



00 44 ·1942 ·52 82 70

eller besök championgenerators.co.uk

LÄS OCH SPARA DENNA BRUKSANVISNING. Denna bruksanvisning innehåller viktiga säkerhetsåtgärder som ska läsas och förstås innan produkten används. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador. Denna bruksanvisning ska förvaras tillsammans med produkten.

Specifikationer, beskrivningar och illustrationer i denna bruksanvisning är lika exakta som kända vid tidpunkten för publicering, men kan ändras utan föregående meddelande.

Den här produkten är klassad i enlighet med PGMA-standarden (Portable Generator Manufacturers' Association) PGMA G300 (Standard for Testing and Validating Performance of Portable Generators).

INLEDNING

Grattis till ditt köp av denna invertergenerator. Följ dessa anvisningar och serva den korrekt.

DENNA BROSCHYR

Vi förbehåller oss rätten att ändra, anpassa eller förbättra produkten eller denna bruksanvisning utan vidare förvarning.

Anteckna modell- och serienumren samt datumet och inköpsstället för framtida behov. Ha denna information tillgänglig vid beställning av reservdelar och vid tekniska frågor eller garantiärenden.

CPE TEKNISKT SUPPORTTEAM

MODELLNUMMER

SERIENUMMER

FÖRSÄLJNINGSDATUM

FÖRSÄLJNINGSTÄLLE

SÄKERHETSDEFINITIONER

Bekanta dig med följande symboler. Säkerhetssymbolen och nyckelorden är säkerhetsvarningar. Följ alla säkerhetsmeddelanden för att undvika olyckor eller personskador.

FARA

FARA betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VARNING

VARNING betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

OBSERVERA

OBSERVERA används för att uppmärksamma om förlopp som inte är relaterad till fysisk skada.

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

FARA

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas. Att andas in kolmonoxid leder till illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag måste du omedelbart få friskluft.

ANVÄND GENERATORN UTMOMHUS OCH PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS.

Använd INTE generatoren inomhus, inklusive garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller utrymmen samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.

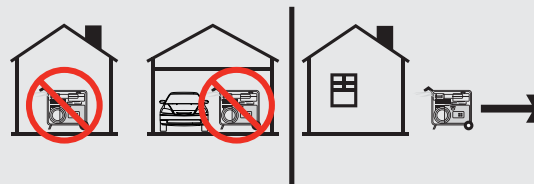
Låt INTE avgaser tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

FARA

Om en generator används inomhus **KAN DU DÖ INOM NÅGRA MINUTER**. Generatoravgaserna innehåller kolmonoxid. Du kan varken se eller känna lukten av giftet.

Använd **ALDRIG** generatoren i en bostad eller ett garage, **ÄVEN OM** dörrarna och fönstren är öppna.

Använd **ENDAST** generatoren **UTMOMHUS** och med säkerhetsavstånd från fönster, dörrar och ventiler.



Installera batteriförsörjda kolmonoxidlarm eller jackbara kolmonoxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens anvisningar.

FARA

Händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer kan fastna i roterande delar. Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan bli följden.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar.

Sätt upp långt hår och ta av smycken.

Använd utrustningen med monterade skydd.

Använd INTE löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna.

⚠ VARNING

Användning av den här utrustningen kan orsaka gnistor som kan orsaka eldsvåda i torr vegetation.

Ett gnistskydd kan krävas. Användaren ska höra av sig till den lokala brandskyddsmyndigheten för att få information om lagar eller bestämmelser beträffande gällande brandskyddsbestämmelser.

⚠ FARA

Generatoren genererar hög spänning.

Rör INTE frilagda sladdar eller uttag.

Använd INTE elkablar som är slitna, skadade eller trasiga. Använd endast Champion-elkablar för att utrustningen ska fungera ordentligt.

Använd INTE generatoren i våt väderlek.

Tillåt INTE att barn eller obehöriga använder eller genomför underhåll på generatoren

Använd en jordfelsbrytare (GFCI) på fuktiga platser eller i områden med ledande material såsom metallunderlag.

För att ditt hems elsystem ska kunna anslutas ska en behörig elektriker installera en godkänd 30 A nätomkopplare. Dessutom ska installationen godkännas av den lokala behöriga myndigheten. Anslutningen måste isolera generatoren från kraften i elnätet och ska följa alla gällande lagar och elsäkerhetsregler.

⚠ VARNING

Gnistor kan orsaka eldsvåda eller ge elstötar.

Vid underhåll av generatoren:

Dra ur sladden till tändstiftet och lägg den där den inte kan komma i kontakt med tändstiftet eller andra metallföremål.

Undersök INTE om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.

Använd endast godkända tändstiftsprovare.

⚠ VARNING

När motorer är i drift bildas värme. Allvarliga brännskador kan uppstå vid kontakt. Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

Rör INTE varma ytor.

Undvik kontakt med varma avgaser.

Låt utrustningen svalna innan den vidrörs.

Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (ca 3 ft.) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkyllning.

Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 meter (ca 5 ft.) från brännbart material.

⚠ VARNING

Startsnörets snabba upprullning kan dra handen och armen mot motorn snabbare än du hinner släppa taget. Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår. Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

För att starta motorn dra du startsnöret långsamt tills det börjar ta emot. Dra sedan snabbt för att undvika rekyl.

Starta eller stanna INTE motorn när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Att överstiga generators driftkapacitet kan skada generatoren och/eller den elektriska utrustning som är ansluten till den.

Överbelasta INTE generatoren.

Ändra INTE med den reglerade hastigheten.

Modifiera INTE generatoren på något sätt.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Starta generatoren och låt motorn stabiliseras innan du ansluter någon elektrisk last.

Anslut elektrisk utrustning när generatoren är avstängd och sätt sedan på den efter anslutning.

Stäng av och koppla ur elektrisk utrustning innan du stänger av generatoren.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Olämplig hantering eller användning av generatoren kan skada den, förkorta dess livslängd och göra garantin ogiltig.

Använd endast generatoren på avsett sätt.

Använd endast på jämnt underlag.

Utsätt INTE generatoren för onormalt mycket fukt, damm eller smuts.

Låt INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Om anslutna enheter överhettas ska de stängas av och kopplas bort från generatoren.

Använd INTE generatoren om:

- Den inte alstrar någon elektricitet
- Utrustningen ger gnistor, rök eller eld
- Utrustningen vibrerar överdrivet

⚠ VARNING**Medicinsk och livsuppehållande användning.**

Kontakta larmassistans omedelbart i händelse av en olycka.

Använd ALDRIG den här produkten för att driva livsuppehållande enheter eller apparater.

Använd ALDRIG den här produkten för att driva medicinska enheter eller apparater.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll är beroende av elektrisk utrustning för att överleva.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll drabbas av en medicinsk kris utan tillgänglig elektricitet.

Bränslesäkerhet**⚠ FARA****BENSIN OCH BENSINÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.**

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

Bensin och bensinångor:

- Bensin är mycket brandfarlig och explosiv.
- Bensin kan orsaka eldsvåda eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle men dess ångor kan antändas.
- Bensin är irriterande för huden och måste tvättas bort omedelbart om den spillts på hud eller kläder.
- Bensin har en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Vid petroleumgasbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsleförsörjningsventilen. Detta beror på att det kan föreligga explosionsrisk om en eldsvåda släcks utan att bränsleförsörjningen stängts av.
- Bensin expanderar eller dras ihop beroende på omgivningstemperaturen. Fyll aldrig bensintanken helt, eftersom bensin behöver utrymme att expandera om temperaturen stiger.

Gasol (propan/LPG):

- Gasol (propan) är mycket brandfarlig och explosiv.
- Brandfarlig gas under tryck kan orsaka brand eller explosion vid antändning.
- Gasol (propan) är tyngre än luft och kan sätta sig på låga ställen när den släpps ut.
- Gasol (propan) har getts en distinkt lukt, vilket hjälper till att

upptäcka potentiella läckor snabbt.

- Vid petroleumgasbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsletillförselventilen. Detta beror på att det kan uppstå explosionsrisk om en brand släcks och bränsleförsörjningen inte är avstängd.
- Kontrollera att cylinderventilen är av samma typ vid byte av gasolcylindrar.
- Håll alltid gasolcylindern i upprätt läge.
- Gasol bränner huden om den kommer i kontakt med den. Håll alltid gasol på borta från huden.

Vid påfyllning eller avtappning av bensin:

Stäng av generatören och låt den svalna i minst två minuter innan bensinlocket tas av. Lossa försiktigt på locket för att släppa ut trycket ur tanken.

Fyll eller tappa endast av bensin utomhus på en väl ventilerad plats.

Pumpa INTE in bensin direkt i generatören på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatören.

Överfyll INTE bensintanken.

Se alltid till att hålla bensin borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Tänd INTE eller rök cigaretter.

När generatören startas:

Försök INTE att starta en skadad generator.

Se till att bensinlocket, luftfiltret, tändstiftet, bränsleslangarna och avgassystemet sitter ordentligt på plats.

Låt utspild bensin dunsta bort ordentligt innan du försöker starta motorn.

Se till att generatören står stadigt på ett plant underlag.

Vid användning av generatören:

Flytta eller tippa INTE generatören under användning.

Tippa INTE generatören och låt inte bränsle eller olja spillas ut.

Vid transport eller underhåll av generatören:

Se till att bränsleventilen är stängd och att bensintanken är tom.

Koppla loss sladden till tändstiftet.

Vid förvaring av generatören:

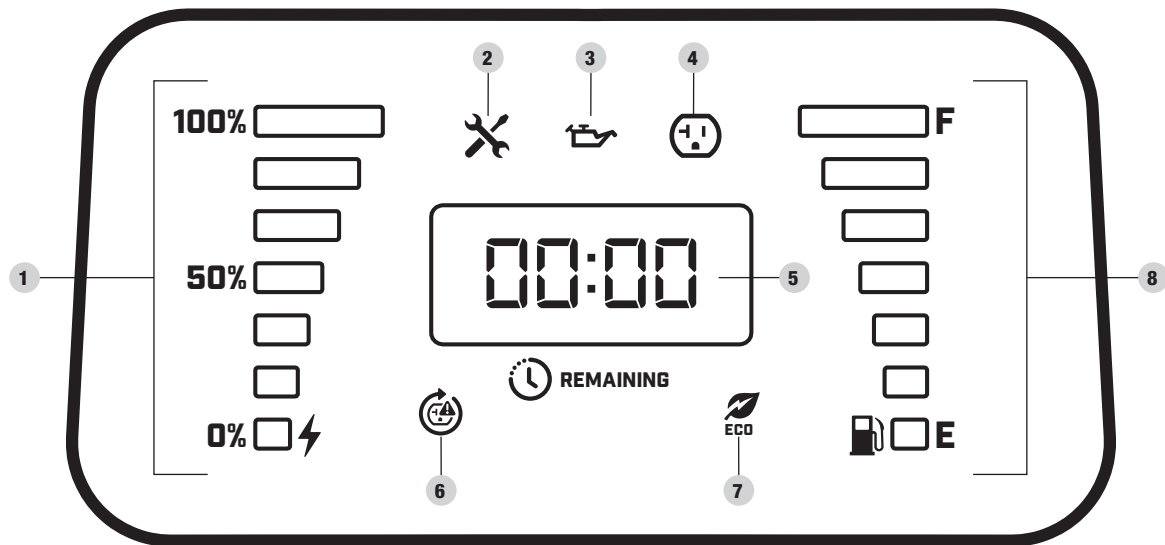
Förvara skyddad från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Förvara inte generator, bensin eller gasolcylinder nära ugnar, vattenvärmare eller andra apparater som producerar värme eller som tänds automatiskt.

⚠ VARNING

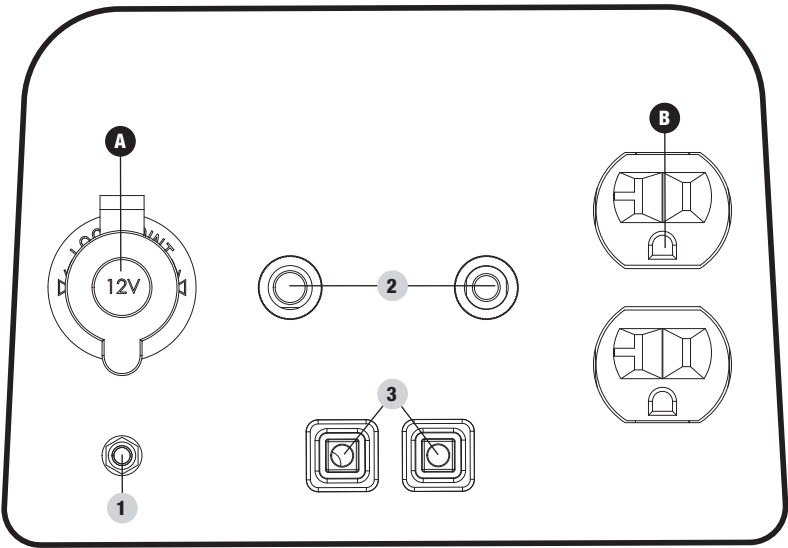
Använd aldrig en bensinbehållare, bensintank eller annan bränslebehållare som är skadad eller verkar vara skadad.

Kontrollpanel



1. **Uteffekt** – Procentandelen tillgänglig effekt från generator som används.
2. **Serviceindikator**
 - 2a. Av – Ingen service krävs.
 - 2b. Gul – Service krävs enligt underhållsschemat.
3. **Indikator för låg oljenivå**
 - 3a. Av – Oljenivån är OK.
 - 3b. Gul – Låg oljenivå. Enheten stängs av eller startar inte förrän oljan är vid nödvändig nivå.
4. **Status för uttaget**
 - 4a. Grön – Alla system är OK.
 - 4b. Röd – Nära överbelastning, men uttaget har fortfarande ström.
 - 4c. Blinkar rött – Överbelastning och uttaget saknar ström.
5. **LED-display**
 - 5a. Blinkar blått – Total drifttid (de första 5 sekunderna efter att enheten startats).
 - 5b. Gul – Återstående drifttid med bränslet.
6. **Återställningsknapp för AC-överbelastning** – Används för att strömsätta uttag efter överbelastning och återställa underhållsschemat.
 - 6a. AV – Systemen fungerar normalt.
 - 6b. Gul – Underhåll krävs.
 - 6c. Blinkar rött – Överbelastning.
7. **Knapp för ekonomiläge** – Aktiverar/inaktiverar automatisk tomgångsreglering.
 - 7a. AV – Ekonomiläge AV.
 - 7b. Grön – Ekonomiläge PÅ.
8. **Indikator för bränslenivå** – Mängd återstående bränsle.

Uttagspanel



- 1. **Jordanslutning**– Hör med en elektriker om lokala bestämmelser för jordning.
- 2. **Kretsbrytare (tryckåterställning)** – Skyddar generatoren mot elektrisk överbelastning.
- 3. **Parallella uttag** – Används för parallell drift (parallella paket säljs separat).

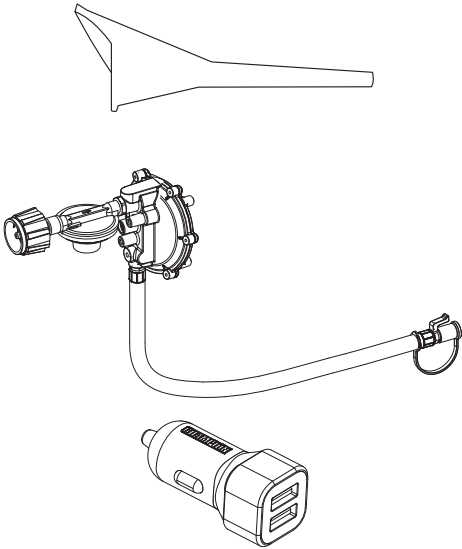
UTTAG		
A		12 V DC, 8 A (bilar) Får användas för matning av elström för drift av 12 V DC, 8 A elektriska laster.
B		2 x (220 V 16 A) eller (240 V 13 A) Får användas för matning av elström för drift av 220~240 V AC, enfas, 50 Hz elektriska laster.

*Varning: Använd inte enheten när den är ansluten till 12 V DC-uttaget. Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador och död. När en enhet laddas ska den inte placeras på generators avgassida. Extrem hetta som orsakas av avgaser kan skada enheten och utgöra en möjlig brandrisk.

Delar som ingår

Tillbehör

- Oljetratt..... 1
- 2.3 ft. (0.7 m) LPG Hose with Regulator..... 1
- Dubbel 2.4A Port USB-adapter 1



OBSERVERA

Vädret påverkar motoroljan och dess prestanda. Byt motoroljetyp efter väderleken för att passa motorns behov.

OBSERVERA

Syntetisk olja får användas efter de första fem timmarnas inkörningsperiod. Användning av syntetisk olja förlänger inte det rekommenderade intervallet för oljebyte. Helsyntetisk 5W-30-olja underlättar start i kalla miljöer < 5 °C (41 °F).

Fylla på bränsle

1. Använd ren, ny, blyfri bensin av standardtyp med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym.
E10 E15 E85
2. Blanda INTE olja och bensin.
3. Ta av bensinlocket.
4. Fyll långsamt på bensin i tanken. Tanken är full när bensin når upp till den röda cirkeln på skärmen. ÖVERFYLL INTE. Bensin kan expandera efter påfyllning. Minst ¼ in. (6,4 mm) fritt utrymme i tanken krävs för expansion och mer än ¼ in. (6,4 mm) rekommenderas. Bensin kan strömma ut ur tanken till följd av expansion om tanken överfylls och det kan påverka generatorns driftstabilitet.
5. Skruva på bensinlocket och torka bort eventuellt spill.

FÖRSIKTIGHET

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym.

Blanda INTE olja och bensin.

Fyll upp tanken till ca ¼ in. (6,4 mm) från tankens överdel så att bensinen kan expandera.

Pumpa INTE in bensin direkt i generatorn vid pumpen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bensin i generatorn.

Fyll INTE på tanken inomhus.

Fyll INTE tanken när motorn är igång eller är varm.

Överfyll INTE tanken.

Tänd INTE cigaretter eller rök när du fyller tanken.

VARNING

Att fylla på bensin för fort genom bränslesilen kan leda till att bensin sprutar ut på användaren under påfyllning.

OBSERVERA

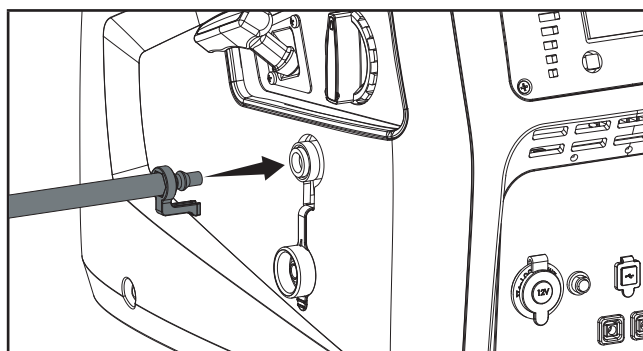
Våra motorer fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandad bensin. Vid användning av etanol-/bensinblandningar är några saker värda att notera:

- Etanol-/bensinblandningar kan absorbera mer vatten än ren bensin.
- Dessa blandningar kan eventuellt separeras och lämna vatten eller en vattenliknande gegg i tanken, bränsleventilen och förgasaren.
- Med gravitationsmatad försörjning kan den förorenade bensinen sugas in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Det finns bara ett fåtal leverantörer av bränslestabilisatorer som kan hantera etanol-/bensinblandningar.
- Tillverkarens garanti täcker inte skador eller faror som uppkommit genom användning av olämplig bensin, felaktigt förvarad bensin och/eller olämpligt sammansatta stabilisatorer.

Bensinmatningen bör alltid stängas av och motorn köras tills bränslet är helt slut. Tanken ska tömmas om utrustningen har stått oanvänd i mer än 30 dagar.

Koppla in gasol

1. Säkerställ att EZ Start-vredet är ställt i läge OFF
2. Om du använder en gasoltub tar du bort plasten runt tubens ventil
3. Montera fast gasolslangen som medföljer elverket till gasoltuben och vrid åt för hand
4. Ta bort gummiskyddet som sitter i elverkets gasolintag
5. Justera plastfingret på hanen på gasolslangen så att den är i linje med utrymmet nedanför snabbkontakten på elverket
6. Tryck in slangen i snabbkontakten tills du hör ett "cklick" och den yttre ringen på snabbkontakten flyttats framåt.



7. Säkerställ att inga kopplingar läcker genom att blöta dem lätt med en blandning av två och vatten. Om det växer fram bubblor eller om existerande bubblor växer så indekerar detta att det finns ett läckage. Om du upptäcker ett läckage så stäng av ventilen på din gasoltub och vrid sedan åt kopplingarna. Vrid sedan på gasolen igen och undersök igen med tekniken ovan. Om läckage kvarstår så använd inte gasolen som drivmedel och kontakta kundservice.

NOTICE

- Gasolslangen som medföljer detta elverk går att använda ihop med standardgasoltuber.
- Verifiera att nykvalificeringsdatumet på tanken inte har förfallit.
- Alla nya cylindrar måste tömmas på luft och fukt före fyllning. Använda cylindrar som inte har täppts igen eller hållits stängda måste också rengöras.
- Tömningsprocessen måste utföras av en gasolleverantör. (Cylindrar från en bytesleverantör bör redan ha tömts och fyllts på korrekt).
- Placera alltid cylindern så att anslutningen mellan ventilen och gasinloppet inte orsakar tvära böjningar eller veck i slangen.

CAUTION

Låt inte barn manipulera eller leka med cylinder eller slanganslutningarna.

CAUTION

Använd godkända gasolcylindrar utrustade med en OPD-ventil (överfyllningsskydd). Håll alltid cylindern i vertikalt läge med ventilen högst upp och installerad på marknivå på en plan yta. Cylindrar får inte installeras nära någon värmekälla och bör inte utsättas för sol, regn och damm. Stäng av cylinderventilen och bränsleventilen och koppla bort cylindern vid transport och lagring. Täpp igen utloppet, vanligtvis med ett plastlock, om finns. Håll cylindrar borta från värme och ventilerade när de är i ett fordon.

WARNING

Om det finns en stark lukt av gas: Stäng av gasförsörjningen på cylindern. Använd tvålvatten för att kontrollera slangen och anslutningarna på cylinderventilen och generatoren och som kommer att producera en stor bubbla vid läckagepunkten. Rök inte eller tänd en cigarett. Kontrollera inte heller läckor med hjälp av en tändsticka, öppen eldkälla eller tändare. Kontakta en kvalificerad tekniker för att inspektera och reparera gasolsystemet vid eventuellt läckage innan generatoren används.

Jordning

Din generator måste vara korrekt ansluten till lämplig jord för att förhindra elstötar.

! VARNING

Om generatoren inte jordas ordentligt kan det leda till elstötar.

Det finns en jordanslutning som är ansluten till generators ram (se [Reglage och funktioner](#) för information om var anslutningen sitter). Vid fjärrjordning ska en kraftig koppartråd (minst 12 AWG) anslutas mellan generators jordanslutning och en kopparstång köras ned i marken. Vi rekommenderar starkt att du anlitar en behörig elektriker för att säkerställa att lokala elektriska standarder följs.

ANVÄNDNING

Placering av generatoren

Använd ALDRIG generatoren inomhus. Detta innefattar garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller utrymmen samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar. Hör med den lokala myndigheten. I vissa områden måste generatorer registreras hos det lokala elbolaget. Generatorer som används på bygplatser kan lyda under ytterligare lokala bestämmelser. Generatorer ska alltid stå på ett plant och jämnt underlag (även om de inte används) Generatorer måste ställas minst 5 ft. (1,5 m) från alla brännbara material. Utöver säkerhetsavståndet till alla brännbara material måste generatorerna även ha minst 3 ft. (91,4 cm) fritt utrymme på alla sidor för att möjliggöra avkyllning, underhåll och service. Generatorer får aldrig startas eller används baktill på en SUV, husbil, släpvagn, på lastbilsflak (vanligt, platt eller på annat sätt), under trappor/trapphus, bredvid väggar eller byggnader eller på någon annan plats som inte möjliggör tillräcklig kylning av generatoren och/eller ljuddämparen. Stäng INTE in generatorer under drift. Låt generatorer svalna ordentligt före transport eller förvaring.

Installera batteriförsörjda kolmonoxidlarm eller jackbara kolmonoxidlarm med reservbatteri i hemmet enligt tillverkarens anvisningar. Ställ generatoren på en välventilerad plats. Placera INTE generatoren nära ventiler eller insug där avgaser kan sugas in i bebodda eller slutna utrymmen. Ta hänsyn till vind- och luftströmmar när du placerar generatoren.

Om korrekta säkerhetsåtgärder inte vidtas kan tillverkarens garanti upphöra.

! VARNING

Använd eller förvara inte generatoren i regn, snö eller våt väderlek.

Att använda en generator eller elektrisk apparat under våta förhållanden som regn och snö eller i närheten av en pool eller ett sprinklersystem eller när dina händer är våta kan leda till dödliga elstötar.

⚠ VARNING

Under användning kommer ljuddämparen och avgaserna att bli varma. Om avkylningen och luftutrymmet inte är tillräckligt eller om generatoren är blockerad eller blockerad kan temperaturerna bli extremt höga och orsaka eldsvåda.

Jordning

Det finns en jordanslutning som är ansluten till generatorns ram (se [Reglage och funktioner](#) för information om var anslutningen sitter).

Flytande neutral krets*

- Den neutrala kretsen **ÄR INTE** elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
- Generatoren (statorlindningen) är isolerad från ramen och från växelströmsuttagets jordningsstift.
- Elektriska enheter som kräver en anslutning med jordningsstift kommer inte att fungera om jordningsstiftet inte fungerar.

Neutral kopplad till ramen*

- Den neutrala kretsen **ÄR** elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
- Generatorns systemjord kopplas till det nedre tvärstaget under växelströmsgeneratoren. Systemjorden är ansluten till AC-neutralledaren.

**Se din modells kontrollpanel för den specificerade typen av jordning.*

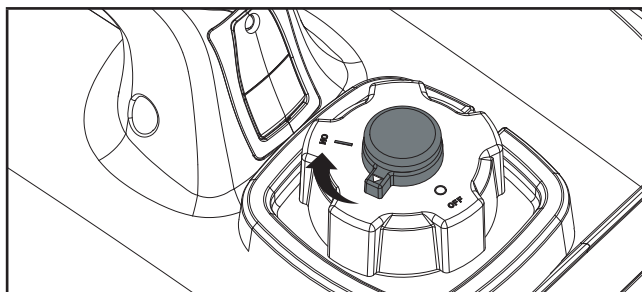
Spänningsskydd

Elektroniska enheter, inklusive datorer och många programmerbara apparater, använder komponenter som är utformade för att fungera inom ett begränsat spänningsintervall och de kan påverkas av tillfälliga variationer i spänningen. Trots att det inte finns något sätt att förhindra tillfälliga variationer i spänningen finns det sätt att skydda känslig utrustning.

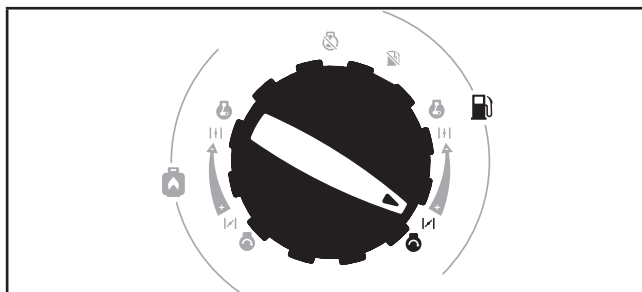
- Installera ett UL1449-godkänt (SS-EN 61643-11) överspänningsskydd på de uttag som matar ström till känslig utrustning. Överspänningsskydd finns som enkeluttag eller multiuttag. De är konstruerade för att skydda mot i princip alla kortvariga spänningsvariationer.

Starta motorn

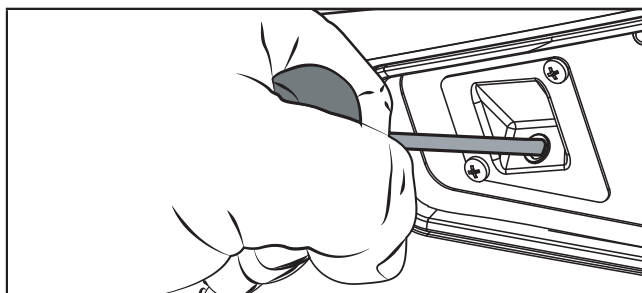
1. Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
2. Koppla ur alla elektrisk laster från generatoren. Starta eller stanna inte generatoren när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
3. Vrid bränslelockets ventilationsspak till läge "ON".



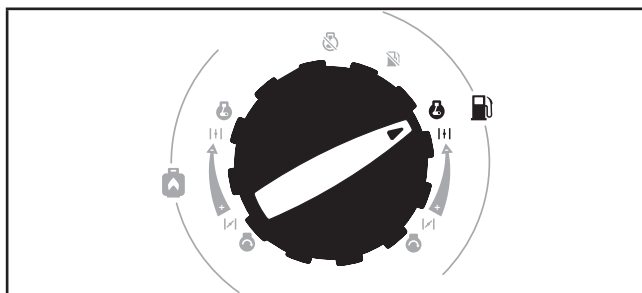
4. Vrid vredet EZ Start moturs till läget full CHOKE.



5. Dra i startsnöret långsamt tills det börjar ta emot och dra sedan till snabbt.



6. När motorn varmkörs ska vredet EZ Start vridas till läget RUN.

**💬 OBSERVERA**

Håll vredet EZ Start i läget "CHOKE" under en dragning med dragsnöret. Om generatoren inte startar vid första försöket ska vredet EZ Start vridas till läget RUN under de nästföljande tre startförsöken. För mycket choke leder till problem med tändstiftet och att motorn flödas för mycket. Det leder till att motorn inte startar.

OBSERVERA

För omstart med bensin med varm motor i varm omgivning > 30 °C (86 °F): Vrid vredet EZ Start till 75 % av fullt chokeläge vid ett drag med dragsnöret. Om generatoren inte startar vid första försöket ska vredet vridas till läget RUN under de nästföljande tre startförsöken. För mycket choke leder till problem med tändstiftet och att motorn flödas för mycket. Det leder till att motorn inte startar.

OBSERVERA

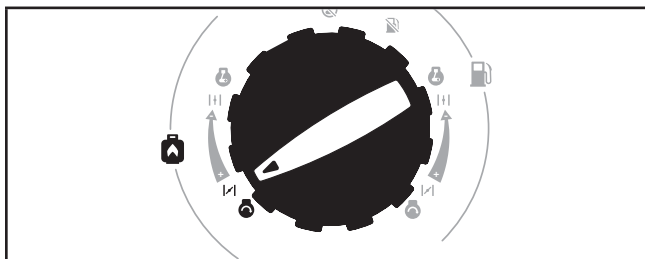
För start med gas i kall väderlek <15 °C (59 °F): Choken ska vara i 100 % av läget "CHOKE" vid startförsök med dragsnöre. Choka inte för mycket. Så snart motorn startat ska vredet EZ Start vridas till läget RUN.

OBSERVERA

Om motorn startar men inte fortsätter att gå, ska du kontrollera att generatoren verkligen står på ett plant och jämnt underlag. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån kommer under den kritiska nivån.

Starta motorn: Gasol

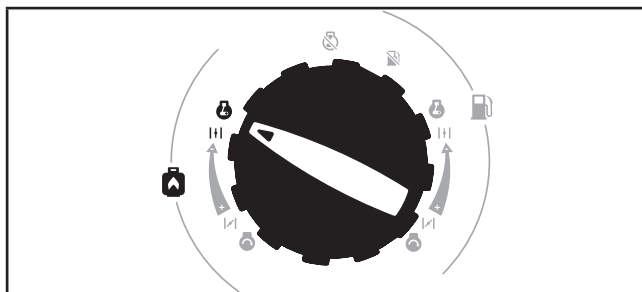
1. Säkerställ att elverket star på en plan och plat yta.
2. Koppla från alla elektriska laster som kan vara inkopplade i elverket. Starta eller stoppa aldrig elverket med elektriska apparater inkopplade eller påslagna.
3. Öppna ventilen på gasoltuben.
4. Vrid EZ Start-vredet motsols till FULL CHOKE.



5. Drag sakta i dragsnöret 2-4 gånger för att värma motorn.



6. Vrid EZ Start-vredet till RUN.



7. Drag sakta i startsnöret tills motstånd uppstår och drag sedan snabbt och bestämt.

OBSERVERA

Notera att frost på gasolbehållare och regulatorer är vanligt under drift och är normalt inte en indikation på ett problem. Gasol expanderar när den förångas och stiger från tanken till generatorns motor. Den mängd frost som bildas kan påverkas av behållarens storlek, mängden bränsle som används, luftfuktighet och andra driftsförhållanden. I ovanliga situationer kan frosten begränsa gasflödet till generatoren vilket resulterar i försämrad prestanda. Om tankens temperatur exempelvis sjunker till en mycket låg nivå, minskar också den hastighet vid vilken gasolen förångas, och kan inte ge tillräckligt med bränsle till motorn. Detta är inte en indikation på ett problem med generatoren, utan endast ett problem med gasflödet från gasolbehållaren. Om generatorns prestanda verkar försämrats samtidigt som isbildning upptäcks på tankventil, slang eller regulator, kan vissa åtgärder vidtas för att eliminera detta symptom.

- I dessa sällsynta situationer kan det vara till hjälp att minska eller eliminera effekterna av det kalla bränslesystemet genom att göra något av följande:
- Byta bränsletankar för att låta den första tanken värmas upp och upprepa vid behov
- Placera gasolbehållaren i slutet av generatoren nära handtaget, där luft från motorfläkten strömmar ut från generatoren. Denna luft upphettas en aning när den flödar över motorn. Behållaren får inte placeras i ljudämparens utloppsväg.
- Behållaren kan värmas tillfälligt genom att hälla varmt vatten över tankens ovansida.

Anslutning av elektriska laster

Låt motorn stabiliseras och varmköras i några minuter efter start.

Koppla in och starta de önskade 220 eller 240 V (i förekommande fall), AC enfas, 50 Hz elektriska lasterna.

- Anslut INTE trefaslaster till generatoren.

- Anslut INTE 60 Hz-laster till generatoren.
- Överbelasta INTE generatoren.

⚠ VARNING

Att ansluta en generator till ditt elnät eller till någon annan kraftkälla kan strida mot lagen. Förutom detta kan det, om det görs felaktigt, skada din generator och dina apparater och dessutom orsaka allvarlig skada eller t.o.m. död för dig eller eventuella elektriker eller andra som arbetar på närliggande kraftledningar. Om du tänker köra en portabel elektrisk generator under ett strömavbrott ska du meddela ditt elbolag omedelbart. Observera att dina apparater ska anslutas direkt till generatoren. Koppla inte in generatoren i något uttag i ditt hem. Att göra detta kan skapa en koppling till elbolagets kraftledningar. Du är ansvarig att se till att din generators elektricitet inte kopplas tillbaks in i elbolagets kraftledningar.

Om generatoren ska kopplas till en byggnads elsystem ska du rådfråga ditt lokala elbolag eller en kvalificerad elektriker. Anslutningar måste isolera generatorkraften från kraften i elnätet och måste dessutom följa alla gällande lagar och regler.

Överbelasta inte generatoren

Kapacitet

Följ dessa enkla steg för att räkna ut vilken mängd watt som krävs för drift och start av den utrustning du vill köra:

1. Välj de elektriska enheter som du tänker köra samtidigt.
2. Summera effektvärdena för dessa enheter. Detta är den effekt du behöver för att hålla dina enheter igång.
3. Fastställ den högsta starteffekten för alla enheter som identifierades under steg 1. Lägg till detta tal till summan du fick ihop i steg 2. Starteffekten är den extra effekt som behövs för att starta viss elektriskt driven utrustning. Följ stegen i stycket "Effekthantering" för att säkerställa att endast en enhet i taget startas.

Strömhantering

Använd följande formel för att omvandla spänning och strömstyrka till watt:

$$\text{Volt} \times \text{ampere} = \text{watt}$$

Följ dessa steg för att förlänga livslängden på din generator och på inkopplade enheter när du ökar på den elektriska belastningen:

1. Starta generatoren utan någon elektrisk last inkopplad.
2. Låt motorn gå i några minuter för att stabiliseras.
3. Koppla in och starta den första enheten. Det är bäst att ansluta den enhet som ger störst last först.
4. Låt motorn stabilisera sig.

5. Koppla in och starta nästa enhet.
6. Låt motorn stabilisera sig.
7. Upprepa steg 5-6 för varje extra enhet.

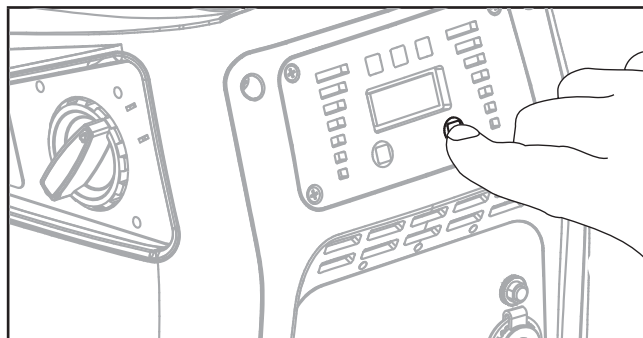
💬 OBSERVERA

Överskrid aldrig den angivna kapaciteten när du kopplar in laster till generatoren.

Eko (ekonomiläge)

Omkopplaren för ekoläge kan aktiveras för att minimera bränsleförbrukning och buller när du använder enheten under perioder med minskad elektrisk uteffekt. Med ekoläget går motorn på tomgång under perioder då den inte används.

Motorvarvtalet återgår till normal nivå när en elektrisk last ansluts. När omkopplaren för ekoläge stängs av går motorn kontinuerligt med normalt varvtal.



⚠ FÖRSIKTIGHET

Under perioder med hög elektrisk belastning eller tillfälliga strömvariationer ska ekoläget vara avstängt.

12 V DC-uttag av biltyp

12 V DC-uttaget/uttagen kan användas med tillhandahållna tillbehör och andra 12 V DC-kontakter för bilar som finns i handeln. Likströmsuttaget är oreglerat och kan skada vissa produkter. Kontrollera att enhetens inspänningsintervall är minst 12–24 V DC. Stäng av ekonomiläget när du använder likströmsuttaget.

⚠ VARNING

Använd inte enheten när den är ansluten till 12 V-likströmsuttaget.

Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador och död.

⚠ FÖRSIKTIGHET

När en enhet laddas ska den inte placeras på generatorns avgassida. Extrem hetta som orsakas av avgaser kan skada enheten och utgöra en möjlig brandrisk.

Batteriladdning

1. Innan batteriladdningskabeln (medföljer inte) ansluts till ett batteri som är installerat i ett fordon ska batterijordkabeln kopplas från den negativa batteripolen (-).
2. Anslut batteriladdningskabeln till generatorns 12 V DC-uttag.
3. Anslut den röda (+) batteriladdningskabeln till den röda (+) batteripolen.
4. Anslut den svarta (-) batteriladdningskabeln till den svarta (-) batteripolen.
5. Starta generatorm.

Viktigt: 12 V DC-uttaget är inte reglerat och kan skada andra 12 V DC-produkter. När 12 V DC-uttaget används ska strömbrytaren för ekonomiläget vridas till läget OFF. Se till att alla elektriska enheter inklusive ledningarna och kontaktanslutningarna är i gott skick innan de ansluts till generatorm.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Starta inte fordonet medan batteriladdningskabeln är ansluten och generatorm är igång. Batteriet får inte ett effekttillskott. Fordonet eller generatorm kan skadas. Ladda endast ventilerade våta blysyrebatterier. Andra typer av batterier kan spricka och orsaka personskador eller materiella skador.

🗨 OBSERVERA

Se till att alla elektriska enheter inklusive ledningarna och kontaktanslutningarna är i gott skick innan de ansluts till generatorm.

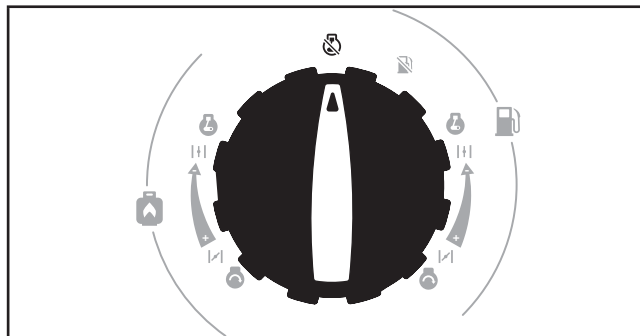
Parallell användning

Denna Champion-modell är redo för parallell användning och kan användas parallellt med en annan Champion-enhet för att öka den sammanlagda tillgängliga effekten. Ett Champion-parallellpaket (extra utrustning) krävs för parallell användning. Kontakta din lokala Champion-återförsäljare för att få en lista med kompatibla modeller eller för att beställa ett parallellpaket.

Detaljerade anvisningar för installation av parallellpaket och drift av de anslutna generatorerna finns i parallellpaketets ägarmanual.

Stänga av motorn

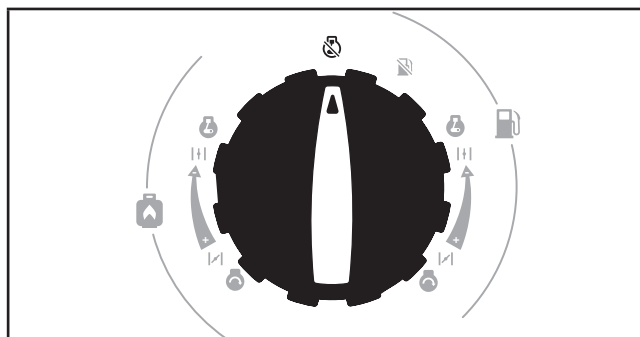
1. Stäng av och koppla ur alla elektriska laster. Starta eller stanna inte generatorm när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
2. Låt generatorm köras utan belastning i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen i motorn och generatorm.
3. Vrid vredet EZ Start medurs till läget STOP.



Viktigt: Se alltid till att vredet EZ Start och bränslespaksventilen är i läget OFF när generatorm inte används.

LPG

1. Stäng av och koppla ur alla elektriska belastningar. Starta eller stanna aldrig generatorm med några elektriska enheter anslutna eller påslagna.
2. Låt generatorm köras utan belastning i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen på motorn och generatorm.
3. Stäng ventilen på gasoltuben.
4. Vrid vredet EZ Start medurs till läget STOP.

**🗨 OBSERVERA**

Se avsnittet [Förvaring](#) för information om korrekt förvaring av motor och bränsle om motorn inte ska användas under period på två (2) veckor eller längre.

UNDERHÅLL

Se till att generatorm hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på ett plant, jämnt underlag i en

ren, torr användningsmiljö. Utsatt INTE enheten för extrema förhållanden, onormalt mycket damm, smuts, fukt eller korrosiva ångor.

OBSERVERA

När Underhållsindikatorn lyser gult är elverket i behov av service enligt serviceschemat i manualen. För att nollställa Underhållsindikatorn – hall ner AC Overload Reset-knappen i tre sekunder.

VARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig generator.

VARNING

Olämpligt underhåll medför att garantin slutar gälla.

OBSERVERA

Underhåll, byte av delar eller reparation av avgaskontrollanordningar kan göras av valfri motorreparationsverkstad (ej fordonsverkstad) eller person.

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll.

Genomför allt underhåll på utsatt tid.

Åtgärda alla problem innan generatoren används.

Rengöring av generatoren

FÖRSIKTIGHET

Spruta INTE vatten på motorn.

Vatten kan komma in i generatoren via kylöppningarna och skada generators lindningar. Vatten kan även förorena bränslesystemet.

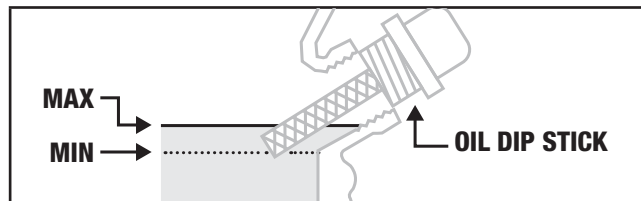
1. Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan av generatoren.
2. Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.
3. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från generatoren.
4. Inspektera alla luftventiler och kylöppningarna för att säkerställa att de är rena och inte är blockerade.

För att förebygga oavsiktlig start av motorn ska tändstiftskabeln tas bort innan någon typ av underhåll utförs. Se till att tändstiftskabelns ände inte har kontakt med någon metalldel.

Byte av motorolja.

Byt olja när motorn är varm. Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

1. Ställ generatoren på en arbetsbänk eller ett bord.
2. Ta bort underhållsskyddet.
3. Ta bort påfyllningslocket för olja.
4. Luta generatoren åt ena sidan och låt all olja rinna ut.
5. Tillsätt olja enligt "Fylla på motorolja" i avsnittet Montering. ÖVERFYLL INTE. Olja som inte ingår i rutinunderhåll.



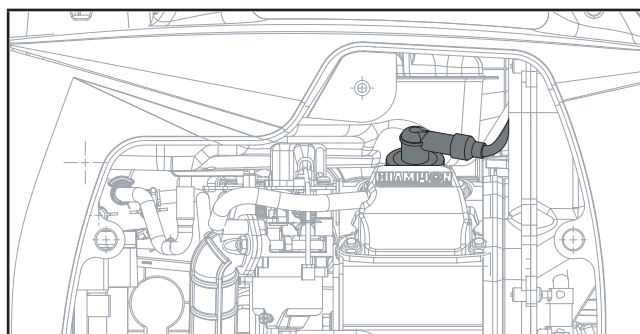
6. Sätt tillbaka underhållsskyddet.
7. Avfallshandtera använd olja vid en godkänd avfallshandteringsstation.

OBSERVERA

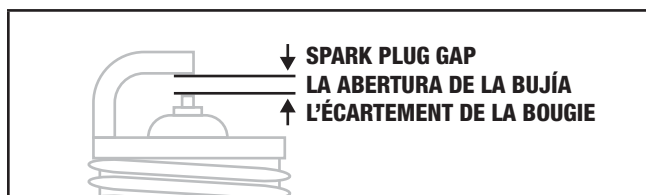
Kontrollera att oljenivån är ett till tre gängvarv från att rinna ut ur påfyllningshålet när olja fyllts på. Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva fast oljestickan när du gör kontrollen.

Rengöring och justering av tändstift

1. Ta bort underhållsskyddet.

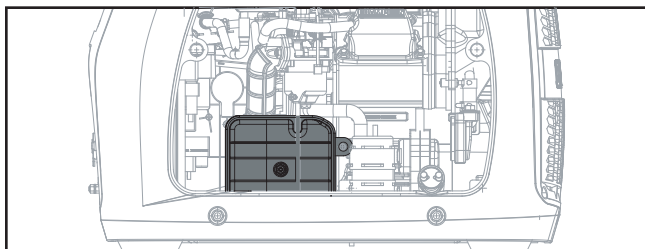


2. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet.
3. Använd ett tändstiftsnyckel (medföljer inte) eller en 13/16 in. (21 mm) hylsa (medföljer inte) för att ta bort tändstiftet.
4. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och får inte vara sliten för att kunna alstra den gnista som krävs för tändning.
5. Kontrollera att tändstiftsgapet är 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm).



6. Se typer av tändstift i [Specifikationer](#) vid byte av tändstift.
7. Dra åt tändstiftet ordentligt igen.
8. Fäst tändstiftskabeln vid tändstiftet.
9. Sätt tillbaka underhållsskyddet.

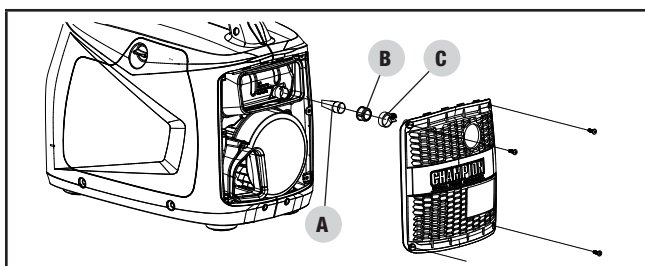
Rengöring av luftfilter



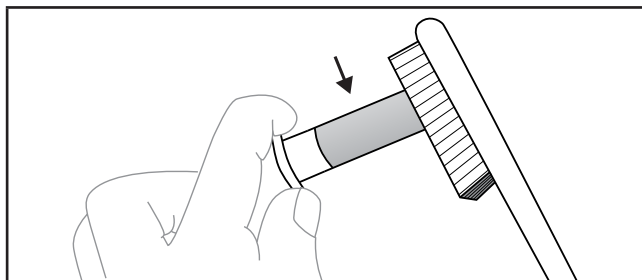
1. Ta bort underhållsskyddet.
2. Lokalisera luftfiltrets plastlock. Skruva ur skruven med en stjärnskruvmejsel.
3. Ta bort skumelementet.
4. Tvätta i flytande rengöringsmedel och vatten. Vrid ur ordentligt i en torr trasa.
5. Dränk i ren motorolja.
6. Kläm ihop i en torr, sugande trasa för att ta bort all överflödiga olja.
7. Sätt tillbaka filtret i komponenten.
8. Montera luftfilterlocket igen.
9. Sätt tillbaka underhållslocket och dra åt lockets skruvar.

Rengöring av gnistskyddet

1. Låt motorn svalna helt innan du utför underhåll på gnistskyddet.
2. Skruva ur de fyra skruvar som håller locket på generatorns ljudämparsida.
3. Ta bort klämman (C) och locket (B) som håller fast gnistskyddet (A) på ljudämparen.



4. Ta bort gnistskyddets skärm.
5. Ta försiktigt bort kolrester från gnistskyddets skärm med en stålborste.



6. Ersätt gnistskyddet om det är skadat.
7. Sätt gnistskyddet på ljudämparen och sätt fast genom att utföra ovanstående steg i omvänd ordning.

⚠ FÖRSIKTIGHET

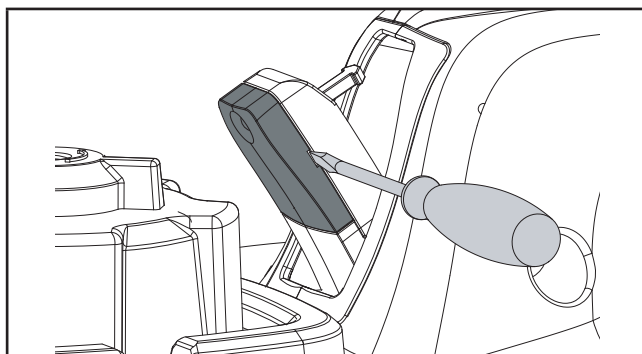
Om gnistskyddet inte rengörs påverkas motorns prestanda negativt.

💬 OBSERVERA

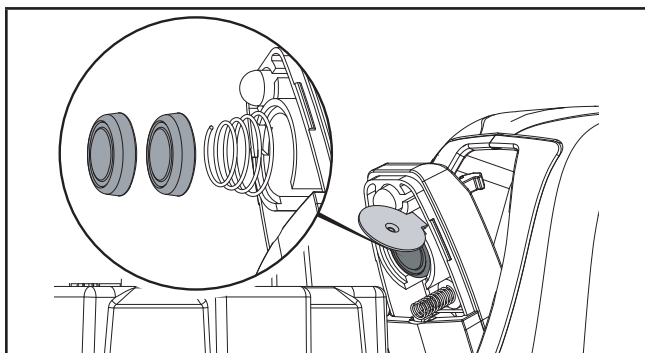
Federala och lokala lagar och administrativa krav anger när och var gnistskydd ska användas. Om så anges, krävs gnistskydd om den här generatören används i National Forest-länder. I Kalifornien får denna generator inte användas på platser med skog, buskar eller gräs om inte motorn är utrustad med gnistskydd.

Byta batterier till lampan vid bränslelocket

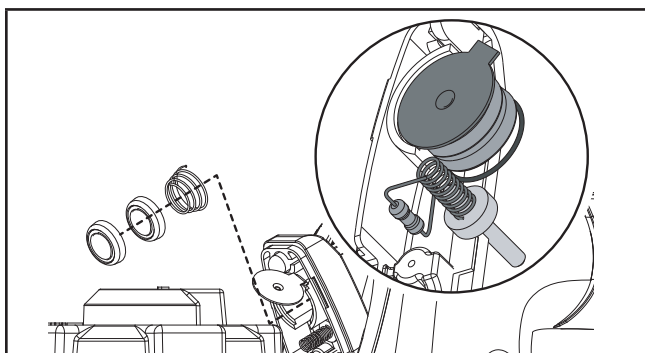
1. Använd en liten skruvmejsel för att avlägsna plastkåpan.



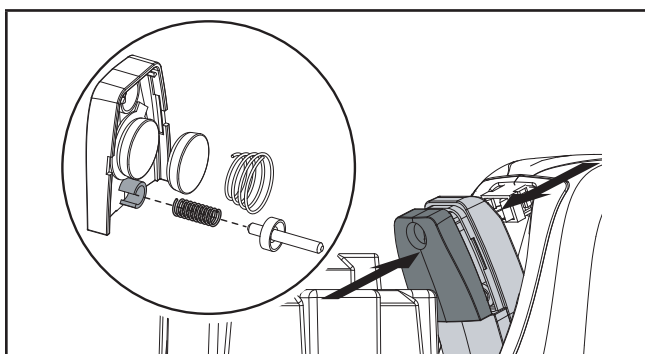
2. Flytta den runda kopparplattan och ta bort batterierna.



3. Håll den lilla fjädern fäst på kopparstolpen och placera den komprimerade fjädern tillbaka i aggregatets botten.
4. Placera nya batterier (2xLR1130) i hållaren med den negativa sidan (-) uppåt och den positiva (+) mot den komprimerade fjädern. Flytta tillbaka kopparplattan så att den täcker batterierna och ligger mot..



5. Sätt in den lilla fjädern tillbaka i fickans övre lock och tryck på övre locket på plats för att slutföra installationen.



Justering av skyddet

⚠ VARNING

Om den fabriksinställda regulatören manipuleras slutar garantin att gälla.

Luft-/bränsleblandningen är inte justerbar. Om regulatören manipuleras kan det skada din generator och dina elektriska apparater och medför att garantin slutar gälla.

Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i följande underhållsschema.

Genomför underhåll på din generator oftare om den används under ogynnsamma förhållanden.

VAR ÅTTONDE TIMME ELLER DAGLIGEN

- ☐ Kontrollera oljenivån
- ☐ Rengör runt luftintaget och ljuddämparen

DE FÖRSTA FEM TIMMARN

- ☐ Byt olja

VAR 50:E TIMME ELLER VARJE SÄSONG

- ☐ Rengör luftfiltret
- ☐ Byt olja om generatören används med kraftig belastning eller i varma miljöer.

VAR 100:E TIMME ELLER VARJE SÄSONG

- ☐ Byt olja
- ☐ Rengör/justera tändstiftet
- ☐ Kontrollera/justera ventilspelet*
- ☐ Rengör gnistskyddet
- ☐ Rengör bränsletanken och filtret*

VAR 250:E TIMME

- ☐ Rengör förbränningskammaren*

VART TREDJE ÅR

- ☐ Byt ut bränsleslangen*

*Ska utföras av kunniga, rutinerade ägare eller av CPE-certifierade serviceverkstäder.

FÖRVARING



Bensin och bensinångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall. Fyll eller töm endast bränsle utomhus på en väl ventilerad plats. Pumpa INTE in bensin direkt i generatoren. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren. Använd aldrig en bensinbehållare, bensintank eller annan bränslebehållare som är skadad eller verkar vara skadad. Överfyll INTE bensintanken. Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Tänd INTE eller rök cigaretter.

Kortvarig lagring (upp till ett år)

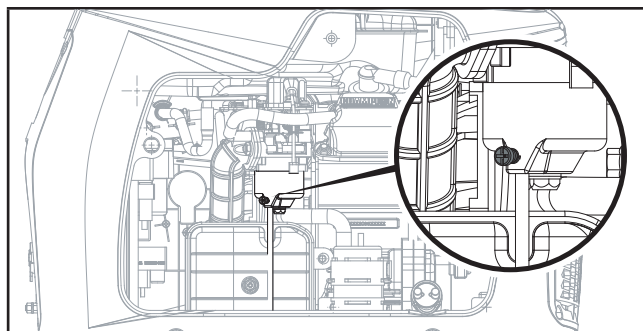
Bensin i bensintanken har en maximal livslängd på ett år vid tillsättning av lämpliga bränslestabilisatorer och förvaras på en sval och torr plats. Bensin i förgasaren kan emellertid stelna och sätta igen den om den inte används eller töms inom 2 till 4 veckor.

1. Se till att alla apparater är frånkopplade från generatoren.
2. Fyll på en lämplig bränslestabilisator i bensintanken.
3. Starta motorn enligt anvisningarna i avsnittet "Starta motorn".
4. Kör generatoren i 10 gånger så att det behandlade bränslet cirkulerar i bränslesystemet och förgasaren.
5. Vrid EZ Start-vredet motsols till RUN OUT OF FUEL-läget.
6. Låt motorn gå tills den självdör av bränslebrist. Detta tar vanligtvis ett par minuter.
7. Efter att motorn stannat, vrid EZ Start-vredet till motsols till läge STOP.
8. Låt motorn svalna.
9. Ta bort underhållsskyddet.
10. Ta bort tändstiftet och håll i ca en matsked olja i cylindern.
11. Dra LÅNGSAMT i dragsnöret för att motorn ska rotera och fördela smörjmedel och smörja cylindern.
12. Sätt tillbaka tändstiftet och tändstiftskabeln.
13. Sätt tillbaka underhållsskyddet.
14. Rengör generatoren enligt avsnittet Rengöra generatoren.
15. Förvara generatoren på en sval, torr plats och inte i direkt solljus.

Långvarig förvaring (mer än 1 år)

Vid förvaring i mer än 1 år ska bensintanken och förgasaren tömmas helt på bensin.

1. Se till att alla apparater är frånkopplade från generatoren.
2. Sätt invertern på block så att en lämplig bensinbehållare eller ett tråg kan skjutas in under invertern.
3. Ta bort underhållsskyddet.
4. Vrid vredet EZ Start till läget RUN.
5. Skruva avtappningsskruven moturs (3) hela varv med en stjärnskruvmejsel. Bensin rinner ut ur den genomskinliga slangen under invertern. Se till att den uttrinnande bensinen samlas upp i en lämplig behållare.



6. När bensinen slutar att rinna ur den genomskinliga slangen ska avtappningsskruven vridas medurs tills den sitter tätt. Avtappad bensin ska avfallshanteras enligt lokala bestämmelser eller riktlinjer.
7. Vrid vredet EZ Start till läget STOP.
8. Följ steg 8-12 enligt [Kortvarig lagring](#).

Ta ut ur lagring

Om generatoren har varit felaktigt lagrad under en lång tid med bensin i bensintanken och/eller förgasaren måste allt bränsle tappas av och förgasaren rengöras noggrant. Denna process innefattar tekniskt avancerade arbetsuppgifter. Kontakta din lokala Champion-återförsäljare för hjälp.

Om bensintanken och förgasaren har tömts ordentligt på all bensin innan generatoren lades i lager ska nedanstående steg utföras när utrustningen tas ur förvaring.

1. Se till att vredet EZ Start är i läget STOP.
2. Fyll på bensin i generatoren enligt [Fylla på bränsle: bensin](#).
3. Vrid vredet EZ Start till läget START.
4. Kontrollera området vid förgasaren och luftfiltret beträffande bensinläckage. Om läckage konstateras ska förgasaren tas bort och rengöras eller bytas. Om inga bensinläckor konstateras ska vredet EZ Start vridas till läget STOP.

5. Kontrollera motoroljenivån och fyll på ren, ny olja vid behov. Se [Oljespecifikationer](#) för att se vilken typ av olja som behövs.
6. Kontrollera och rengör luftfiltret beträffande igensättning genom till exempel skalbaggar eller spindelnät. Vid behov ska luftfiltret rengöras enligt [Rengöring av luftfiltret](#).
7. Starta generatorn enligt [Starta motorn](#).

 FARA

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas.

För att undvika oavsiktlig tändning av generatorn under lagring ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

- När generatorn lagras måste du se till att vredet EZ Start är i läget OFF.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer för generatorn

Generatormodell	100402
Starttyp	Manual
Watt (start-/drifteffekt)	2000/1600
Watts (LPG) (start-/drifteffekt)	1800/1440
AC volt	220/240
AC ampere	7/6.66
DC volt	12
DC ampere	8
Frekvens	50 Hz
Fas	en
Bruttovikt	57.5 lb. (26.1 kg)
Nettovikt	48.7 lb. (22.1 kg)
Längd	20.5 in. (52 cm)
Bredd	12.8 in. (32.5 cm)
Höjd	16.9 in. (43 cm)

Motorspecifikationer

Modell YF149FD-L_G
Cylindervolum 80 cc
Typ fyrtakts OHV

Oljespecifikationer

ÖVERFYLL INTE.

Typ *Se nedanstående tabell
Kapacitet 0.4 qt. (0.4 L)

Recommended Oil Type / Tipo de aceite recomendado / Type d'huile recommandé								
		10W-30						
5W-30							10W-40	
5W-30 Synthetic / Sintético / Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient temperature / Temperatura ambiente / Température ambiante								

Bränslespecifikationer

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym. ANVÄND INTE E15 eller E85. ÖVERFYLL INTE.

Bensinkapacitet 1.1 gal. (4.2 L)

Tändstiftsspecifikationer

OEM-typ NHSP E7RTC
Ersättningstyp NGK BPR7HS eller motsvarande
Gap 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm)

Ventilspecifikationer

Insugsspel	0.004 in. (0.1 mm)
Avgasspel	0.004 in. (0.1 mm)

OBSERVERA

En teknisk bulletin angående ventiljusteringsförfaranden finns på www.championpowerequipment.com.

Temperaturspecifikationer

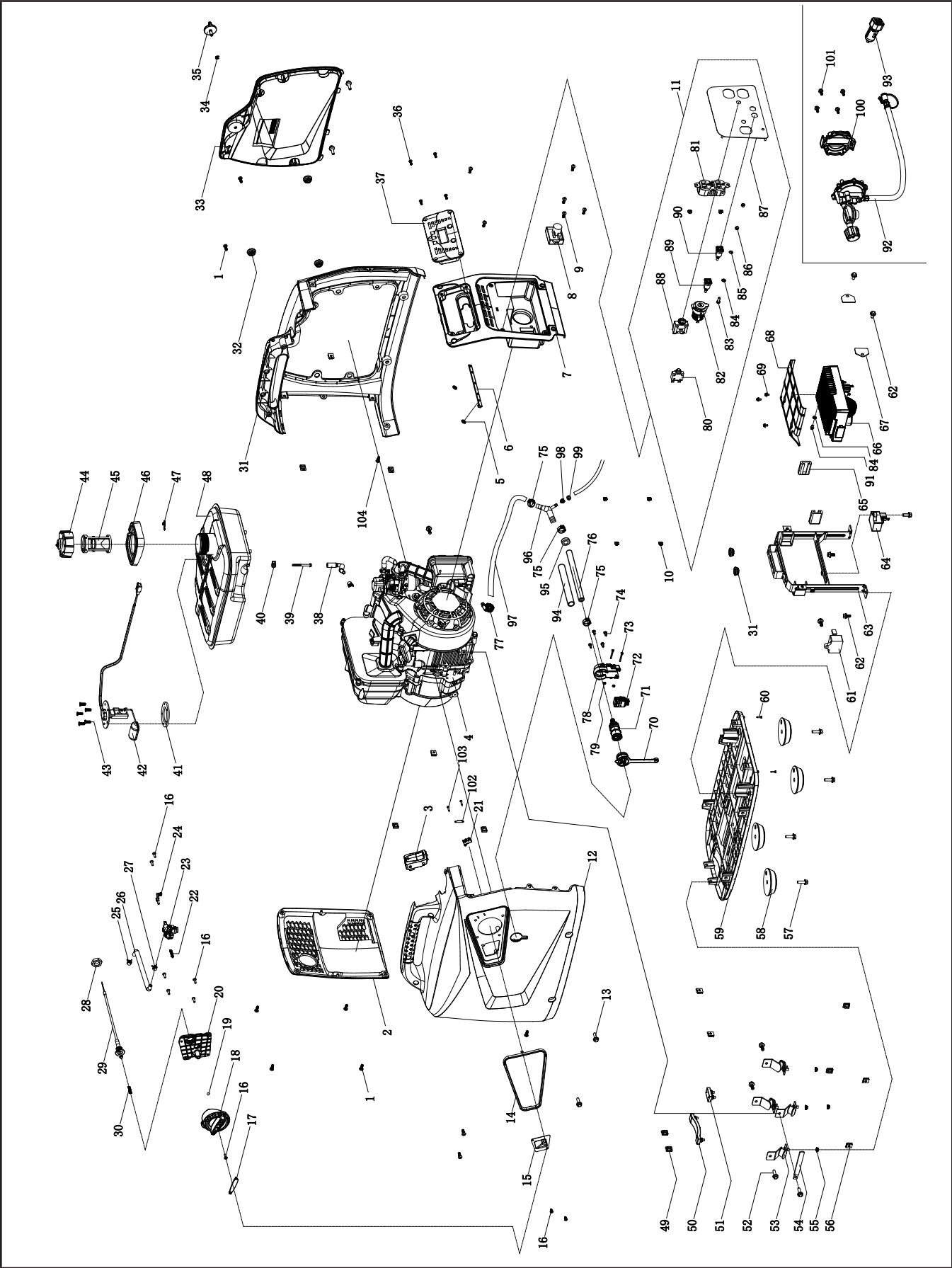
Starttemperaturintervall (°F/°C) 5 till 104/-15 till 40

Viktig information om temperatur: Din produkt är konstruerad och klassad för kontinuerlig drift vid omgivningstemperaturer upp till 40 °C (104 °F). Vid behov kan din enhet användas vid temperaturer från -15 °C (5 °F) till 50 °C (122 °F) under korta tidsperioder. Om den utsätts för temperaturer utanför detta intervall under förvaring ska den återföras till detta temperaturintervall före drift. Produkten ska alltid användas utomhus, på en välventilerad plats och på avstånd från dörrar, fönster och ventiler.

FELSÖKNING

Problem	Orsak	Lösning
Generatoren startar inte.	Inget bränsle.	Fyll på bränsle.
	Defekt tändstift.	Byt ut tändstiftet.
	Enheten var belastad vid start.	Ta bort lasten från enheten.
	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå. Sätt generatoren på ett plant och jämnt underlag.
Generatoren startar inte.	Choken står i fel läge.	Justera choken.
Generatoren startar men går ojämnt.	Tändstiftskabeln sitter löst.	Fäst kabeln på tändstiftet.
Generatoren stängs av under drift.	Slut på bränsle.	Fyll bränsletanken.
	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå. Sätt generatoren på ett plant och jämnt underlag.
	Överbelastning	Koppla från lasten och tryck på återställningsknappen.
	Överhettning	Låt generatoren svalna.
Generatoren alstrar inte tillräckligt med ström eller överhettas.	Generatoren är överbelastad.	Kontrollera belastningen och justera. Se "Anslutning av elektriska laster".
	Otillräcklig ventilation.	Kontrollera om luften blockeras. Flytta generatoren till en väl ventilerad plats.
Ingen växelströmsutmatning.	Kabeln är inte korrekt ansluten.	Kontrollera alla anslutningar.
	Den anslutna enheten fungerar inte.	Byt ut den anslutna enheten.
	Kretsbrytaren är öppen.	Återställ kretsbrytaren.
	Lösa kablar.	Kontrollera och sätt fast kabelanslutningarna.
	Övrigt.	Kontakta hjälplinjen.
Generatoren rusar.	Motorregulatorn är defekt.	Kontakta hjälplinjen.
Kretsbrytaren utlöses upprepade gånger.	Överbelastning.	Kontrollera belastningen och justera. Se "Anslutning av elektriska laster".
	Defekta kablar eller defekt enhet.	Kontrollera beträffande skadade, frilagda eller fransiga kablar. Byt ut den defekta enheten.

Parts Diagram



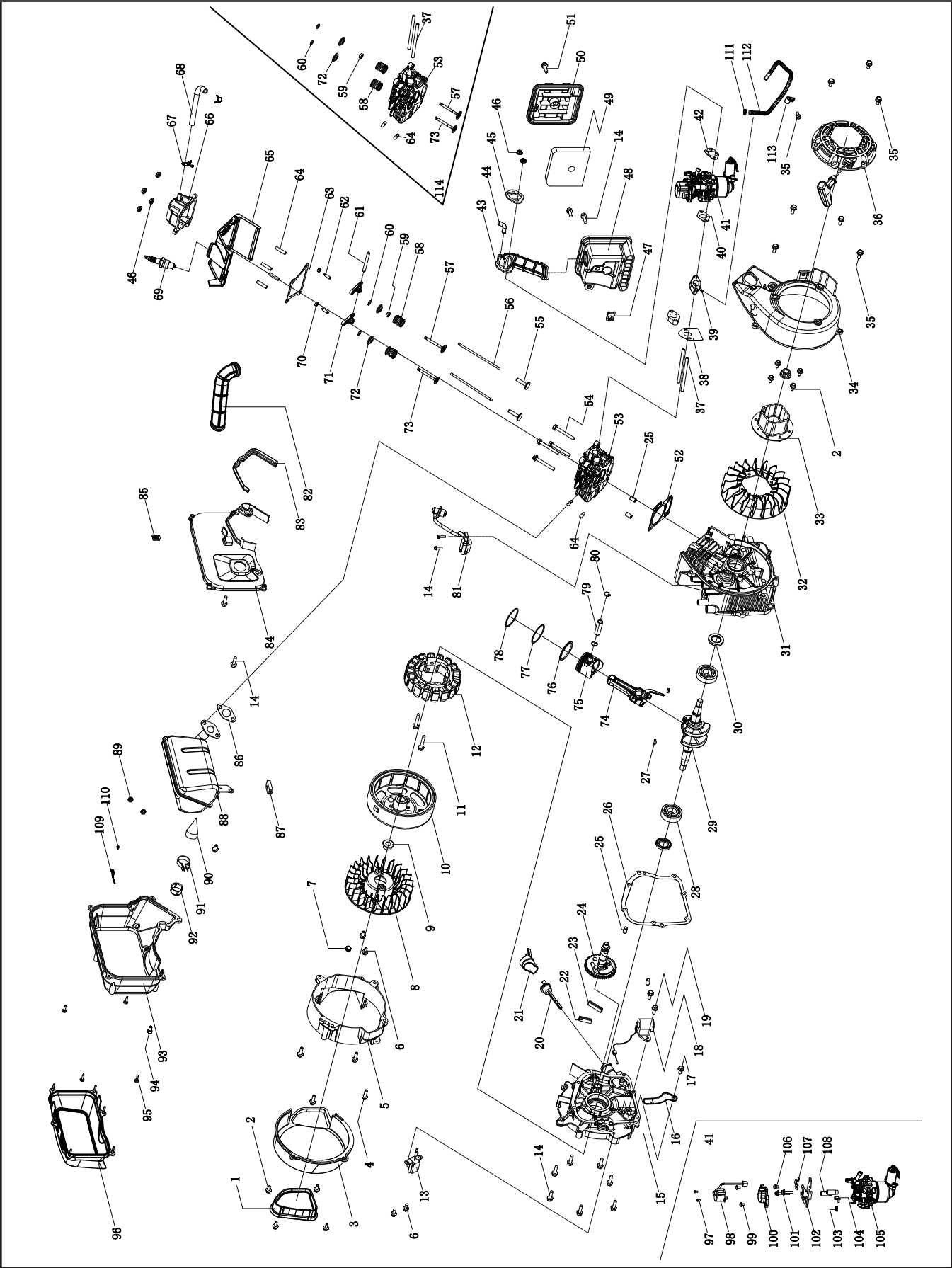
Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	1.818.0514.3	Screw M5 × 14, Green	12
2	62.200200.00	Cover, Left, black	1
3	62.214000.00	Indicator Light Assembly, Fuel Tank	1
4	62.490	Engine, 80 cc	1
5	2.03.061	Circlip	2
6	62.214000.01	Indicator Light Assembly, Control Panel	1
7	62.200300.00	Cover, Right, black	1
8	88.126000.00	Ignition Assembly	1
9	1.818.0414.3	Screw M4 × 14	2
10	1.6177.1.04.1	Lock Nut M4, Flange, Green	6
11	100306.21	Control Panel Assembly	1
12	62.200101.01.48	Front Cover, Yellow	1
13	1.5789.0615.3	Flange Bolt M6 × 15	4
14	62.200106.00	Protection Strip	1
15	62.061200.00	Guide Plate, Rope	1
16	1.823.0412.3	Screw M4 × 12	9
17	62.139002.00	Cover, Rotary Knob	1
18	62.139001.01	Rotary Knob	1
19	62.139008.00	Ball Bearing, Rotary Knob	1
20	62.139004.01	Fixed Plate	1
21	5.1050.008	Microswitch	1
22	62.139007.00	Spring, Steel Ball	1
23	62.070400.01	Fuel Valve	1
24	62.139006.00	Pressure Plate	1
25	2.06.016	Clamp, Ø8.7 × b8	2
26	62.070011.00	Pipe, Fuel Valve to Carburetor	1
27	2.06.007	Clamp, Ø8 × b6	1
28	2.02.036	Thin Hexnut M16 × 1.5	1
29	62.130200.00	Pull Choke Assembly	1
30	62.130201.00	Spring, Pull Choke	1
31	62.200401.00.48	Supporter, Rear Cover, Yellow	1
32	81.200102.00	Rotundity Jacket	3
33	62.200402.01.48	Protector, Rear Cover, Yellow	1
34	1.896.05	Split Washer Ø5	1
35	62.200410.00	Rotary Knob, Protector, Rear Cover	1

#	Part Number	Description	Qty.
36	1.819.0414.2	Sunk Screw M4 × 14	4
37	62.210017.00	Multifunction Display	1
38	88.070011.01	Pipe, Fuel Tank to Valve	1
39	111.070300.01	Fuel Filter, Wire Mesh	1
40	2.06.018	Clamp, Ø10.5 × b8	1
41	122.070036.00	Seal Ring	1
42	62.070035.00	Fuel Level Sensor	1
43	1.819.0516.2	Sunk Screw M5 × 16	5
44	62.070100.00	Fuel Tank Cap	1
45	62.070300.00	Fuel Filter	1
46	62.200502.00	Spillway, Fuel Tank	1
47	82.080009.00	Mustache clip	1
48	62.071000.00	Fuel Tank, 4.2L, Black	1
49	2.02.010	Cage Nut M5	10
50	81.200603.00	Mount, End Cover	1
51	81.200602.00	Mounting Rubber, End Cover	1
52	1.5789.0615	Flange Bolt M6 × 15	6
53	81.200605.00	Motor Mount	4
54	2.05.050	Clamp, Wire, 100	1
55	1.6177.1.06.3	Lock Nut M6, Flange, Green	4
56	2.02.013	Cage Nut M6	4
57	1.5789.0620	Flange Bolt M6 × 20	4
58	62.200604.00	Mounting Rubber, Base Setting	4
59	62.200601.00	Base Setting Component	1
60	1.845.2913	Tapping Screw ST2.9 × 13	2
61	5.1800.003	Rectifier	1
62	1.5789.0612	Flange Bolt M6 × 12	5
63	62.070045.01	Supportor, Fuel Tank	1
64	5.1820.004	Charger	1
65	81.220001.00	Protector, Control Unit	2
66	62.221000.00	Control Unit, 1600W / 120V / 60HZ	1
67	81.220003.00	Pressure Plate, Control Unit	2
68	62.220006.00	Air Shroud, Control Unit	1
69	1.9074.1.0408	Screw M4×8	3
70	62.200102.00	Circular Rubber Sheath	1
71	87.070021.02	Inlet Connection	1

#	Part Number	Description	Qty.
72	5.1050.000	Microswitch	1
73	1.819.1.0330	Sunk Screw M3 × 30	2
74	1.845.3513	Tapping Screw ST3.5 × 13	4
75	2.06.048	Clamp Ø15.7	3
76	62.070012.00	Pipe 220 mm	1
77	2.06.019	Hose Clamp Ø15	1
78	62.070037.00	Support, Inlet Connection	1
79	1.6170.03	Hexagon Nut M3	2
80	5.1200.308	8Amp Circuit Breaker, Push Button	1
81	5.1120.010	Receptacle 5-20R, Duplex	1
82	5.1110.005	Receptacle, DC12V	1
83	1.5783.0516.3	Bolt M5 × 16, Green	1
84	1.862.05	Lock Washer Ø5, Toothed	2
85	1.97.1.05.3	Washer, Ø5, Green	1
86	1.6170.05.3	Nut M5, Green	2
87	62.01.1.2	Control Panel	1
88	5.1213.920	20Amp Circuit Breaker, Push Button, CSA	1
89	83.210001.00.1	Connect Port, Black	1
90	83.210001.00.3	Connect Port, Red	1
91	1.16674.0510	Flange Bolt M5 × 10	1
92	62.130000.90	LPG Hose With Regulator, 700 mm	1
93	9.1700.008	Plug, USB 5V/2.4A	1
94	5.1320.029	Plastic Pipe 170 mm	1
95	2.12.011	Buffer Ring Ø15 × 9	1
96	62.130031.00	Three Way Pipe	1
97	62.070012.01	Pipe 150 mm	1
98	2.06.049	Clamp Ø10.5	1
99	2.12.004	Buffer Ring Ø9.5 × 10	1
100	62.138000.90	Regulator Cover	1
101	1.5789.0612.1	Flange Bolt M6 × 12, black	4
102	62.200025.00	Pressure Plate	1
103	1.848.2995	Tapping Screw ST2.9 × 9.5	2
104	1.818.0512.3	Screw M5 x 12, Green	2

Engine Parts Diagram



Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	62.190006.00	Rubber Sleeve, End Cover	1
2	1.5789.0512	Flange Bolt M5 × 12	4
3	62.190002.01	Cover, End Housing	1
4	1.16674.0620	Flange Bolt M6 × 20	4
5	62.190002.00	End Housing, Motor	1
6	1.16674.0612	Flange Bolt M6 × 12	5
7	24.091008.01	End Cap	1
8	62.190001.00	Cooling Fan, Rotor	1
9	2.02.018	Nut M12 × 1.25	2
10	62.191100.00	Rotor Component	1
11	1.5789.0635	Flange Bolt M6 × 35	2
12	62.191200.03	Stator Component	1
13	81.122000.00	Trigger Assembly	1
14	1.5789.0620	Flange Bolt M6 × 20	12
15	81.030007.00	Cover, Crankcase	1
16	81.030006.00	Plate, Coil	1
17	1.5789.0608	Flange Bolt M6 × 8	1
18	81.127000.00	Oil Level Sensor	1
19	1.5789.0612	Flange Bolt M6 × 12	2
20	81.031000.00	Oil Dipstick Assembly	1
21	81.030035.00	Oil Nipple	1
22	81.030013.00	Seal Strip 1, Crankcase Cover	1
23	81.030013.01	Seal Strip 2, Crankcase Cover	1
24	81.040100.00	Camshaft	1
25	2.04.002	Dowel Pin Ø8 × 14	4
26	81.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
27	2.14.013	Woodruff Key 3 × 5 × 13	2
28	1.276.6204	Bearing 6204	2
29	81.050100.00	Crankshaft	1
30	2.11.019	Oil Seal Ø20 × Ø35 × 5	2
31	81.030100.00	Crankcase	1
32	81.080001.00	Cooling Fan	1
33	81.060001.00	Pulley, Starter	1
34	62.080100.00	Fan Cover	1
35	1.5789.0615	Flange Bolt M6 × 15	9
36	62.061000.00	Recoil Assembly	1
37	2.01.049	Stud Bolt M6 × 99	2
38	81.130002.00	Gasket, Insulator	1

#	Part Number	Description	Qty.
39	62.130001.00	Insulator, Carburetor	1
40	81.130003.00	Gasket, Carburetor	1
41	62.130000.03	Carburetor Assembly	1
42	81.130004.00	Gasket, Air Cleaner	1
43	81.090004.00	Pipe, Air Cleaner	1
44	81.090003.00	Joint, Breather Pipe	1
45	81.090005.00	Pressure Plate, Air Filter Tube	1
46	1.6177.1.06.3	Flange Lock Nut M6	6
47	2.02.013	Cage Nut M6	1
48	62.091100.00	Base, Air Cleaner	1
49	81.091003.00	Element, Air Cleaner	1
50	62.091200.00	Cover, Air Cleaner	1
51	2.08.053	Bolt M6 × 20	1
52	81.030009.00	Gasket, Cylinder Head	1
53	62.010100.02	Cylinder Head	1
54	1.5789.0655	Flange Bolt M6 × 55	4
55	81.040013.00	Lifter, Valve	2
56	81.040005.00	Push Rod	2
57	81.040002.00	Valve, Intake	1
58	83.040003.01	Spring, Valve	2
59	81.040017.00	Oil Seal, Valve	1
60	83.040014.01	Valve Collet	2
61	81.040016.00	Shaft, Rocker Arm	1
62	81.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
63	62.020002.00	Gasket, Cylinder Head Cover	1
64	2.01.027	Stud Bolt M6 × 27	6
65	62.080200.00	Air Shroud, Cylinder	1
66	62.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
67	2.06.010	Clamp, Ø10.5 × Ø1	2
68	62.020001.00	Breather Tube	1
69	2.15.013	Spark Plug E7RTC	1
70	2.02.009	Nut M5 × 0.5, Lock	2
71	81.040009.00	Rocker Arm, Intake Valve	2
72	83.040001.01	Retainer, Valve Spring	2
73	81.040006.00	Valve, Exhaust	1
74	81.050200.00	Connecting Rod Assembly	1
75	81.050005.02.1	Piston	1
76	81.050303.02	Ring Assembly, Oil	1
77	81.050302.02	Piston Ring, Second	1

#	Part Number	Description	Qty.
78	81.050301.02	Piston Ring, First	1
79	81.050003.00	Wrist Pin, Piston	1
80	2.09.007	Circlip Ø13.5 × Ø1	2
81	81.123000.01	Ignition Coil	1
82	81.080003.00	Air Duct	1
83	81.081001.00	Muffler Protector Seal	1
84	62.081100.00	Muffler Protector, Side	1
85	81.081003.00	Fastening Insert Piece	1
86	81.100001.00	Gasket, Exhaust Pipe	1
87	81.081002.00	Rubber Seal Sleeve	1
88	62.101100.00	Muffler Assembly	1
89	1.6175.06.3	Nut M6	2
90	81.101300.00	Spark Arrester	1
91	2.06.011	Clamp, Ø25 × b10	1
92	81.101501.00	Cap, Spark Arrester	1
93	62.081200.00	Middle Shield, Muffler	1
94	1.70.0616	Inside Hexagonal Bolt M6 × 16	1
95	1.845.4817	Tapping Screw ST4.8 × 17	4
96	62.081300.00	Terminal Shield, Muffler	1
97	1.818.0306.1	Screw M3 × 6	2
98	62.132200.00	Stepper Motor	1
99	1.9074.1.0408	Screw M4 × 8	2
100	81.132100.00	Stepper Motor Base	1
101	1.9074.4.0535	Screw M5 × 35	2
102	62.130005.00	Support, Stepper Motor	1
103	81.130010.00	Spring, Connector	1
104	81.130008.00	Connector, Choke Valve Axis	1
105	81.131000.03	Carburetor	1
106	1.9074.3.0510	Screw M5 × 10	1
107	62.130007.00	Pressure Plate, Choke Control Line	1
108	81.130006.00	Brace, Support Plate	2
109	62.080005.00	Plate, Middle Shield	1
110	1.845.4295	Tapping Screw ST4.2 × 9.5	1
111	2.06.049	Clip Ø10.5	1
112	62.070012.02	Pipe 315 mm	1
113	2.05.055	Clamp Ø9.5	1
114	62.010000.00	Cylinder Head Assembly	1

Wiring Diagram

