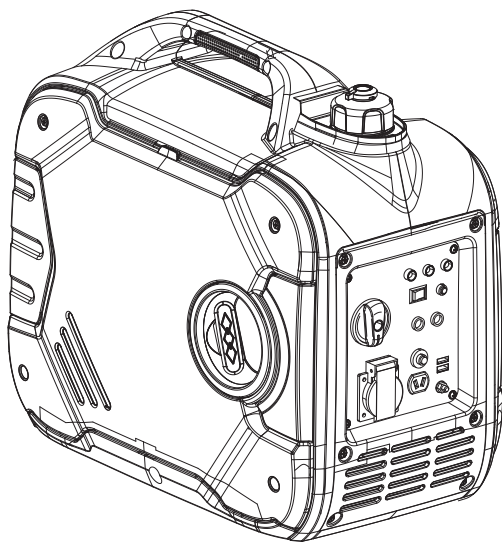


# Duab Power

Tystgående Inverterelverk (bensin)

LT2000iS & LT2500iS

## Manual



Tack för att du valt ett tystgående, bensindrivet inverterelverk från vårt företag.

Denna manual innehåller information om hur du använder produkten. Läs den noggrant innan användning. Säker och korrekt användning hjälper dig att få bästa möjliga resultat.

All information i denna publikation baseras på den senaste produktinformationen som fanns tillgänglig vid tryckningstillfället. Innehållet i denna manual kan skilja sig från de faktiska delar på grund av uppdateringar och ändringar.

Vårt företag förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar utan förvarning och utan skyldighet. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan vårt skriftliga tillstånd.

Denna manual ska betraktas som en permanent del av generatoren och ska följa med produkten vid eventuell vidareförsäljning.

# SÄKERHETSVARNINGAR

Personlig säkerhet och egendomssäkerhet för dig och andra är mycket viktigt. Läs noggrant igenom alla säkerhetsmeddelanden, markerade med symbolerna nedan:

## FARA

Du KOMMER att dödas eller skadas allvarligt om du inte följer instruktionerna.

## VARNING

Du KAN dödas eller skadas allvarligt om du inte följer instruktionerna.

## FÖRSIKTIGHET

Du KAN skadas om du inte följer instruktionerna.

## OBS

Generatoren eller annan egendom kan skadas om du inte följer instruktionerna.

# INNEHÅLL

<b>SÄKERHETSVARNINGAR</b> .....	2
<b>1 SÄKERHETSINFORMATION</b> .....	5
<b>2 PLACERING AV VIKTIGA ETIKETTER</b> .....	9
<b>3 BESKRIVNING</b> .....	10
3.1 Kontrollpanel .....	11
<b>4 FUNKTIONSBESKRIVNING</b> .....	12
4.1 3-i-1-reglage .....	12
4.2 Oljelampa (röd) .....	12
4.3 Överbelastningsindikator (röd) .....	13
4.4 AC-indikator (grön) .....	13
4.5 DC-skydd .....	14
4.6 Smart motorstyrning (ESC) .....	14
4.7 Bränsletanklock .....	15
4.8 Luftningsventil på tanklock .....	15
4.9 Jordningspunkt .....	15
<b>5 FÖRBEREDELSE</b> .....	16
5.1 Bränsle .....	16
5.2 Motorolja .....	17
5.3 Kontroll före start .....	18
<b>6 DRIFT</b> .....	19
6.1 Starta motorn .....	20
6.2 Stänga av motorn .....	21
6.3 Anslutning av växelström (AC) .....	22
6.4 Batteriladdning .....	23
6.5 Användningsområde .....	25

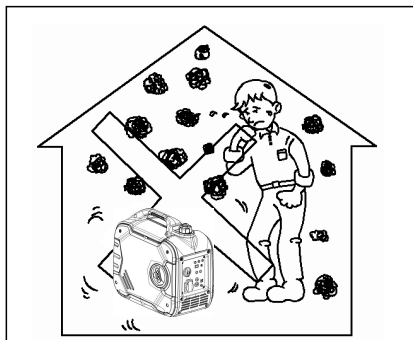
<b>7 UNDERHÅLL</b> .....	27
7.1 Tändstiftskontroll .....	29
7.2 Förgasarjustering .....	30
7.3 Byte av motorolja .....	30
7.4 Lufffilter .....	31
7.5 Ljuddämparnät och gnistsläckare .....	32
7.6 Bränsletanksfilter .....	33
7.7 Bränslefilter .....	33
<b>8 FÖRVARING</b> .....	34
8.1 Töm bränslet .....	34
8.2 Motor .....	35
<b>9 FELSÖKNING</b> .....	36
9.1 Motorn startar inte .....	36
9.2 Generatorn ger ingen ström .....	36
<b>10 SPECIFIKATIONER</b> .....	37
<b>11 KOPPLINGSSCHEMA</b> .....	38

# 1. SÄKERHETSINFORMATION

Läs och förstå denna bruksanvisning innan du använder generatoren.

Det hjälper dig att undvika olyckor och att använda generatoren på ett säkert sätt.

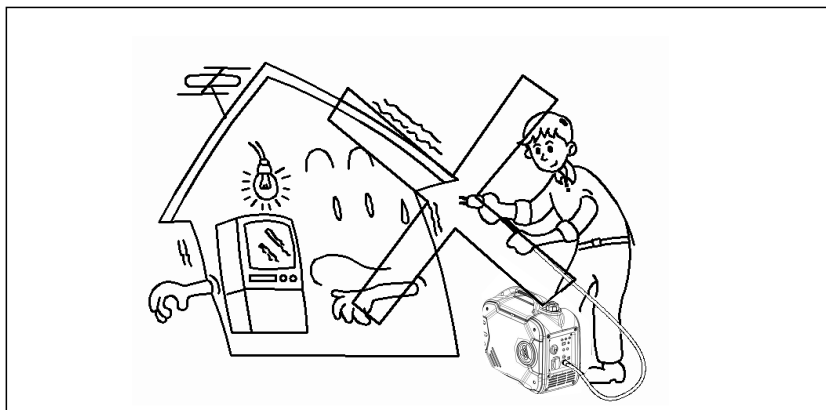
Använd ALDRIG generatoren utan korrekt ventilation (risk för kolmonoxidförgiftning).



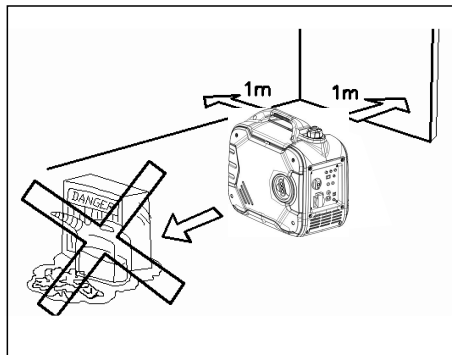
Använd ALDRIG generatoren inomhus



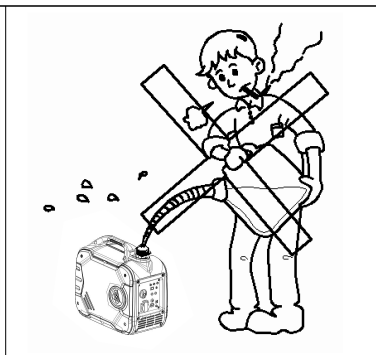
Använd ALDRIG generatoren i våta miljöer.



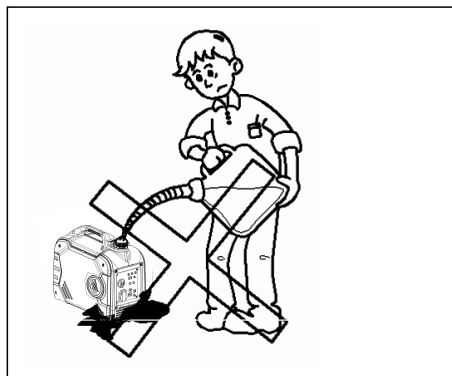
Anslut ALDRIG direkt till husets elsystem.



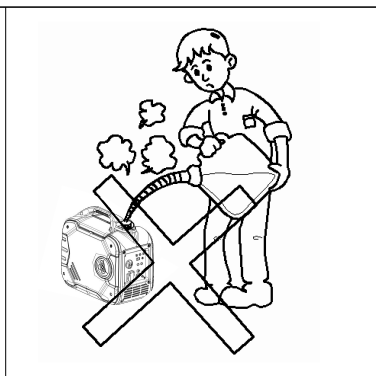
Håll minst 1 m avstånd till  
brandfarliga material.



Rök aldrig när du tankar.



Spill inte när du tankar.



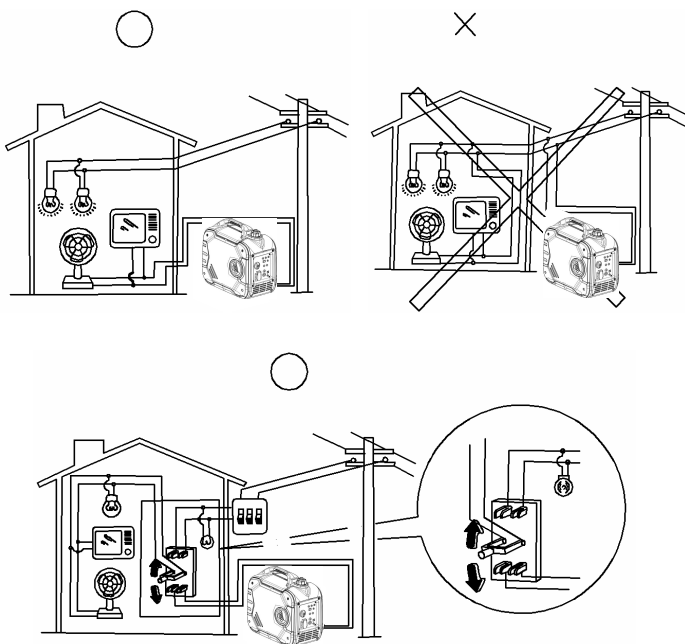
Stanna motorn medan du tankar.

## Connections to a Home Power Supply

### NOTICE

Om generatoren ska anslutas till hemmets strömförsörjning som reservkraft måste anslutningen utföras av en behörig elektriker eller annan person med tillräcklig elsäkerhetskompetens.

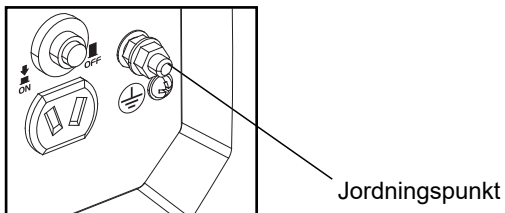
När laster ansluts till generatoren ska du noggrant kontrollera att de elektriska anslutningarna är säkra och korrekta. Felaktiga anslutningar kan orsaka skador på generatoren eller leda till brand.





## Jordning

Generatorm måste vara korrekt jordad med en isolerad ledare av god kvalitet för att förhindra elektrisk stöt.



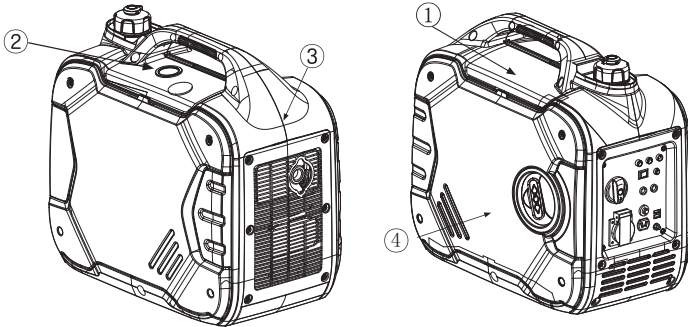
### **OBS**

Håll ventilationsöppningar fria från smuts, vatten och hinder – annars kan motor, inverter eller generator skadas.

## 2. PLACERING AV VIKTIGA ETIKETTER

Läs noggrant igenom följande etiketter innan du använder maskinen.

Tips: Underhåll eller ersätt säkerhets- och instruktionselement vid behov.



① **WARNING** Using a generator if doors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN if doors and windows are open. Only use OUTSIDE and far away from windows, doors and vents.

	<b>INVERTER GENERATOR</b>
MODEL: GK2000IS	WEIGHT: 22KG
STARTING WATTS: 2000W	AMPERAGE: 7.5A
RUNNING WATTS: 1800W	FREQUENCY: 50Hz
VOLTAGES: 230V	DC OUTPUT: 12V/5.5A

② **SPARK PLUG**

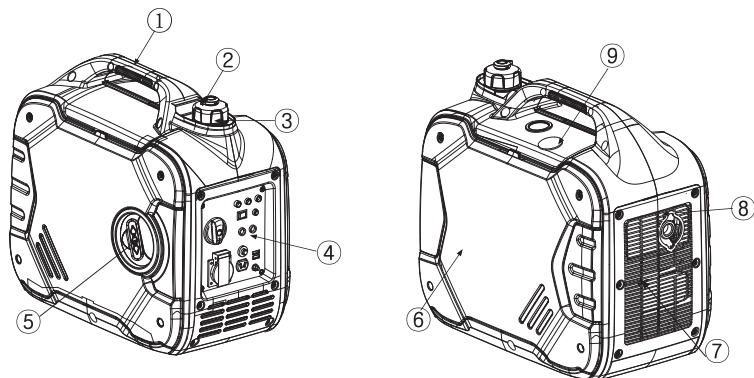
PLEASE CONSULT MANUAL BEFORE REMOVING

③ **CAUTION!**

HIGH TEMPERATURE DO NOT TOUCH

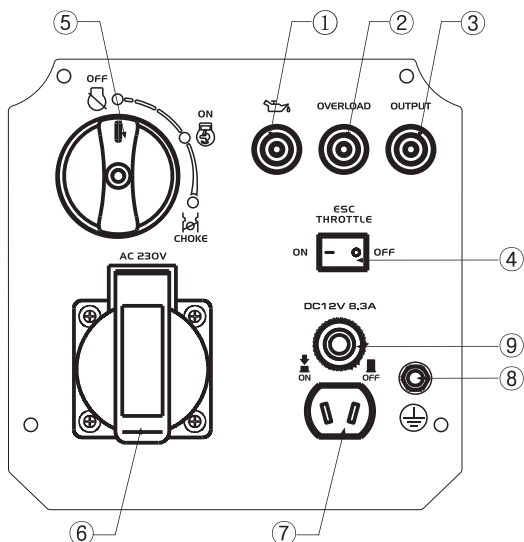
④

### 3. BESKRIVNING



- ① Bärhandtag
- ② Luftningsventil på tanklocket
- ③ Tanklock
- ④ Kontrollpanel
- ⑤ Snörstart
- ⑥ Oljepåfyllningslock
- ⑦ Luftgaller
- ⑧ Ljuddämpare
- ⑨ Tändstiftsservice-lucka

## 3.1 Kontrollpanel

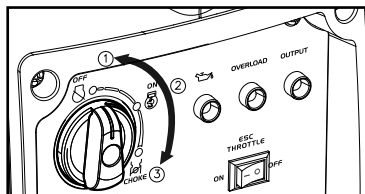


- ① Oljelarm
- ② Överbelastningsindikator
- ③ AC-indikator
- ④ ESC (Smart motorstyrning)
- ⑤ 3-i-1-reglage (start/stopp, bränslekran och choke)
- ⑥ AC-uttag
- ⑦ DC-uttag
- ⑧ Jordningspunkt
- ⑨ DC-skydd

(Skissen endast för referens).

## 4. FUNKTIONSBESKRIVNING

### 4.1 3 i 1 reglage



#### ① Motorswitch / bränslekran – "OFF"

Tändningskretsen är avstängd. Bränslet är avstängt.

Motorn kan inte köras.



#### ② Motorswitch / bränslekran / choke – "ON"

Tändningskretsen är påslagen. Bränslet är påslaget. Choken är påslagen.

Motorn kan köras.



#### ③ Motorswitch / bränslekran / choke – "CHOKE"

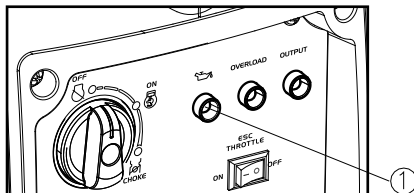
Tändningskretsen är påslagen. Bränslet är påslaget. Choken är avslagen.

Motorn kan startas.

**TIPS:** Choke  behövs inte när motorn är varm.



### 4.2 Oljevarningslampa (röd)

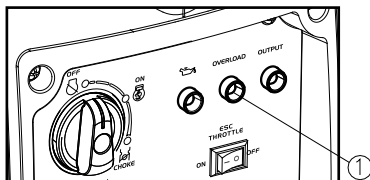


När oljenivån sjunker under den nedre gränsen tänds oljelampan ① och motorn stannar automatiskt. Om du inte fyller på olja kommer motorn inte att starta igen.

**Tips:** Om motorn stannar eller inte startar, vrid motorswitchen till "ON" och dra sedan i startsnöret.

Om oljelampan blinkar i några sekunder är motoroljan otillräcklig. Fyll på olja och starta om.

### 4.3 Överbelastningsindikator (röd)



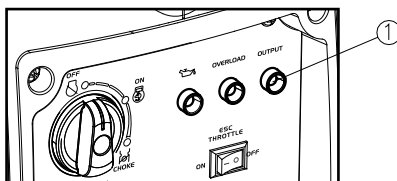
Överbelastningsindikatorn ① tänds när en ansluten elektrisk enhet överbelastar generatoren, när inverterstyrningen överhettas eller när AC-utspänningen stiger för högt. Därefter löser AC-skyddet ut och stoppar strömproduktionen för att skydda generatoren och eventuella anslutna enheter. AC-indikatorn (grön) slocknar och överbelastningsindikatorn (röd) förblir tänd – men motorn fortsätter att gå.

När överbelastningsindikatorn tänds och strömproduktionen upphör, gör följande:

1. Stäng av alla anslutna elektriska enheter och stäng av motorn.
2. Minska den totala belastningen så att den ligger inom generatorens märkta uteffekt.
3. Kontrollera att inga blockeringar finns vid luftintaget eller runt styrmodulen. Avlägsna eventuella hinder.
4. Starta om motorn när kontrollerna är klara.

**Tips:** Överbelastningsindikatorn kan tändas i några sekunder när du använder utrustning som kräver hög startström, som en kompressor eller en dränkbar pump. Detta är normalt och innebär inte ett fel.

### 4.4 AC-pilotlampa (grön)



AC-pilotlampan ① lyser när generatoren producerar ström.

## 4.5 DC-skydd

DC-skyddet slår automatiskt över till "OFF" ② när en ansluten enhet drar en ström som överstiger den märkta nivån.

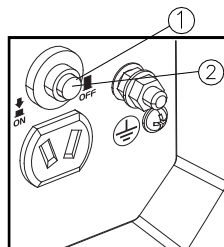
För att använda DC-utgången igen, tryck på knappen för att sätta DC-skyddet i "ON" ①.

### ① "ON"

Likström matas ut.

### ② "OFF"

Ingen likström matas ut.



### **⚠ FÖRSIKTIGHET**

Om DC-skyddet löser ut måste du minska belastningen på den anslutna enheten så att den ligger under generatorns märkta DC-kapacitet.

Om DC-skyddet löser ut igen ska du omedelbart sluta använda enheten och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

## 4.6 Smart motorstyrning (ESC)

### ① "ON"

När ESC-brytaren står på ON styr eco-regleringen motorvarvtalet efter aktuell belastning.

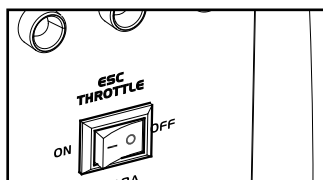
Resultatet blir lägre bränsleförbrukning och mindre ljudnivå.

### ② "OFF"

När ESC-brytaren står på OFF går motorn på sitt märkvarvtal (4500 r/min), oavsett om någon last är ansluten eller inte.

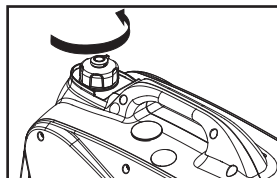
### **Tips:**

ESC måste ställas i "OFF" när du använder elektriska enheter som kräver hög startström, till exempel kompressorer eller dränkbara pumpar.



#### 4.7 Bränsletanklock

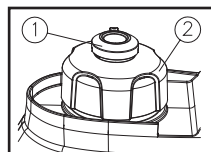
Ta bort tanklocket genom att vrida det moturs.



#### 4.8 Luftningsventil på tanklocket

Tanklocket ② är försett med en luftningsventil ① som kan stoppa bränsleflödet.

Luftningsventilen måste stå på "ON" för att bränsle ska kunna rinna till förgasaren och motorn ska kunna gå.

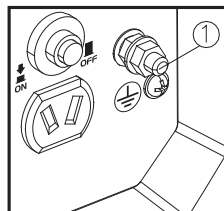


När motorn inte används ska luftningsventilen vridas till "OFF" för att stoppa bränsleflödet.

#### 4.9 Jordningspunkt

Jordningspunkten ① används för att ansluta jordledare och förhindra elektriska stötar.

Om den elektriska utrustningen är jordad måste även generatormotorn alltid vara jordad.





## 5. FÖRBEREDELSE

### 5.1 Bränsle

#### FARA

- Bränsle är mycket brandfarligt och giftigt. Läs avsnittet "SÄKERHETSINFORMATION" noggrant innan du fyller på.
  - Fyll inte bränsletanken för mycket — bränslet kan expandera när det blir varmt och då svämma över.
  - När du fyllt bränsle, kontrollera att tanklocket är ordentligt åtdraget.

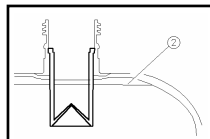
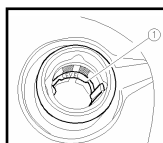


#### OBS

- Spilld bensin kan skada lackerade ytor och plastdetaljer — torka omedelbart upp eventuellt spill med en ren, torr och mjuk trasa.
- Använd endast blyfri bensin. Blyad bensin skadar motorns interna komponenter allvarligt.

Ta bort tanklocket och fyll bränsle i tanken upp till den markerade röda nivån..

- Röd nivå
- Bränslenivå



#### Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin

#### Bränsletankens kapacitet:

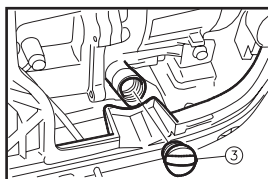
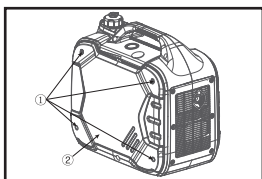
Total: 5,0 liter

## 5.2 Motorolja

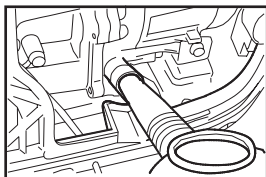
### OBS

Generatoren har levererats utan motorolja. Starta inte motorn innan den har fyllts med tillräcklig mängd motorolja.

1. Placera generatoren på en plan yta.
2. Ta bort skruvarna ① och avlägsna därefter kåpan ②.
3. Ta bort oljepåfyllningslocket ③.



4. Fyll på den angivna mängden rekommenderad motorolja och sätt sedan tillbaka samt dra åt oljepåfyllningslocket.
5. Sätt tillbaka kåpan och dra åt skruvarna.



**Rekommenderad motorolja:** SAE SJ 10W-30

**Rekommenderad oljeklass:** API Service SE type or higher

**Oljemängd:** 0.35 L

## 5.3 KONTROLL FÖRE START

### **VARNING**

Om något i kontrollen före start inte fungerar som det ska, låt en fackman kontrollera och reparera generatoren innan den används.

Generators skick är ägarens ansvar. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om generatoren inte används regelbundet.

**Tips:** Utför kontrollen före start varje gång generatoren ska användas.

### **Kontroll före start**

#### **Bränsle (Se sidan 16)**

- Kontrollera bränslenivån i tanken.
- Fyll på bränsle vid behov.

#### **Motorolja (Se sidan 17)**

- Kontrollera oljenivån i motorn.
- Fyll på rekommenderad olja till rätt nivå vid behov.
- Kontrollera generatoren för eventuella oljeläckor.

### **Vid upptäckta avvikelser under användning**

- Kontrollera funktionen.
- Fyll på rekommenderad olja vid behov.
- Kontakta vid behov en auktoriserad återförsäljare.

## 6. DRIFT

### VARNING

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme – detta kan leda till medvetlöshet och dödsfall på mycket kort tid. Använd generatoren endast i ett välventilerat område.
- Innan du startar motorn får inga elektriska enheter vara anslutna.

### OBS

- Generatoren har levererats utan motorolja. Starta inte motorn innan rätt mängd motorolja har fyllts på.
- Luta inte generatoren vid påfyllning av motorolja – detta kan orsaka överfyllning och skada motorn.

### Tips:

Generatoren kan användas med full märklast under standardiserade atmosfäriska förhållanden.

### ”Standardiserade atmosfäriska förhållanden”:

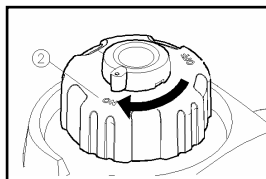
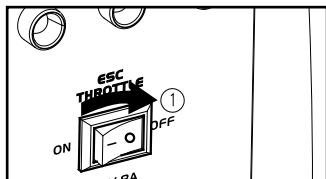
- Omgivningstemperatur: **25°C**
- Lufttryck: **100 kPa**
- Relativ luftfuktighet: **30 %**

Generators uteffekt påverkas av förändringar i temperatur, höjd över havet (lägre lufttryck på höjd) och luftfuktighet.

- Generators effekt minskar när temperatur, luftfuktighet och höjd ökar jämfört med standardförhållanden.
- Dessutom måste lasten minskas när generatoren används i trånga utrymmen, eftersom kylningen då försämras.

## 6.1 Starta motorn

1. Vrid ESC-brytaren till "OFF" ①.



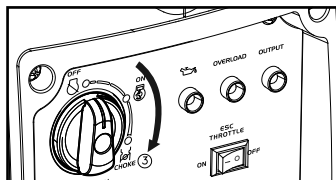
2. Vrid luftningsventilen på tanklocket till "ON" ②.

3. Vrid 3-i-1-reglaget till "CHOKE" ③:

- a. Tändningskretsen slås på.
- b. Bränslet slås på.
- c. Choken är aktiverad.

### Tips:

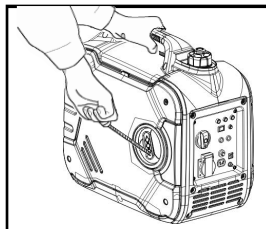
Choken behövs inte för att starta en varm motor. Tryck då in choken och ställ reglaget på "ON". ⑤



4. Dra långsamt i startsnöret tills motstånd känns, dra sedan snabbt och bestämt.

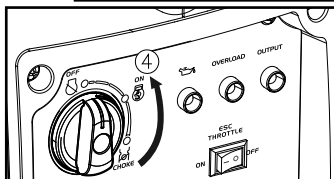
### Tips:

Håll ett stadigt grepp om bärhandtaget så att generatormotorn inte tippas när du drar i startsnöret.



5. När motorn startat, låt den gå och värmas upp tills den fortsätter att gå när choke-reglaget återförs till

⑤ "ON" ④.



### Tips:

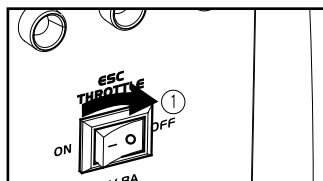
När motorn startas med ESC i "ON" och ingen last är ansluten:

- Vid omgivningstemperatur under 0°C (32°F) kommer motorn att gå på sitt märkvarvtal i 5 minuter för att värmas upp.
- Vid omgivningstemperatur under 5°C (41°F) kommer motorn att gå på sitt märkvarvtal i 3 minuter för uppvärmning.
- ESC-enheten fungerar normalt efter dessa tidsperioder när ESC är inställt på "ON".

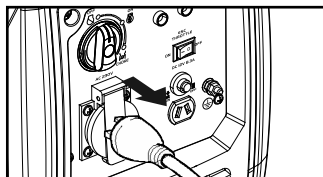
## 6.2 Stänga av motorn


**Tips:** Stäng av alla elektriska enheter.

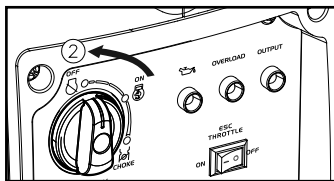
1. Vrid ESC-brytaren till "OFF" ①.



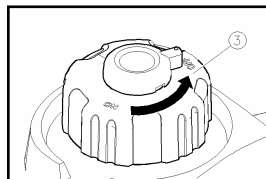
2. Koppla bort alla elektriska enheter.



3. Vrid 3-i-1-reglaget till  "OFF" ②:
  - a. Tändningskretsen stängs av.
  - b. Bränslet stängs av.



4. Vrid luftningsventilen på tanklocket till "OFF" ③ när motorn har svalnat helt.



## 6.3 Anslutning av växelström (AC)

### **⚠ VARNING**

Se till att alla elektriska enheter är avstängda innan du ansluter dem.

### **OBS**

- Kontrollera att alla elektriska enheter, kablar och kontakter är i gott skick innan de ansluts till generatoren.
- Kontrollera att den totala belastningen inte överstiger generatorns märkta uteffekt.
- Kontrollera att strömmen som tas ut från AC-uttaget inte överstiger dess märkström.

**Tips:** Se till att generatoren är jordad. Om den elektriska utrustningen är jordad måste också generatoren alltid vara jordad.

1. Starta motorn.
2. Ställ ESC-reglaget på "ON".
3. Anslut kontakten till AC-uttaget.
4. Kontrollera att AC-indikatorn lyser.
5. Slå på de elektriska enheter du vill använda.

**Tips:** ESC måste ställas på "OFF" för att öka motorvarvtalet till märkvarvtal. Om flera elektriska enheter ska anslutas, anslut först den med högst startström och sist den med lägst startström.

## 6.4 Batteriladdning

### TIPS:

- Generatorns märkspänning för DC-utgången är 12 V.
- Starta motorn innan du ansluter generatoren till batteriet.
- Kontrollera att DC-skyddet är aktiverat innan laddning påbörjas.

1. Starta motorn.
2. Anslut den röda laddkabeln till batteriets positiva (+) pol.
3. Anslut den svarta laddkabeln till batteriets negativa (-) pol.
4. Ställ ESC-reglaget på "OFF" för att påbörja laddningen.

### OBS

- ESC måste vara avstängt under batteriladdning.
- Se till att plus- och minuspolerna inte förväxlas — detta kan orsaka skador.
- Fäst laddkablarna ordentligt så att de inte lossnar på grund av vibrationer.
- Följ instruktionerna i batteriets bruksanvisning för korrekt laddningsprocedur.
- DC-skyddet slår av automatiskt vid överström. För att återuppta laddning, tryck på knappen för att ställa DC-skyddet på "ON".

Om skyddet löser ut igen ska laddningen stoppas och en auktoriserad återförsäljare kontaktas.

### TIPS:

- Följ batteriets bruksanvisning för att avgöra när laddningen är klar.



- Mät elektrolytens densitet för att avgöra om batteriet är fulladdat.

Vid full laddning ligger elektrolytens densitet mellan 1,26 och 1,28.

- Det är klokt att kontrollera elektrolytens densitet minst en gång per timme för att undvika överladdning av batteriet.

#### **VARNING**

Rök **aldrig** och koppla **inte** batterikablar till eller från batteriet under laddning. Gnistor kan antända batterigaser.

**Batterielekolyt är giftigt och farligt och kan orsaka allvarliga frätskador. Den innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.**

#### **Motgift / Första hjälpen:**





**Extern kontakt:** Skölj omedelbart med rikligt med vatten.

**Förtäring:** Skölj ur munnen, drick vatten eller mjölk. Kontakta sjukvård omedelbart.

**Ögonkontakt:** Spola ögonen med vatten i minst 15 minuter och sök omedelbart medicinsk hjälp.

## 6.5 Användningsområde

När du använder generatoren måste du säkerställa att den totala belastningen ligger inom generatorns märkta uteffekt. Om belastningen överskrider kan generatoren skadas.

<b>AC</b>				<b>DC</b> 
Power factor	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficiency 0.85)	
Rated output power	≤1,800W	≤1,440W	≤544W	Märkt spänning 12V

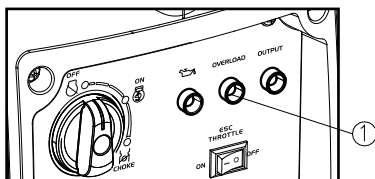
### TIPS:

- Angiven effekt per enhet gäller när apparaten används enskilt.
- Det är möjligt att använda både AC- och DC-utgången samtidigt, men den totala effekten får inte överskrida generatorns märkta uteffekt.

### EXEMPEL:

Generators märkta uteffekt		1,800W
Frekvens	Effektfaktor	
AC	1.0	≤1,800W
	0.8	≤1,440W
DC	---	96W(12V/8.3A)

- Överbelastningsindikatorn ① tänds när den totala effektförbrukningen överskrider generatorns användningsområde.



## OBS

- Överbelasta inte generatorm. Den totala belastningen från alla anslutna elektriska apparater får inte överstiga generatorms kapacitet. Överbelastning kan skada generatorm.
  - När känslig elektronik används – till exempel precisionsinstrument, elektroniska styrsystem, datorer eller batteriladdare – ska generatorm placeras på tillräckligt avstånd för att undvika störningar från motorljud och elektriskt brus.
  - Om generatorm ska användas till medicinsk utrustning ska du först rådfråga tillverkaren, en medicinsk expert eller sjukhus.
  - Vissa elektriska apparater eller elmotorer har hög startström och kan därför inte användas, även om deras nominella effekt ligger inom generatorms kapacitet.
- Rådgör med utrustningens tillverkare för mer information.

## 7. UNDERHÅLL

Motorn måste underhållas korrekt för att säkerställa säker, ekonomisk och problemfri drift – samt för att den ska vara så miljövänlig som möjligt.

För att hålla din bensinmotor i gott skick krävs regelbundet underhåll.

Följande underhållsschema och rutinmässiga inspektionsprocedurer måste följas noggrant.

Komponent		Frekvens	Efter första månaden eller 20 timmars drift	Var tredje månad eller var 50:e drifttimme	Efter första månaden eller 20 timmars drift
		Varje gång			
Motorolja	Kontrollera	✓			
	Fyll på		✓	✓	
Reduktionsolja (om utrustad)	Kontrollera	✓			
	Fyll på		✓	✓	
Luffilterelement	Check	✓			
	Rengör		✓		
	Byt ut			✓	
Sedimentkopp (om utrustad)	Rengör				✓
Tändstift	Kontrollera				✓
	Byt ut	Varje år eller var 250:e drift-timme			
Gnistfångare	Rengör			✓	
Tomgångsinställning (om utrustad)*	Kontrollera				✓
Ventilspel*	Kontrollera				✓
Bränsletank och bränslefilter*	Rengör				✓
Bränsleledning	Kontrollera	Vartannat år (byt vid behov)			
Cylinderhuvud och kolv	Rengör kol-avlagringar*	< 225cc, Var 125:e timme ≧ 225cc, Var 250:e timme			
* Dessa åtgärder bör utföras av en auktoriserad återförsäljare, om inte ägaren har rätt verktyg och tillräcklig mekanisk kunskap.					

## **OBS**

- Om bensinmotorn ofta arbetar vid höga temperaturer eller tung belastning, bör motoroljan bytas var 25:e timme.
- Om motorn ofta arbetar i dammpiga eller annars krävande miljöer, rengör luftfilterelementet var 10:e timme; byt det vid behov var 25:e timme.
- Underhållsintervallen styrs av vilket som inträffar först – angiven tid eller drifttimmar.
- Om du har missat ett schemalagt underhållstillfälle: utför det så snart som möjligt.

## **⚠ VARNING**

**Stäng av motorn innan du utför service. Placera motorn på en plan yta och ta bort tändstiftskåpan för att förhindra oavsiktlig start.**

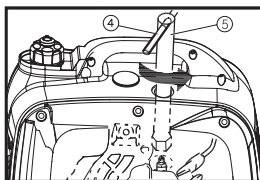
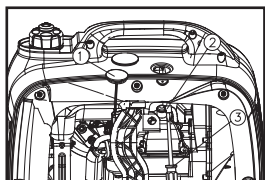
**Kör inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen eller slutna rum. Säkerställ god ventilation i arbetsområdet. Avgaserna kan innehålla giftig kolmonoxid (CO), och inandning kan orsaka chock, medvetlöshet eller dödsfall.**

## 7.1 Kontroll av tändstift

Tändstiftet är en viktig motorkomponent och bör kontrolleras regelbundet.

Ta bort kåpan ① och använd verktyg ③ för att ta bort tändstiftslocket ②.

För sedan in verktyg ⑤ genom öppningen från utsidan av kåpan.



2. Sätt in handtaget ④ i verktyget ⑤ och vrid moturs för att skruva ut tändstiftet.

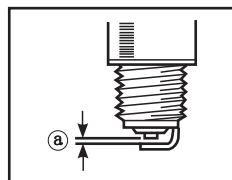
3. Kontrollera missfärgning och ta bort eventuella kolförekomster. Porlinsisolatorn runt tändstiftets mitt-elektrod ska ha en ljus till medelmörk beige färg.

4. Kontrollera tändstiftstyp och elektrodgap.

### Standardtändstift:

TORCH-A5RTC / E6TC / E6RTC

**Elektrodgap:** 0.6-0.7mm (0.024-0.028 tum)



**Tips:** Elektrodgapet ska mätas med en bladmåttsmätare och justeras vid behov.

5. Montera tändstiftet igen.

**Åtdragningsmoment:** 12.5 N\*m (1.25 kgf\*m, 9 lbf\*ft)

**Tips:** Om du inte har en momentnyckel: dra tändstiftet för hand tills det bottenar och dra sedan ytterligare 1/4–1/2 varv.

Dra dock åt det till korrekt moment så snart som möjligt.

6. Montera tändstiftslocket och tändstiftskåpan.

## 7.2 Förgasarjustering

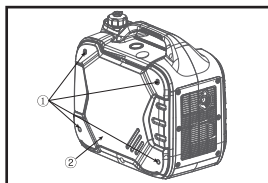
Förgasaren är en avgörande del av motorn. Justering ska utföras av en auktoriserad återförsäljare, som har rätt kunskap, data och utrustning för korrekt inställning.

## 7.3 Byte av motorolja

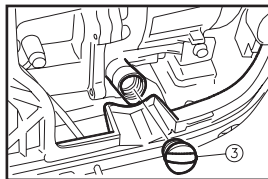
### ⚠ VARNING

Tappa **inte** ur oljan direkt efter att motorn stängts av — oljan är mycket varm och kan orsaka brännskador.

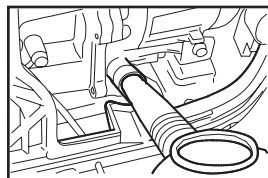
1. Ställ generatorn på en plan yta och låt motorn gå några minuter för att värma oljan. Stäng sedan av motorn och vrid både 3-i-1-reglaget och luftningsventilen på tanklocket till "OFF".
2. Ta bort skruvarna ① och avlägsna därefter kåpan ②.



3. Skruva av oljepåfyllningslocket ③.



4. Placera ett uppsamlingskärl under motorn. Luta generatorn för att tömma ut all olja.



5. Ställ tillbaka generatorn på en plan yta.

### OBS

**Varning:** Luta inte generatorn när du fyller på ny olja — detta kan orsaka överfyllning och skada motorn.

6. Fyll på motorolja upp till den övre nivån.

**Rekommenderad motorolja:** SAE SJ 10W-30

**Rekommenderad oljeklass:** API Service SE eller högre

**Oljemängd:** 0,35 liter

7. Torka av kåpan ren och avlägsna eventuellt spilld olja.

**OBS**

**Se till att inga främmande partiklar kommer in i vevhuset.**

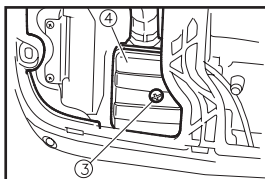
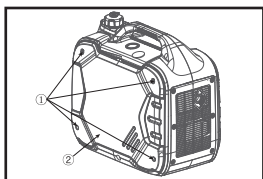
8. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

9. Montera tillbaka kåpan och dra åt skruvarna.

## 7.4 Luftfilter

1. Ta bort skruvarna ① och avlägsna därefter kåpan ②.

2. Ta bort skruven ③ och ta sedan av luftfilterhöljet ④.



3. Ta ut skumelementet ⑤.

4. Tvätta skumelementet i lösningsmedel och låt det torka helt.

5. Olja in skumelementet och krama ur överflödiga olja.  
Skummet ska vara fuktigt men inte droppande.

**OBS**

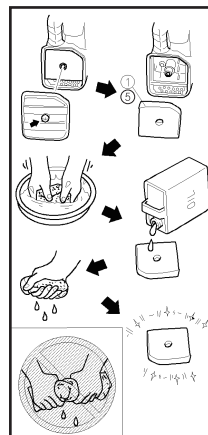
**Viktigt:**

**Vrid inte ur skummet som en trasa – det kan skada eller riva sönder elementet.**

6. Sätt tillbaka skumelementet i luftfilterhuset.

**Tips:**

Kontrollera att skumelementets tätningssyta ligger an korrekt mot luftfilterhuset för att undvika luftläckage.





**Motorn får aldrig köras utan skumelementet i luftfiltret — detta kan orsaka kraftigt slitage på kolv och cylinder.**

7. Montera tillbaka luftfilterhöljet i sitt ursprungliga läge och dra åt skruven.

8. Montera ytterkåpan och dra åt skruvarna.

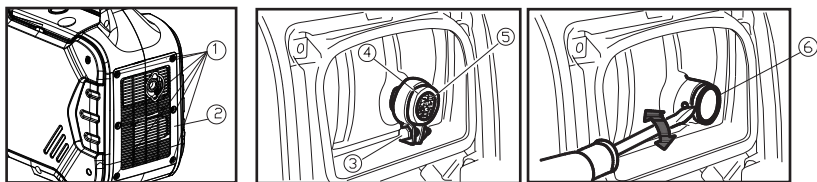
## 7.5 Ljuddämparnät och gnistsläckare

### **⚠ VARNING**

**Motorn och ljuddämparen blir mycket varma efter drift.**

**Undvik att röra vid dem innan de har svalnat helt — risk för brännskador på hud och kläder.**

1. Ta bort skruvarna ① och dra ut kåpan ② enligt markeringen.

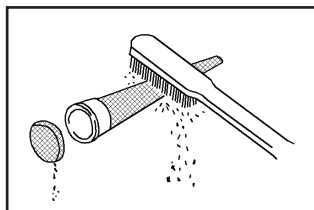


2. Lossa bulten ③ och ta bort ljuddämparlocket ④, ljuddämparnätet ⑤ och gnistsläckaren ⑥.

3. Rengör kolförekomster från nätet och gnistsläckaren med en mjuk stålborste.

### **OBS**

**Använd borsten försiktigt för att undvika skador eller repor på delarna.**

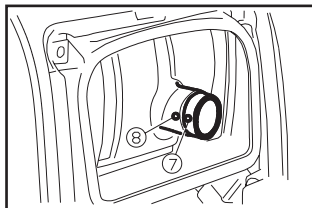


4. Kontrollera ljuddämparnätet och gnistsläckaren. Byt ut dem om de är skadade.

5. Montera gnistsläckaren.

#### Tips:

Rikta in gnistsläckarens utstick ⑦ mot hålet ⑧ i ljuddämparröret.



6. Montera ljuddämparnätet och ljuddämparlocket.

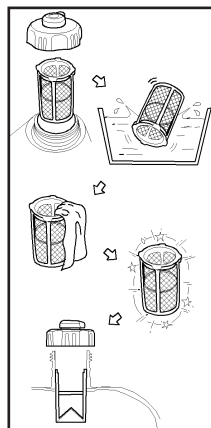
7. Montera kåpan och dra åt skruvarna.

## 7.6 Bränsletanksfilter

### ⚠ VARNING

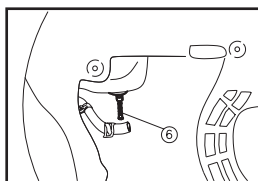
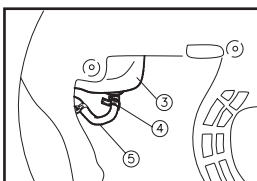
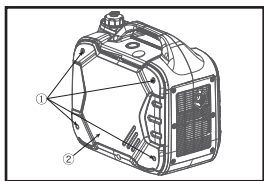
Använd aldrig bensin i närheten av öppen låga eller när du röker.

1. Ta bort tanklocket och filtret.
2. Rengör filtret med bensin.
3. Torka av filtret och sätt tillbaka det.
4. Sätt tillbaka och **dra åt tanklocket ordentligt.**



## 7.7 Bränslefilter

1. Ta bort skruvarna ① och avlägsna kåpan ②, töm sedan bränslet ③.



2. Lyft upp klämman ④ och ta loss bränsleslangen ⑤ från tanken.

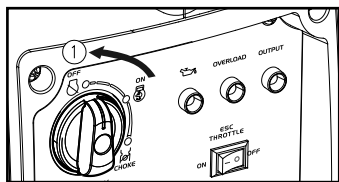
3. Ta ut bränslefiltret ⑥.
4. Rengör filtret med bensin.
5. Låt filtret torka och sätt tillbaka det i tanken.
6. Montera tillbaka slangen och klämman, öppna bränslekranen och kontrollera att inget läckage förekommer.
7. Montera kåpan och dra åt skruvarna.

## 8. FÖRVARING

Långvarig förvaring av maskinen kräver vissa förebyggande åtgärder för att skydda den mot slitage och korrosion.

### 8.1 Töm bränslet

1. Vrid 3-i-1-reglaget till "OFF" ①.



2. Ta bort tanklocket och filtret. Töm bränsletanken i en godkänd bensinbehållare. Sätt sedan tillbaka tanklocket.

### **⚠ VARNING**

**Bensin är mycket brandfarligt och giftigt. Läs Säkerhetsinformationen (se sida 5) noggrant.**

### **OBS**

**Spilld bensin ska omedelbart torkas bort med en ren, mjuk och torr trasa eftersom den kan skada lack och plastdelar.**

3. Starta motorn (se sidan 20) och låt den gå tills den stannar av sig själv normalt cirka 20 minuter, beroende på hur mycket bränsle som finns kvar i tanken.

**TIPS:**

- Inga elektriska enheter får vara anslutna under detta (obelsastad drift).
- Motorns gångtid beror på hur mycket bränsle som finns kvar i tanken.

4. Ta bort skruvarna och därefter kåpan.

5. Töm bränslet från förgasaren genom att lossa dräneringsskruven på flottörhuset.

6. Vrid 3-i-1-reglaget till "OFF".

7. Dra åt dräneringsskruven igen.

8. Sätt tillbaka kåpan och dra åt skruvarna.

9. Vrid luftningsventilen på tanklocket till "OFF" när motorn har svalnat helt.

## **8.2 Motor**

Genomför följande steg för att skydda cylinder, kolringar och andra interna komponenter mot korrosion:

1. Ta bort tändstiftet. Häll cirka en matsked SAE 10W-30 olja i tändstiftshålet och sätt tillbaka tändstiftet.

Dra sedan i startsnöret några gånger (med 3-i-1-reglaget i "OFF"-läge) så att oljan fördelas på cylinder-väggarna.

2. Dra i startsnöret tills du känner kompression och sluta sedan dra. (Detta förhindrar att cylinder och ventiler rostar.)

3. Rengör generatorns utsida. Förvara generatortorrt och väl ventilerat, gärna med skyddsöverdrag.

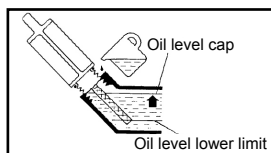
## 9. FELSÖKNING

### 9.1 Motorn startar inte

#### 1. Bränslesystem

Ingår bränsletillförsel till förbränningskammaren.

- Ingen bensin i tanken ... Fyll på bränsle.
- Bensin finns i tanken ... Ställ luftningsventilen och bränslekranen på "ON".
- Igensatt bränslefilter ... Rengör bränslefiltret.
- Igensatt förgasare ... Rengör förgasaren.



#### 2. Motoroljesystem

Otillräcklig mängd motorolja.

- Oljan är låg ... Fyll på motorolja.

#### 3. Elektriskt system

- Ställ 3-i-1-reglaget till "CHOKE" och dra i startsnöret ... Svag eller ingen gnista.
- Tändstiftet är smutsigt eller blött ... Rengör från kolförekomster eller torka tändstiftet.
- Fel i tändsystemet ... Kontakta auktoriserad återförsäljare.

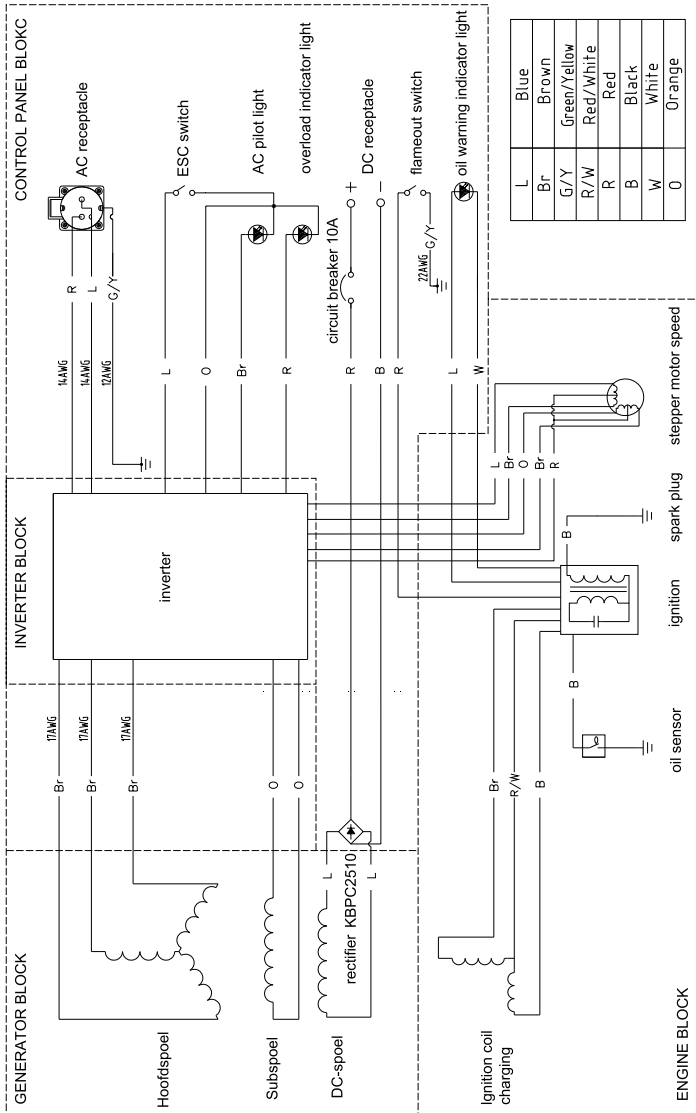
### 9.2 Generatoren producerar ingen ström

- Säkringsskydd (DC-skydd) står på "OFF" ... Tryck på DC-skyddet till "ON".
- AC-indikatorlampan (grön) är släckt ... Stäng av motorn och starta om.

## 10. SPECIFIKATIONER

Modell		2kW	2.5kW
Generator	Typ	Tyst inverter	
	Märkt frekvens (Hz)	50 / 60	
	Märkt spänning (V)	110/120/220/230/240	
	Märkt uteffekt (kW)	1.8	2.0
	Effektfaktor	1	
	AC-utgångskvalitet	ISO8528 G2	
	Laddspänning (DC) (V)	12	
	Laddström (DC) (A)	8.3	
	DC-överbelastningsskydd	Säkringslöst skydd	
Motor	Motor	80-i	100-i
	Motortyp	Luftkyld fyrtaktsmotor, OHV	
	Slagvolym (cc)	79.7	98
	Bränsletyp	Blyfri bensen	
	Bränsletankens volym (L)	5	
	Kontinuerlig drifttid (vid märkbelastning)	5	4
	Oljekapacitet (L)	0.35	
	Tändstiftstyp	TORCH-A5RTC	
	Startsystem	Dragstart	
	Mått (L × B × H) (mm)	498×298×459	
	Nettovikt (kg)	22	

# 11. ELSHEMA



(This figure is for reference only).

