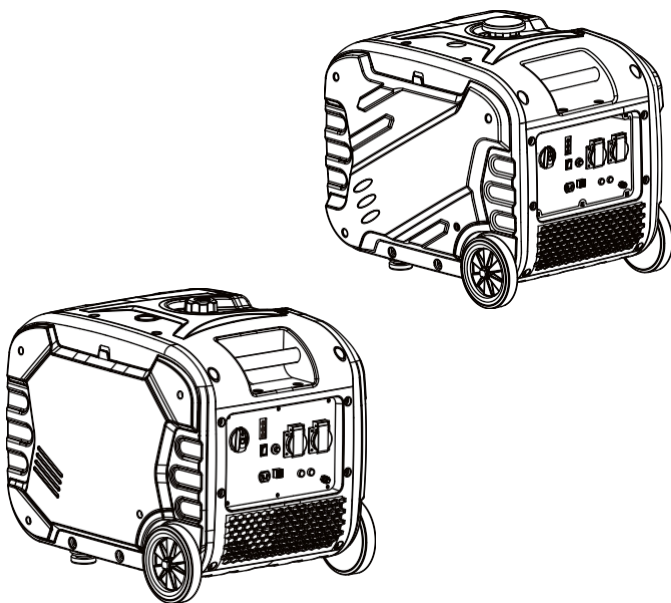




Ljudisolerat
inverterelverk

Bruksanvisning
LT4000ISE
LT4500ISE



Tack för att du har valt ett ljudisolerat inverterelverk från vårt företag.

Denna handbok innehåller information om hur du gör det. Läs den noggrant innan du använder generatoren. Säker och korrekt användning hjälper dig att uppnå bästa resultat.

All information i denna publikation baseras på den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tryckningstillfället. Innehållet i denna bruksanvisning kan skilja sig från de faktiska delarna på grund av revideringar och andra ändringar.

Vårt företag förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd från vårt företag.

Denna manual ska betraktas som en permanent del av generatoren och ska medfölja generatoren om den säljs vidare.

SÄKERHETS VARNINGAR

Din och andras personliga säkerhet och egendom är mycket viktig. Läs noggrant igenom dessa meddelanden som är markerade med symbolen .

NOTICE

 **DANGER**

Du KOMMER ATT DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

 **WARNING**

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

 **CAUTION**

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

NOTICE

Din generator eller annan egendom kan skadas om du inte följer instruktionerna.

INNEHÅLL

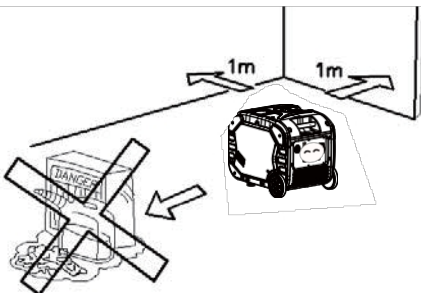
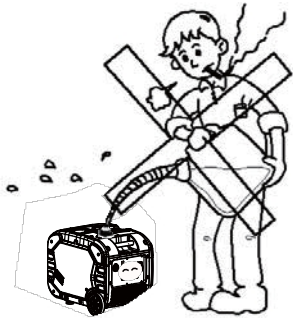
SÄKERHETSANVISNINGAR	2
1. SÄKERHETSINFORMATION.....	4
2. BESKRIVNING.....	8
3. KONTROLLFUNKTION.....	10
4. FÖRBEREDELSE.....	14
5. DRIFT.....	16
6. UNDERHÅLL.....	22
7. FÖRVARING.....	28
8. FELSÖKNING.....	30
9. SPECIFIKATIONER.....	31
10. KABELDIAGRAM.....	32

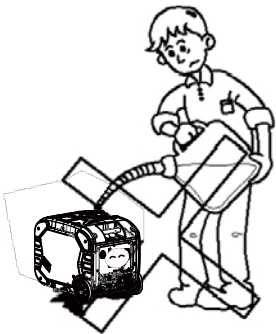
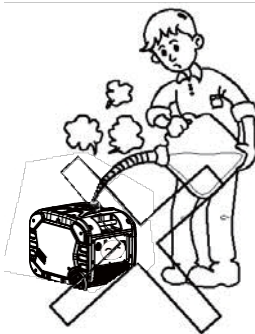
1. SÄKERHETS

Läs och förstå denna bruksanvisning innan du använder generatoren. Det hjälper dig att undvika olyckor om du bekantar dig med generatorens säkerhetsrutiner.

	
Använd aldrig generatoren inomhus.	Använd den aldrig i våta förhållanden


Anslut den aldrig direkt till ett hushålls elsystem

	
Håll den minst 1 meter från brandfarliga ämnen	Rök aldrig när du tankar

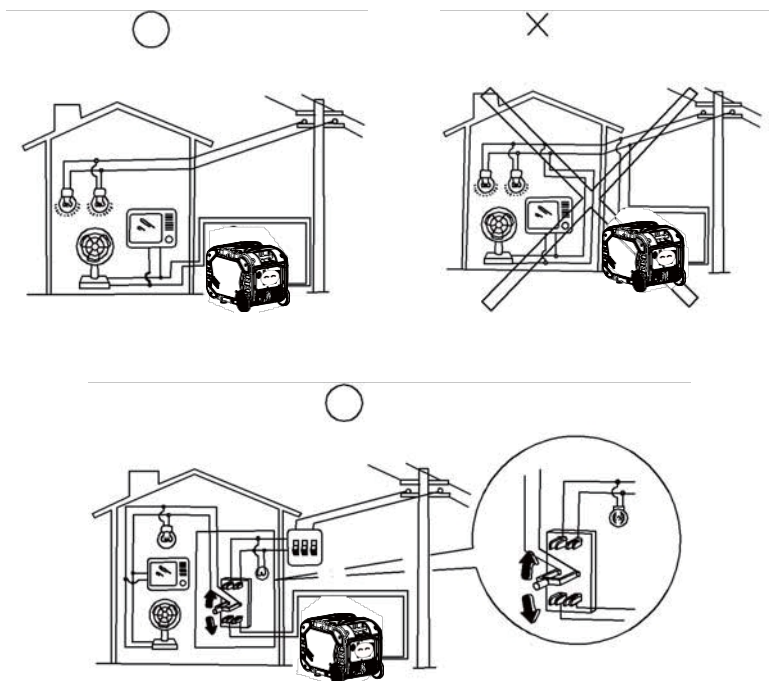
	
Spill inte när du tankar	Stäng av motorn innan du tankar

Anslutning till hushålls elnät

NOTICE

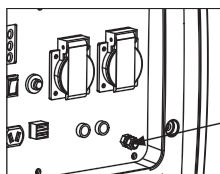
Om generatoren ska anslutas till en hushållsströmkälla som reservkraft, ska anslutningen utföras av en professionell elektriker eller annan person med gedigna kunskaper inom elteknik.

När belastningarna är anslutna till generatoren, kontrollera noggrant att de elektriska anslutningarna är säkra och tillförlitliga. Felaktiga anslutningar kan skada generatoren eller orsaka brand.



Generators jordkrets

För att förhindra elstötar på grund av undermåliga elektriska apparater eller felaktig användning av el måste generatorn jordas med en isolerad ledare av god kvalitet.



Jordanslutning

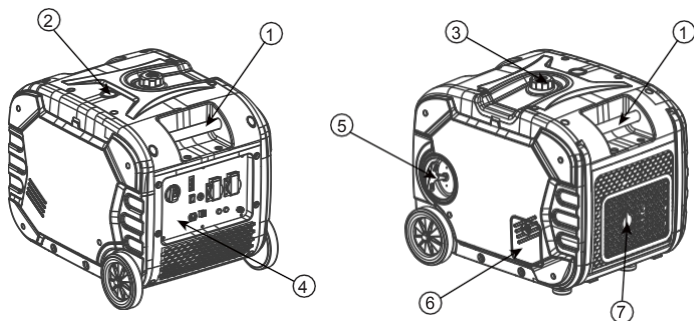
NOTICE

Se till att kontrollpanelen, luftintaget och undersidan av växelriktaren kyls ordentligt och att det inte kommer in flisor, lera eller vatten. Om kylventilen blockeras kan det skada motorn, växelriktaren eller generatorn.

Blanda inte generatorn med andra föremål när du flyttar, förvarar eller använder enheten.

Det kan orsaka skador på generatorn eller medföra säkerhetsrisker för egendom om generatorn läcker.

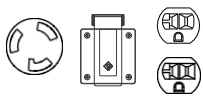
2. BESKRIVNING



- ① Bärhandtag
- ② Oljenivåmätare
- ③ Bränsletanklock
- ④ Kontrollpanel
- ⑤ Rekylstart
- ⑥ Oljefyllningslock
- ⑦ Ljuddämpare

2.1 Elektriska komponenter

Följande komponenter kan väljas

	Komponenter	Beskriv
1		3-i-1-omkopplare (inklusive start-/stoppknapp, bränsleventil och choke)
2		AC-uttag
3		DC-uttag
4		Indikatorlampa
5		Skydd
6		ESC (Engine Smart Control)
7		Jordterminal
8		START

3. KONTROLL SFUNKTION

3.1 3-i-1-omkopplare

- ① Motorströmbrytare \bränsleventil t "OFF";

Tändkretsen är avstängd. Bränslet är avstängt. Motorn går inte.

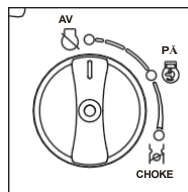
- ② Motorbrytare \bränsleventil \chock t "PÅ";

Tändkretsen är påslagen. Bränslet är påslaget. Chocken är påslagen. Motorn kan köras.

- ③ Motorknapp \bränsleventil \chock t "CHOKE";

Tändkretsen är påslagen. Bränslet är påslaget. Chocken är avstängd. Motorn kan startas.

TIPS: Chocken "CHOKE" behövs inte för att starta en varm motor.



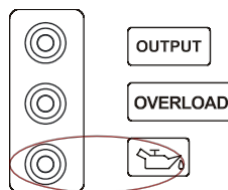
3.2 Oljevarningslampa (röd)

När oljenivån sjunker under den nedre nivån tänds oljevarningslampan och motorn stannar automatiskt. Motorn startar inte igen förrän du har fyllt på olja.

Tips: Om motorn stannar eller inte startar, vrid motorns strömbrytare till "ON" och dra sedan i rekylstartmotorn.

Om oljevarningslampan blinkar i några sekunder är det för lite motorolja.

Fyll på olja och starta om.

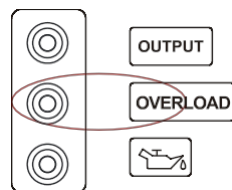


3.3 Overload indicator light (Red)

Överbelastningsindikatorlampan tänds när en överbelastning av en ansluten elektrisk enhet upptäcks, växelriktarens styrenhet överhettas eller växelströmsspänningen stiger. Då löser växelströmsbrytaren ut och stoppar kraftproduktionen för att skydda generatorm och alla anslutna elektriska enheter. Växelströmsindikatorlampan (grön) slocknar och överbelastningsindikatorlampan (röd) förblir tänd.

på, men motorn slutar inte att gå. När överbelastningsindikatorlampan tänds och kraftgenereringen upphör, gör följande:

1. Stäng av alla anslutna elektriska apparater och stäng av motorn.
2. Minska den totala effekten för anslutna elektriska apparater inom den nominella effekten.

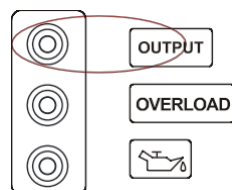


3. Kontrollera om det finns blockeringar i kylluftsintaget och runt styrenheten. Om du hittar några blockeringar, ta bort dem.
4. Starta om motorn efter kontrollen.

Tips: Överbelastningsindikatorlampan kan tändas i några sekunder när du använder elektriska apparater som kräver en stor startström, till exempel en kompressor eller en dränkbar pump. Detta är dock inte ett fel.

3.4 AC-kontrollampa (grön)

AC-kontrollampan tänds när motorn startar och producerar ström.

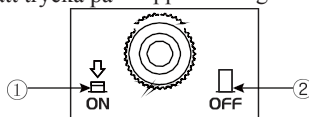


3.5 DC-skydd

DC-skyddet stängs automatiskt av (②) när en elektrisk enhet som är ansluten till generatoren är i drift och strömmen överstiger det nominella värdet. För att använda utrustningen igen, slå på DC-skyddet genom att trycka på knappen till läget ON ①

① “ON” Likström matas ut.

② “OFF” Likström matas inte ut.



Minska belastningen på den anslutna elektriska enheten till under generators angivna nominella effekt om DC-skyddet stängs av. Om DC-skyddet stängs av igen, sluta omedelbart att använda enheten och kontakta vår auktoriserade återförsäljare.

3.6 Smart motorstyrning (ESC)



① "ON"

När ESC-omkopplaren är i läge "ON" styr ekonomistyrningsenheten motorvarvtalet efter den anslutna belastningen. Detta ger bättre bränsleförbrukning och mindre buller.

② "OFF"

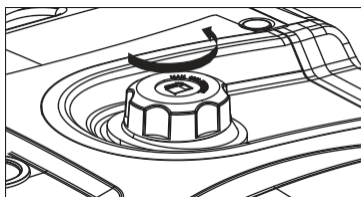
När ESC-omkopplaren är i läge "OFF" går motorn med nominellt varvtal (4500 varv/min) oavsett om en last är ansluten eller inte.

Tips:

ESC måste vridas till "OFF" när elektriska enheter som kräver en stor startström används, t.ex. en kompressor för en dränkbar pump.

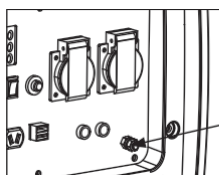
3.7 Bränsletanklock

Ta bort bränsletankens lock genom att vrida det moturs.



3.8 Jordterminal

Jordterminalen ansluter jordledningen för att förhindra elstötar. När den elektriska enheten är jordad måste generatorn alltid vara jordad.



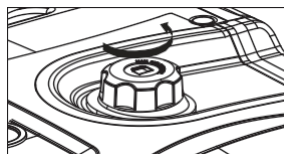
Jordningsplint

4. PREPARATION

4.1 Fuel



- Fuel is highly flammable and poisonous. Check “SAFETY INFORMATION” carefully before filling.
- Do not overfill the fuel tank, otherwise it may overflow when the fuel warms up and expands.
- After fill the fuel, make sure the fuel tank cap is tightened securely.



NOTICE

- Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.
- Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts.

Remove the fuel tank cap and fill the fuel into the tank up to the red level.

Recommended fuel: Unleaded gasoline

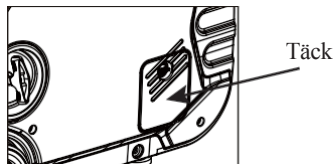
Fuel tank capacity: Total: 10L

4.2 Motorolja

NOTICE

Generatoren har levererats utan motorolja. Starta inte motorn förrän den har fyllts med tillräcklig mängd motorolja.

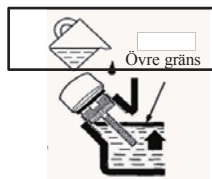
1. Placera generatoren på en plan yta.
2. Ta bort locket.
3. Ta bort oljepåfyllningslocket.



4. Fyll på den angivna mängden rekommenderad motorolja och sätt sedan tillbaka locket och dra åt det.

olja påfylln i n g s locket.

5. Sätt tillbaka kåpan och dra åt skruvarna.



Rekommenderad motorolja: SAE SJ 10W-30

Rekommenderad motoroljekvalitet: API Service SJ eller högre

Motoroljemängd: 0,55 l

4.3 KONTROLL FÖRE DRIFT



Om något av punkterna i kontrollen före drift inte fungerar som det ska, låt det inspekteras och repareras innan generatoren tas i drift.

Generators skick är ägarens ansvar. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om generatoren inte används. **TIPS:** Kontroller före drift bör göras varje gång generatoren används.

Kontroll före drift

Bränsle

- Kontrollera bränslenivån i bränsletanken.
- Fyll på bränsle vid behov.

Motorolja

- Kontrollera oljenivån i motorn.
- Fyll på rekommenderad olja till angiven nivå vid behov.
- Kontrollera generatoren för oljeläckage.

Den punkt där avvikelsen upptäcktes vid användning

- Kontrollera funktionen.
- Fyll vid behov på rekommenderad olja till angiven nivå.
- Om nödvändigt, kontakta vår auktoriserade återförsäljare.

4.4 ANSLUT BATTERIET (ELEKTRISKT)



WARNING BATTERIET AVGER EXPLOSIV VÄTEGAS.

- Håll batteriet borta från gnistor, cigaretter eller andra antändningskällor.
- Anslut eller koppla inte bort batteriet medan generatoren är igång.
- Underhåll eller använd batteriet endast i väl ventilerade utrymmen.

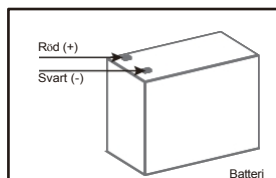
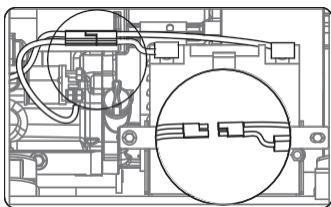
Anslutning av elstartbatteri

För att kunna använda den elektriska startfunktionen måste det medföljande batteriet anslutas före första användningen.

Generatoren levereras med batteriets minuspol (-) fränkopplad för maximal säkerhet.

För att starta generatoren med elstart måste batteriet vara anslutet.

1. Vrid motor-/batteribrytaren till läge OFF.
2. Ta bort batteriet och oljepåfyllningsluckan.
3. Leta reda på batterikabeln och anslut den till motsvarande kontakt.
4. Se till att batterikablaget är ordentligt fastsatt och draget.
5. Sätt tillbaka batteriet och oljepåfyllningsluckan.



Obs! Den inbyggda laddningskretsen laddar batteriet medan motorn är igång.

Stäng av motor-/batteribrytaren när generatoren inte används för att förhindra att batteriet laddas ur.

5. DRIFT



- Använd aldrig motorn i ett slutet utrymme, eftersom det kan leda till medvetslöshet och dödsfall inom kort tid. Använd motorn i ett väl ventilerat utrymme.
- Anslut inga elektriska apparater innan motorn startas.

NOTICE

- Generatoren har levererats utan motorolja. Starta inte motorn förrän den har fyllts med tillräcklig mängd motorolja.
- Luta inte generatoren när du fyller på motorolja. Detta kan leda till överfyllning och skador på motorn.

TIPS: Generatoren kan användas med nominell utgångseffekt under normala atmosfäriska förhållanden.

”Normala atmosfäriska förhållanden”

Omgivningstemperatur 25 °C

Barometertryck 100 kPa Relativ

luftfuktighet 30 %

Generators effekt varierar beroende på temperatur, höjd (lägre lufttryck på högre höjd) och luftfuktighet.

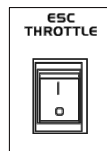
Generators effekt minskar när temperaturen, luftfuktigheten och höjden över havet är högre än normala atmosfäriska förhållanden.

Dessutom måste belastningen minskas vid användning i trånga utrymmen, eftersom generators kylning påverkas.

5.1 Starta motorn

Manuellt:

1. Vrid ESC-omkopplaren till ”OFF” .



2. Vrid 3-i-1-omkopplaren till "CHOKE" () .

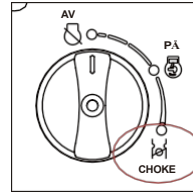
- Tändkretsen är påslagen.
- Bränslet är påslaget.
- Choken är avstängd.

TIPS: Choken behövs inte för att starta en varm motor. Tryck in chokeknappen till läget "  " "ON".

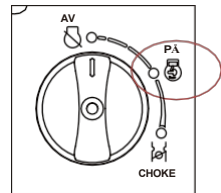
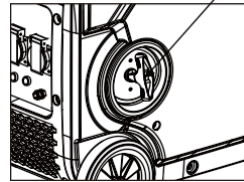
3. Dra långsamt i rekylstartmotorn tills den aktiveras, dra sedan snabbt.

TIPS: Håll fast i bärhandtaget ordentligt för att förhindra att generatoren välter när du drar i startlinan.

4 När motorn har startat, värm upp motorn tills den inte stannar när chokeknappen återförs till "ON"-läget.

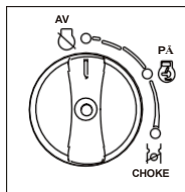


Rekylstartare.



Elektrisk (se till att batteriet är ordentligt anslutet):

1. Kallstart: Vrid knappen till läget "CHOKE" och tryck sedan på "START"-knappen. När motorn startat, vrid tre-i-ett-knappen till läget "ON".



START

2. Varmstart: Vrid knappen till läget "ON".

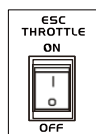
TIPS: När du startar motorn med ESC i läge "ON" och generatoren inte är belastad:

- Vid omgivningstemperaturer under 0 °C (32 °F) kommer motorn att gå på nominell r/min i 5 minuter för att värma upp motorn.
- °C/F Vid omgivningstemperaturer under 5 °C (41 °F) kommer motorn att gå på nominellt varvtal i 3 minuter för att värma upp motorn.
- ESC-enheten fungerar normalt efter ovanstående tidsperiod, medan ESC är påslagen.

5.2 Stänga av motorn

TIPS: Stäng av alla elektriska enheter.

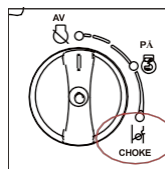
1 Vrid ESC till "OFF" .



2 Koppla bort alla elektriska enheter.

3 Vrid 3-i-1-omkopplaren till läget "OFF" (☐) .

- a. Tändkretsen är avstängd.
- b. Bränslet stängs av.



5.3 Växelströmsanslutning (AC)



Se till att alla elektriska apparater är avstängda innan du ansluter dem.

NOTICE

- Se till att alla elektriska apparater, inklusive ledningar och stickkontakter, är i gott skick innan du ansluter dem till generatoren.
- Se till att den totala belastningen ligger inom generatorns nominella effekt.
- Se till att uttagets belastningsström ligger inom uttagets nominella ström.
- Generatoren (STATORWINDING) är isolerad från AC-uttagets jordstift.
- Elektriska apparater som kräver en jordad uttagsanslutning fungerar inte om uttagets jordstift inte fungerar.

TIPS: Se till att generatorm är jordad. När den elektriska enheten är jordad måste generatorm alltid vara jordad.

1. Starta motorn.
2. Vrid ESC till "ON".
3. Anslut till växelströmsuttaget.
4. Se till att AC-kontrolllampan lyser.
5. Slå på alla elektriska apparater.

TIPS: ESC måste vridas till "OFF" för att öka motorvarvtalet till nominellt varvtal. Om generatorm är ansluten till flera laster eller elförbrukare, kom ihåg att först ansluta den med högst startström. Anslut sist den med lägst startström.

5.4 Battery Charging

TIP:

- The generator DC rated voltage is 12V.
 - Start the engine first, and then connect the generator to the battery for charging.
 - Before starting to charge the battery, make sure that the DC protector is turned on.
1. Start the engine.
 2. Connect the red battery charger lead to the positive (+) battery terminal.
 3. Connect the black battery charger lead to the negative (-) battery terminal.
 4. Turn the ESC "off" to start battery charging.

NOTICE

- Be sure the ESC is turned off while charging the battery.
- Be sure to connect the red battery charger lead to the positive (+) battery terminal, and connect the black lead to the negative (-) battery terminal. Do not reverse these positions.
- Connect the battery charger leads to the battery terminals securely so that they are not disconnected due to engine vibration or other disturbances.
- Charge the battery in the correct procedure by following instructions in the owner's manual for the battery.
- The DC protector turns off automatically if current above the rated flows during battery charging. To restart charging the battery, turn the DC protector on by pressing its button to "ON". If the DC protector turns off again, top

Ladda batteriet omedelbart och kontakta vår auktoriserade återförsäljare.

TIPS:

- Följ instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet för att avgöra när batteriet är fulladdat.
- Mät elektrolytens specifika vikt för att avgöra om batteriet är fulladdat. Vid full laddning ligger elektrolytens specifika vikt mellan 1,26 och 1,28.
- Det är lämpligt att kontrollera elektrolytens specifika vikt minst en gång i timmen för att förhindra överladdning av batteriet.



Rök aldrig och koppla aldrig in eller koppla ur batteriet under laddning. Gnistor kan antända batterigas.

Batterielektrolyt är giftigt och farligt och kan orsaka svåra brännskador etc. Det innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Motgift:

EXTERNT – Skölj med vatten.

INTERNT - Drink stora mängder vatten eller mjölk. Följ upp med magnesiumhydroxid, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta läkare omedelbart.

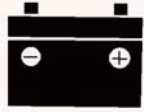
ÖGON: Skölj med vatten i 15 minuter och sök omedelbart läkarvård. Batterier avger explosiva gaser. Håll tändande föremål, öppen eld, cigaretter etc. borta.

Ventilera vid laddning eller användning i slutna utrymmen. Skydda alltid ögonen när du arbetar i närheten av batterier.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

5.5 Användningsområde

När du använder generatoren, se till att den totala belastningen ligger inom generatorns nominella effekt. Annars kan generatoren skadas.

AC				DC 
Effektfaktor	1	0 8 0 95	0 4 0 75 Verkningsgrad (0,85)	
Nominell uteffekt	3 600 W	2 880 W	1440 W	Nominell spänning 12 V

TIPS:

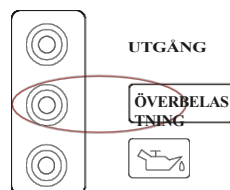
Användningseffekten anger när varje enhet används separat.

Det är möjligt att använda växelström och likström samtidigt, men den totala effekten får inte överstiga den nominella effekten.

EX:

Generators nominella uteffekt		3 600 W
Frekvens	Effektfaktor	
Växelström	1 0	3 600 W
DC	---	96 W (12 V 8,3 A)

Överbelastningsindikatorlampan tänds när den totala effekten överskrider tillämpningsområdet.

**NOTICE**

- Överbelasta inte. Den totala belastningen från alla elektriska apparater får inte överskrida generators kapacitet. Överbelastning skadar generatoren.
- När du försörjer precisionsutrustning, elektroniska styrenheter, datorer, elektroniska datorer, mikrobaserad utrustning eller batteriladdare, håll generatoren på tillräckligt avstånd för att förhindra elektrisk störning från motorn. Se också till att elektriskt brus från motorn inte stör andra elektriska apparater som finns i närheten av generatoren.
- Om generatoren ska försörja medicinsk utrustning bör råd först inhämtas från tillverkaren, en medicinsk expert eller ett sjukhus.
- Vissa elektriska apparater eller allmänna elmotorer har höga startströmmar och kan därför inte användas, även om de ligger inom de matningsintervall som anges i tabellen ovan. Kontakta utrustningstillverkaren för ytterligare råd.

6. UNDERHÅLL

Motorn måste underhållas på rätt sätt för att säkerställa att den fungerar säkert, ekonomiskt och problemfritt, samt på ett miljövänligt sätt.

För att hålla din bensinmotor i gott skick måste den servas regelbundet. Följande underhållsschema och rutinmässiga inspektionsprocedurer måste följas noggrant:

Punkter \ Frekvens		Varje gång	Första månaden eller de första 20 drifttimmarna	Därefter var tredje månad eller var 50:e driftstimme	Varje år eller var 100:e driftstimme
Motorolja	Kontrollera/fyll på	1			
	Byt		1	1	
Reduktionsväxellådsolja (om sådan finns)	Kontrollera oljenivån	1			
	Byt		1	1	
Luftfilterelement	Kontrollera	1			
	Rengör		1		
	Byt			1	
Deponeringskoppar (om sådan finns)	Rengör				1
Tändstift	Kontrollera och justera				1
	Byt	Varje år eller efter 250 drifttimmar			
Gnistfångare	Rengör			1	
Tomgång (om utrustad)*	Kontrollera-justera				1
Ventilspel-ce *	Kontrollera-justera				1
Bränsletank och bränslefilter *	Rengör				1
Bränsleledning	Kontrollera	Vartannat år (byt vid behov)			
Cylinderhuvud, kolv	Rengör förgasaren-på *	<225cc, Var 125:e timme _ 225cc, Var 250:e timme			
* Dessa artiklar ska underhållas och repareras av vår auktoriserade återförsäljare, såvida inte ägaren har lämpliga verktyg och är skicklig på mekaniskt underhåll.					

NOTICE

- Om bensinmotorn ofta arbetar under hög temperatur eller tung belastning, byt olja var 25:e timme.
- Om motorn ofta arbetar under dammiga eller andra svåra förhållanden, rengör luftfilterelementet var 10:e timme. Byt vid behov luftfilterelementet var 25:e timme.
- Underhållsperioden och den exakta tiden (timmar), beroende på vilket som inträffar först, ska gälla.
- Om du har missat den schemalagda tiden för underhåll av motorn, utför underhållet så snart som möjligt.



WARNING

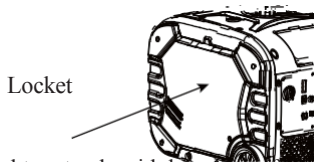
Stäng av motorn innan du utför underhåll. Placera motorn på en plan yta och ta bort tändstiftskåpan för att förhindra att motorn startar.

Använd inte motorn i ett dåligt ventilerat rum eller annat slutet utrymme. Se till att arbetsutrymmet är väl ventilerat. Avgaserna från motorn kan innehålla giftigt koloxid (CO) som vid inandning kan orsaka chock, medvetslöshet och till och med dödsfall.

6.1 Inspektion av tändstift

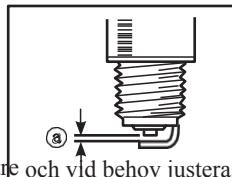
Tändstiftet är en viktig komponent i motorn som bör kontrolleras regelbundet.

1. Ta bort tändstiftskåpan och för in verktyget genom hålet från utsidan av kåpan.



2. För in handtaget i verktyget och vrid det moturs för att ta bort tändstiftet.
3. Kontrollera om det finns missfärgningar och ta bort kol. Porslinsisolatorn runt tändstiftets mittelektrod ska ha en medium till ljusbrun färg.
4. Kontrollera tändstiftets typ och avstånd.

Standardtändstift: F6RTC/F7RTC
Tändstiftets avstånd: 0,7–0,8 mm



TIPS: Tändstiftsgapet ska mätas med en trådtjockleksmätare och vid behov justeras enligt specifikationen.

5. Montera tändstiftet.

Tändstiftsmoment: 22 Nm

TIPS: Om det inte finns någon momentnyckel tillgänglig vid montering av tändstiftet är ett bra riktvärde för rätt vridmoment 1/4–1/2 varv efter att det dragits åt för hand. Tändstiftet bör dock dras åt till angivet vridmoment så snart som möjligt.

6. Montera tändstiftskåpan och tändstiftslocket.

6.2 Justering av förgasaren

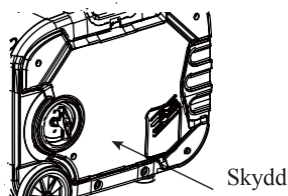
Förgasaren är en viktig del av motorn. Justeringen bör överlätas till vår auktoriserade återförsäljare som har den professionella kunskapen, specialiserade data och utrustning som krävs för att göra det på rätt sätt.

6.3 Byte av motorolja



Undvik att tömma motoroljan direkt efter att motorn stängts av. Oljan är varm och ska hanteras med försiktighet för att undvika brännskador.

1. Placera generatoren på en plan yta och värm upp motorn i flera minuter. Stäng sedan av motorn och vrid 3-i-1-omkopplaren, luftventilknappen på bränsletankens lock, till läge "OFF".
2. Ta bort skruvarna och ta sedan bort locket.
3. Ta bort oljepåfyllningslocket.
4. Placera en oljetråg under motorn. Luta generatoren för att tömma oljan helt.
5. Ställ tillbaka generatoren på en plan yta.



NOTICE

Luta inte generatoren när du fyller på motorolja. Detta kan leda till överfyllning och skador på motorn.

6. Fyll på motorolja till den övre nivån.

Rekommenderad motorolja: SAE SJ 10W-30

Rekommenderad motoroljekvalitet: API Service S-typ eller högre

Motoroljemängd: 0,55 l

7. Torka av locket och torka upp eventuell spilld olja.

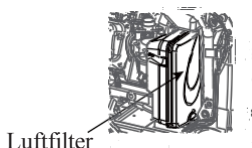
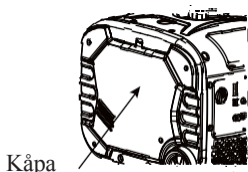
NOTICE

Se till att inga främmande föremål kommer in i vevhuset.

8. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.
9. Sätt tillbaka locket och dra åt skruvarna.

6.4 Luftfilter

1. Ta bort skruvarna och ta sedan bort locket.
2. Ta bort skruven och ta sedan bort luftfilterkåpens lock.



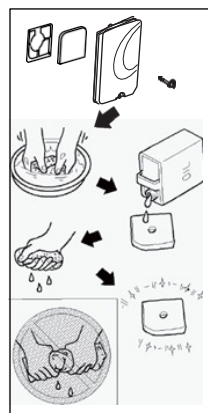
3. Ta bort skumelementet
4. Tvätta skumelementet i lösningsmedel och torka det.
5. Smörj skumelementet med olja och pressa ut överflödigt olja. Skumelementet ska vara vått men inte droppa.

NOTICE

Vrid inte ur skumelementet när du pressar ut oljan. Det kan leda till att det går sönder.

6. Sätt in skumelementet i luftfilterhuset.

TIPS: Se till att skumelementets tätningsyta passar luftfiltret så att det inte uppstår luftläckage.



Motorn får aldrig köras utan skumelementet, eftersom det kan leda till överdriven slitage på kolvar och cylindrar.

7. Sätt tillbaka luftfilterkåpens lock i sitt ursprungliga läge och dra åt skruven.
8. Sätt tillbaka locket och dra åt skruvarna.

6.5 Ljuddämpare och gnistfångare



Motorn och ljuddämparen blir mycket heta efter att motorn har varit igång.

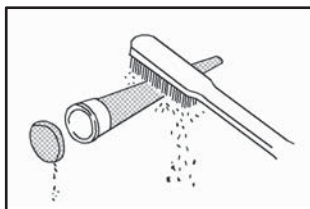
Undvik att röra motorn och ljuddämparen med någon del av kroppen eller kläderna medan de fortfarande är heta

kroppsdelen eller kläder under inspektion eller reparation.

1. Ta bort skruvarna och dra sedan utåt på de områden av kåpan som visas.
2. Lossa bulten och ta sedan bort ljuddämparens lock, ljuddämparens galler och gnistfångaren.
3. Rengör kolavlagringarna på ljuddämparens galler och gnistfångaren med en stålborste.

NOTICE

Använd stålborsten försiktigt vid rengöringen för att undvika att skada eller repa ljudämparskärmen och gnistfångaren.



4. Kontrollera ljuddämparens galler och gnistfångare. Byt ut dem om de är skadade.
5. Montera gnistfångaren.

TIPS:

Rikta in gnistfångarens utskjutande del mot hålet i ljudämparröret.

6. Montera ljuddämparens galler och lock.
7. Montera locket och dra åt skruvarna.

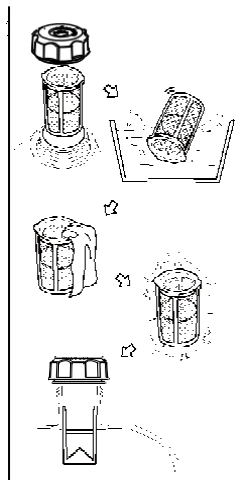
6.6 Bränsletankfilter



Använd aldrig bensin när du röker eller i närheten av öppen eld.

1. Ta bort bränsletankens lock och filter.
2. Rengör filtret med bensin.
3. Torka av filtret och sätt tillbaka det.
4. Sätt tillbaka tanklocket.

Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget.

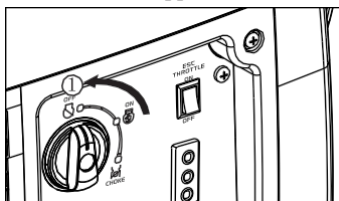


7. FÖRVARING

Långvarig förvaring av maskinen kräver vissa förebyggande åtgärder för att skydda den mot försämring.

7.1 Tappa ur bränslet

1. Vrid 3-i-1-omkopplaren till "OFF" ①.



2. Ta bort bränsletankens lock och ta bort filtret . Tappa ur bränslet från bränsletanken i en godkänd bensindunk. Sätt sedan tillbaka bränsletankens lock.



Bränsle är mycket brandfarligt och giftigt. Läs igenom "SÄKERHETSINFORMATION" (se sidan 4) noggrant.

NOTICE

Torka omedelbart bort spillt bränsle med en ren, torr och mjuk trasa, eftersom bränsle kan skada lackerade ytor eller plastdelar.

3. Starta motorn (se sidan 16) och låt den gå tills den stannar. Motorn stannar efter cirka 20 minuter. Tiden mäts utifrån när bränslet tar slut.

TIPS:

- Anslut inte några elektriska apparater. (drift utan belastning)
 - Hur länge motorn går beror på hur mycket bränsle som finns kvar i tanken.
4. Ta bort skruvarna och ta sedan bort locket.

5. Tappa ur bränslet från förgasaren genom att lossa dräneringsskruven på förgasarens flottörkammare.
6. Vrid 3-i-1-omkopplaren till "OFF".
7. Dra åt dräneringsskruven.
8. Sätt tillbaka locket och dra åt skruvarna.
9. Vrid luftventilens knapp på bränsletankens lock till läge "OFF" när motorn har svalnat helt.

7.2 Motor

Utför följande steg för att skydda cylindern, kolvringen etc. mot korrosion.

1. Ta bort tändstiftet, håll ungefär en matsked SAE 10W-30 i tändstiftshålet och sätt tillbaka tändstiftet. Starta motorn med rekylstart genom att vrida flera gånger (med 3-i-1-omkopplaren avstängd) för att täcka cylinderväggarna med olja.
2. Dra i rekylstarten tills du känner kompression. Sluta sedan dra. (Detta förhindrar att cylindern och ventilerna rostar).
3. Rengör generatorns utsida. Förvara generatorn på en torr, välventilerad plats med locket på.

8. FELSÖKNING

8.1 Motorn startar inte

1. Bränslesystem

Inget bränsle tillförs förbränningskammaren. O

Inget bränsle i tanken...Fyll på bränsle.

O Bränsle i tanken. Bränsletankens ventilationsknapp och bränslekranens knapp i läge "ON"

O Igensatt bränslefilterRengör bränslefiltret.

O Igensatt förgasare.....Rengör förgasaren.

2. Motoroljesystem

Otillräcklig

O Oljenivån är lågFyll på motorolja.



3. Elektriska system

O Ställ omkopplaren 1 i 3 på "CHOKE" och dra i rekylstartmotornDålig gnista.

O Tändstiftet är smutsigt av kol eller vått.....Ta bort kol eller torka av tändstiftet dry.

O Felaktigt tändsystemKontakta vår auktoriserade återförsäljare.

8.2 Generatorn producerar inte ström

O Säkerhetsanordning (DC-skydd) i läge "OFF". Tryck på DC-skyddet till "ON".

O AC-kontrolllampan (grön) slocknarStäng av motorn och starta om den.

9. SPECIFIKATIONER

	Artikel	4 kW	4,5 kW
Generator	Typ	Tyst inverter	
	Nominell frekvens (Hz)	50/60	
	Nominell spänning (V)	120/220/230/240	
	Nominell uteffekt (kW)	3,6	3,8
	Maximal uteffekt (kW)	4	4,2
	Effektfaktor	1	
	Laddningsspänning (DC) (V)	12	
	Laddningsström (likström) (A)	8,3	
	Överbelastningsskydd (DC)	Säkringsfritt skydd	
	Fas	Enkel	
Motor	Motor	225-VI	
	Motortyp	Encylindrig, 4-takts, forcerad luftkylning, OHV	
	Cylindervolym (cc)	223	
	Bränsletyp	Blyfri bensin	
	Bränsletankens volym (l)	10	
	Bränsleförbrukning (g/(kW·h))	≤395	
	Kontinuerlig drifttid (vid nominell effekt) (h)	5	
	Oljekapacitet (l)	0,55	
	Tändningsmodell nr.	F6RTC/F7RTC	
	Startläge	Rekyl/elektrisk	
Generatorsats	Längd × bredd × höjd (mm)	605 × 462 × 530	
	Nettovikt (kg)	42	

10. KABELDIAGRAM

