

# CHAMPION

GLOBAL POWER EQUIPMENT TM-MC

ÄGARMANUAL OCH BRUKSANVISNING

Elektrisk start av ramtyp

## DUBBELBRÄNSLEGENERATOR

U.S.A. Patent nr D710,802



Denna manual gäller följande modeller:

**3500 E2 DF (EU) / 7500 E2 DF (EU)**

**SPARA DESSA INSTRUKTIONER**

Viktiga säkerhetsanvisningar  
ingår i denna manual.

# INTRODUKTION

---

## Introduktion

Grattis till att ha köpt denna generator. Vårda och ta hand om den korrekt.

## Portabel strömgenerator

Denna enhet är en bensinmotordriven växelströmgenerator som används för att generera elektrisk ström.

## Tillbehör

CPE tillverkar och tillhandahåller en mängd olika tillbehör. Se din lokala handlare för mer information.

## Denna broschyr

Vi förbehåller oss rätten att ändra eller förbättra produkten eller denna manual utan vidare förvarning.

---

Notera modell- och serienummer samt datum och inköpsställe för framtida behov. Ha denna information tillgänglig vid beställning av reservdelar och vid tekniska eller garantiförfrågningar.

Champion Power Equipment support
Modellnummer
Serienummer
Inköpsdatum
Inköpsplats
För <b>oljetyp</b> , se avsnittet "Fyll på olja". För <b>bränsletyp</b> , se avsnittet "Fyll på bränsle".

Vänligen gör dig bekant med följande symboler. Säkerhetssymbolen och nyckelorden är säkerhetsvarningar. Följ alla säkerhetsmeddelanden för att undvika olyckor eller personskador.

## DANGER

FARA anger en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, ***kommer att*** leda till död eller allvarlig personskada.

## WARNING

FARA anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, ***kan*** leda till död eller allvarlig personskada.

## CAUTION

FARA anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, ***kan*** leda till mindre eller måttliga personskador.

## CAUTION

WARNING utan symbolen för säkerhetsvarning anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, ***kan*** leda till skador på egendom.

# SÄKERHETSBESTÄMMELSER

## WARNING

Läs denna manual noggrant innan du använder din generator. Att avvika från instruktionerna kan leda till allvarliga skador eller död.

## WARNING

Avgaserna från den här produkten innehåller kemikalier som är dokumenterat skadliga för hälsan eller t.o.m. dödliga.

## DANGER

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas. Att andas in kolmonoxid kommer att orsaka illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag, se till att få frisk luft omedelbart.

Använd generatoren utomhus och på en väl ventilerad plats.

ANVÄND INTE generatoren inomhus. Detta inkluderar garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller avdelningar samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar. LÅT INTE avgasångor tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

**KOLMONOXIDVARNING:** att använda en generator inomhus **KAN DÖDA DIG PÅ ETT PAR MINUTER.**

## DANGER

Roterande delar kan trassla in händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer.

Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan uppstå.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar.

Sätt upp långt hår och ta bort smycken.

Använd utrustning med skydd på plats.

ANVÄND INTE löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna eller ryckas in.

## DANGER

Generatoren producerar kraftfull spänning.

RÖR INTE nakna sladdar eller kärl.

ANVÄND INTE elektriska sladdar som är slitna, skadade eller trasiga.

ANVÄND INTE generatoren i vått väder.

TILLÅT INTE att barn eller okvalificerade personer hanterar eller genomför underhåll på generatoren.

Använd en säkerhetsbrytare på fuktiga ställen eller på ställen med strömförande material såsom metallunderlag.

Använd godkänd överföringsutrustning för att isolera generatoren från dina elektriska verktyg och meddela ditt elbolag innan du ansluter din generator till elnätet.

## WARNING

Gnistor kan resultera i brand eller elektriska stötar.

### Vid underhåll av generatoren:

Koppla ifrån sladden till tändstiftet och placera den så att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

Undersök INTE om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.

Använd endast godkända testare av tändstift.

## WARNING

Att köra motorer som producerar hetta. Allvarliga skador kan uppstå vid kontakt.

Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

VIDRÖR INTE heta ytor.

Undvik kontakt med heta avgaser.

Låt utrustning svalna av innan den vidrörs.

Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (ca 3 ft.) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkylning.

Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 meter (ca 5 ft.) från brännbart material.

## **WARNING**

Den snabba rekylen av startsnöret kan slita med sig hand och arm mot motorn snabbare än du hinner släppa taget.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

När du ska starta motorn, dra startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt för att undvika rekyl.

STARTA eller STANNA INTE motorn med några elektriska enheter anslutna.

## **CAUTION**

Att överstiga generatorns driftkapacitet kan skada generatorn och/eller de elektriska enheter som är kopplade till den.

ÖVERBELASTA INTE generatorn.

Starta generatorn och låt motorn stabiliseras innan du ansluter någon elektrisk belastning.

Anslut elektrisk utrustning när den är avstängd och sätt sedan på den efter anslutning.

Stäng av elektrisk utrustning innan du stänger av generatorn.

MIXTRA INTE med den reglerade hastigheten.

MODIFIERA INTE generatorn på något vis.

## **CAUTION**

Olämplig hantering eller användning av din generator kan skada den, förkorta dess livslängd och göra garantin ogiltig.

Använd endast generatorn på avsett sätt.

Använd endast på jämn och platt mark.

UTSÄTT INTE generatorn för överdriven fukt, damm eller smuts.

LÅT INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Om anslutna enheter överhettas ska de stängas av och kopplas bort från generatorn.

ANVÄND INTE generatorn om:

- Den inte alstrar någon elektricitet
- Utrustningen ger gnistor, rök eller eld
- Utrustningen vibrerar överdrivet

## **WARNING**

Användning av den här utrustningen kan generera gnistor som kan starta brand i torr vegetation.

Ett gnistskydd kan krävas. Användaren bör kontakta den lokala brandskyddsmyndigheten beträffande gällande brandskyddsbestämmelser.

## **WARNING**

Medicinsk och livsuppehållande användning.

Kontakta larmassistans omedelbart i händelse av en olycka.

ANVÄND ALDRIG den här produkten för att driva livsuppehållande enheter eller apparater.

ANVÄND ALDRIG den här produkten för att driva medicinska enheter eller apparater.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll är beroende av elektrisk utrustning för att överleva.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll skulle uppleva en medicinsk kris utan tillgänglig elektricitet.

# SÄKERHETSBESTÄMMELSER

## Bränslesäkerhet

### DANGER

#### **BENSIN, BENSINÅNGOR OCH GASOL ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.**

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

#### **Bensin och bensinångor:**

- BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIG OCH EXPLOSIV.
- Bensin kan orsaka brand eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle men dess ångor kan antändas.
- Bensin är hudirriterande och måste tvättas bort omedelbart om den spillts på hud eller kläder.
- Bensin har en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Vid bensinbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsletillförselventilen. Detta beror på att det kan uppstå explosionsrisk om en brand släcks och bränsleförsörjningen inte är avstängd.
- Bensin expanderar eller dras ihop med omgivande temperaturer. Fyll aldrig bensintanken till full kapacitet, eftersom bensin behöver utrymme att expandera om temperaturen stiger.

#### **Gasol (Liquefied Petroleum Gas, LPG):**

- GASOL ÄR MYCKET BRANDFARLIG OCH EXPLOSIV.
- Brandfarlig gas under tryck kan orsaka brand eller explosion vid antändning.
- Gasol är tyngre än luft och kan sätta sig på låga ställen när den släpps ut.
- Gasol har getts en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Vid petroleumgasbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsletillförselventilen. Detta beror på att det kan uppstå explosionsrisk om en brand släcks och bränsleförsörjningen inte är avstängd.
- Kontrollera att cylinderventilen är av samma typ vid byte av gasolcylindrar.

- Håll alltid gasolcylindern i upprätt läge.
- Gasol bränner huden om den kommer i kontakt med den. Håll alltid gasol på borta från huden.

#### **Vid påfyllning eller tömning av petroleum:**

Stäng av generatorn och låt den svalna i minst två minuter innan du tar bort locket till bränslet. Lossa försiktigt på locket för att släppa ut trycket ur tanken. Fyll eller töm endast utomhus på en väl ventilerad plats. PUMPA INTE bensin direkt in i generatorn på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatorn.

ÖVERFYLL INTE bränsletanken.

Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

TÄND INTE eller rök cigaretter.

#### **Vid start av generatorn:**

Försök ALDRIG att starta en skadad generator.

Se till att bensinlocket, luftfiltret, tändstiften, bränsleslangar och avgassystem sitter ordentligt på plats.

Låt utspillt bränsle att dunsta bort ordentligt innan du försöker starta motorn.

Se till att generatorn står stadigt på platt mark.

#### **Vid användning av generatorn:**

FLYTTA eller TIPPA INTE generatorn under användning.

TIPPA INTE generatorn eller låt bränsle eller olja att spillas ut.

#### **Vid transport eller underhåll av generatorn:**

Se till att bränslets avstängningsventil är stängd och att bränsletanken är tom.

Se till att en gasolcylinder inte är ansluten till generatorn och att den förvaras på ett säkert sätt.

Koppla ifrån sladden till tändstiftet.

#### **Vid förvaring av generatorn:**

Förvara borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Förvara inte generator, bensin eller gasolcylinder nära ugnar, vattenvärmare eller andra apparater som producerar värme eller som tänds automatiskt.

### WARNING

Använd aldrig en bensinbehållare, gasolanslutningsslang, bensintank, gasolcylinder eller annat bränsleobjekt som är skadat eller ser skadat ut.

Din generator kräver en viss montering. Denna enhet levereras från vår fabrik utan olja. Den måste underhållas ordentligt med bränsle och olja innan den används.

Om du har några frågor om monteringen av din generator, vänligen kontakta din lokala handlare.

Vänligen se till att ha ditt serienummer och modellnummer till hands.

## Ta bort generatoren från leveransförpackningen.

1. Placera leveransförpackningen på en stabil platt yta.
2. Ta bort allting från kartongen förutom generatoren.
3. Skär försiktigt upp varje hörn på lådan från topp till botten. Vik ner varje sida platt på marken för att få en yta att kunna installera hjulutrustningen och stödbenet.

## Installation av hjulutrustning

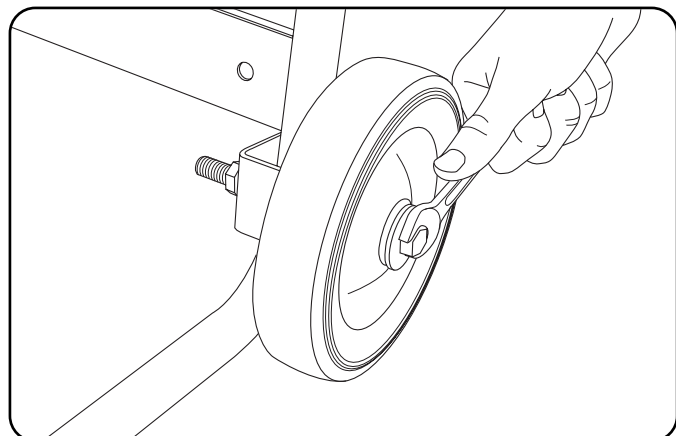
### ! CAUTION

Hjulutrustningen är inte avsedd för vägtrafik.

Du kommer att behöva följande verktyg för att installera hjulen:

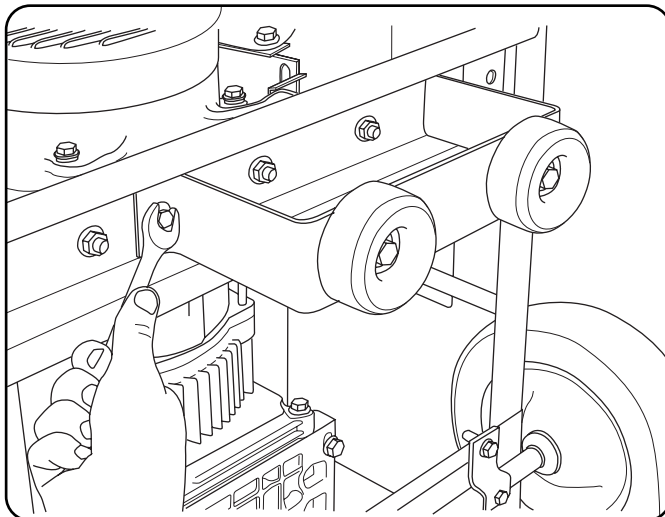
- Skiftnyckel (ingår inte)
- Hylsnyckel (ingår inte)
- Tång (ingår inte)

1. Luta generatoren på sidan innan du fyller på bränsle eller olja.
2. För in hjulbulten genom den platta brickan, bussningen och hjulet.
3. För in bulten genom monteringspunkten på ramen.
4. Fäst ordentligt med låsbulten.
5. Upprepa steg 2-4 för att fästa det andra hjulet.



## Installera stödbenet

1. Fäst stödbenet på generatorramen med flänsbultar och flänslåsmuttrar.
2. Tippa generatoren försiktigt så att den vilar på hjulen och stödbenet.



## Montering av handtag (valda modeller)

1. Placera handtaget över monteringskanalen på ramen.
2. Montera handtaget på ramen med de två handtagsskruvarna.
3. Placera låsmuttern på änden av varje bult och fäst ordentligt. DRA INTE åt låsmuttrarna för hårt.

## Anslutning av batteri

1. Ta bort det skyddande höljet från den röda pluspoolen (+) på batteriet.
2. Fäst den röda pluspolen (+) på den röda plusterminalen (+) med flänsbulten och säkra med flänsmuttern.
3. Upprepa steg 1-2 för den svarta minuspolen (-).

# MONTERING

## Fyll på motorolja.

### ! CAUTION

FÖRSÖK INTE starta eller dra igång motorn innan den har fyllts på ordentligt med rekommenderad mängd och typ av olja. Skador på generatoren till följd av att dessa instruktioner inte har följts gör garantin ogiltig.

### NOTE

Generators rotor har ett förseglat, smörjt kullager som inte kräver någon ytterligare smörjning under kullagrets hela livslängd.

### NOTE

Den rekommenderade oljetypen är 10W-30 motorolja. Använd mineralolja de fem första timmarna, därefter kan du använda syntetisk olja.

1. Placera generatoren på en platt jämn yta.
2. Ta bort oljelocket och oljestickan för att fylla på olja.
3. Fyll på olja och återställ oljestickan och oljelocket. ÖVERFYLL INTE.
4. Kontrollera oljenivåerna dagligen och fyll på vid behov.

### NOTE

När oljan har fyllts på bör en avsyning visa olja upp till ca 1-2 gånger från att rinna ut ur påfyllningshålet. Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva fast oljestickan när du gör kontrollen.

## Fyll på motolja, forts.

### NOTE

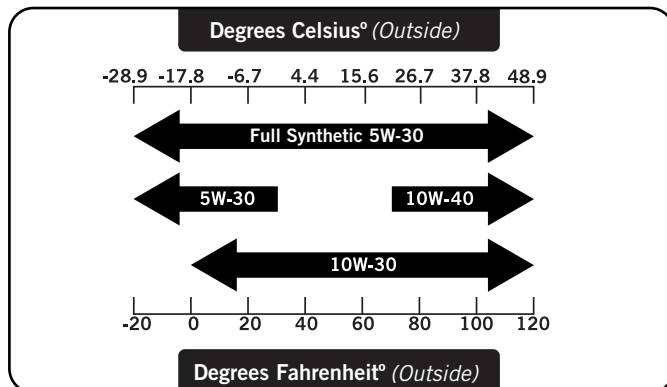
Kontrollera oljan ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet om underhåll för rekommenderat underhållsintervall.

### CAUTION

Motorn är utrustad med en lågnivåavstängning och kommer att stanna när oljenivån i växellådan kommer under gränsnivån.

### NOTE

Vi anser att de första fem körtimmarerna är inkörningsperiod för enheten. Kör på eller under 50% av wattbelastningen under inkörningsperioden och variera belastningen då och då för att låta statorspiralerna hettas upp och svalna av. Att justera belastningen kommer också att låta motorhastigheten att variera, vilket hjälper kolvringarna att sätta sig. Byt olja efter de första 5 timmarnas inkörningsperiod.



### NOTE

Vädret kommer att påverka motoroljan och dess funktion. Byt oljetyp för att anpassa till rådande väderlek och för att passa motorns behov.

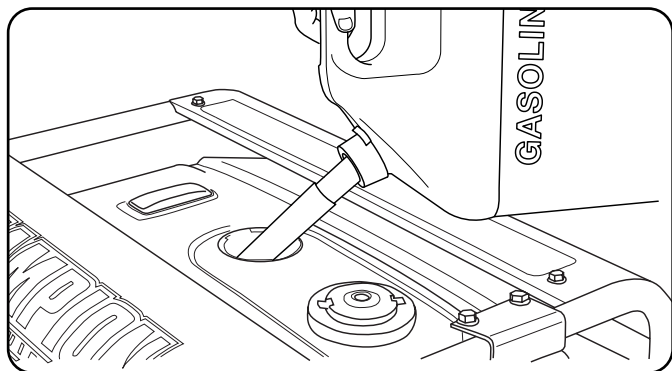
### NOTE

Syntetisk olja får användas efter de första 5 timmarnas inkörningsperiod. Använd av syntetisk olja förlänger inte det rekommenderade intervallet för byte av olja. Helt syntetisk 5W-30-olja underlättar start i kall omgivning <math>< 5^{\circ}\text{C}</math> (41 °F).



## Fyll på bränsle (bensin)

1. Använd rent, nytt, standard blyfritt bränsle med en lägsta oktanhalt på 85 och en etanolhalt på mindre än 10 % per volym. Blyfri bensin till bilen går bra att använda men alkylatbensin är bättre.
2. **BLANDA INTE** olja och bränsle.
3. Rengör området runt bränslelocket.
4. Skruva av bränslelocket.
5. Fyll försiktigt på bränsle i tanken. **ÖVERFYLL INTE**. Bränsle kan expandera efter påfyllning. Det krävs minst 6,4 mm (¼ in.) utrymme i tanken för bränsleexpansion och mer än 6,4 mm (¼ in.) rekommenderas. Bränsle kan tvingas ut ur tanke som en följd av expansion om det överfylls och det kan påverka en jämn drift av produkten. När tanken fylls på rekommenderas att lämna tillräckligt med utrymme för bränslet att expandera.



6. Skruva på bränslelocket och torka bort eventuellt spillt bränsle.

## ⚠ CAUTION

Använd vanlig oblyad bensin med en lägsta oktanhalt på 85.

Blanda inte olja och bensin.

Fyll upp tanken till ca 6,4 mm (¼ in.) från tankens överdel för att tillåta att bränslet expanderar.

**PUMPA INTE** bensin direkt in i generatoren på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren.

**FYLL INTE** på bränsletanken inomhus.

**FYLL INTE** på bränsletanken när motorn är igång eller mycket varm.

**ÖVERFYLL INTE** bränsletanken.

**TÄND INTE** cigaretter eller rök när du fyller på bränsletanken.

## Fyll på bränsle (bensin), forts.

## ⚠ WARNING

Att fylla på bränslet för fort genom bränslesilen kan leda till att bränslet slår tillbaks på användaren under påfyllning.

## 🗨 NOTE

Våra motorer fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandat bränsle. Vid användning av bränsleblandningar är några saker värda att notera:

- Etanol- och bensinblandningar kan absorbera mer vatten än endast bensin.
- Dessa blandningar kan eventuellt separera och lämna vatten eller en vattenliknande geggga i tanken, bränsleventilen och förgasaren
- Med en bränsleförsörjning som matas genom gravitation kan detta försämrade bränsle dras in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Det finns endast ett fåtal leverantörer av bränslestabilisatorer som kan hantera etanolblandat bränsle.
- Alla skador eller faror som uppkommer genom användning av olämpligt bränsle, dåligt förvarat bränsle och/eller dåligt fungerande stabilisatorer täcks inte av tillverkarens garanti.

Det rekommenderas att stänga av bränsletillförseln och sedan köra motorn tills bränslet helt tar slut och helt tömma tanken om utrustningen har stått oanvänd i mer än 30 dagar.

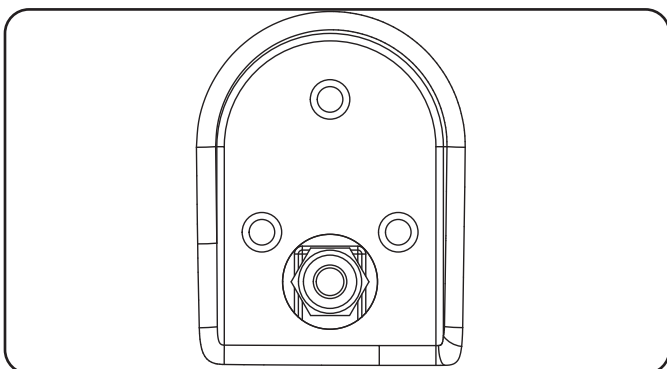
# MONTERING

## Anslutning av gasoltub

1. Se till att bränsleventilen på generatoren är i av-läge.
2. Fäst gasolslangen (medföljer) på gasolslanganslutningen på generatorns sida och dra åt med en skiftnyckel.

**Viktigt:** Använd INTE tejp eller någon annan typ av tätningemedel för att tätas gasolslanganslutningen.

3. Ta bort säkerhetspluggen eller locket från cylinderventilen.
4. Anslut den andra änden av slangen till gasolkontakten på cylindern och dra åt den för hand.
5. Kontrollera alla anslutningar för läckage genom att applicera en lösning av tvål och vatten på beslagen. Bubblor som uppträder eller bubblor som växer indikerar att det finns en läcka. Om det finns en läcka vid ett beslag stänger du av gasventilen vid tanken och drar åt beslaget. Slå på gasen igen och kontrollera beslaget med tvål- och vattenlösning. Du får inte använda generatoren och kontakta kundtjänst om läckan finns kvar eller den inte finns vid ett beslag.



### NOTE

- Använd endast standardgasoltankar med 9 eller 13 kilos kapacitet med typ 1, Acme-gångor till höger.
- Verifiera att nykvalificeringsdatumet på tanken inte har förfallit.
- Alla nya cylindrar måste tömmas på luft och fukt före fyllning. Använda cylindrar som inte har täppts igen eller hållits stängda måste också rengöras.
- Tömningsprocessen måste utföras av en gasolleverantör. (Cylindrar från en bytesleverantör bör redan ha tömts och fyllts på korrekt).
- Placera alltid cylindern så att anslutningen mellan ventilen och gasinloppet inte orsakar tvära böjningar eller veck i slangen.

## Anslutning av gasolcylinder, forts.

### CAUTION

Låt inte barn manipulera eller leka med cylinder eller slanganslutningarna.

### ! CAUTION

Använd godkända gasolcylindrar utrustade med en OPD-ventil (överfyllningsskydd). Håll alltid cylindern i vertikal position med ventilen högst upp och installerad på marknivå på en plan yta. Cylindrar får inte installeras nära någon värmekälla och bör inte utsättas för sol, regn och damm. Stäng av cylinderventilen och bränsleventilen och koppla bort cylindern vid transport och lagring. Täpp igen utloppet, vanligtvis med ett plastlock, om finns. Håll cylindrar borta från värme och ventilerade när de är i ett fordon.

### ! WARNING

Om det finns en stark lukt av gas: Stäng av gasförsörjningen på cylindern. Använd tvål och vatten för att kontrollera slangen och anslutningarna på cylinderventilen och generatoren och som kommer att producera en stor bubbla vid läckagepunkten. Rök inte eller tänd en cigarett. Kontrollera inte heller läckor med hjälp av en tändsticka, öppen eldkälla eller tändare. Kontakta en kvalificerad tekniker för att inspektera och reparera gasolsystemet vid eventuellt läckage innan generatoren används.

## Jordning

Din generator måste vara korrekt ansluten till lämplig jordning för att förhindra elektrisk chock.

### ! WARNING

Om generatoren inte jordas ordentligt kan det leda till elektrisk chock.

En jordningsterminal som är ansluten till ramen på generatoren finns på strömpanelen. För fjärrjordning, anslut en kraftig koppartråd (12 AWG minimum) mellan generatorns jordningsterminal och en kopparstång som körs ner i marken. Vi rekommenderar starkt att du talar med en kvalificerad elektriker för att säkerställa att detta tillvägagångssätt följer gällande lokala elektriska standarder.

## Placering av generatorm

Använd aldrig generatorm inomhus! (Se avsnittet om säkerhetsvarningar.) I vissa områden måste generatorer registreras hos det lokala elbolaget. Generatorer som används på byggplatser kan lyda under ytterligare lokala bestämmelser. Placera på en platt jämn yta. Generatorer måste ha minst 1,5 m (5 ft) fritt avstånd från allt brännbart material. Dessutom måste de ha minst 1 m (ca 3 ft) fritt utrymme på alla sidor för att möjliggöra avkylning, underhåll och service. Generatorer bör aldrig startas eller användas på en plats som inte tillåter tillräcklig avkylning av generatorm och/eller ljuddämparen. Låt generatorer svalna innan de förvaras eller transporteras. Placera inte generatorm nära några ventiler eller luftintag. Undersök noggrant hur vind- och luftströmmar rör sig när du placerar generatorm. Om korrekta säkerhetsåtgärder inte följs riskerar det att tillverkarens garanti blir ogiltig.

**Om korrekta säkerhetsåtgärder inte följs riskerar det att tillverkarens garanti blir ogiltig.**

### **WARNING**

Använd eller förvara inte generatorm i regn, snö eller våt väderlek.

Att använda en generator eller elektrisk apparat i våta omständigheter såsom regn och snö eller i närheten av en pool eller ett sprinklersystem eller när dina händer är våta kan leda till dödlig elektrisk chock.

### **WARNING**

Under användning kommer ljuddämparen och avgaserna att bli heta. Om tillräcklig avkylning och luftutrymme inte finns eller om generatorm är blockerad eller instängd kan temperaturerna bli extremt höga och leda till brand.

## Jordning

Generatorms jordningssystem ansluter ramen till jordterminalerna på strömpanelen. Jordningssystemet är anslutet till växelströmmens neutrala sladd.

## Spänningskydd

### **CAUTION**

Spänningsvariationer kan störa korrekt funktion hos känslig elektronisk utrustning.

Elektroniska enheter, inklusive datorer och många programmerbara apparater, använder komponenter som är utformade för att fungera inom ett begränsat spänningsomfång och de kan påverkas av tillfälliga variationer i spänningen. Trots att det inte finns något sätt att förhindra tillfälliga variationer i spänningen så finns det sätt att skydda känslig utrustning.

1. *Installera ett UL1449-godkänt (SS-EN 61643-11) överspänningskydd på de uttag som förser din känsliga utrustning med ström.*

Överspänningskydd finns som enkeluttag eller multiuttag. De är utformade för att skydda mot i princip alla kortvariga spänningsvariationer.

# DRIFT

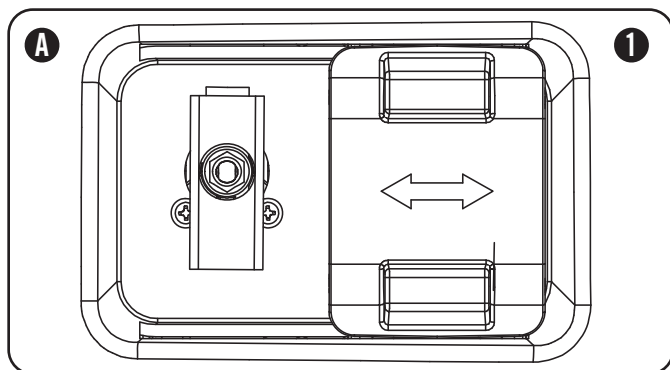
## Bränsleväljare

Bränsleväljarens på generatorns framsida är speciellt utformad för att välja mellan önskad bränslekälla, bensen eller gasol.

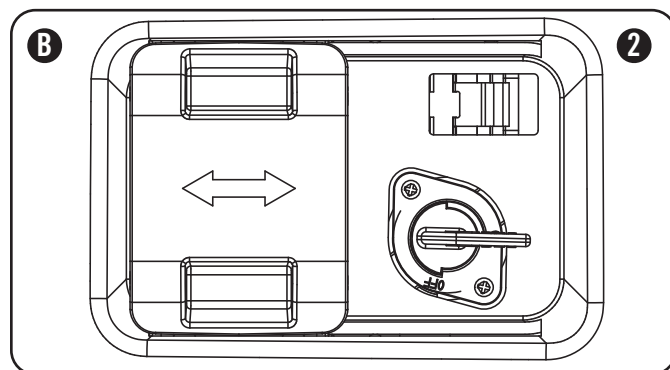
För att välja bränslekälla skjuter du locket på väljaren antingen till höger eller vänster, vilket kommer att avslöja bränsleventilen för det valda bränslet.

Gasolbränsleventilen (A) är till vänster om väljarlocket.

Bensinbränsleventilen (B) är till höger om väljarlocket.



När en bränslekälla har valts måste användaren vrida bränsleventilen till vertikal position för att öppna bränsleventilen. (1)



Ventilen måste befinna sig i vågrätt läge för att vrida bränsleventilen till av-läge. (2)

### NOTE

Bränsleväljarens lock är speciellt utformat för att inte glida åt någon sida när ett specifikt bränsle har valts och ventilen är i läge "ON". Locket kan endast glida från sida till sida när bränsleventilerna är i läge "OFF".

### NOTE

Bränsleväljaren låses på plats när ett klickljud hörs. Först då kan en bränsleventil vridas till vertikalt läge.

## Starta motorn i omgivningstemperatur på >15 °C (59 °F)

### Bensin

1. Se till att generatoren är placerad på en platt jämn yta.
2. Koppla ifrån all elektrisk belastning från generatoren. Starta eller stanna aldrig generatoren med några elektriska enheter anslutna eller påslagna.
3. Vrid bränsleventilen till läge "ON".
4. Flytta chokespaken till läge "100% Choke".
  - a. Flytta chokespaken till läge "75% choke" för att starta om en varm motor.
5. Tryck batteriomkopplaren till läge "ON".
6. Tryck tändningen till läge "ON".
7. ELEKTRISK START: Tryck ner och håll tändningen i läge "START". Släpp tändningen genast motorn startar. Om motorn inte startar inom fem sekunder, släpp tändningen och vänta i minst tio sekunder innan du försöker starta motorn på nytt.
8. START MED DRAGSNÖRE: Dra i startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt.
9. Använd inte choken för mycket. Flytta chokespaken gradvis under 2-5 sekunder till läge "RUN" när motorn startar.

### NOTE

Håll inne chokespaken i läge "Choke" för endast ett drag med dragsnöret. Efter det första draget, flytta chokespaken till läge "Run" för de följande tre dragen med dragsnöret. För mycket choke leder till att tändstiften smutsas ner och motorn flödas på grund av bristen på inkommande luft. Det kommer att göra att motorn inte startar.

### NOTE

För omstart med varm motor i varm omgivning >30 °C (86 °F) håller du chokespaken i läge "75% Choke" under en dragning av dragsnöret. Efter det första draget, flytta chokespaken till läge "Run" för de följande tre dragen med dragsnöret. För mycket choke leder till att tändstiften smutsas ner och motorn flödas på grund av bristen på inkommande luft. Det kommer att göra att motorn inte startar.

### NOTE

För bensinstart i kall omgivning <15 °C (59 °F) måste choken vara i läge "100% choke" för både start med el och dragsnöre. Använd inte choken för mycket. Flytta chokespaken gradvis under 5-20 sekunder till läge "RUN" när motorn startar.

## LPG

1. Se till att generatoren är placerad på en platt jämn yta.
2. Koppla ifrån all elektrisk belastning från generatoren. Starta eller stanna aldrig generatoren med några elektriska enheter anslutna eller påslagna.
3. Öppna gasolcylinderns knapp helt.
4. Vrid gasolbränsleventilen till läge "ON".
5. Tryck batteriomkopplaren till läge "ON".
6. Tryck tändningen till läge "ON".
7. ELEKTRISK START: Flytta chokespaken till läge "75% choke".
  - a. Flytta chokespaken till läge "75% choke" för att starta om en varm motor.
8. Tryck ner och håll tändningen i läge "START". Släpp tändningen genast motorn startar. Om motorn inte startar inom fem sekunder, släpp tändningen och vänta i minst tio sekunder innan du försöker starta motorn på nytt.
9. Använd inte choken för mycket. Flytta chokespaken gradvis under 2-5 sekunder till läge "RUN" när motorn startar.
10. START MED DRAGSNÖRE: Flytta chokespaken till läge "100% Choke".
  - a. Flytta chokespaken till läge "100% Choke" för att starta om en varm motor.
11. PULL-TO-PRIME: Dra i startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt. Dra med "100% Choke" 1-2 gånger tills du känner ett antal förbränningsimpulser som indikerar att motorn startade tillfälligt.
12. Flytta chokespaken till läge "RUN".
13. Dra i startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt.
14. Om motorn inte startar efter 1 dragning med choken i "RUN", flyttar du choken till "100% Choke" och upprepar steget PULL-TO-PRIME.

## Att starta motorn, forts.

 **NOTE**

För gasol som börjar i kall omgivning <math><15\text{ }^\circ\text{C}</math> (59 °F) Flytta chokespaken till läge "75% Choke" för elstart och "100% Choke" för start med dragsnöre. För elstart flyttar du chokespaken gradvis under 2-10 sekunder till läge "RUN". För pull-to-prime vid start med dragsnöre drar du 1-3 gånger med "100% Choke" tills du känner ett antal förbränningsimpulser som indikerar att motorn startade tillfälligt.

**CAUTION**

Om tändningen hålls nere längre än 5 sekunder i läge "Start" kan det skada startaren.

 **NOTE**

Om motorn startar, men inte fortsätter att gå, se till att generatoren verkligen står på en platt jämn yta. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån kommer under den kritiska nivån.

 **NOTE**

När batteriomkopplaren är i läge "ON" så tänds reglaget om batteriet skickar ut en laddning. Kontrollera att batteriet fortfarande är korrekt anslutet om reglaget inte tänds när batteriomkopplaren är i läge "ON".

 **NOTE**

Det bifogade 12V 15AH-batteriet laddas när motorn körs, men det rekommenderas också att batteriet laddas helt åtminstone en gång i månaden.

# DRIFT

## Att starta motorn, forts.

### NOTE

Notera att frost på gasolbehållare och regulatorer är vanligt under drift och är normalt inte en indikation på ett problem. Gasol expanderar när den förångas och stiger från tanken till generatorns motor. Den mängd frost som bildas kan påverkas av behållarens storlek, mängden bränsle som används, luftfuktighet och andra driftsförhållanden. I ovanliga situationer kan frosten begränsa gasflödet till generatorn vilket resulterar i försämrad prestanda. Om tankens temperatur exempelvis sjunker till en mycket låg nivå, minskar också den hastighet vid vilken gasolen förångas, och kan inte ge tillräckligt med bränsle till motorn. Detta är inte en indikation på ett problem med generatorn, utan endast ett problem med gasflödet från gasolbehållaren. Om generatorns prestanda verkar försämrats samtidigt som isbildning upptäcks på tankventil, slang eller regulator, kan vissa åtgärder vidtas för att eliminera detta symptom.

I dessa sällsynta situationer kan det vara till hjälp att minska eller eliminera effekterna av det kalla bränslesystemet genom att göra något av följande:

- Byta bränsletankar för att låta den första tanken värmas upp och upprepa vid behov
- Placera gasolbehållaren i slutet av generatorn nära handtaget, där luft från motorfläkten strömmar ut från generatorn. Denna luft upphettas en aning när den flödar över motorn. Behållaren får inte placeras i ljuddämparens utloppsväg.
- Behållaren kan värmas tillfälligt genom att hålla varmt vatten över tankens ovasida.

## Att stänga av motorn

1. Stäng av och koppla ur alla elektriska belastningar. Starta eller stanna aldrig generatorn med några elektriska enheter anslutna eller påslagna.
2. Låt generatorn köras utan belastning i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen på motorn och generatorn.
3. Vrid bensinbränsleventilen till läge "OFF" om generatorn drivs med bensin.
4. Vrid gasolcylinderknoppen till läge "CLOSE" eller "av" om generatorn drivs med gasol.
5. Låt motorn köras tills bristen på bränsle stoppar motorn. Detta tar vanligtvis några minuter.
6. Vrid tändningen till läge "OFF".
7. Vrid batteriomkopplaren till läge "OFF".

**Viktigt:** Se alltid till att bränsleventilen och tändningen är i läge "OFF" när motorn inte används.

## Att stänga av motorn, forts.

### NOTE

När du stänger av generatorn efter gasoldrift, kontrollera att gasolcylinderknoppen är i helt stängt läge.

### NOTE

Om motorn inte ska användas under period på två (2) veckor eller längre, vänligen se stycket "Förvaring" för korrekt förvaring av motor och bränsle.

## Att ansluta elektrisk belastning

1. Låt motorn stabiliseras och värmas upp i några minuter efter start.
2. Koppla in och starta de önskade 120/240 volts, AC enkelfas, 50 Hz elektriska belastningarna.
  - ANSLUT INTE trefas belastningar till generatorn.
  - ANSLUT INTE några trefas-belastningar till generatorn.
  - ÖVERBELASTA INTE generatorn.

### NOTE

Att ansluta en generator till ditt elnät eller till någon annan kraftkälla kan strida mot lagen. Förutom detta kan det, om det görs felaktigt, skada din generator och dina apparater och dessutom orsaka allvarlig skada eller t.o.m. död för dig eller eventuella elektriker eller andra som arbetar på närliggande kraftledning. Om du tänker köra en portabel elektrisk generator under ett strömavbrott, vänligen meddela ditt elbolag omedelbart och kom ihåg att koppla in dina apparater direkt till generatorn. Koppla inte in generatorn i något uttag i ditt hem. Att göra detta kan skapa en koppling till elbolagets kraftledning. Du är ansvarig att se till att din generators elektricitet inte kopplas tillbaks in i elbolagets kraftledning. Om generatorn ska kopplas till en byggnads elektriska system ska du rådfråga ditt lokala elbolag eller en kvalificerad elektriker. Anslutningar måste isolera generatorkraften från kraften i elnätet och måste dessutom följa alla gällande lagar och regler.

## Överbelasta inte generatorm

### Kapacitet

Följ dessa enkla steg för att räkna ut vilken mängd watt som krävs för drift och start av de enheter du vill köra.

1. Välj de elektriska enheter som du tänker köra samtidigt.
2. Lägg ihop watt-talen för dessa enheter. Detta är den mängd watt som du behöver för att hålla dina enheter igång.
3. Notera det högsta watt-talet av de enheter som du valde i steg 1. Lägg till detta tal till summan du fick ihop i steg 2. Spänningsökning (extra watt) är den extra effekt som behövs för att starta vissa elektriskt drivna komponenter. Följ stegen i stycket "Strömhantering" för att säkerställa att endast en enhet i taget startas.

### Strömhantering

Använd följande formel för att konvertera volt och ampere till watt:

$$\text{Volt} \times \text{Ampere} = \text{Watt}$$

Följ dessa steg för att förlänga livslängden på din generator och på inkopplade enheter när du ökar på den elektriska belastningen:

1. Starta generatorm utan någon elektrisk belastning inkopplad.
2. Låt motorn köras i några minuter för att stabiliseras.
3. Koppla in och starta den första enheten. Det är bäst att koppla på den enhet som har högst belastning först.
4. Låt motorn stabilisera sig.
5. Koppla in och starta nästa enhet.
6. Låt motorn stabilisera sig.
7. Upprepa steg 5-6 för varje extra enhet.

### NOTE

Överskrid aldrig den angivna kapaciteten när du lägger till fler belastande källor till generatorm.

## Underhåll av ventilspel

Din Champion Power Equipment produkt är designad och testad för kontinuerlig drift i omgivande temperaturer upp till +40°C (104F) När du har behov av din produkt kan den användas i temperaturer från -15°C (5°F) till 50°C (122°F) under kortare perioder. Om produkten förvaras i temperature utanför detta temperaturspann bör den återföras till det spannet innan den används. Oavsett temperature skall den alltid användas utomhus på en väl-ventilerad plats på säkert avstånd från dörrar, fönster och andra luftintag.

# UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll.

## WARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig generator.

## WARNING

Att mixra med den fabriksinställda regulatören kommer att göra att garantin blir ogiltig.

## WARNING

Olämpligt underhåll kommer att göra att garantin blir ogiltig.

## NOTE

Underhåll, byte av delar eller reparation av avgaskontrollanordningar kan göras av valfri reparationsverkstad eller individ.

Genomför allt underhåll på utsatt tid. Rätta till alla problem innan generatören används.

## Motorunderhåll

För att förebygga oavsiktlig start av motorn, ta bort och jorda sladden till tändstiftet innan underhåll genomförs.

## Olja

Byt olja när motorn är varm. Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

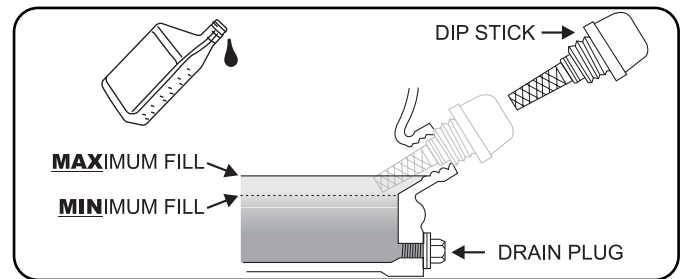
1. Ta bort bottenpluggen för tömning av oljan med en 15 mm hylsnyckel med förlängning (ingår inte).
2. Låt oljan tömmas helt.
3. Sätt tillbaks bottenpluggen.
4. Ta bort oljelocket och oljestickan för att fylla på olja.
5. Fyll på olja och återställ oljestickan och oljelocket. ÖVERFYLL INTE.
6. Kassera använd olja på en godkänd avfallshanteringsstation.

## NOTE

När oljan har fyllts på bör en avsyning visa olja upp till ca 1-2 gånger från att rinna ut ur påfyllningshålet.

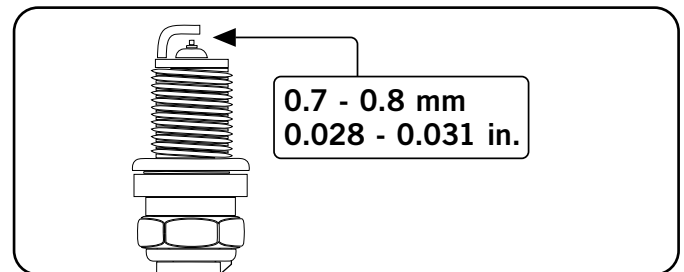
Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva fast oljestickan när du gör kontrollen.

## Olja, forts.



## Tändstift

1. Ta bort sladden till tändstiftet.
2. Använd en tändstiftsnyckel (ingår inte) för att ta bort tändstiftet.
3. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och inte sliten för att producera den gnista som krävs för tändning.



4. Kontrollera att tändstiftets mellanrum är 0,7-0,8 mm eller (0,028-0,031 in.).
5. Se diagrammet över rekommenderade tändstift vid byte av tändstift.
6. Sätt försiktigt tillbaks tändstiftet i motorn.
7. Använd ett tändstiftsverktyg (ingår inte) för att installera tändstiftet ordentligt.
8. Fäst sladden till tändstiftet.

OEM-Tändstift: NHSP F6RTC

Utbyteständstift: NGK BPR6ES eller motsvarande  
Säkerställ att tändstiftets gap är 0,7-0,8 mm (0,028 - 0,031 in.)

## Underhåll av ventilspel

- Inloppsventil: 0.13 - 0.17 mm (0.005 - 0.007 in.)
- Avgasventil: 0.18 - 0.22 mm (0.007 - 0.009 in.)



## Luftfilter

1. Ta bort det fastknäppta skyddet som håller luftfiltret på plats.
2. Ta bort skumelementet.
3. Tvätta i flytande rengöringsmedel och vatten. Kläm noggrant i en torr och ren handduk.
4. Dränk i ren motorolja.
5. Kläm in ett torrt sugande tyg för att ta bort all överflödiga olja.
6. Sätt tillbaks filtret på plats.
7. Sätt tillbaks skyddet och snäpp fast.

## Gnistskydd

1. Låt motorn svalna helt innan du genomför underhåll på gnistskyddet.
2. Ta bort skruvarna som håller fast täckplåten som i sin tur håller fast gnistskyddet vid ljuddämparen.
3. Ta bort gnistskyddets skärm.
4. Ta försiktigt bort kolrester från gnistskyddets skärm med en stålborste.
5. Ersätt gnistskyddet om det är skadat.
6. Fäst gnistskyddet vid ljuddämparen med skruvarna.

### ! CAUTION

Att inte rengöra gnistskyddet gör att motorns prestanda minskar.

## Rengöring

### ! CAUTION

SPRUTA INTE vatten på motorn.

Vatten kan kontaminera bränslesystemet.

Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan på motorn.

Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.

Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från motorn.

## Justeringar

Luft-bränsleblandningen är inte justerbar. Att mixra med regulatorn kan skada din generator och dina elektriska apparater och gör garantin ogiltig.

## Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i följande underhållsschema.

Genomför underhåll på din generator oftare om den används i gynnsamma förhållanden.

Var åttonde timme eller dagligen	
	Kontrollera oljenivå
	Rengör runt luftintag och ljuddämpare
	Kontrollera slangar för läckage
De första fem timmarna	
	Byt olja
Var 50:e timme eller varje säsong	
	Rengör luftfilter
	Byt olja om generatoren ska köras under tung belastning eller i het miljö.
Var 100:e timme eller varje säsong	
	Byt olja
	Rengör/justera tändstift
	Kontrollera/justera ventilavstånd*
	Rengör gnistskydd
	Rengör bränsletank och filter*
Var 250:e timme	
	Rengör förbränningskammare*
Vart tredje år	
	Byt bränsleslang och gasolslang

\*Ska utföras av kunniga, erfarna ägare eller av Champion Power Equipment-certifierade återförsäljare.

## Generatorunderhåll

Se till att generatoren hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på en platt jämn yta i en ren, torr användningsmiljö. UTSÄTT INTE enheten för extrema omständigheter, överdrivet damm, smuts, fukt eller frätande ångor.

### ! CAUTION

ANVÄND INTE en trädgårdsslang för att rengöra generatoren.

Vatten kan komma in i generatoren via avkylningsslitsarna och skada generatorens spiraler.

Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan på generatoren.

Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.

Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från generatoren.

Inspektera alla luftventiler och avkylningsslitsar för att säkerställa att de är rena och obehindrade.

# UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

## Förvaring

Generatoren bör startas minst en gång var 14:e dag och köras i minst 20 minuter. För längre tids förvaring, vänligen följ dessa riktlinjer.

## Generatorförvaring

1. Fyll på en lämplig bränslestabilisator i tanken.
2. Se till att alla apparater är frångkopplade från generatoren.
3. Kör generatoren ett par gånger så att det behandlade bränslet cirkulerar i bränslesystemet och förgasaren.
4. Vrid bränsleventilen till läge "OFF".
5. Låt motorn köras tills bristen på bränsle stoppar motorn. Detta tar vanligtvis några minuter.
6. Generatoren behöver kylas ned helt innan rengöring och förvaring.
7. Rengör generatoren enligt avsnittet om underhåll.
8. Byt oljan.
9. Ta bort tändstiftet och häll i ca 14,8 ml (1/2 ounce) olja i cylindern. Veva motorn försiktigt för att distribuera oljan och smörja cylindern.
10. Sätt tillbaks tändstiftet.
11. Förvara enheten på en ren, torr plats och inte i direkt solljus.

### DANGER

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös och doftfri gas.

För att undvika oavsiktlig tändning av din elektriska startgenerator under förvaringsperioder bör följande förebyggande åtgärder tas:

- Se till att tändningen, bränsleventilen och batteriets omkopplare är i läge "OFF" när generatoren ska förvaras under kortare perioder.
- Se till att tändningen, bränsleventilen och batteriets omkopplare är i läge "OFF" och att batteriets pooler har kopplats bort från batteriet när generatoren ska förvaras under en längre tid.

## Generatorbatteri

Denna produkt är utrustad med en automatisk batteriladdningsenhet. Batteriet laddas när motorn körs. Batteriet behåller bibehåller en lagom laddning om enheten används regelbundet (minst en gång varannan vecka). Om enheten används mindre ofta bör batteriet anslutas till en batteriladdare för att hålla batteriet lämpligt laddat. Om batteriet inte klarar av att starta motorn så kan den startas med hjälp av dragsnöret. Om batteriets spänning är extremt låg finns risk att laddningsenheten inte klarar att ladda batteriet. Om så är fallet måste batteriet anslutas till en konventionell batteriladdare för att laddas innan det kan användas.

## Koppla ifrån batteriet

1. Ta bort det skyddande höljet från den svarta minuspoolen (-).
2. Koppla ifrån den svarta minuspoolen (-) från den svarta minusterminalen (-) på batteriet och spara lockskraven (M5x10) och muttern (M5).
3. Upprepa steg 1-2 för den röda pluspoolen (+).
4. Förvara batteriet på en sval torr plats.

## Ladda batteriet

För generatorer som är utrustade med batterier för elektrisk start måste korrekt batteriunderhåll och batteriförvaring ske. En automatisk batteriladdare (ingår inte) med automatisk underhållsladdning bör användas för att ladda batteriet. Maximal laddningsstyrka bör inte överstiga 1,5 ampere. Följ de instruktioner som följer med batteriladdaren. Batteriet bör laddas fullt minst en gång i månaden.

### NOTE

En underhållsladdare kommer att bibehålla batteriet i gott skick under långa förvaringsperioder.

Problem	Orsak	Lösning
Generatoren startar inte	Inget bränsle	Fyll på bränsle
	Felaktigt tändstift	Byt ut tändstiftet
	Enheten var belastad under uppstart	Ta bort belastningen från enheten
Generatoren startar inte, Generatoren startar men går ojämnt	Låg oljenivå	Fyll på vevhuset till lämplig nivå Placera generatoren på en platt jämn yta
	Choken står i fel läge.	Justera choken.
	Sladden till tändstiftet är lös	Fäst sladden till tändstiftet
Generatoren startar inte elektriskt	Generatorbatteriet är dött	Ladda upp generatorbatteriet
	Batteriomkopplaren står i läge "OFF"	Vrid batteriomkopplaren till läge "ON".
Generatoren stängs av under drift	Slut på bränsle	Fyll bensintanken eller gasolcylindern
	Låg oljenivå	Fyll på vevhuset till lämplig nivå Placera generatoren på en platt jämn yta
Generatoren alstrar inte tillräckligt med ström eller överhettas	Generatoren är överbelastad	Kontrollera belastningen och justera. Se "Strömhantering"
	Otillräcklig ventilation	Kontrollera om luften hindras. Flytta generatoren till en väl ventilerad plats.
Ingen växelströmförsörjning	Sladdar inte korrekt anslutna	Kontrollera alla anslutningar
	Ansluten enhet fungerar inte	Byt ut den anslutna enheten
	Strömbrytaren är öppen	Återställ strömbrytaren
	Felaktigt borstaggregat	Ersätt borstaggregatet (service center)
	Felaktig AVR (automatisk voltregulator)	Ersätt AVR (service center)
	Lösa kablar	Kontrollera och sätt fast kabelanslutningar
Strömbrytaren utlöses upprepade gånger	Överbelastning	Kontrollera belastningen och justera. Se "Strömhantering"
	Felaktiga sladdar eller enhet	Kontrollera efter skadade, öppna eller fransiga sladdar. Byt ut den anslutna enheten

# SPECIFICATIONS

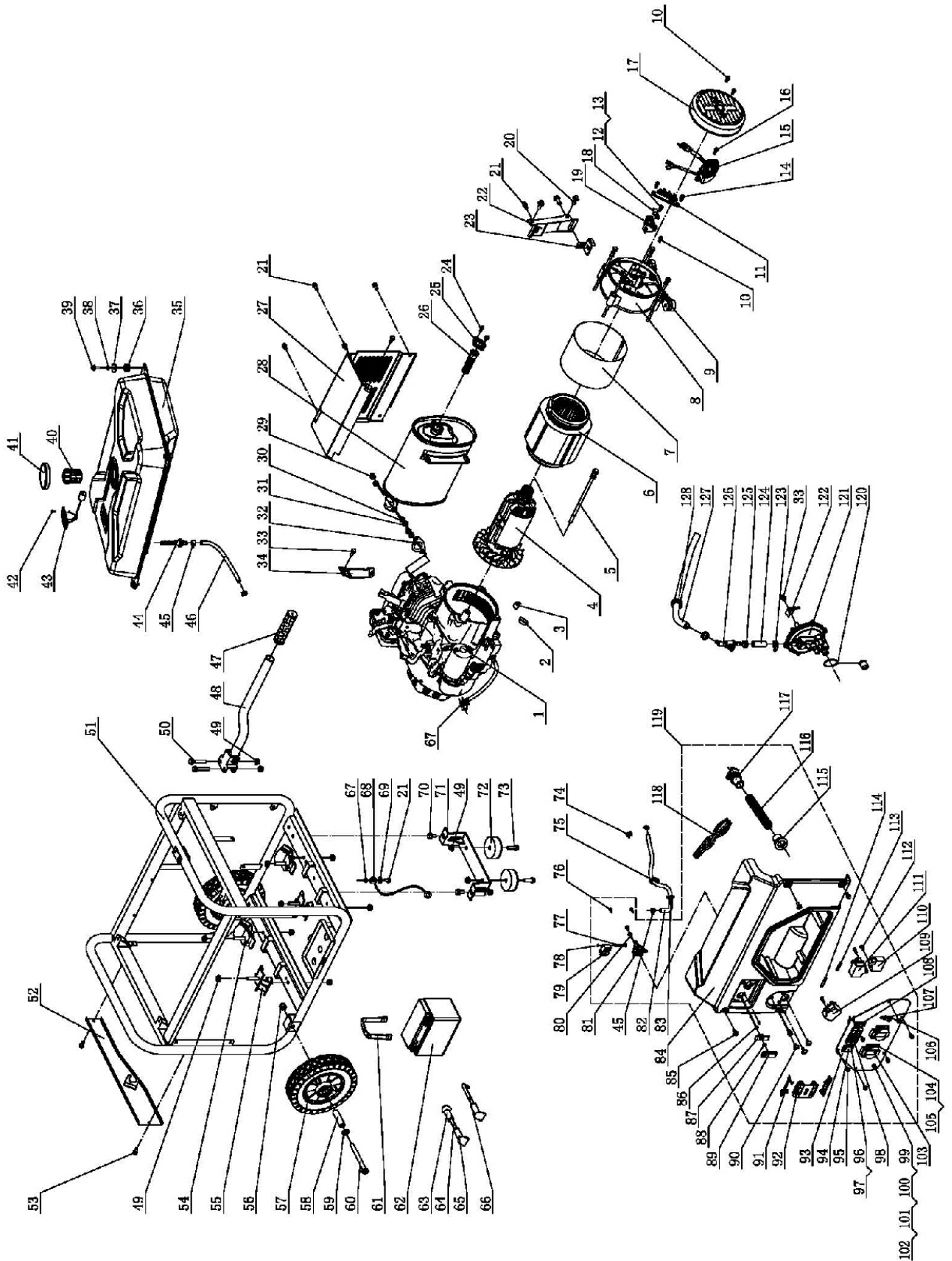
SPECIFICATIONS	CPG3500E2-DF-EU/SC
Gasoline Starting Watts	2800W
Gasoline Running Watts	2500W
Propane Starting Watts	2600W
Propane Running Watts	2300W
Gasoline Starting Amps	12.73A
Gasoline Running Amps	11.36A
Propane Starting Amps	11.82A
Propane Running Amps	10.45A
Volts	220
Frequency	50Hz
Outlets	220V 16A Euro 2Pin
GFCI Outlets	No
Covered Outlets	Yes
Gasoline Run Time at 1/2 Load	10.0 h.
Propane Run Time at 1/2 Load	11.0 h.
Noise Level	68.0 dBA
Inverter	No
Parallel Capability	No
DC Operation	No
Voltmeter	Intelligauge
Automatic Voltage Regulation	Yes
Battery	Yes
Start Type	Recoil/Electric Start
Engine Brand	Champion
Engine Size	224cc
Engine Type	4-stroke
Engine Speed	3000
Fuel Type	Gasoline, Propane (LPG)
Fuel Gauge	No
Gasoline Capacity	13L
Gasoline Tank Material	Steel
Engine Oil Type	10W-30
Engine Oil Capacity	0.6 L
Engine Oil Included	No
Low Oil Shut-Off	Yes
Wheels	Yes
Wheel Type	Solid
Wheel Diameter	8.0 in.
ECCC Approved	Yes

# SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	CPG7500E2-DF-EU/SC
Gasoline Starting Watts	7000W
Gasoline Running Watts	6000W
Propane Starting Watts	5500W
Propane Running Watts	5000W
Gasoline Starting Amps	31.82A
Gasoline Running Amps	27.27A
Propane Starting Amps	25A
Propane Running Amps	22.73A
Volts	220
Frequency	50Hz
Outlets	220V 16A Euro 2Pin
GFCI Outlets	No
Covered Outlets	Yes
Gasoline Run Time at 1/2 Load	8.0 h.
Propane Run Time at 1/2 Load	5.5 h.
Noise Level	74.0 dBA
Inverter	No
Parallel Capability	No
DC Operation	No
Voltmeter	Intelligauge
Automatic Voltage Regulation	Yes
Battery	Yes
Start Type	Recoil/Electric Start
Engine Brand	Champion
Engine Size	439cc
Engine Type	4-stroke
Engine Speed	3000
Fuel Type	Gasoline, Propane (LPG)
Fuel Gauge	No
Gasoline Capacity	23L
Gasoline Tank Material	Steel
Engine Oil Type	10W-30
Engine Oil Capacity	1.1 L
Engine Oil Included	Yes
Low Oil Shut-Off	Yes
Wheels	Yes
Wheel Type	Solid
Wheel Diameter	9.5 in.
ECCC Approved	Yes

# TECHNICAL DIAGRAMS

## 3500 E2 (EU/SC) PARTS DIAGRAM



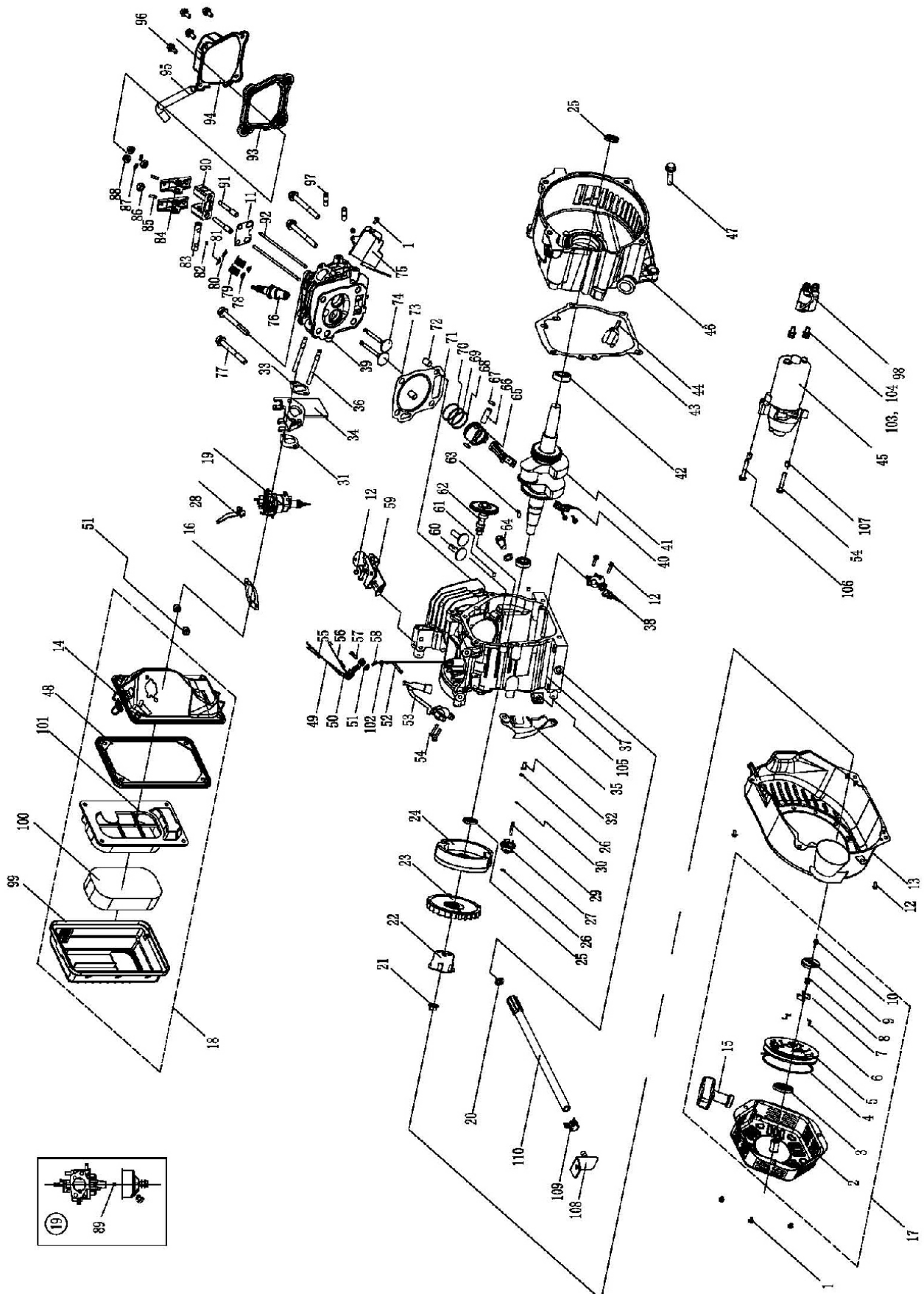
## 3500 E2 (EU/SC) PARTS LIST

No	Alias	Name	QTY
1	CPG3500E2-DF-EU	Engine	1
2	122.190005.00	Rubber, Fore-Cover, B	1
3	122.190005.01	Rubber, Fore-Cover, A	1
4	123.191100.32	Rotor Assembly	1
5	2.08.022	Flange Bolt M8x242	1
6	123.191200.32	Stator Assembly	1
7	123.191002.01	Stator Cover	1
8	122.190002.00	End Housing	1
9	2.08.065	Flange Bolt M6x168	4
10	1.16674.0512.2	Flange Bolt M5x12	3
11	122.190400.00	Terminal Block	1
12	1.93.05	Lock Washer Ø5	1
13	1.5783.0516	Bolt M5x16	1
14	1.9074.17.0516	Screw/Washer Assembly M5 x 16	2
15	122.190200.00	AVR, 2KW	1
16	1.16674.0516	Flange Bolt M5x16	2
17	122.190003.00.48	Generator End Cover, Yellow	1
18	122.190004.01	Pinch, Carbon Brush	1
19	122.190300.00	Carbon Brush Assembly	1
20	1.16674.0820	Flange Bolt M8x20	3
21	1.5789.0612	Flange Bolt M6x12	7
22	122.190018.01	Bracket II, Muffler	1
23	122.190018.00	Bracket I, Muffler	1
24	1.9074.4.0514	Screw And Washer Assembly M5x14	2
25	46.101503.08	Plate, Spark Arrester	1
26	46.101300.08	Spark Arrester Assembly	1
27	23.102000.03.2	Muffler Cover	1
28	26.101000.00	Muffler Assembly	1
29	1.6175.08	Nut M8	2
30	1.93.08	Lock Washer Ø8	2
31	1.848.08	Washer Ø8	2
32	26.100001.00	Muffler Gasket	1
33	1.5789.0608	Flange Bolt M6x8	2
34	23.090006.21	Holder, Air Cleaner	1
35	122.071000.45.48	Fuel Tank, Yellow	1
36	122.070015.01	Mount Vibration, Fuel Tank	4
37	2.03.004.1	Washer, Ø24xØ6.5x1.5, Black	4
38	1.93.06	Lock Washer Ø6	4
39	1.5789.0620.1	Flange Bolt M6x20, Black	4
40	122.070300.02	Fuel Filter Assembly	1
41	122.070100.03	Fuel Tank Cap	1
42	1.819.0510	Screw M5x10	2
43	152.072000.03	Fuel Meter Assembly	1
44	21.070600.01	Connect, Copper	1
45	2.06.016	Clamp, Ø8.7xb8	4
46	122.070011.08	Fuel Pipe, 245+25 mm	1
47	152.200702.00	Handle Cover	1
48	122.200700.03.2	Handle	1
49	1.6177.1.08	Flange Lock Nut M8	14
50	62279.0.6.2	Frame	1
51	2.05.001	Clamp, Ø8x6.5	2
52	122.200800.05.2	Decorative Plate, Black	1
53	1.5789.0612.1	Flange Bolt M6x12, Black	2
54	122.201200.05	Motor Mount, II	2
55	122.201200.04	Motor Mount, I	2
56	1.6182.10	Lock Nut M10	2
57	122.201701.05.48	8 in. Wheel, Yellow	2
58	122.200016.01	Bushing, Ø16xØ10.5x59	2
59	1.96.10	Washer Ø10	2
60	1.5782.10105	Bolt M10x105	2
61	122.200904.00	Pinch, Rubber	1
62	9.1000.090	Battery 12V9AH	1
63	152.200013.01	Jacket, Wire	1

No	Alias	Name	QTY
64	5.1900.010	Red Wire, 190 mm, Battery, Red	1
65	122.200013.01	Jacket, 9AH Battery	2
66	5.1900.011	Black Wire, 190 mm, Battery, Black	1
67	1.6177.1.06	Flange Lock Nut M6	2
68	5.1900.026	Grounding Line	1
69	1.862.06	Lock Washer Ø6	1
70	1.5789.0816	Flange Bolt M8x16	2
71	152.200002.00.2	Support Leg 60 mm	1
72	152.201400.00	Rubber, Support	2
73	1.5789.0825	Flange Bolt M8x25	2
74	2.05.005	Clip, Ø6	1
75	2.05.009	Clip, Ø12.5x7	1
76	1.845.3513	Screw ST3.5x13	2
77	1.819.1.0330	Screw M3x30	1
78	1.6170.03	Nut M3	1
79	5.1050.000	Switch	1
80	1.845.4816	Screw ST4.8x16	2
81	122.070400.06	Fuel Cock	1
82	122.070011.09	Fuel Pipe, 395+33 mm	1
83	152.070031.01	Jacket, Fuel Hose	1
84	122.210002.24	Control Box	1
85	1.5789.0615.1	Flange Bolt M6x15, Black	4
86	1.823.0408	Screw M4x8	2
87	122.070025.02	Knob	1
88	1.6182.05	Lock Nut M5	1
89	122.070032.00	Knob Sleeve	1
90	2.08.055	Bolt M6x14	3
91	152.201004.00	Lock Catch	2
92	152.200019.00.48	Switch Handle, Yellow	1
93	122.199.7.2	Control Panel, Black	1
94	5.1000.001.3	Ignition Switch	1
95	1.9074.4.0512.1	Screw M5x12, Black	6
96	1.9074.4.0414.1	Screw/Washer Assembly M4x14, Black	2
97	1.6177.1.04.1	Flange Lock Nut M4, Black	8
98	5.1430.005	Intelligauge	1
99	1.5783.0514.3	Bolt M5x14, Green	1
100	1.6170.05.3	Nut M5, Green	2
101	1.97.1.05.3	Washer Ø5, Green	1
102	1.862.05	Lock Washer Ø5	1
103	5.1120.013	Receptacle	2
104	1.819.0414.2	Screw/Washer Assembly M4x14	8
105	1.6177.1.04.2	Flange Lock Nut M4	8
106	1.9074.4.0306.2	Screw/Washer Assembly M3x6	2
107	5.1220.114	Breaker	1
108	5.1000.000.3	Battery Switch	1
109	5.1810.006	VFO Diode	1
110	5.1820.001	Charger	1
111	5.1800.004	Rectifier	1
112	1.818.0514.2	Screw M5x14, Black	3
113	5.1280.003	Fuse, 10A	1
114	5.1280.008	Fuse, 5A	1
115	122.210003.01	Wire Jacket, Control Box	1
116	5.1320.011	Conduit, Plastic, 250 mm	1
117	122.210003.03	Plug, End Housing	1
118	CPG3500E2-DF-EU.21.10	Wire Assembly	1
119	CPG3500E2-DF-EU.21	Control Panel Assembly	1
120	9.1500.002	Sleeve, Connector	1
121	26.136000.06	Pressure-reducing Valve	1
122	122.200018.00	Supporter	1
123	2.06.023	Clip Ø20	2
124	152.070012.05	Pipe, 40 mm	1
125	2.06.032	Clip, Ø17	2
126	122.074000.02	Cut-off Valve	1
127	122.070012.05	Pipe, 380 mm	1
128	152.070031.00	Jacket, LPG Hose	1

# TECHNICAL DIAGRAMS

## 3500 E2 (EU/SC) PARTS DIAGRAM





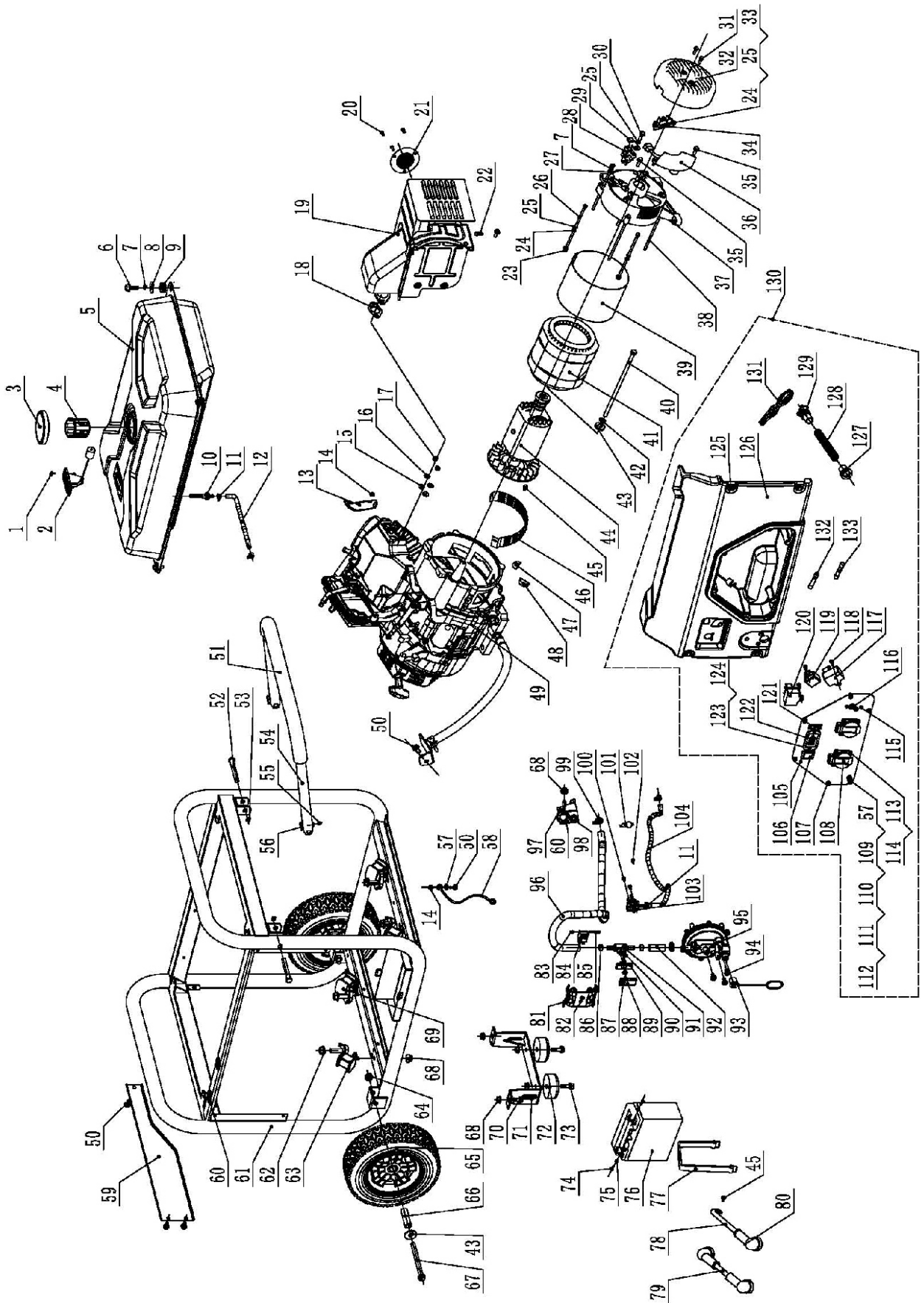
## 3500 E2 (EU/SC) PARTS LIST

No.	Part Number	Description	Qt
1	1.5789.0608	Flange Bolt M6 × 8	5
2	22.061100.00.2	Cover, Recoil Starter, Black	1
3	21.061005.00	Spring, Recoil Starter	1
4	2.10.003	Rope Ø5 × 1550	1
5	21.061001.01	Reel, Recoil Starter	1
6	45.060003.00	Spring, Ratchet	2
7	45.060002.00	Starter Ratchet, Steel	2
8	45.060009.00	Spring, Ratchet Guide	1
9	45.060007.00	Ratchet Guide	1
10	45.060008.00	Screw, Ratchet Guide	1
11	24.040004.00	Guide Plate, Push Rod	1
12	1.5789.0612	Flange Bolt M6 × 12	8
13	24.080100.00.48	Fan Cover, Yellow	1
14	24.091100.20	Base, Air Cleaner	1
15	21.061300.00	Handle, Recoil, Soft	1
16	24.130004.20	Gasket, Air Cleaner	1
17	22.061000.00	Recoil Assembly	1
18	24.091000.20	Air Cleaner Assembly	1
19	26.131000.25 26.131000.23	Carburetor	1
20	2.03.016	Washer Ø10 × Ø16 × 1.5, Drain Bolt	2
21	2.02.006	Nut M14 × 1.5	1
22	21.060001.01	Pulley, Starter	1
23	23.080001.00	Cooling Fan	1
24	24.120100.10	Flywheel	1
25	2.11.001	Oil Seal Ø25 × Ø41.3 × 6	2
26	2.03.020.1	Washer Ø6.2 × Ø15 × 0.5, Black	2
27	21.110100.00	Gear, Governor	1
28	23.130100.20	Choke Lever	1
29	21.110013.00	Shaft, Governor Gear	1
30	21.110011.00	Clip, Governor Gear	1
31	22.130003.00	Gasket, Carburetor	1
32	21.110012.01	Bushing, Governor Gear, Steel	1
33	24.130002.00	Gasket, Insulator	1
34	23.130001.00	Insulator, Carburetor	1
35	23.080600.02	Air Guide, Right Side	1
36	2.01.003	Stud Bolt M6 × 90	2
37	26.030100.00	Crankcase	1
38	21.127000.02	Oil Level Sensor	1
39	26.010100.00	Cylinder Head	1
40	23.050200.00	Connecting Rod	1
41	25.050100.11	Crankshaft	1
42	1.276.6205	Bearing 6205	2
43	24.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
44	22.031000.00.48	Oil Dipstick Assembly, Yellow	1
45	23.125100.00	Starter Motor Assembly	1
46	23.030007.01	Cover, Crankcase	1
47	1.5789.0832.0.8	Flange Bolt M8 × 32	6
48	23.091002.21	Seal, Air Cleaner	1
49	23.110006.00	Rod, Governor	1
50	21.110003.00	Arm, Governor	1
51	1.6177.06	Flange Nut M6	3
52	21.110001.00	Shaft, Governor Arm	1
53	22.123000.02	Ignition Coil, Shield EPA	1
54	1.5789.0625	Flange Bolt M6 × 25	3
55	23.110005.01	Spring, Throttle Return	1

No.	Part Number	Description	Qty
56	23.110007.00	Spring, Governor	1
57	2.08.040	Bolt M6 × 21, Governor Arm	1
58	21.110008.00	Pin, Shaft	1
59	23.111000.20	Control Assembly	1
60	25.040013.00	Lifter, Valve	2
61	2.04.001	Dowel Pin Ø9 × 14	2
62	26.041000.00	Camshaft	1
63	2.14.012	Woodruff Key 4 × 7.5 × 19	1
64	2.08.037	Drain Bolt M10 × 1.25 × 25	1
65	26.050005.00	Piston	1
66	23.050003.00	Pin, Piston	1
67	2.09.001	Circlip Ø18 × Ø1	2
68	26.050303.00	Ring, Oil	1
69	26.050302.00	Ring, Second Piston	1
70	26.050301.00	Ring, First Piston	1
71	26.030009.00	Gasket, Cylinder Head	1
72	2.04.003	Dowel Pin Ø10 × 14	2
73	23.040002.00	Valve, Intake	1
74	23.040006.00	Valve, Exhaust	1
75	26.080400.00	Air Guide, Lower	1
76	2.15.002(F6RTC)	Spark Plug F6RTC	1
77	1.5789.0860	Flange Bolt M8 × 60	4
78	23.040017.00	Oil Seal, Valve, Iron	2
79	21.040003.00	Spring, Valve	2
80	21.040007.00	Retainer, Exhaust Valve Spring	1
81	21.040001.00	Retainer, Intake Valve Spring	1
82	21.040008.00	Rotator, Exhaust Valve	1
83	24.040202.00	Shaft, Rocker Arm	1
84	22.040009.00	Rocker Arm, Intake Valve	2
85	22.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
86	21.040021.00	Nut M6 × 0.5, Lock	2
87	1.97.1.06	Washer Ø6	2
88	1.6177.1.06	Flange Nut M6	2
89	26.131017.20 26.131017.20.01	Main Jet, Standard Main Jet, Altitude	1 /
90	24.040201.00	Retainer, Rocker Arm	1
91	23.040010.00	Bolt, Rocker Arm	2
92	23.040005.00	Push Rod	2
93	21.020002.01	Gasket, Cylinder Head Cover	1
94	24.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
95	23.020001.02	Breather Tube	1
96	1.5789.0615	Flange Bolt M6 × 15	4
97	2.01.010	Stud Bolt M8 × 35	2
98	23.125200.01	Relay, Starter, Remote Control	1
99	24.091200.20	Cover, Air Cleaner	1
100	23.091003.21	Element, Air Cleaner	1
101	23.091001.21	Separator, Air Cleaner	1
102	2.03.021.1	Washer Ø6.4 × Ø13 × 1, Black	1
103	1.93.05	Lock Washer Ø5	2
104	1.16674.0516	Flange Bolt M5 × 16	2
105	45.030032.00	Sheath, Wire	1
106	1.5789.0629	Flange Bolt M6 × 29	1
107	2.04.005	Dowel Pin Ø8 × 10	2
108	45.030200.00	Support	1
109	2.06.013	Clamp Ø13.5 × b10	1
110	24.032000.00	Oil Guide Assembly	1

# TECHNICAL DIAGRAMS

## 7500 E2 (EU/SC) PARTS DIAGRAM



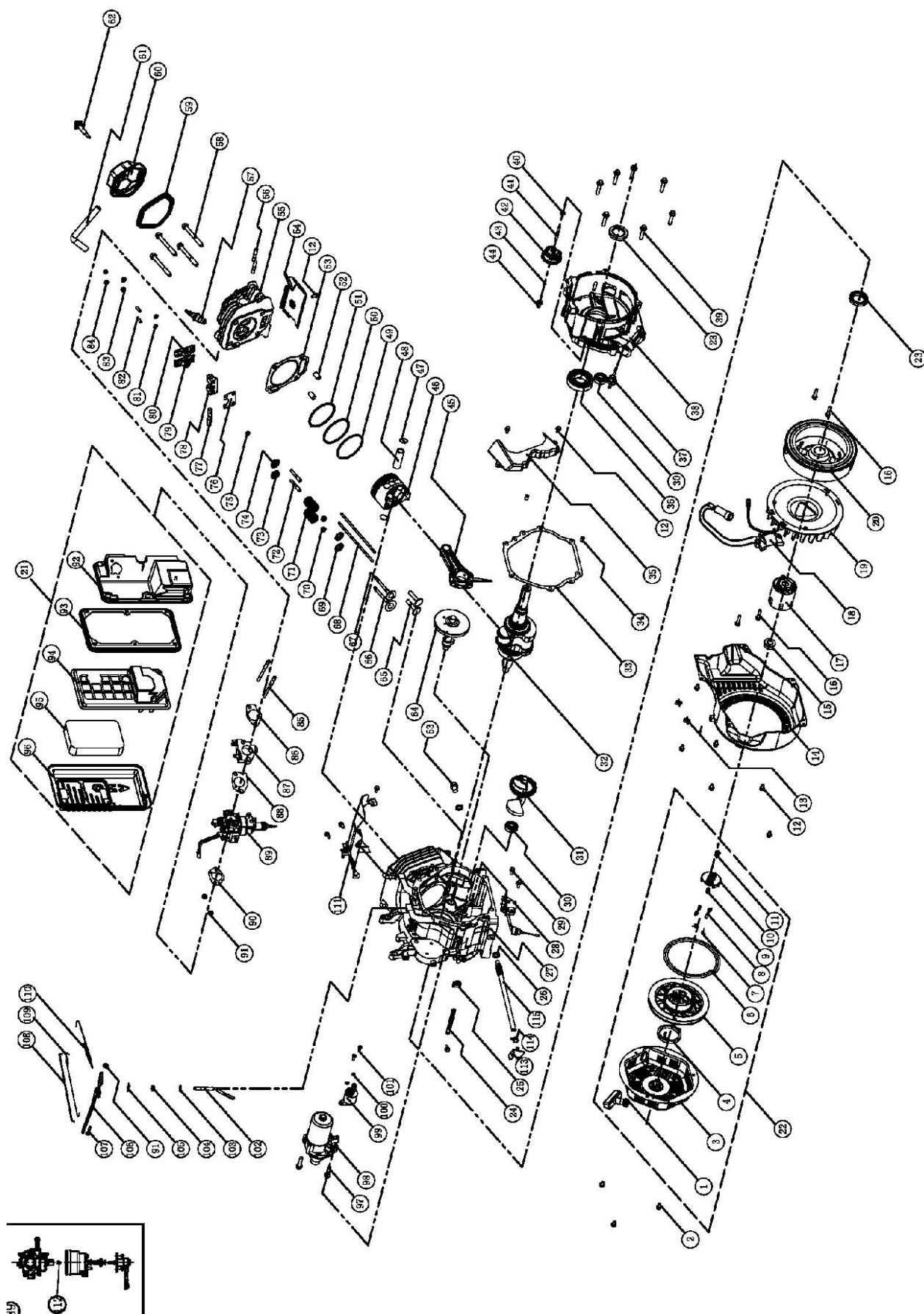
## 7500 E2 (EU/SC) PARTS LIST

No	New Alias	Name	Qty
1	1.819.0510	Screw M5×10	2
2	152.072000.03	Fuel Meter Assembly	1
3	122.070100.03	Fuel Tank Cap	1
4	122.070300.02	Fuel Filter Assembly	1
5	152.071000.47.48	Fuel Tank, Yellow	1
6	1.5789.0620.1	Flange Bolt M6×20, Black	4
7	1.93.06	Lock Washer Ø6	8
8	2.03.004.1	Washer Ø6, Black	4
9	122.070015.01	Mount Vibration, Fuel Tank	4
10	21.070600.01	Connect (Copper)	1
11	2.06.016	Clamp (Ø8.7×b6)	4
12	152.070011.08	Pipe, Fuel (265 mm)	1
13	45.090006.20	Holder, Air Cleaner	1
14	1.6177.1.06	Flange Lock Nut M6	2
15	1.848.08	Washer Ø8	2
16	1.93.08	Lock Washer Ø8	2
17	1.6175.08	Nut M8	2
18	46.100001.07	Muffler Gasket	1
19	46.101000.01.2	Muffler Assembly	1
20	1.9074.4.0510	Screw And Washer Assembly M5×10	3
21	46.101300.00	Spark Arrester Assembly	1
22	1.16674.0820	Flange Bolt M8×20	2
23	1.6175.05	Nut M5	2
24	1.97.1.05	Washer Ø5	4
25	1.93.05	Lock Washer Ø5	5
26	2.08.035	Bolt M5×214	2
27	1.97.1.06	Washer Ø6	4
28	152.190300.00	Carbon Brush Assembly	1
29	122.190004.01	Pinch, Carbon Brush	1
30	1.5783.0520	Bolt M5×20	1
31	1.16674.0512.2	Flange Bolt M5×12	2
32	152.190003.00.48	Generator End Cover, Yellow	1
33	1.5783.0516	Bolt M5×16	2
34	122.190400.00	Terminal Block	1
35	1.16674.0516	Flange Bolt M5×16	3
36	153.190200.03	AVR (6KW)	1
37	152.190002.00	End Housing	1
38	2.08.032	Flange Bolt M6×179	4
39	152.191002.00	Stator Cover	1
40	2.08.034	Flange Bolt M10×265	1
41	153.191200.27	Stator Assembly, Al, 140 mm	1
42	1.7244.10	Lock Washer Ø10	1
43	1.96.10	Washer Ø10	3
44	153.191100.00	Rotor Assembly	1
45	1.5789.0608	Flange Bolt M6×8	2
46	152.192300.01	Air Guide	1
47	152.190005.00	Rubber, Fore-Cover, A	1
48	152.190005.01	Rubber, Fore-Cover, B	1
49	CPG7500E2-DF	Engine	1
50	1.5789.0612.1	Flange Bolt M6×12, Black	4
51	152.200702.02	Cover, Handle	1
52	152.200703.03	Long Pin, Handle	2
53	1.894.1.10	Circlip Ø10	2
54	152.200701.14	Handle, U Style	1
55	1.894.1.08	Circlip Ø8	2
56	152.200703.02	Short Pin, Handle	2
57	1.862.06	Lock Washer Ø6	2
58	5.1900.026	Grounding Line 150 mm	1
59	152.200800.09.2	Decorative Plate	1
60	152.070031.00	Jacket, LPG Hose	3
61	65250.0.6.2	Frame	1
62	1.6177.1.10	Flange Lock Nut M10	4
63	152.201200.03	Motor Mount, I	2
64	1.6182.10	Lock Nut M10	2
65	152.201701.09	9.5 in. PU Wheel	2
66	122.200016.01	Bushing (Ø16×Ø10.5×59)	2
67	1.5782.10120	Bolt M10×120	2

No	New Alias	Name	Qty
68	1.6177.1.08	Flange Lock Nut M8	11
69	152.201200.04	Motor Mount, II	2
70	1.5789.0816	Flange Bolt M8×16	2
71	152.200002.01.2	Support Leg	1
72	152.201400.00	Rubber, Support	2
73	1.5789.0825	Flange Bolt M8×25	2
74	1.9074.3.0510	Bolt And Washer Assembly M5×10	2
75	1.6177.1.05	Flange Lock Nut M5	2
76	9.1000.150	Battery 12V15AH	1
77	152.200904.00	Pinch, Rubber	1
78	5.1900.014	Black Wire, 320 mm, Battery	1
79	5.1900.021	Red Wire, 480 mm, Battery	1
80	152.200013.01	Jacket, Wire	3
81	152.201004.00	Lock Catch	2
82	152.200019.00.48	Switch Handle, Yellow	1
83	1.6170.03	Nut M3	1
84	5.1050.000	Switch	1
85	1.819.1.0330	Screw M3×30	1
86	2.06.032	Clip	2
87	1.6182.05	Lock Nut M5	1
88	122.070032.00	Sleeve, Knob	1
89	122.070025.02	Knob	1
90	1.823.0408	Screw M4×8	2
91	122.074000.01	Cut-off Valve, B	1
92	152.070012.05	Pipe (40 mm)	1
93	9.1500.002	Sleeve, Connector	1
94	2.08.055.1	Bolt M6×14, Black	3
95	47.136000.01	Pressure-reducing Valve	1
96	152.070012.06	Pipe (750 mm)	1
97	152.200018.00	Supporter	1
98	152.070031.01	Jacket, Fuel Hose	1
99	2.06.023	Clip Ø20	2
100	1.845.4816	Screw ST4.8×16	2
101	2.06.050	Clip (Ø8×Ø18)	1
102	1.845.3513	Screw ST3.5×13	2
103	122.070400.06	Fuel Cock	1
104	152.070011.09	Pipe, Fuel (480 mm)	1
105	152.199.11.2	Control Panel	1
106	5.1000.001.3	Ignition Switch	1
107	1.9074.4.0514.1	Screw M5×14, Black	6
108	5.1120.013	Receptacle	2
109	1.5783.0622.3	Bolt M6×22, Green	1
110	1.6175.06.3	Nut M6, Green	2
111	1.97.1.06.3	Washer Ø6, Green	2
112	1.93.06.3	Lock Washer Ø6, Green	2
113	1.819.0414.2	Bolt M4×14	8
114	1.6177.1.04.2	Flange Lock Nut M4	8
115	1.9074.4.0306.2	Bolt M3×6	2
116	5.1240.264	Breaker	1
117	5.1810.006	VFO Diode	1
118	1.823.0514	Screw M5×14, Black	3
119	5.1800.004	Rectifier	1
120	5.1820.001	Charger	1
121	5.1000.000.3	Battery Switch	1
122	5.1430.005	Intelligauge	1
123	1.9074.4.0414.1	Screw And Washer Assembly M4×14, Black	2
124	1.6177.1.04.1	Flange Lock Nut M4, Black	10
125	1.5789.0615.1	Flange Bolt M6×15, Black	4
126	152.210002.17	Control Box	1
127	122.210003.01	Plug, Control Box	1
128	5.1330.017	Sheath, Wire	1
129	152.210003.02	Plug, End Cover	1
130	CPG7500E2-DF-EU.21	Control Panel Assembly	1
131	CPG7500E2-DF-EU.21.10	Wire Assembly	1
132	5.1280.003	Fuse (10A)	1
133	5.1280.008	Fuse (5A)	1

# TECHNICAL DIAGRAMS

## 7500 E2 (EU/SC) PARTS DIAGRAM



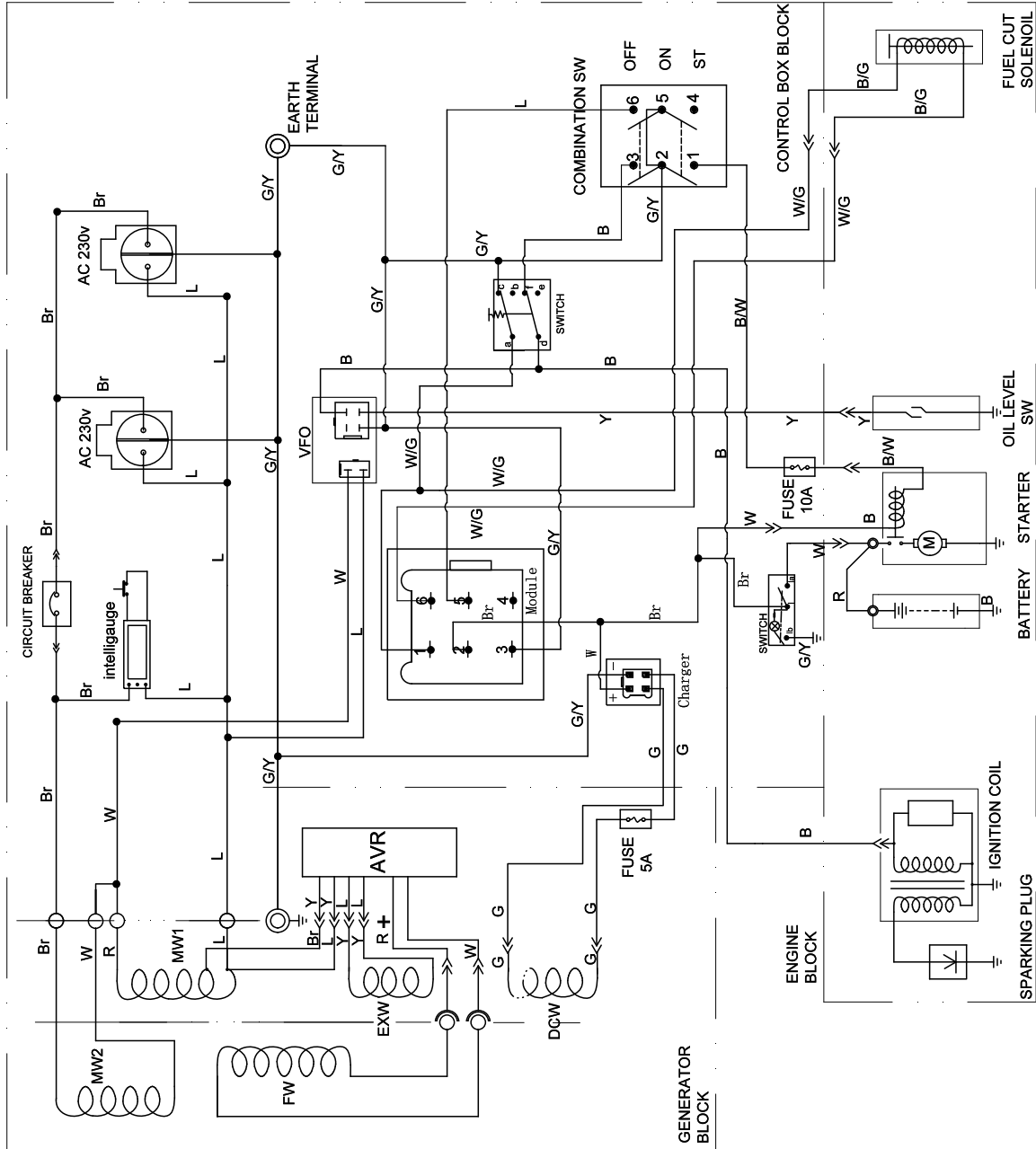
## 7500 E2 (EU/SC) PARTS LIST

No.	Part Number	Description	Qty.
1	21.061300.00	Handle, Recoil, Soft	1
2	1.5789.0608	Flange Bolt M6 × 8	3
3	46.061100.00.2	Cover, Recoil Starter, Black	1
4	45.060005.00	Spring, Recoil Starter	1
5	45.061102.00	Reel, Recoil Starter	1
6	2.10.003	Rope Ø5 × 1550	1
7	45.060003.00	Spring, Ratchet	2
8	45.060002.00	Starter Ratchet, Steel	2
9	45.060009.00	Spring, Ratchet Guide	1
10	45.060007.00	Ratchet Guide	1
11	45.060008.00	Screw, Ratchet Guide	1
12	1.5789.0612	Flange Bolt M6 × 12	12
13	2.05.009	Clamp Ø12.5 × 7	2
14	47.080100.01.48	Fan Cover, Yellow	1
15	2.02.007	Nut M16 × 1.5	1
16	1.5789.0629	Flange Bolt M6 × 29	4
17	45.060001.00	Pulley, Starter	1
18	46.123000.03	Ignition Coil	1
19	47.080001.00	Cooling Fan	1
20	46.120100.05	Flywheel	1
21	46.091000.04.2	Air Cleaner Assembly, Black	1
22	46.061000.00	Recoil Assembly	1
23	2.11.007	Oil Seal Ø35 × Ø52 × 8	2
24	2.05.050	Wire Clip 100 mm	1
25	45.030032.00	Sheath, Wire	1
26	2.03.023	Washer Ø12.5 × Ø20 × 2 , Drain Bolt	2
27	47.030100.01	Crankcase	1
28	45.127000.02	Oil Level Sensor	1
29	1.5789.0615	Flange Bolt M6 × 15	2
30	1.276.6202	Bearing 6202	2
31	47.050006.00	Weight Balancer	1
32	47.050100.01	Crankshaft Assembly	1
33	46.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
34	2.04.001	Dowel Pin Ø9 × 14	2
35	46.080600.00	Air Guide, Right Side	1
36	1.276.6207	Bearing 6207	1
37	46.031000.01.48	Oil Dipstick Assembly, Yellow	1
38	45.030007.00	Cover, Crankcase	1
39	1.5789.0840.0.8	Flange Bolt M8 × 40	7
40	2.03.021.1	Washer Ø6.4 × Ø13 × 1, Black	1
41	45.110013.00	Shaft, Governor Gear	1
42	45.110100.00	Gear, Governor	1
43	21.110011.00	Clip, Governor Gear	1
44	45.110012.00	Bushing, Governor Gear, Steel	1
45	47.050200.00	Connecting Rod Assembly	1
46	47.050005.01	Piston	1
47	2.09.004	Circlip Ø21 × Ø1	2
48	45.050003.00	Pin, Piston	1
49	46.050303.02	Ring, Oil	1
50	46.050302.02	Ring, Second Piston	1
51	46.050301.02	Ring, First Piston	1
52	2.04.004	Dowel Pin Ø12 × 20	2
53	46.030009.02	Gasket, Cylinder Head	1
54	46.080400.00	Air Guide, Lower	1
55	47.010100.01	Cylinder Head	1
56	2.01.010	Stud Bolt M8 × 35	2
57	2.15.002(F6RTC)	Spark Plug F6RTC	1
58	2.08.014	Flange Bolt M10 × 80	4

No.	Part Number	Description	Qty.
59	46.020002.00	Gasket, Cylinder Head Cover	1
60	47.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
61	45.020001.02	Breather Tube	1
62	47.020100.00	Bolt, Cylinder Head Cover	1
63	2.08.039	Drain Bolt M12 × 1.5 × 15	1
64	47.041000.01	Camshaft	1
65	47.040004.00	Lifter, Valve	2
66	47.040002.00	Valve, Intake	1
67	47.040006.00	Valve, Exhaust	1
68	46.040005.00	Push Rod	2
69	45.040015.00	Retainer, Valve Spring	2
70	45.040017.00	Oil Seal, Valve	2
71	45.040003.00	Spring, Valve	2
72	23.040010.00	Bolt, Rocker Arm	2
73	45.040001.00	Retainer, Intake Valve Spring	1
74	45.040007.00	Retainer, Exhaust Valve Spring	1
75	45.040008.00	Rotator, Exhaust Valve	1
76	46.040004.00	Guide Plate, Push Rod	1
77	46.040016.00	Shaft, Rocker Arm	1
78	46.040201.00	Retainer, Rocker Arm	1
79	46.040009.00	Rocker Arm, Intake Valve	1
80	46.040018.00	Rocker Arm, Exhaust Valve	1
81	1.97.1.06	Washer Ø6	2
82	22.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
83	1.6177.1.06	Flange Nut M6	2
84	21.040021.00	Nut M6 × 0.5, Lock	2
85	2.01.008	Stud Bolt M6 × M8 × 105	2
86	46.130002.20	Gasket, Insulator	1
87	45.130001.00	Insulator, Carburetor	1
88	46.130003.20	Gasket, Carburetor	1
89	47.131000.25	Carburetor	1
	47.131000.29		
90	46.130004.20	Gasket, Air Cleaner	1
91	1.6177.06	Flange Nut M6	3
92	46.091100.04	Base, Air Cleaner	1
93	45.091002.20	Seal, Air Cleaner	1
94	45.091001.20	Separator, Air Cleaner	1
95	45.091003.20	Element, Air Cleaner	1
96	46.091200.04	Cover, Air Cleaner	1
97	1.5789.0835	Flange Bolt M8 × 35	2
98	45.125100.00	Starter Motor Assembly	1
99	45.125200.01	Relay, Starter	1
100	1.93.05	Lock Washer Ø5	2
101	1.16674.0516	Flange Bolt M5 × 16	2
102	45.110001.00	Shaft, Governor Arm	1
103	2.03.019	Washer Ø8.2 × Ø17 × 0.8	1
104	2.11.006	Oil Seal Ø7 × Ø14 × 5	1
105	45.110008.00	Pin, Shaft	1
106	45.110003.01	Arm, Governor	1
107	2.08.040	Bolt M6×21, Governor Arm	1
108	45.110006.00	Rod, Governor	1
109	45.110005.00	Spring, Throttle Return	1
110	45.110007.01	Spring, Governor	1
111	46.080300.20	Air Guide, Upper	1
112	47.131017.21	Main Jet, Standard	1
	47.131017.21.01	Main Jet, Altitude	/
113	45.030200.00	Support	1
114	2.06.013	Clamp Ø13.5 × b10	1
115	24.032000.00	Oil Guide Assembly	1

# TECHNICAL DIAGRAMS

## 3500 E2 (EU/SC) WIRING DIAGRAM



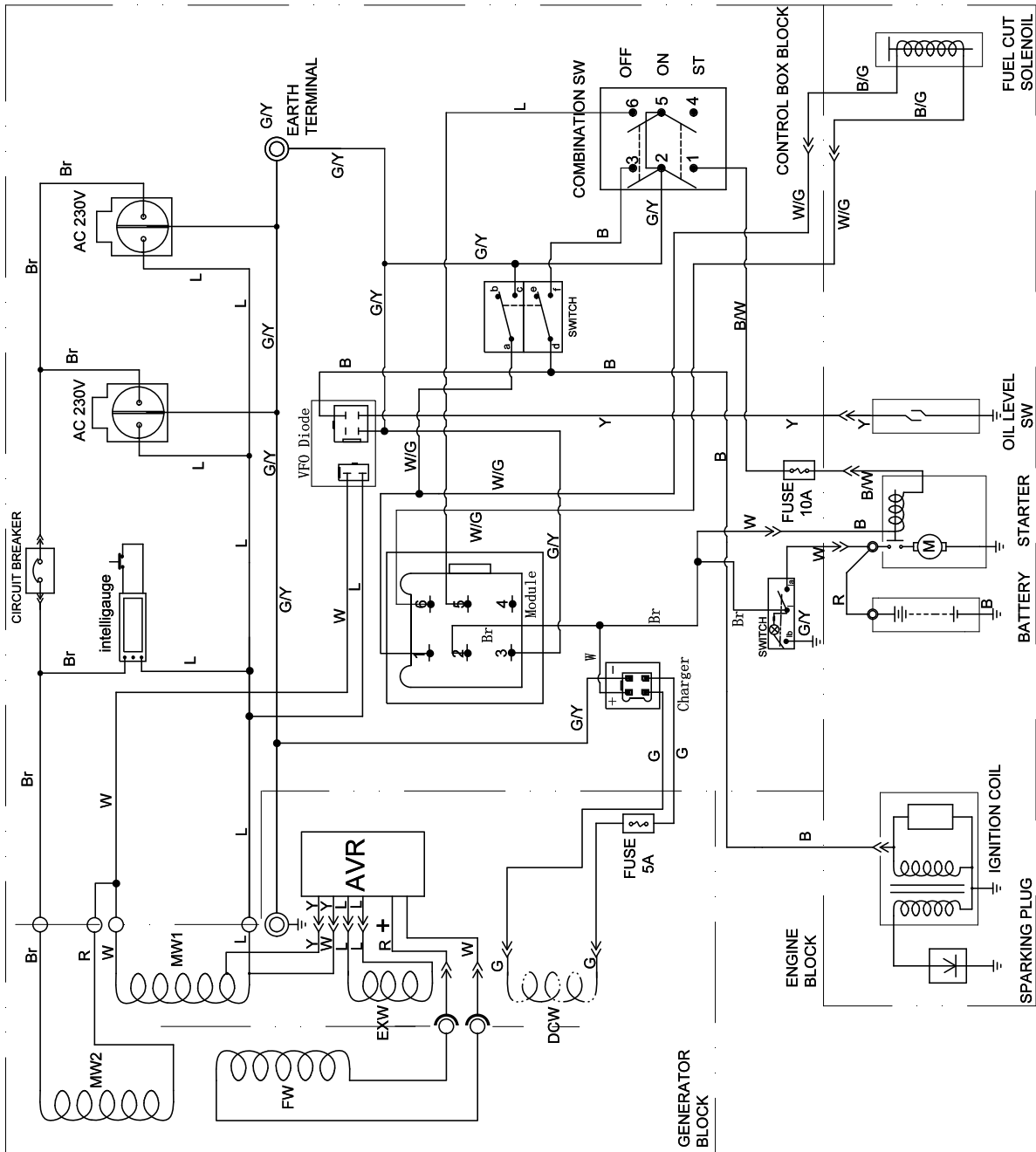
MODULE					
1	2	3	4	5	6
Solenoid valve (-)	12VDC (+)	GND	Not use	SWITCH use	Solenoid valve (+)

SWITCH					
b	a	c	e	d	f
GAS	○	○	○	○	○
LPG	○	○	○	○	○

COMBINATION SWITCH					
1	2	3	4	5	6
OFF	○	○	○	○	○
ON	○	○	○	○	○
ST	○	○	○	○	○

Color	Abbreviation	Color	
B	BLACK	Br	BROWN
Y	YELLOW	B/W	BLACK WHITE
L	BLUE	W/G	WHITE GREEN
G	GREEN	G/Y	GREEN YELLOW
R	RED	W/L	WHITE BLUE
W	WHITE	B/G	BLACK GREEN

## 7500 E2 (EU/SC) WIRING DIAGRAM



### MODULE

1	2	3	4	5	6
Solenoid valve (+)	12VDC GND (-)	GND	Not use	SWITCH GND	Solenoid Valve (+)

### SWITCH

	b	a	c	e	d	f
GAS	○	○	○	○	○	○
LPG	○	○	○	○	○	○

### COMBINATION SWITCH

	1	2	3	4	5	6
OFF	○	○	○	○	○	○
ON	○	○	○	○	○	○
ST	○	○	○	○	○	○

B	BLACK	Br	BROWN
Y <td>YELLOW <td>B/W <td>BLACK WHITE </td></td></td>	YELLOW <td>B/W <td>BLACK WHITE </td></td>	B/W <td>BLACK WHITE </td>	BLACK WHITE
L <td>BLUE <td>W/G <td>WHITE GREEN </td></td></td>	BLUE <td>W/G <td>WHITE GREEN </td></td>	W/G <td>WHITE GREEN </td>	WHITE GREEN
G <td>GREEN <td>G/Y <td>GREEN YELLOW </td></td></td>	GREEN <td>G/Y <td>GREEN YELLOW </td></td>	G/Y <td>GREEN YELLOW </td>	GREEN YELLOW
R <td>RED <td>W/L <td>WHITE BLUE </td></td></td>	RED <td>W/L <td>WHITE BLUE </td></td>	W/L <td>WHITE BLUE </td>	WHITE BLUE
W <td>WHITE <td>B/G <td>BLACK GREEN </td></td></td>	WHITE <td>B/G <td>BLACK GREEN </td></td>	B/G <td>BLACK GREEN </td>	BLACK GREEN

**CHAMPION**  
**GLOBAL POWER EQUIPMENT** TM-MC