hver arbeidsstart må følgende trinn gjennomføres:

- ▶ Forsikre deg om at følgende komponenter er i sikker tilstand:
 - Motorsag,  4.6.1.
 - Styreskinne,  4.6.2.
 - Sagkjede,  4.6.3.
- ▶ Rengjør motorsagen,  15.1.
- ▶ Monter styreskinnen og sagkjedet,  6.1.1.
- ▶ Monter skjæredybdebegrenseren,  6.2.1.
- ▶ Stramme sagkjedet,  6.3.
- ▶ Fyll på sagkjede-klebeolje,  6.4.
- ▶ Kontrollerer kjedebremsen,  10.4.
- ▶ Fulle på tanken på motorsagen,  8.2.
- ▶ Kontrollerer betjeningselementene,  10.5.
- ▶ Kontrollerer kjedesmøringen,  10.6.
- ▶ Still inn skjæredybdebegrenseren,  11.5.
- ▶ Dersom trinnene ikke kan gjennomføres: Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler.

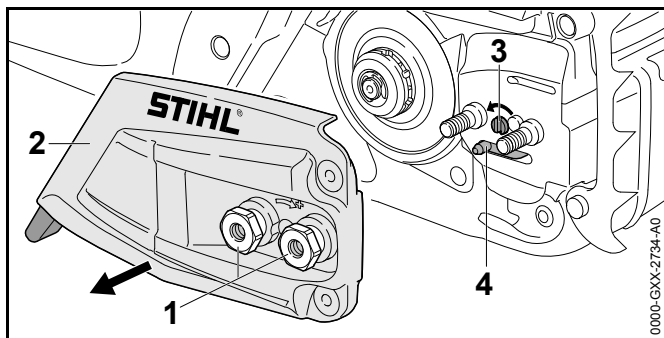
6 Sette sammen motorsagen

6.1 Montere og demontere styreskinnen og sagkjedet

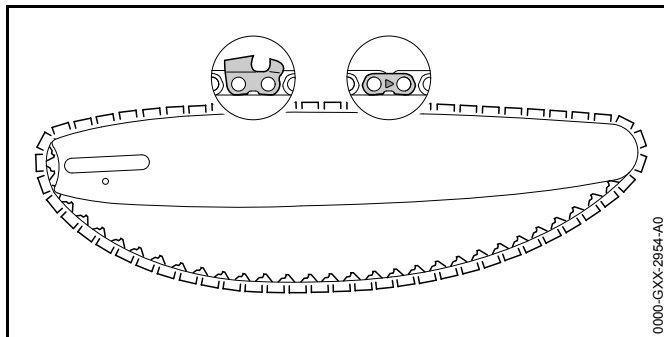
6.1.1 Montere styreskinnen og sagkjedet

Kombinasjonene av styreskinnen og sagkjedet, som er egnet for kjedehjulet og som kan monteres, er angitt i de tekniske dataene,  20.1.

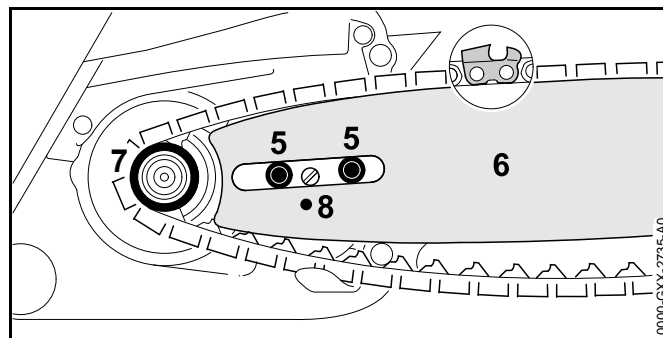
- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.



- ▶ Drei mutrene (1) mot urviseren, til dekselet til kjedehjulet (2) kan tas av.
- ▶ Ta av dekselet til kjedehjulet (2).
- ▶ Skru strammeskruen (3) mot urviseren til strammespaken (4) ligger inntil venstre på huset.



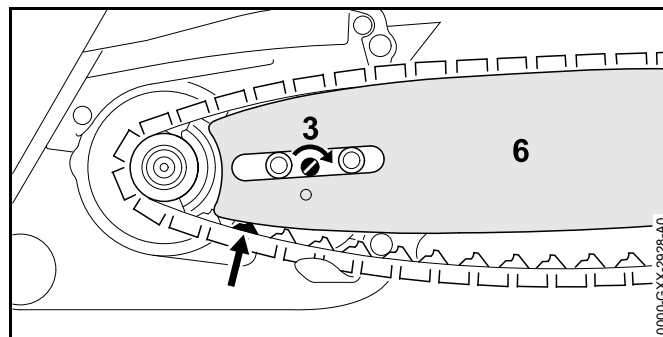
- ▶ Legg sagkjedet slik inn i sporet til styreskinnen, at pilene på skjøteleddene til sagkjedet på oversiden peker i løperetningen.



- ▶ Sett styreskinnen med sagkjedet på motorsagen, slik at følgende betingelser er oppfylt:
 - Drivleddene til sagkjedet sitter i tennene til kjedehjulet (7).
 - Krageskruene (5) sitter i det avlange hullet i styreskinnen (6).
 - Tappen på strammespaken (4) sitter i borehullet (8) på styreskinnen (6).

Det spiller ingen rolle hvilken vei styreskinnen (6) står. Merket på styreskinnen (6) kan også stå på hodet.

- ▶ Løsne kjedebremsen.



- ▶ Drei strammeskruen (3) med urviseren, til sagkjedet ligger inntil styreskinnen. Derved må drivleddene til sagkjedet føres inn i sporet til styreskinnen. Styreskinnen (6) og sagkjedet ligger an på motorsagen.
- ▶ Legg dekselet til kjedehjulet (2) på motorsagen, slik at den flukter med motorsagen.

- ▶ Skru inn mutrene (1) og trekk fast.

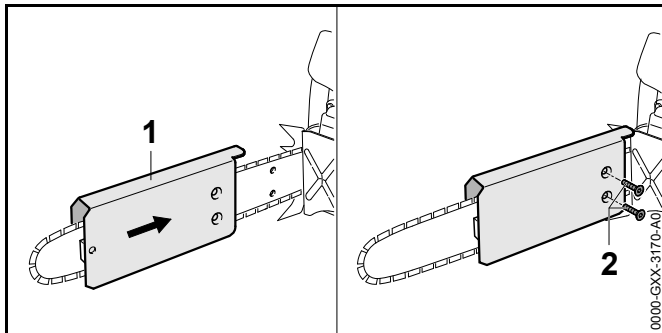
6.1.2 Demontere styreskinnen og sagkjedet

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ Demonter skjæredybdebegrenseren.
- ▶ Drei mutrene mot urviseren, til dekselet til kjedehjulet kan tas av.
- ▶ Ta av dekselet til kjedehjulet.
- ▶ Drei strammeskruen til anslag mot urviseren. Sagkjedet er avlastet.
- ▶ Ta av styreskinnen og sagkjedet.

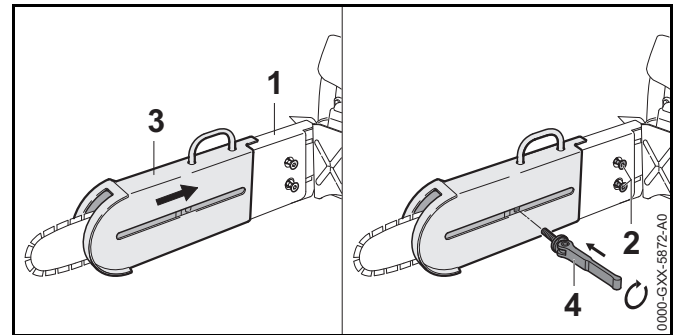
6.2 Monter og demonter skjæredybdebegrenser

6.2.1 Monter skjæredybdebegrenser

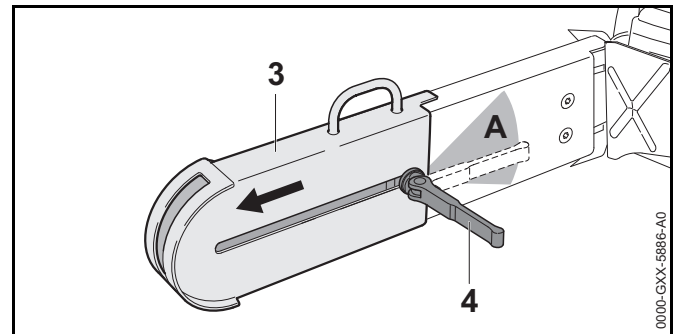
- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ Monter styreskinnen og sagkjedet.



- ▶ Skyv styringen (1) over styreskinnen, slik at åpningen til styringen (1) peker nedover.
- ▶ Skru inn skruene (2).



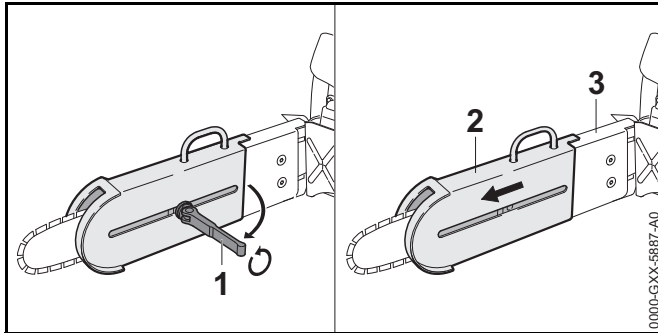
- ▶ Skyv skyveren (3) over stryringen (1).
- ▶ Skru inn hurtigtutløseren (4).
- ▶ Trekk til skruene (2).



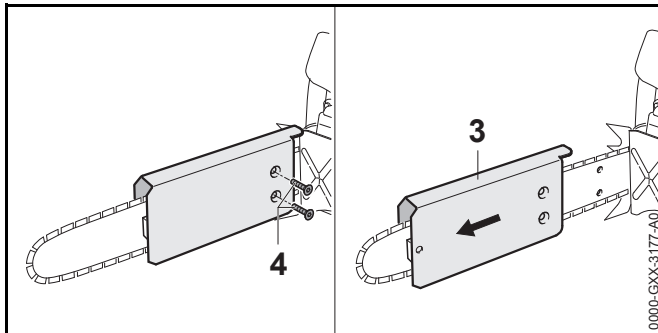
- ▶ Skyv skyveren (3) i retning av skinnespissen så langt den går.
- ▶ Lukk hurtigtutløsningen (4) helt i retning av området (A). Skyveren (3) kan ikke lenger flyttes, og hurtigtutløseren (4) befinner seg i området (A) på skjæredybdebegrenseren.

6.2.2 Demonter skjæredybdebegrenseren

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.



- ▶ Åpne hurtigstrammingen (1).
- ▶ Fjern hurtigstrammingen (1).
- ▶ Trekk skyveren (2) fra styringen (3).

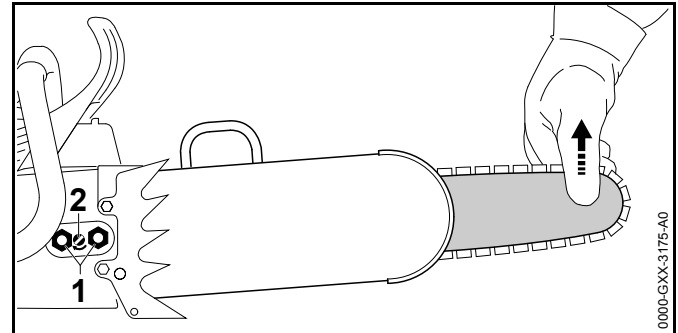


- ▶ Skru ut skruene (4).
- ▶ Trekk styring (3) ut av styreskinnene.

6.3 Stramme sagkjedet

Under arbeidet utvides sagkjedet eller det trekker seg sammen. Spenningen til sagkjedet forandrer seg. Under arbeidet må du regelmessig kontrollere spenningen til sagkjedet og etterstramme det.

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ Juster skjæredybdebegrenseren slik at så mye av spissen er synlig.

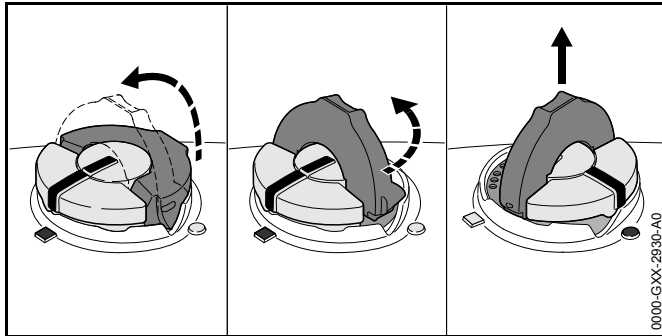


- ▶ Løsne mutrene (1).
- ▶ Løsne kjedebremsen.
- ▶ Løft enden av styreskinnen og drei strammeskruen (2) med urviseren til følgende betingelser er oppfylt:
 - Sagkjedet ligger plant med undersiden av styreskinnen.
 - Sagkjedet kan enda trekkes med to fingre og lite kraft over styreskinnen.
- ▶ Hvis sagkjedet ikke lenger kan trekkes over styreskinnen for hånd: Drei strammeskruen (2) mot urviseren til sagkjedet kan trekkes med to fingre og lite kraft over styreskinnen.
- ▶ Løft enden av styreskinnen og trekk til mutrene (1).

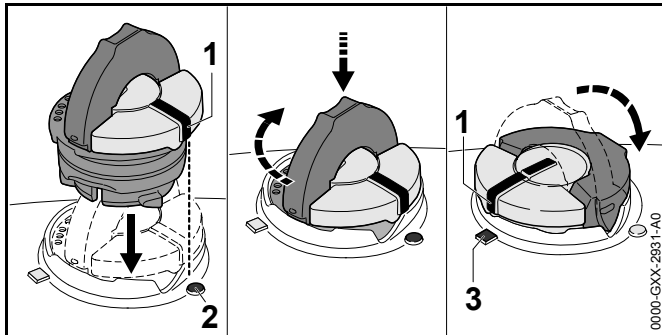
6.4 Fylle på sagkjede-klebeolje

Sagkjede-klebeolje smører og kjøler det roterende sagkjedet.

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ Legg motorsagen slik på en jevn flate, at oljetank-låsen peker opp.
- ▶ Tørk av området rundt oljetank-låsen med en fuktig klut.



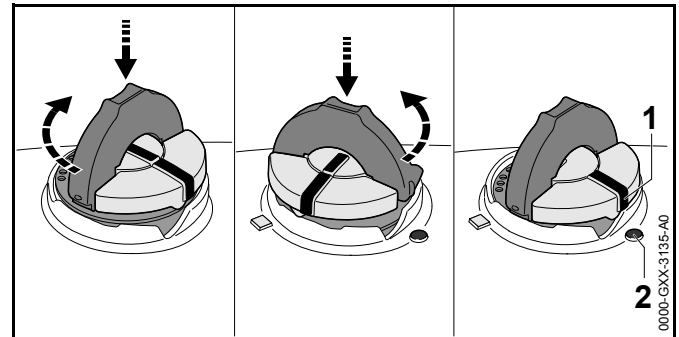
- ▶ Vipp opp bøylen på lokket på oljetanken.
- ▶ Drei lokket på oljetanken mot urviseren til anslag.
- ▶ Ta av oljetank-låsen.
- ▶ Fyll på sagkjede-klebeolje slik, at det ikke søles noe sagkjede-klebeolje og oljetanken ikke er fylt til kanten.
- ▶ Hvis bøylen på lokket på oljetanken er lukket: Vipp opp bøylen.



- ▶ Sett på lokket på oljetanken slik at markeringen (1) peker mot markeringen (2).
- ▶ Trykk lokket på oljetanken ned og drei med urviseren til anslag. Lokket på oljetanken går hørbart i lås. Markeringen (1) peker mot markeringen (3).
- ▶ Kontroller om lokket på oljetanken kan trekkes opp.
- ▶ Hvis lokket på oljetanken ikke kan trekkes opp: Vipp tilbake bøylen på lokket på oljetanken. Oljetanken er låst.

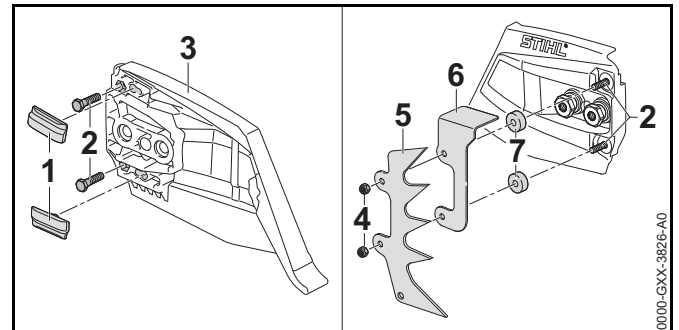
Hvis lokket på oljetanken ikke kan trekkes opp, må følgende trinn utføres:

- ▶ Sett lokket på oljetanken i en vilkårlig posisjon.



- ▶ Trykk lokket på oljetanken ned og drei med urviseren til anslag.
- ▶ Trykk lokket på oljetanken ned og drei mot urviseren til makeringen (1) peker mot markeringen (2).
- ▶ Forsøk på nytt å lukke oljetanken.
- ▶ Hvis oljetanken fremdeles ikke kan lukkes: Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler. Motorsagen er ikke i sikker tilstand.

6.5 Montere krokanslag



- ▶ Sett inn skruene (2) så langt de går gjennom hullene i kjedehjulets deksel (3).

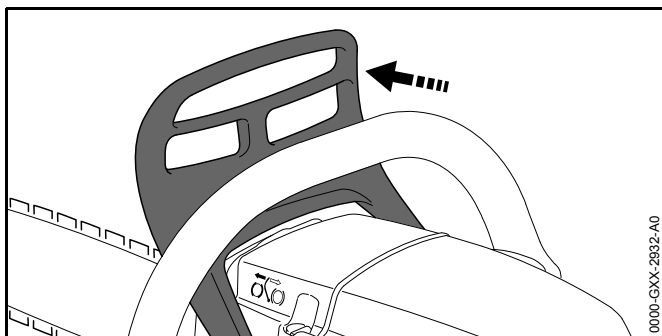
- ▶ Trykk glidebåndene (1) inn i utsparingene i kjedehjulets deksel (3).
 - ▶ Sett på skurene (7).
 - ▶ Sett på dekslet (6).
 - ▶ Sett på krokanslaget (5).
 - ▶ Skru inn mutrene (4) og trekk fast.
- Krokanslaget (5) må ikke demonteres igjen.

7 Aktivere og løse kjedebremsen

7.1 Aktivere kjedebremsen

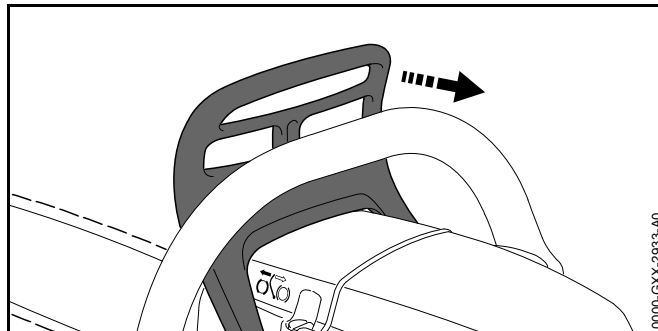
Motorsagen er utstyrt med en kjedebrem.

Ved tilstrekkelig sterk rekyl på grunn av massetregheten til håndbeskyttelsen aktiveres kjedebremsen automatisk eller kan aktiveres av brukeren.



- ▶ Press håndbeskyttelsen med venstre hånd bort fra håndtaksrøret. Håndbeskyttelsen går hørbart i inngrep. Kjedebremsen er aktivert.

7.2 Løse kjedebremsen



- ▶ Trekk håndbeskyttelsen med venstre hånd i retning av brukeren. Håndbeskyttelsen går hørbart i inngrep. Kjedebremsen er løst.

8 Blande drivstoff og fylle på tanken på motorsagen

8.1 Blande drivstoff

Drivstoffet som brukes til denne motorsagen består av en blanding av bensin og totakts motorolje med et blandingsforhold 1:50.

STIHL anbefaler det ferdigblandede drivstoffet STIHL MotoMix.

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høyytelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

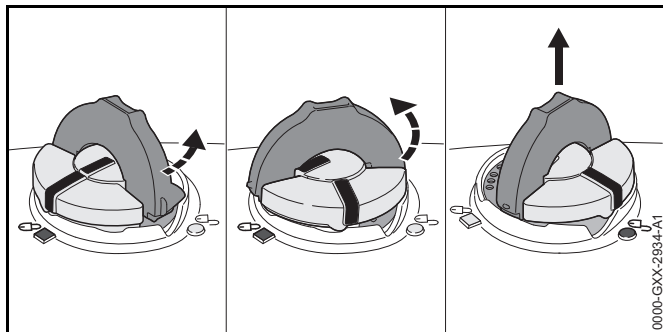
STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høyytelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

- ▶ Forsikre deg om at oktantalet på bensinen er minst 90 ROZ, og at alkoholandelen i bensinen ikke er høyere enn 10 %.
- ▶ Forsikre deg om at totakts motoroljen oppfyller forutsetninger.

- ▶ Avhengig av ønsket mengde drivstoff, beregnes riktig mengde totakts motorolje og bensin i blandingsforholdet 1:50. Eksempler på drivstoff-blandinger:
 - 20 ml totakts motorolje, 1 l bensin
 - 60 ml totakts motorolje, 3 l bensin
 - 100 ml totakts motorolje, 5 l bensin
- ▶ Fyll først totakts motorolje og deretter bensin i en ren kanne som er godkjent for drivstoff.
- ▶ Bland drivstoffet.

8.2 Fylle på tanken på motorsagen

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ La motorsagen avkjøles.
- ▶ Legg motorsagen på en jevn flate, at lokket på drivstofftanken peker opp.
- ▶ Tørk av området rundt lokket på drivstofftanken med en fuktig klut.
- ▶ Vipp opp bøylen på lokket på drivstofftanken.



⚠ ADVARSEL

Under arbeid eller i et svært varmt miljø blir motorsagen varm. Avhengig av type drivstoff, høyde, omgivelsestemperatur og temperatur på motorsagen, vil drivstoffet ekspandere og overtrykk kan oppstå i

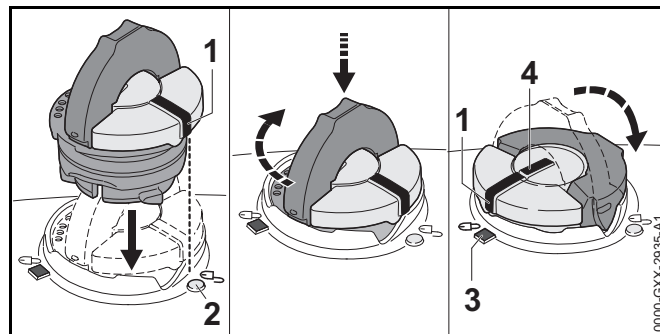
drivstofftanken. Når lokket på drivstofftanken åpnes kan det sprute ut drivstoff og antennes. Brukeren kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.

- ▶ Motorsagen må avkjøles før lokket på drivstofftanken åpnes.
 - ▶ Åpne lokket på drivstofftanken sakte og ikke i en bevegelse.
-
- ▶ Dre lokket på drivstofftanken med ca 1/8 omdreining mot urviseren.
Hvis drivstofftanken er under trykk, nedbrytes overtrykket hørbart.
 - ▶ Hvis overtrykket reduseres helt: Vri lokket på drivstofftanken mot klokken til markeringene på lokket til drivstofftanken og drivstofftanken er justert.
 - ▶ Ta av lokket på drivstofftanken.

LES DETTE

Drivstoff kan skille seg raskere når den påvirkes av lys, solskinn og ekstreme temperaturer. Hvis det fylles drivstoff, kan motorsagen bli skadet.

- ▶ Bland drivstoffet.
- ▶ Ikke bruk drivstoff som har vært lagret i mer enn 30 dager.
- ▶ Fyll på drivstoff slik at det ikke søles noe drivstoff og slik at minst 15 mm tomrom fra kanten på drivstofftanken.
- ▶ Hvis bøylen på lokket på drivstofftanken er lukket: Vipp opp bøylen.

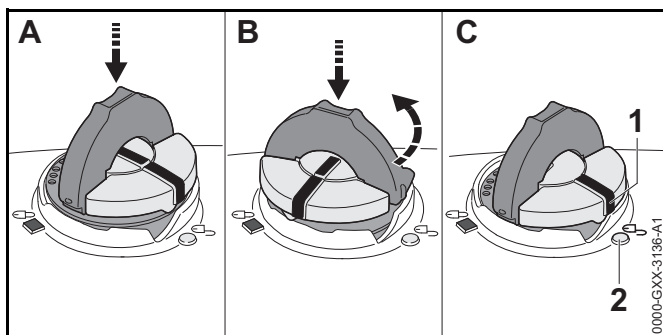


- ▶ Sett på lokket på drivstofftanken slik at markeringen (1) peker mot markeringen (2).

- ▶ Trykk lokket på drivstofftanken ned og dreier med urviseren til anslag. Lokket på drivstofftanken går hørbart i lås. Merket (1) er justert i forhold til merket (4) og peker mot merket (3).
- ▶ Kontroller om lokket på drivstofftanken kan trekkes opp.
- ▶ Hvis lokket på drivstofftanken ikke kan trekkes opp: Vipp ned bøylen på lokket til drivstofftanken. Drivstofftanken er lukket.

Hvis lokket på drivstofftanken ikke kan trekkes opp, må følgende trinn utføres:

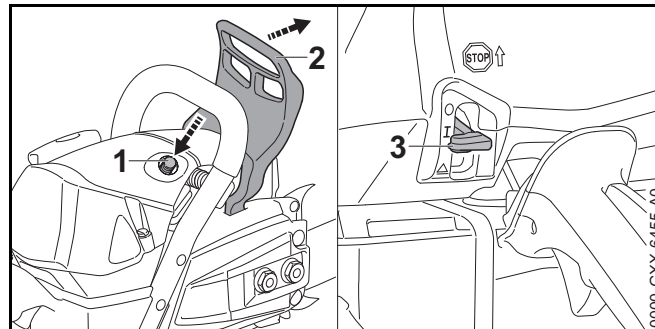
- ▶ Sett lokket på drivstofftanken i en vilkårlig posisjon.



- ▶ Trykk lokket på drivstofftanken ned og dreier med urviseren til anslag.
- ▶ Trykk lokket på drivstofftanken ned og dreier mot urviseren til markeringen (1) peker mot markeringen (2).
- ▶ Forsøk på nytt å lukke drivstofftanken.
- ▶ Hvis drivstofftanken fremdeles ikke kan lukkes: Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler. Motorsagen er ikke i sikker tilstand.

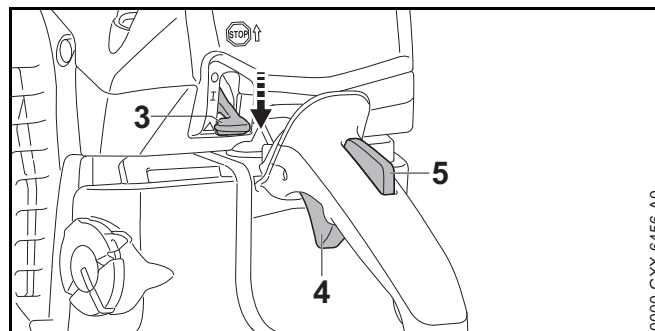
9 Starte og stoppe motoren

9.1 Starte motoren

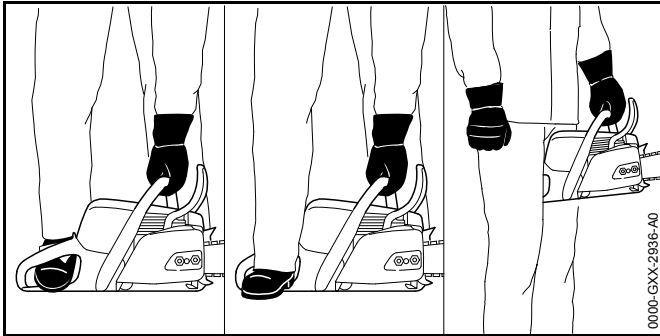


- ▶ Legg inn kjedebremsen (2).
- ▶ Trekk av kjedebeskyttelsen.
- ▶ Trykk på dekompressionsventilen (1).
- ▶ Sett kombispaken (3) i posisjon **I**.

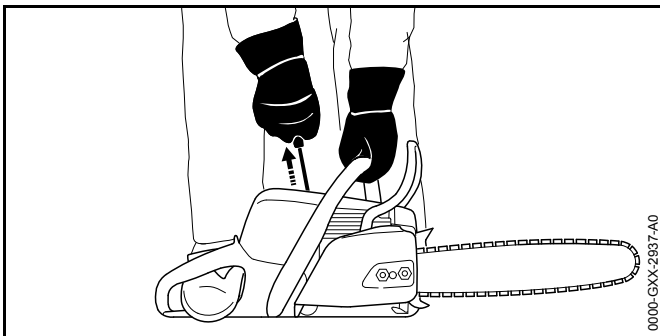
Hvis motoren har omgivelsestemperatur:



- ▶ Trykk inn gassknappsperrer (5) og hold den trykket.
- ▶ Trykk inn gassknappen (4) og hold den trykket.
- ▶ Sett kombispaken (3) i posisjonen **▲** og hold den trykket.
- ▶ Slipp gassknappen (4) og gassknappsperrer (5). Kombispaken (3) går i lås i posisjonen **▲**.



- ▶ Hold motorsagen på en av 3 mulige måter:
 - Sett motorsagen på et jevnt underlag, hold fast med venstre hånd på håndtaksrøret slik at tommelen griper rundt håndtaksrøret, trykk den ned mot underlaget og gå inn i det bakre håndtaket med tuppen på den høyre motorsag-støvlen.
 - Sett motorsagen på et jevnt underlag, hold fast med venstre hånd på håndtaksrøret slik at tommelen griper rundt håndtaksrøret, trykk den ned mot underlaget og gå inn i det bakre håndtaket med hælen på den høyre motorsag-støvlen.
 - Hold motorsagen fast med venstre hånd på håndtaksrøret slik at tommelen griper rundt håndtaksrøret og klem det bakre håndtaket mellom knærne eller lårene.



- ▶ Trekk starthåndtaket langsomt ut med høyre hånd til du merker motstand.
- ▶ Trekk starthåndtaket raskt ut og tilbake til motoren går.

- ▶ Hvis kombispaken (3) står i posisjonen ▲: Gassknappsperrer (4) og gassknappen (5) trykkes kort. Kombispaken (3) hopper til posisjonen I. Motoren går på tomgang.

LES DETTE

Hvis det gis gass mens kjedebremsen er aktivert kan kjedebremsen bli skadet.

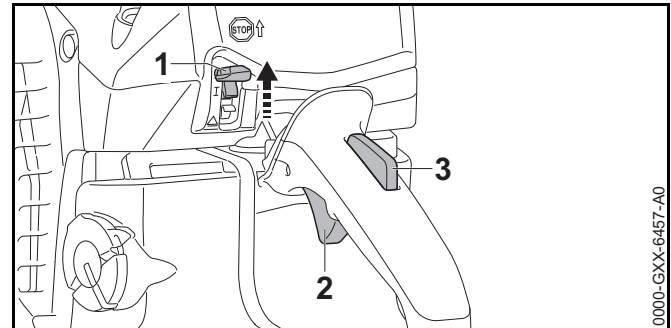
- ▶ Løsne kjedebremsen før sagingen.

- ▶ Løsne kjedebremsen.
Motorsagen er klar til bruk.

Hvis sagkjedet fortsetter å gå rundt på tomgang:

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler.
Motorsagen er defekt.
- ▶ Hvis motoren ikke starter: Sett kombispaken (3) i posisjonen ▲ og forsøk å starte motoren på nytt.

9.2 Slå av motoren.



- ▶ Slipp gassknappen (2) og gassknappsperrer (3). Sagkjedet slutter å bevege seg.
- ▶ Sett kombispaken (1) i posisjon C. Motoren stanser og kombispaken (1) fjærer tilbake til posisjon I.

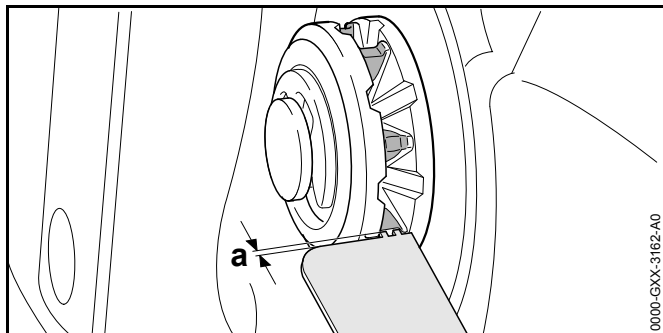
Hvis motoren ikke stanser:

- ▶ Sett kombispaken i posisjon ▲.
Motoren stanser.
- ▶ Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler.
Motorsagen er defekt.

10 Kontrollere motorsagen

10.1 Kontrollere kjedehjulet

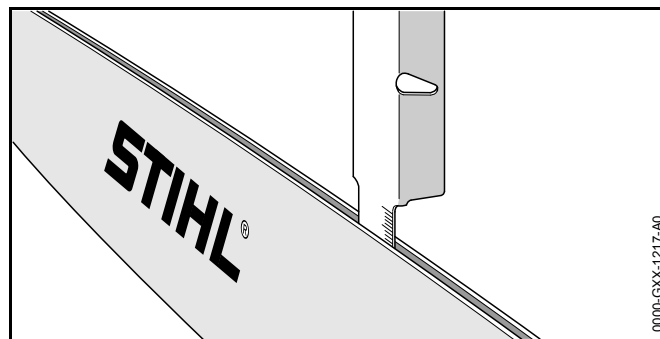
- ▶ Stopp motoren.
- ▶ Løsne kjedebremsen.
- ▶ Demonter dekselet til kjedehjulet.
- ▶ Demonter styreskinnen og sagkjedet.



- ▶ Kontroller kjøresporene på kjedehjulet med et STIHL prøveinstrument.
- ▶ Dersom kjøresporene er dypere enn $a = 0,5$ mm: Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler. Kjedehjulet må skiftes ut.

10.2 Kontrollere styreskinnen

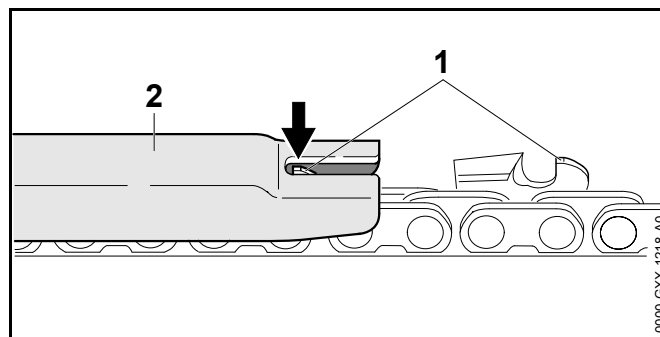
- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ Demonter skjæredybdebegrenseren.
- ▶ Demonter sagkjedet og styreskinnen.




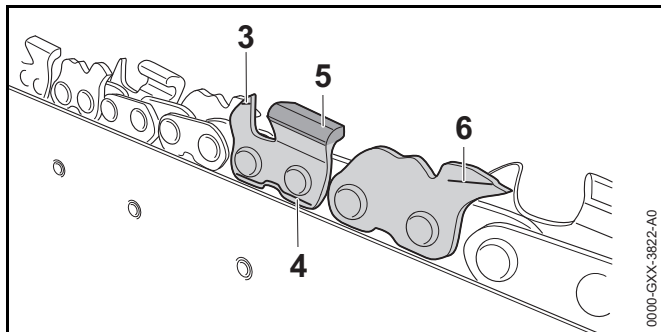
- ▶ Mål dybden til sporet til styreskinnen med målestokken til en STIHL filemal.
- ▶ Bytt styreskinnen hvis en av følgende betingelser er oppfylt:
 - Styreskinnen er skadet.
 - Den målte dybden er mindre enn den minimale spordybden til styreskinnen 19.3.
 - Sporet til styreskinnen er trangt eller spredt.
- ▶ Dersom det er uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

10.3 Kontrollere sagkjedet

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ Demonter skjæredybdebegrenseren.



- ▶ Mål høyden til dybdebegrenseren (1) med en STIHL filemal (2). STIHL filemalen må passe til delingen av sagkjedet.
- ▶ Hvis en dybdebegrenser (1) stikker utover filemalen (2): regrid dybdemåler (1) med en STIHL USG,  16.3.



- ▶ Kontroller om slitasjemarkeringene (3, 4 og 6) er synlige på snittene og på forbindelsesleddene.
- ▶ Kontroller at skjærekanten (5) er synlige på skjæretennene.
- ▶ Hvis noen av slitasjemerke på en skjærer eller tilkoblingsdrev er ikke synlig eller en skjærekant mangler: ikke bruk sagkjedet og kontakt en STIHL-forhandler.
- ▶ Kontroller med en STIHL fillære om slipevinkelen til skjæretennene på 30° er overholdt. STIHL filemalen må passe til delingen av sagkjedet.
- ▶ Hvis slipevinklene på 30° ikke er overholdt: Slip sagkjedet.
- ▶ Dersom det er uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

10.4 Kontrollere kjedebremesen

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremesen.
- ▶ Juster kjededybdebegrenseren slik så mye som mulig av styreskinnen er synlig.

ADVARSEL

Skjæretennene til sagkjedet er skarpe. Brukeren kan skjære seg.

- ▶ Bruk arbeidshansker av motstandsdyktig materiale.




- ▶ Forsøk, å trekke sagkjedet manuelt over styreskinnen. Dersom sagkjedet ikke kan trekkes manuelt over styreskinnen, fungerer kjedebremesen.
- ▶ Hvis sagkjeden kan trekkes over styreskinnen for hånd: bruk ikke motorsagen og kontakt en STIHL-forhandler. Kjedebremesen er defekt.

10.5 Kontrollere betjeningselementene

Gasshendelsperre og gassknapp

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremesen.
- ▶ Prøv å trykke inn gassknappen uten å trykke inn gassknappsperreren.
- ▶ Hvis det er mulig å trykke inn gassknappen: Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler. Gasshendelsperren er defekt.
- ▶ Trykk inn gassknappsperreren og hold den trykket.
- ▶ Trykk gassknappen og slipp den igjen.
- ▶ Dersom gassknappen går tungt eller ikke fjærer tilbake til utgangsposisjon: Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler. Gasshendelen er defekt.

Slå av motoren

- ▶ Starte motoren.
- ▶ Sett kombispaken i posisjon . Motoren stanser og kombispaken fjærer tilbake til posisjon .
- ▶ Hvis motoren ikke stanser:
 - ▶ Sett kombispaken i posisjon . Motoren stanser.
 - ▶ Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler. Motorsagen er defekt.

10.6 Kontrollere kjedesmøringen

- ▶ Start motoren og løsne kjedebremsen.
- ▶ Rett styreskinnen på en lys overflate.
- ▶ Gi gass.
Sagkjede-klebeolje slynges bort og er synlig på den lyse overflaten. Kjedesmøringen fungerer.

Hvis sagkjede-klebeolje ikke er synlig:

- ▶ Stopp motoren.
- ▶ Fyll på sagkjede-klebeolje.
- ▶ Kontroller kjedesmøringen på nytt.
- ▶ Hvis sagkjede-klebeolje enda ikke er synlig på den lyse overflaten: Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler. Kjedesmøringen er defekt.

11 Arbeide med motorsagen

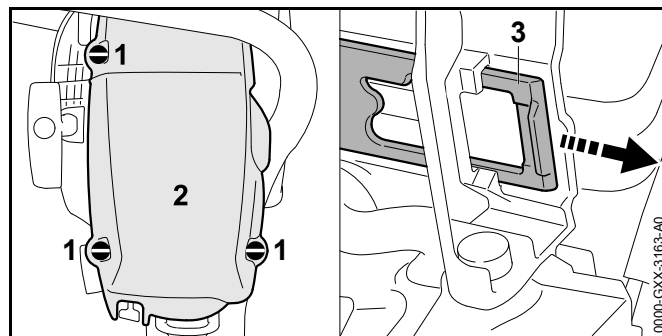
11.1 Stille inn vinterdrift

Hvis det skal arbeides ved temperaturer under +10 °C, kan det dannes is forgasseren. For at forgasseren skal tilføres varm luft fra motoren må det stilles inn vinterdrift.

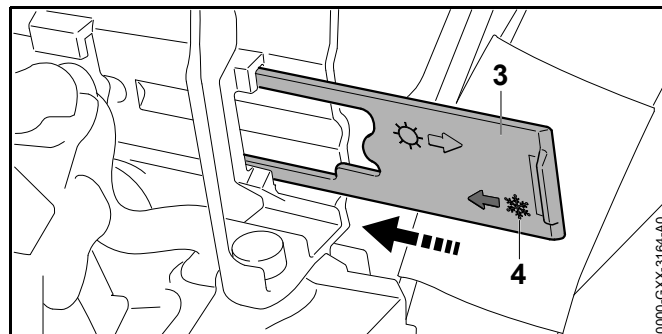
LES DETTE

Hvis det arbeides ved temperaturer over +10 °C i vinterdrift, kan motoren bli overopphetet.

- ▶ Still inn sommerdrift.
- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.



- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) 1/4 omdreining mot urviseren.
- ▶ Ta av motordekslet (2).
- ▶ Trekk ut skyverer (3).

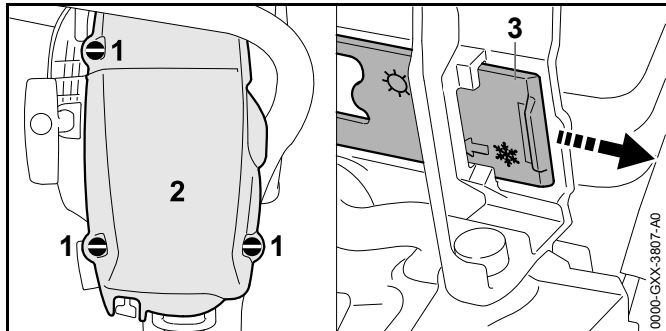


- ▶ Innrett skyverer (3) slik at symbolet (4) peker mot motorsagen.
- ▶ Skyv skyverer (3) inn i føringen til anslag. Skyverer går hørbart i lås.
- ▶ Sett på motordekslet (2).
- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) med urviseren til det høres et klikk. Låsene på motordekslet (1) er låst.

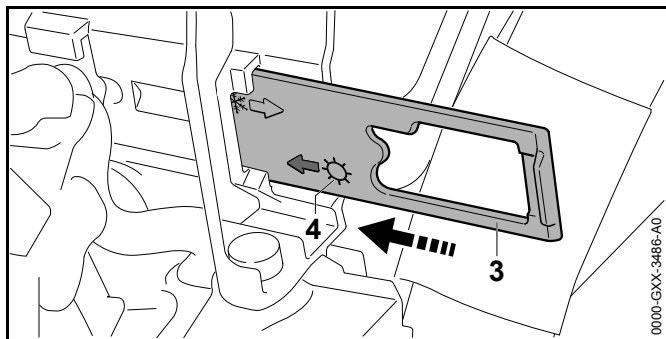
11.2 Stille inn sommerdrift

Hvis det skal arbeides ved temperaturer over +10 °C, må det stilles inn sommerdrift.

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.



- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) 1/4 omdreining mot urviseren.
- ▶ Ta av motordekslet (2).
- ▶ Trekk ut skyveren (3).

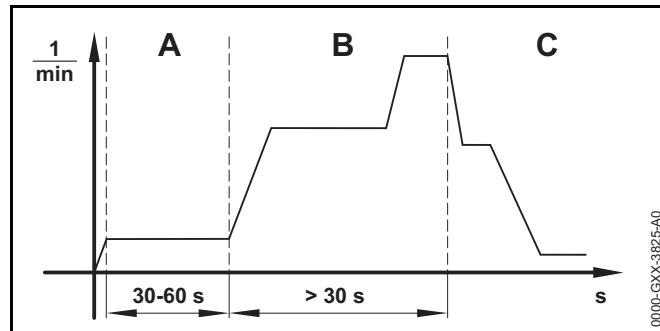


- ▶ Innrett skyveren (3) slik at symbolet (4) peker mot motorsagen.
- ▶ Skyv skyveren (3) inn i føringen til anslag. Skyveren går hørbart i lås.
- ▶ Sett på motordekslet (2).
- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) med urviseren til det høres et klikk. Låsene på motordekslet (1) er låst.

11.3 Kalibrere motorsagen

Under arbeidet går motorsagen automatisk til den optimale effekten. Ved en kalibrering kan motorsagen raskere gå til optimal effekt.

- ▶ Hvis utetemperaturen er under -10°C eller motoren er kald:
 - ▶ Start motoren og løsne kjedebremsen.
 - ▶ Varm opp motoren i ca. 1 minutt med gasstøt.
 - ▶ Stopp motoren.



- ▶ Sett kombispaken i posisjon ▲.
- ▶ Legg inn kjedebremsen.
- ▶ Start motoren uten å trykke på gassknappen. Motoren går og kombispaken blir stående i posisjon ▲.
- ▶ La motoren gå i minst 30 til maksimalt 60 sekunder (A), uten å trykke på gassknappen.

⚠ ADVARSEL

Når kjedebremsen er løsnet kan sagkjedet gå rundt. Brukeren kan bli alvorlig skadet.

- ▶ Motorsagen må holdes slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
 - ▶ Ikke ta på det roterende sagkjedet.
-
- ▶ Løsne kjedebremsen.

LES DETTE

Hvis gassknappen slippes før motorsagen er kalibrert helt avbrytes kalibreringen. Kalibreringen må startes på nytt.

- ▶ Hold gassknappen helt inne.

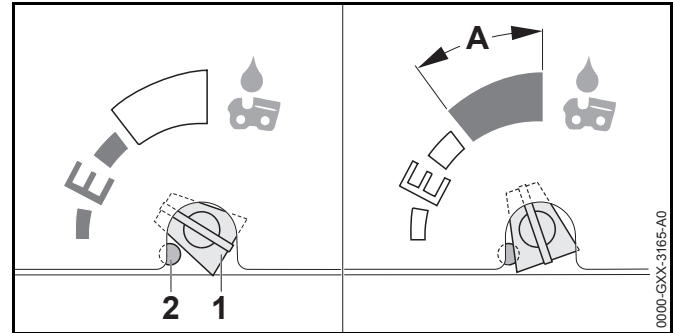
LES DETTE

Hvis gassknappen ikke trykkes helt inn under kalibreringen kan motorsagen stille seg inn feil. Motorsagen kan få skader.

- ▶ Hold gassknappen helt inne.
- ▶ Trykk og hold gassknappen inne i minst 30 sekunder (B). Motoren akselererer og sagkjedet går rundt. Motorsagen blir kalibrert. Motorturtallet varierer og øker merkbart under kalibreringen.
- ▶ Hvis motoren stopper: Prøv å kalibrere motorsagen på nytt.
- ▶ Hvis motoren stopper på nytt:
 - ▶ Legg inn kjedebremesen.
 - ▶ Ikke bruk motorsagen og oppsøk en STIHL fagforhandler. Motorsagen er defekt.
- ▶ Med en gang motorturtallet synker hørbart eller merkbart (C): Slipp gassknappen. Motoren går på tomgang. Motorsagen er kalibrert og klar til bruk.

11.4 Stille inn mengden olje som skal tilføres

Motorsagen har en justerbar oljepumpe.



Hvis justeringsskruen på oljepumpen (1) står i posisjon E (Ematic) er mengden olje som skal tilføres innstilt optimalt for de fleste anvendelser.

Oljepumpens mengde kan tilpasses ulike kuttlengder, treslag og arbeidsteknikker. Justeringsområdet til oljepumpens justeringsskruer (1) er begrenset av et anslag (2). Anslaget (2) kan trykkes inn for å øke oljemengden enda mer.

Øke oljemengden

- ▶ Drei oljepumpens justeringsskruer (1) med urviseren.

Øke oljemengden ytterligere

- ▶ Trykk inn anslaget (2) med egnet verktøy. Anslaget (2) blir trykket inn hele tiden.

LES DETTE

Hvis oljepumpens justeringsskruer (1) står i område A kan oljetanken tømmes raskere. Sagkjedet blir da ikke riktig smurt lenger.

- ▶ Fyll på oljetanken helt.
- ▶ Når det ikke lenger er behov for den økte oljemengden, dreies oljepumpens justeringsskruer mot urviseren ut av område A.

- ▶ Drei oljepumpens justeringsskruer (1) med urviseren.

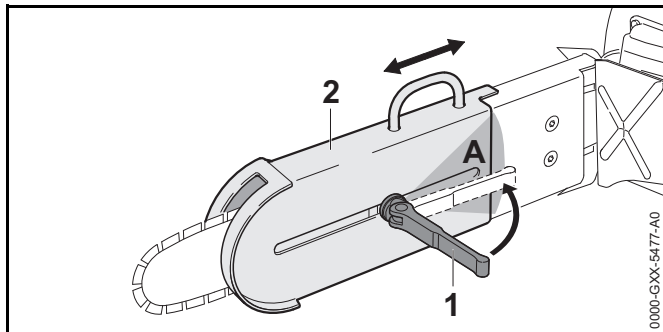
Redusere oljemengden

- ▶ Drei oljepumpens justeringsskruer (1) mot urviseren.

11.5 Still inn skjæredybdebegrenseren

Skjæredybdebegrenseren kan justeres avhengig av bruken. Innstillingen av skjæredybdebegrenseren bestemmer styrestangens maksimale inntrengningsdybde.

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.



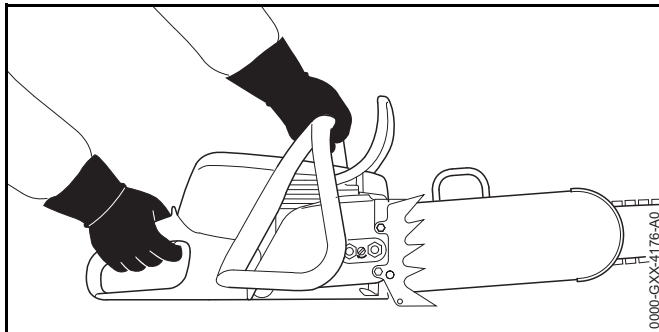
- ▶ Åpne hurtigstrammingen (1).
- ▶ Skyv skyveren (2) i retning av motoren eller skinnespissen til ønsket klippedybde er oppnådd.
- ▶ Lukk hurtigutløsningen (1) helt i retning av området (A).
- ▶ Kontroller at skyveren (2) ikke lenger kan flyttes, og hurtigutløsningen (1) i området (A) er i kontakt med skjæredybdebegrenseren.

Hvis skyveren (2) ikke lenger kan flyttes, og hurtigutløseren (1) i området (A) hviler mot skjæredybdebegrenseren, er kuttedybden begrenset.

- ▶ Hvis skyveren (2) kan flyttes:
 - ▶ Åpne hurtigstrammingen (1).
 - ▶ Drei hurtigstrammingen (1) med urviseren.
 - ▶ Lukk hurtigutløsningen (1) helt i retning av området (A). Skyveren (2) kan ikke lenger flyttes, og hurtigutløseren (1) befinner seg i området (A) på skjæredybdebegrenseren.
- ▶ Hvis hurtigstrammingen (1) ikke kan vippes helt igjen:
 - ▶ Åpne hurtigstrammingen (1).
 - ▶ Drei hurtigstrammingen (1) mot urviseren.

- ▶ Lukk hurtigutløsningen (1) helt i retning av området (A). Skyveren (2) kan ikke lenger flyttes, og hurtigutløseren (1) befinner seg i det markerte området (A) på skjæredybdebegrenseren.

11.6 Holde og føre motorsagen



- ▶ Hold motorsagen fast med venstre hånd på håndtaksrøret og høyre hånd på betjeningshåndtaket og før den slik, at tommelen til venstre hånd griper rundt håndtaksrøret og tommelen til høyre hånd griper rundt betjeningshåndtaket.

11.7 Sage



ADVARSEL

Dersom det oppstår rekyl, kan motorsagen kastes opp i retning av brukeren. Brukeren kan bli alvorlig skadet eller drept.

- ▶ Bruk full gass når du sager.
 - ▶ Ikke sag med området rundt om den øvre fjerdedelen av spissen til styreskinnen.
-
- ▶ Før styreskinnen med full gass slik inn i snittet, at styreskinnen ikke settes på kant.
 - ▶ På slutten av snittet må du fange opp vekten til motorsagen.

12 Etter arbeidet

12.1 Etter arbeidet

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ La motorsagen avkjøles.
- ▶ Hvis motorsagen er våt: La motorsagen tørke.
- ▶ Rengjør motorsagen.
- ▶ Rengjør luftfilteret.
- ▶ Rengjør styreskinnen og sagkjedet.
- ▶ Løsne mutteren på dekslet på kjedehjulet.
- ▶ Drei strammeskruen 2 omdreininger mot urviseren. Sagkjedet er avlastet.
- ▶ Trekk til mutteren på dekslet på kjedehjulet.
- ▶ Juster skjæredybdebegrenseren slik at den dekker hele styreskinnen.

13 Transport

13.1 Transportere motorsagen

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ Juster kjededybdebegrenseren slik at den dekker hele styreskinnen.
- ▶ Hold motorsagen med høyre hånd slik på håndtaksrøret, at styreskinnen peker bakover.
- ▶ Hvis motorsagen transporteres i et kjøretøy: Skal motorsagen sikres slik at den ikke kan velte eller bevege seg.

14 Oppbevaring

14.1 Oppbevare motorsagen

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.

- ▶ Juster skjæredybdebegrenseren slik at den dekker hele styreskinnen.
- ▶ Motorsagen må oppbevares slik at følgende betingelser er oppfylt:
 - Motorsagen er utenfor rekkevidden til barn.
 - Motorsagen er ren og tørr.

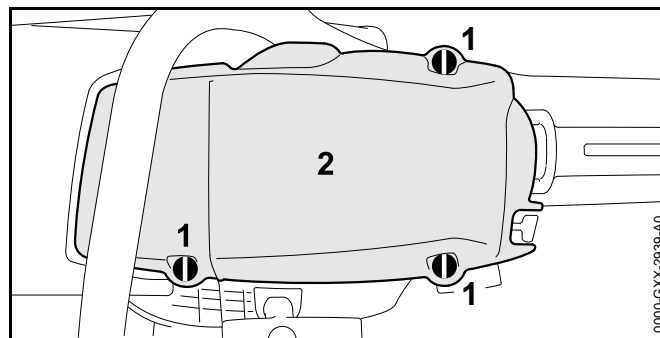
Hvis motorsagen skal lagres mer enn 3 måneder:

- ▶ Demonter skjæredybdebegrenseren.
- ▶ Demonter styreskinnen og sagkjedet.
- ▶ Åpne lokket på drivstofftanken.
- ▶ Tøm drivstofftanken.
- ▶ Lukk drivstofftanken.
- ▶ La drivstofftanken rengjøres av en STIHL fagforhandler.
- ▶ Start motoren, aktiver kjedebremsen og kjøør motoren på tomgang til den stanser av seg selv.

15 Rengjøring

15.1 Rengjøre motorsagen

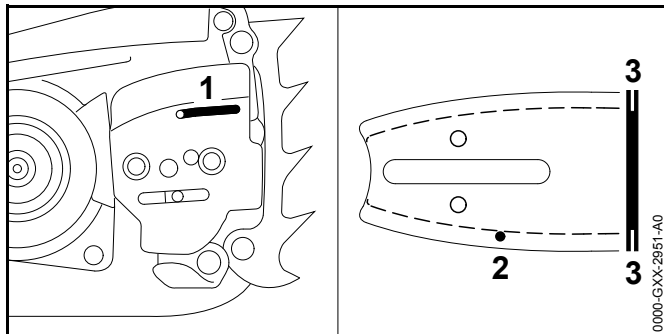
- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremsen.
- ▶ La motorsagen avkjøles.
- ▶ Rengjør motorsagen med en fuktig klut eller STIHL harpiks-løsemiddel.
- ▶ Rengjør lufteslissene med en pensel.



- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) 1/4 omdreiningar mot urviseren.
- ▶ Ta av motordekslet (2).
- ▶ Demonter dekselet til kjedehjulet.
- ▶ Rengjør sylinderrillene og innsiden av motordekslet med en pensel, en fuktig klut eller STIHL harpiks-løsemiddel.
- ▶ Rengjør området rundt kjedehjulet med en fuktig klut eller STIHL harpiks-løsemiddel.
- ▶ Sett på motordekslet (2).
- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) med urviseren til det høres et klikk.
Låsene på motordekslet (1) er låst.
- ▶ Monter dekselet til kjedehjulet.

15.2 Rengjøre styreskinnen og sagkjedet

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremesen.
- ▶ Demonter skjæredybdebegrenseren.
- ▶ Demonter styreskinnen og sagkjedet.

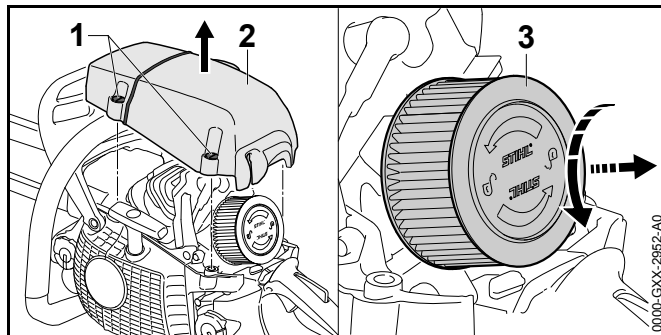


- ▶ Rengjør oljeinngangshullet (1), oljeutløpskanalen (2) og sporet (3) med en pensel, en myk børste eller STIHL harpiks-løsemiddel.
- ▶ Rengjør sagkjedet med en pensel, en myk børste eller STIHL harpiks-løsemiddel.
- ▶ Monter styreskinnen og sagkjedet.
- ▶ Monter skjæredybdebegrenser.

15.3 Rengjøring av luftfilter

Luftfilteret kan samle veldig fint støv. Støvet kan tette luftfilteret og kan ikke fjernes ved å pusse eller banke. Luftfilteret må rengjøres med et rengjøringsmiddel.

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremesen.



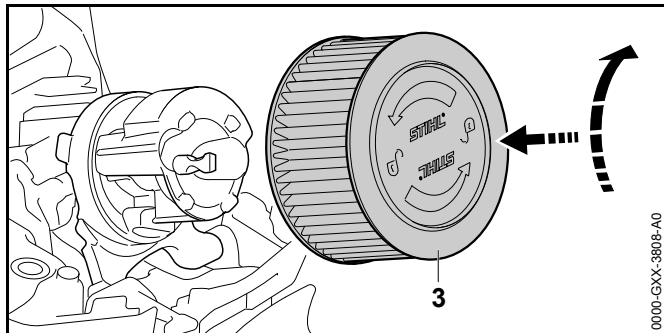
- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) 1/4 omdreining mot urviseren.
- ▶ Ta av motordekslet (2).
- ▶ Rengjør området rundt luftfilteret (3) med en fuktig klut eller en pensel.
- ▶ Drei luftfilteret (3) 1/4 omdreining mot urviseren for hånd.
- ▶ Ta av luftfilteret (3).
- ▶ Skyll av grov smuss på utsiden av luftfilteret (3) under rennende vann.
- ▶ Hvis luftfilteret (3) er skadet: Skift ut luftfilteret (3).

⚠ ADVARSEL

Hvis rengjøringsmidler kommer i kontakt med hud eller øyne, kan huden eller øynene bli irritert.

- ▶ Følg bruksanvisningen for rengjøringsmiddelet.
- ▶ Unngå kontakt med rengjøringsmiddelet.
- ▶ Dersom det har oppstått kontakt med huden: Vask hudområdene som har kommet i kontakt rikelig med vann og såpe.
- ▶ Dersom det har oppstått kontakt med øynene: Skyll øynene i minst 15 minutter med rikelig vann og oppsøk lege.

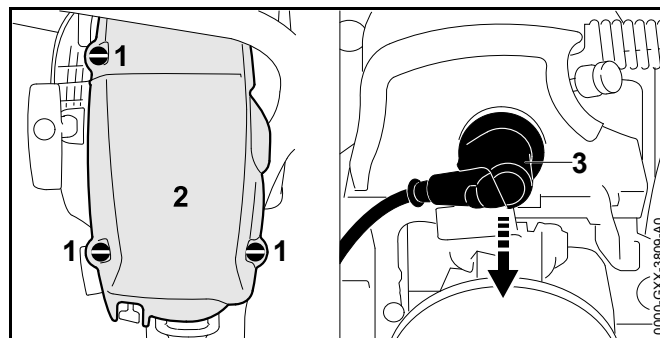
- ▶ Sprøyt utsiden og innsiden av luftfilteret (3) med STIHL spesialrensener eller et rengjøringsmiddel med pH høyere enn 12.
- ▶ La STIHL spesialrensener eller rengjøringsmiddel virke i 10 minutter.
- ▶ Børst utsiden av luftfilteret (3) med en myk børste.
- ▶ Skyll utsiden og innsiden av luftfilteret (3) under rennende vann.
- ▶ La luftfilteret (3) lufttørke.



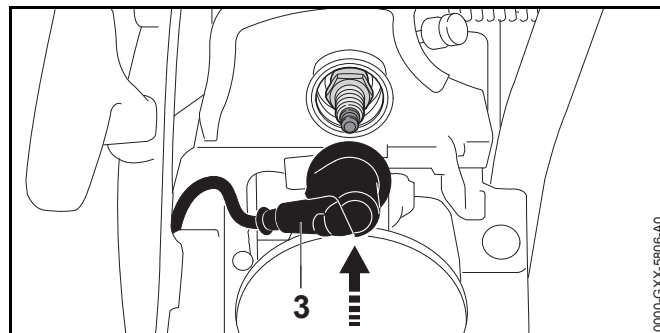
- ▶ Trykk luftfilteret (3) for hånd og dreii det med urviseren til luftfilteret (3) går i lås. Teksten "STIHL" er justert horisontalt.
- ▶ Sett på motordekslet (2).
- ▶ Dreii låsene på motordekslet (1) med urviseren til det høres et klikk. Låsene på motordekslet (1) er låst.

15.4 Rengjøre tennpluggen

- ▶ Stans motoren og aktiver kjedebremesen.
- ▶ La motorsagen avkjøles.



- ▶ Dreii låsene på motordekslet (1) 1/4 omdreininger mot urviseren.
- ▶ Ta av motordekslet (2).
- ▶ Trekk av tennpluggghetten (3).
- ▶ Hvis området rundt tennpluggen er tilsmusset: Rengjør området rundt tennpluggen med en fuktig klut.
- ▶ Skru ut tennpluggen.
- ▶ Rengjør tennpluggen med en fuktig klut.
- ▶ Hvis tennpluggen er korrodert: Demonter tennpluggen.



- ▶ Skru inn tennpluggen og trekk til.
- ▶ Trykk tennpluggghetten (3) godt på.
- ▶ Sett på motordekslet (2).
- ▶ Dreii låsene på motordekslet (1) 1/4 omdreininger med urviseren. Låsene på motordekslet er låst.

16 Vedlikeholde

16.1 Vedlikeholdsintervaller

Vedlikeholdsintervallene avhenger av omgivelsesforholdene og arbeidsforholdene. STIHL anbefaler følgende vedlikeholdsintervaller:

Kjedebremser

- ▶ Kjedebremsen skal i følgende intervaller vedlikeholdes av en STIHL fagforhandler:
 - Fulltids-bruk: hvert kvartal
 - Deltids-bruk: hvert halvår
 - sporadisk bruk: hvert år

Hver 100. driftstime

- ▶ Skift tennpluggen.

Ukentlig

- ▶ Kontrollere kjedehjulet.
- ▶ Kontrollere og fjerne kantene på styreskinnen.
- ▶ Kontrollere og slipe sagkjedet.

Månedlig

- ▶ La oljetanken rengjøres av en STIHL fagforhandler.
- ▶ La drivstofftanken rengjøres av en STIHL fagforhandler.
- ▶ La sugehodet i drivstofftanken rengjøres av en STIHL fagforhandler.

Årlig

- ▶ La sugehodet i drivstofftanken byttes av en STIHL fagforhandler.

16.2 Fjerne kanter på styreskinnen

Det kan danne seg et hakk på den utvendige kanten til styreskinnen.

- ▶ Fjern hakk med en flatfil eller en STIHL styreskinne-retter.

- ▶ Dersom det er uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

16.3 Slipe sagkjedet

Det krever mye øvelse, for å slipe sagkjedet riktig.

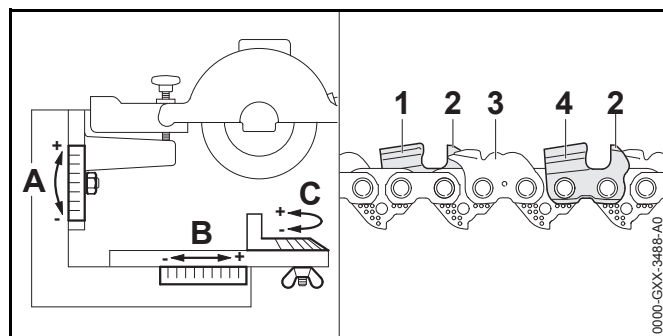
STIHL anbefaler å la en STIHL fagforhandler slipe sagkjedene.



ADVARSEL

Skjæretennene til sagkjedet er skarpe. Brukeren kan skjære seg.

- ▶ Bruk arbeidshansker av motstandsdyktig materiale.



- ▶ Kryss høyre skjæretenner(4) med en STIHL USG universal skjerner ved hjelp av følgende innstillinger:
 - Skala A: + 10°
 - Skala B: 0°
 - Skala C: + 15°
- ▶ Kryss venstre skjæretenner(1) med en STIHL USG universal skjerner ved hjelp av følgende innstillinger:
 - Skala A: + 10°
 - Skala B: 0°
 - Skala C: - 15°
- ▶ Dybdebegrenser (2) og tilkoblingsledd (3) med en universell slipeanordning STIHL USG med følgende innstillinger:

- Skala A: + 40°
- Skala B: 0°
- Skala C: 0°

17 Reparere

17.1 Reparere motorsag, styreskinne og sagkjede

Brukeren kan ikke selv reparere motorsagen, styreskinnen og sagkjedet.

- ▶ Hvis motorsagen, styreskinnen eller sagkjedet er skadet:
Ikke bruk motorsagen, styreskinnen eller sagkjedet og oppsøk en STIHL fagforhandler.

18 Utbedre feil

18.1 Utbedre feil i motorsagen

De fleste feil har samme årsaker.

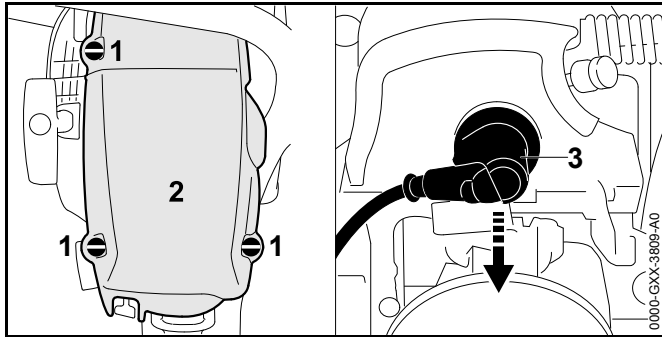
- ▶ Utfør følgende tiltak:
 - ▶ Rengjør luftfilteret.
 - ▶ Rengjør eller skift tennpluggen.
 - ▶ Still inn vinterdrift eller sommerdrift.
- ▶ Dersom feilen fortsatt foreligger: Gjennomfør tiltakene i den påfølgende tabellen.

Feil	Årsak	Utbedring
Motoren kan ikke startes.	Det er ikke nok drivstoff i drivstofftanken.	▶ Bland drivstoff og fyll på tanken på motorsagen.
	Motoren er kvalt.	▶ Luft forbrenningskammeret.
	Forgasseren er for varm.	▶ La motorsagen avkjøles.
	Det er is i forgasseren.	▶ La motorsagen varmes opp til +10 °C.
Motoren går ujevnt på tomgang.	Det er is i forgasseren.	▶ La motorsagen varmes opp til +10 °C.
Motoren stanser på tomgang.	Det er is i forgasseren.	▶ La motorsagen varmes opp til +10 °C.
Motoren akselererer dårlig.	Sagkjedet er strammet for mye.	▶ Stram sagkjedet riktig.
	Kjedesmøringen tilfører for lite sagkjede-klebeolje.	▶ Øk oljemengden.
Motoren når ikke høyeste turtall.	Motorsagen er ikke tilpasset riktig til omgivelsene.	▶ Kalibrer motorsagen.
Sagkjedet starter ikke når det gis gass.	Kjedebremsen er aktivert.	▶ Løsne kjedebremsen.
	Sagkjedet er strammet for mye.	▶ Stram sagkjedet riktig.
	Kjedehjulet på styreskinnen er blokkert.	▶ Rengjør kjedehjulet på styreskinnen med STIHL harpiks-løsemiddel.

Feil	Årsak	Utbedring
Under arbeidet kommer det røyk eller det lukter brent.	Sagkjedet er ikke slipt riktig.	► Slip sagkjedet riktig.
	Det er for lite sagkjede-klebeolje i oljetanken.	► Fyll på sagkjede-klebeolje.
	Kjedesmøringen tilfører for lite sagkjede-klebeolje.	► Øk oljemengden.
	Sagkjedet er strammet for mye.	► Stram sagkjedet riktig.
	Motorsagen blir ikke brukt riktig.	► Få forklart bruken og øv på å bruke den riktig.

18.2 Luft forbrenningskammeret



- ▶ Legg inn kjedebremsen.

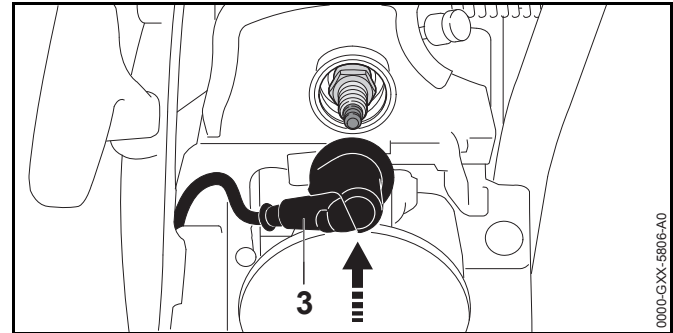


- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) 1/4 omdreining mot urviseren.
- ▶ Ta av motordekslet (2).
- ▶ Trekk av tennplugghetten (3).
- ▶ Skru ut tennpluggen.
- ▶ Tørk tennpluggen.

ADVARSEL

Hvis starthåndtaket trekkes ut mens tennplugghetten er trukket av kan det komme ut gnister. Gnister kan utløse brann eller eksplosjoner i lett antenkelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme, og materielle skader kan oppstå.

- ▶ Sett kombispaken i posisjon  og hold den der før starthåndtaket trekkes ut.
- ▶ Sett kombispaken i posisjon  og hold den der.
- ▶ Trekk starthåndtaket ut og før det tilbake flere ganger. Forbrenningskammeret er luftet.
- ▶ Skru inn tennpluggen og trekk den godt til.



- ▶ Trykk tennplugghetten (3) godt på.
- ▶ Sett på motordekslet (2).
- ▶ Drei låsene på motordekslet (1) med urviseren til det høres et klikk. Låsene på motordekslet er låst.

19 Tekniske data

19.1 Motorsag STIHL MS 462 C-M R

- Slagvolum: 72,2 cm³
- Effekt iht. ISO 7293: 4,4 kW (6,0 PS)
- Tomgangsturtall iht. ISO 11681: 2800 ± 50 1/min
- Godkjente tennplugger: NGK CMR6H fra STIHL
- Elektrodeavstand for tennpluggen 0,5 mm
- Vekt med tom drivstofftank, tom oljetank, uten styreskinne og uten sagkjede: 6,5 kg
- Maksimalt innhold i drivstofftanken: 720 cm³ (0,72 l)
- Maksimalt innhold til oljetanken: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Kjedehjul og kjedehastigheter

Følgende kjedehjul kan brukes:

- 7-tenner for 3/8"
 - Maksimal kjedehastighet i henhold til ISO 11681: 28,9 m/s
 - Kjedehastighet med maksimal effekt: : 21,7 m/s

19.3 Minimal spordybde til styreskinnene

Den minimale spordybden er avhengig av delingen til styreskinnen.

- 3/8": 6 mm

19.4 Lydverdier og vibrasjonsverdier

- Lydtrykknivå L_{peq} målt iht. ISO 22868: 108 dB(A). K-verdien for lydtrykknivået er 2 dB(A).
- Lydeffektnivå L_w målt iht. ISO 22868: 119 dB(A). K-verdien for lydeffektnivået er 2 dB(A).
- Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ målt iht. ISO 22867:
 - Håndtaksrør : 3,3 m/s². K-verdien for vibrasjonsverdien er 2 m/s².

- Betjeningshåndtak: 2,7 m/s². K-verdien for vibrasjonsverdien er 2 m/s².

Informasjon angående oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF er angitt under www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH betegner en EF-forordning for registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Informasjon om oppfyllelse av REACH forordningen er angitt under www.stihl.com/reach.

19.6 Eksosutslipp nivå

CO₂-verdien målt i EU-typegodkjenningsprosessen er oppgitt i de produktspesifikke tekniske dataene på www.stihl.com/co2.

Den målte CO₂-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedyre under laboratorieforhold og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

Tiltenkt bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstillende de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer i motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.

20 Kombinasjoner av styreskinnene og sagkjeder

20.1 Motorsag STIHL MS 462 C-M R

Følgende styreskinne og sagkjeder kan monteres:

- Styreskinne: Rollomatic Super
 - Oppdeling 3/8"
 - Slottbredde: 1,6 mm
 - Lengde: 50 cm
 - Antall tenner på svingstjernen: 11
- Sagkjede: 36 RDR (Type 3944)
 - Oppdeling 3/8"
 - Kjørelenke tykkelse: 1,6 mm
 - Antall stasjonsforbindelser: 72

Snittlengden til en styreskinne er avhengig av anvendt motorsag og sagkjede. Den faktiske snittlengden til en styreskinne kan være mindre enn den angitte lengden.

21 Reservedeler og tilbehør

21.1 Reservedeler og tilbehør

STIHL® Disse symbolene identifiserer STIHL reservedeler og originalt STIHL tilbehør.



STIHL anbefaler å bruke STIHL reservedeler og originalt STIHL tilbehør.

Originale STIHL reservedeler og originalt STIHL tilbehør fås kjøpt hos en STIHL fagforhandler.

22 Kassering

22.1 Kassering av motorsagen

Informasjoner om kassering er tilgjengelig hos din STIHL fagforhandler.

- ▶ Motorsagen, styreskinnen, sagkjedet, drivstoffet, bensinen, totakts motorolje, tilbehøret og forpakningen må kasseres forskriftsmessig og miljøvennlig.

23 EU-samsvarserklæring

23.1 Motorsag STIHL MS 462 C-M R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Tyskland

tar alene ansvar for at

- Type: motorsag
- Varemerke: STIHL
- Type: MS 462 C-M R
- Serieidentifikasjon: 1142

- Slagvolum: 72,2 cm³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2011/65/EU, 2006/42/EF 2014/30/EU og 2000/14/EF og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato: EN ISO 11681-1, EN 55012 og EN 61000-6-1.

EF-typeprøven i samsvar med direktiv 2006/42 / EF, artikkel 12.3 (b) ble utført på: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Tyskland

- Sertifiseringsnummer: K-EG-2016/7987

Det målte og garanterte lydeffektnivået ble beregnet i henhold til direktiv 2000/14/EF, vedlegg V, med anvendelse av standard ISO 9207.

- Målt lydeffektnivå: 119 dB(A)
- Garantert lydeffektnivå: 121 dB(A)

De tekniske dokumentene oppbevares ved produktgodkjenningen hos ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Byggeår og maskinnummer er oppført på motorsagen.

Waiblingen, 16.01.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

med fullmakt fra

Thomas Elsner, Leder produktledelse og service

0458-787-9121-A

NEU



www.stihl.com



0458-787-9121-A