

CHAMPION

GLOBAL POWER EQUIPMENT TM-MC

ÄGARMANUAL OCH BRUKSANVISNING

Elektrisk start INVERTERGENERATOR MED DUBBELBRÄNSLE

U.S.A. Patent nr D710,802



Denna manual gäller följande modeller:

73001I-DF (SC)

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

Viktiga säkerhetsanvisningar
ingår i denna manual.

INTRODUKTION

Introduktion

Grattis till att ha köpt denna invertergenerator. Vårda och ta hand om den korrekt.

Portabel strömgenerator

Denna enhet är en bensinmotordriven växelströmgenerator som används för att generera elektrisk ström.

Tillbehör

CPE tillverkar och tillhandahåller en mängd olika tillbehör. Se din lokala handlare för mer information.

Denna broschyr

Vi förbehåller oss rätten att ändra eller förbättra produkten eller denna manual utan vidare förvarning.

Notera modell- och serienummer samt datum och inköpsställe för framtida behov. Ha denna information tillgänglig vid beställning av reservdelar och vid tekniska eller garantiförfrågningar.

Champion Power Equipment support
Modellnummer
Serienummer
Inköpsdatum
Inköpsplats

Vänligen gör dig bekant med följande symboler. Säkerhetssymbolen och nyckelorden är säkerhetsvarningar. Följ alla säkerhetsmeddelanden för att undvika olyckor eller personskador.

DANGER

FARA anger en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, **kommer att** leda till död eller allvarlig personskada.

WARNING

FARA anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, **kan** leda till död eller allvarlig personskada.

CAUTION

FARA anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, **kan** leda till mindre eller måttliga personskador.

CAUTION

VARNING utan symbolen för säkerhetsvarning anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, **kan** leda till skador på egendom.

NOTE

Om du har frågor om din generator kan vi hjälpa dig. Vänligen kontakta din lokala handlare.

SÄKERHETSBESTÄMMELSER

WARNING

Läs denna manual noggrant innan du använder din generator. Att avvika från instruktionerna kan leda till allvarliga skador eller död.

WARNING

Avgaserna från den här produkten innehåller kemikalier som är dokumenterat skadliga för hälsan eller t.o.m. dödliga.

DANGER

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas. Att andas in kolmonoxid kommer att orsaka illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag, se till att få frisk luft omedelbart.

Använd generatoren utomhus och på en väl ventilerad plats.
ANVÄND INTE generatoren inomhus. Detta inkluderar garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller avdelningar samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.
LÅT INTE avgasångor tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

KOLMONOXIDVARNING: att använda en generator inomhus **KAN DÖDA DIG PÅ ETT PAR MINUTER.**

DANGER

Generatoren producerar kraftfull spänning.

RÖR INTE nakna sladdar eller kärl.
ANVÄND INTE elektriska sladdar som är slitna, skadade eller trasiga.
ANVÄND INTE generatoren i vått väder.
TILLÅT INTE att barn eller okvalificerade personer hanterar eller genomför underhåll på generatoren.
Använd en säkerhetsbrytare på fuktiga ställen eller på ställen med strömförande material såsom metallunderlag.
Använd godkänd överföringsutrustning för att isolera generatoren från dina elektriska verktyg och meddela ditt elbolag innan du ansluter din generator till elnätet.

WARNING

Gnistor kan resultera i brand eller elektriska stötar.

Vid underhåll av generatoren:

Koppla ifrån sladden till tändstiftet och placera den så att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.
Undersök INTE om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.
Använd endast godkända testare av tändstift.

WARNING

Att köra motorer som producerar hetta. Allvarliga skador kan uppstå vid kontakt.
Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

VIDRÖR INTE heta ytor.
Undvik kontakt med heta avgaser.
Låt utrustning svalna av innan den vidrörs.
Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (ca 3 ft.) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkyllning.
Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 meter (ca 5 ft.) från brännbart material.

WARNING

Medicinsk och livsuppehållande användning.

Kontakta larmassistans omedelbart i händelse av en olycka.

ANVÄND ALDRIG den här produkten för att driva livsuppehållande enheter eller apparater.

ANVÄND ALDRIG den här produkten för att driva medicinska enheter eller apparater.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll är beroende av elektrisk utrustning för att överleva.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll skulle uppleva en medicinsk kris utan tillgänglig elektricitet.

WARNING

Användning av den här utrustningen kan generera gnistor som kan starta brand i torr vegetation.

Ett gnistskydd kan krävas. Användaren bör kontakta den lokala brandskyddsmyndigheten beträffande gällande brandskyddsbestämmelser.

DANGER

Roterande delar kan trassla in händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer.

Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan uppstå.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar.

Sätt upp långt hår och ta bort smycken.

Använd utrustning med skydd på plats.

ANVÄND INTE löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna eller ryckas in.

WARNING

Den snabba rekylen av startsnöret kan slita med sig hand och arm mot motorn snabbare än du hinner släppa taget.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

När du ska starta motorn, dra startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt för att undvika rekyl.

STARTA eller STANNA INTE motorn med några elektriska enheter anslutna.

CAUTION

Att överstiga generatorns driftkapacitet kan skada generatoren och/eller de elektriska enheter som är kopplade till den.

ÖVERBELASTA INTE generatoren.

Starta generatoren och låt motorn stabiliseras innan du ansluter någon elektrisk belastning.

Anslut elektrisk utrustning när den är avstängd och sätt sedan på den efter anslutning.

Stäng av elektrisk utrustning innan du stänger av generatoren.

MIXTRA INTE med den reglerade hastigheten.

MODIFIERA INTE generatoren på något vis.

CAUTION

Olämplig hantering eller användning av din generator kan skada den, förkorta dess livslängd och göra garantin ogiltig.

Använd endast generatoren på avsett sätt.

Använd endast på jämn och platt mark.

UTSÄTT INTE generatoren för överdriven fukt, damm eller smuts.

LÅT INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Om anslutna enheter överhettas ska de stängas av och kopplas bort från generatoren.

ANVÄND INTE generatoren om:

- Den inte alstrar någon elektricitet
- Utrustningen ger gnistor, rök eller eld
- Utrustningen vibrerar överdrivet

SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Bränslesäkerhet

DANGER

BENSIN, BENSINÅNGOR OCH GASOL ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Bensin och bensinångor:

- BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIG OCH EXPLOSIV.
- Bensin kan orsaka brand eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle men dess ångor kan antändas.
- Bensin är hudirriterande och måste tvättas bort omedelbart om den spillts på hud eller kläder.
- Bensin har en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Vid bensinbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsletillförselventilen. Detta beror på att det kan uppstå explosionsrisk om en brand släcks och bränsleförsörjningen inte är avstängd.
- Bensin expanderar eller dras ihop med omgivande temperaturer. Fyll aldrig bensintanken till full kapacitet, eftersom bensin behöver utrymme att expandera om temperaturen stiger.

Gasol (propan/LPG):

- GASOL (PROPAN) ÄR MYCKET BRANDFARLIG OCH EXPLOSIV.
- Brandfarlig gas under tryck kan orsaka brand eller explosion vid antändning.
- Gasol (propan) är tyngre än luft och kan sätta sig på låga ställen när den släpps ut.
- Gasol (propan) har getts en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Vid petroleumgasbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsletillförselventilen. Detta beror på att det kan uppstå explosionsrisk om en brand släcks och bränsleförsörjningen inte är avstängd.
- Kontrollera att cylinderventilen är av samma typ vid byte av gasolcylindrar.

- Håll alltid gasolcylindern i upprätt läge.
- Gasol bränner huden om den kommer i kontakt med den. Håll alltid gasol på borta från huden.

Vid påfyllning eller tömning av petroleum:

Stäng av generatormotorn och låt den svalna i minst två minuter innan du tar bort locket till bränslet. Lossa försiktigt på locket för att släppa ut trycket ur tanken. Fyll eller töm endast utomhus på en väl ventilerad plats. PUMPA INTE bensin direkt in i generatormotorn på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatormotorn.

ÖVERFYLL INTE bränsletanken.

Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

TÄND INTE eller rök cigaretter.

Vid start av generatormotorn:

Försök ALDRIG att starta en skadad generator.

Se till att bensinlocket, luftfiltret, tändstiften, bränsleslangar och avgassystem sitter ordentligt på plats.

Låt utspillt bränsle att dunsta bort ordentligt innan du försöker starta motorn.

Se till att generatormotorn står stadigt på platt mark.

Vid användning av generatormotorn:

FLYTTA eller TIPPA INTE generatormotorn under användning.

TIPPA INTE generatormotorn eller låt bränsle eller olja att spillas ut.

Vid transport eller underhåll av generatormotorn:

Se till att bränslets avstängningsventil är stängd och att bränsletanken är tom.

Se till att en gasolcylinder inte är ansluten till generatormotorn och att den förvaras på ett säkert sätt.

Koppla ifrån sladden till tändstiftet.

Vid förvaring av generatormotorn:

Förvara borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Förvara inte generator, bensin eller gasolcylinder nära ugnar, vattenvärmare eller andra apparater som producerar värme eller som tänds automatiskt.

WARNING

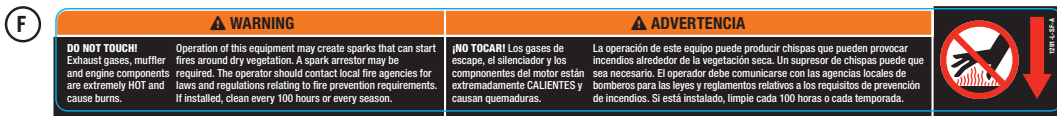
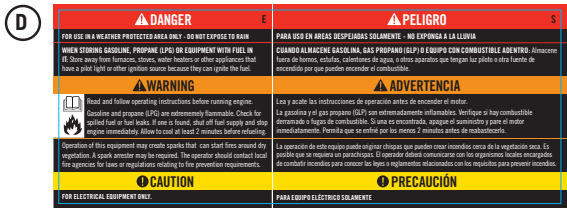
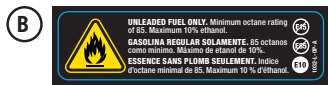
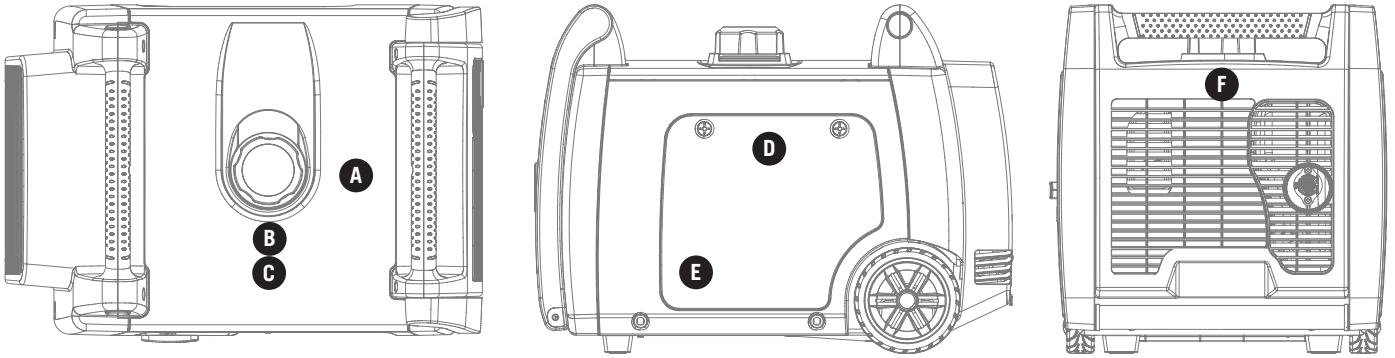
Använd aldrig en bensinbehållare, gasolanslutningsslang, bensintank, gasolcylinder eller annat bränsleobjekt som är skadat eller ser skadat ut.

SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Placering av säkerhetsdekal

Dessa dekal varnar dig för potentiella faror som kan leda till allvarliga skador. Läs dem noga.

Om en dekal lossnar eller blir svår att läsa bör du kontakta din lokala återförsäljares kundservice för eventuellt byte.



MONTERING

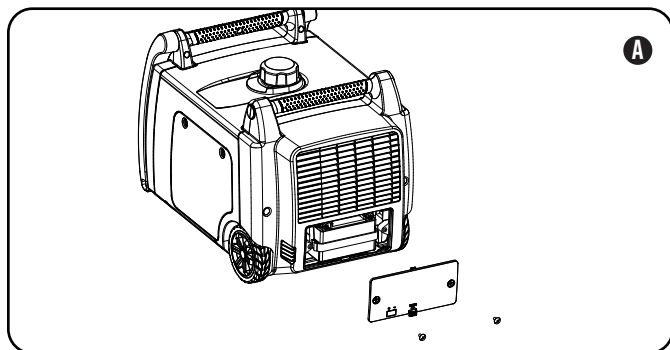
Din generator kräver en viss montering. Denna enhet levereras från vår fabrik utan olja. Den måste underhållas ordentligt med bränsle och olja innan den används.

Ta bort generatoren från leveransförpackningen.

1. Placera leveransförpackningen på en stabil platt yta.
2. Ta bort allting från kartongen förutom generatoren.
3. Använd bärhandtagen på enheten för att försiktigt lyfta ut generatoren ur lådan. (Det rekommenderas att två personer lyfter.)

Anslut batteriet (elektriska startmodeller)

1. Använd en skruvmejsel för att ta bort de två skruvarna från batteriets underhållsskydd. (A)
2. När skruvarna har tagits bort kan dragfliken av gummi på skyddet dras ut för att hjälpa till att lossa och lösgöra underhållsskyddet. (A)
3. Ta bort batteriets underhållsskydd. (A)
4. Klipp av buntbandet som håller ihop batteriets kablar.



5. Använd en skruvmejsel för att ta loss batteribulten på den röda plusterminalen (+) på batteriet.
6. Anslut den röda pluspolen (+) till den röda plusterminalen (+) på batteriet med hjälp av bulten.
7. Dra gummiskyddet över batterikabelns anslutning och batteriterminalen.
8. Upprepa steg 5-7 för den svarta minuspolen (-) och den svarta minusterminalen (-) på batteriet.

Ansluta batteriet, forts.

NOTE

Om batteriets kablar inte syns när batteriets underhållsskydd har tagits bort så kan det innebära att kablarna har fästs upp ovanför batteriet och inte är direkt synliga.

Fyll på motorolja.

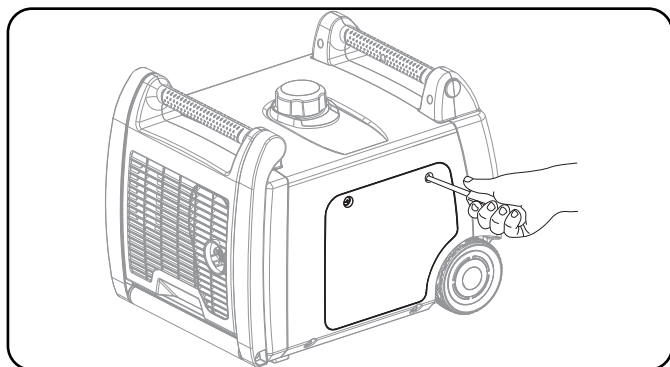
! CAUTION

FÖRSÖK INTE starta eller dra igång motorn innan den har fyllts på ordentligt med rekommenderad mängd och typ av olja. Skador på generatoren till följd av att dessa instruktioner inte har följts gör garantin ogiltig.

NOTE

Den rekommenderade oljetypen är 10W-30 motorolja.

1. Placera generatoren på en platt jämn yta.
2. Lossa på skyddets skruvar och ta bort underhållsskyddet.



3. Ta bort oljelocket och oljestickan för att fylla på olja.
4. Fyll på olja och återställ oljestickan och oljelocket. ÖVERFYLL INTE.
5. Kontrollera oljenivåerna dagligen och fyll på vid behov.

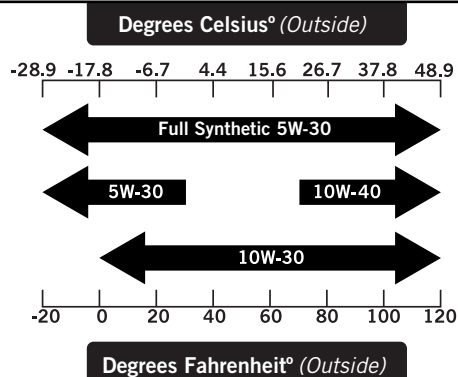
NOTE

När oljan har fyllts på bör en avsyning visa olja upp till ca 1-2 gånger från att rinna ut ur påfyllningshålet. Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva fast oljestickan när du gör kontrollen.

NOTE

Kontrollera oljan ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet om underhåll för rekommenderat underhållsintervall.

Fyll på motolja, forts.



CAUTION

Motorn är utrustad med en lågnivåavstängning och kommer att stanna när oljenivån i växelådan kommer under gränsnivån.

NOTE

Generators rotorn har ett förseglat, smörjt kullager som inte kräver någon ytterligare smörjning under kullagrets hela livslängd.

NOTE

Vi anser att de första fem körtimmarna är inkörningsperiod för enheten. Kör på eller under 50% av wattbelastningen under inkörningsperioden och variera belastningen då och då för att låta statorspiralerna hettas upp och svalna av. Att justera belastningen kommer också att låta motorhastigheten att variera, vilket hjälper kolvringarna att sätta sig. Byt olja efter de första 5 timmarnas inkörningsperiod.

NOTE

Syntetisk olja får användas efter de första 5 timmarnas inkörningsperiod. Använd av syntetisk olja förlänger inte det rekommenderade intervallet för byte av olja.

NOTE

Vädret kommer att påverka motoroljan och dess funktion. Byt oljetyp för att anpassa till rådande väderlek och för att passa motorns behov.

MONTERING

Fyll på bränsle (bensin)

1. Använd rent, nytt, standard blyfritt bränsle med en lägsta oktanhalt på 85 och en etanolhalt på mindre än 10 % per volym.
2. **BLANDA INTE** olja och bränsle.
3. Rengör området runt bränslelocket.
4. Skruva av bränslelocket.
5. Fyll försiktigt på bränsle i tanken. **ÖVERFYLL INTE.** Bränsle kan expandera efter påfyllning. Minst 6,4 mm (¼ in.) av utrymmet i tanken krävs för expansion och mer än 6,4 mm (¼ in.) rekommenderas. Bränsle kan tvingas ut ur tanke som en följd av expansion om det överfylls och det kan påverka en jämn drift av produkten. När tanken fylls på rekommenderas att lämna tillräckligt med utrymme för bränslet att expandera.
6. Skruva på bränslelocket och torka bort eventuellt spillt bränsle.

⚠ CAUTION

Använd vanlig oblyad bensin med en lägsta oktanhalt på 85.

Blanda inte olja och bensin.

Fyll upp tanken till ca 6,4 mm (¼ in.) från tankens överdel för att tillåta att bränslet expanderar.

PUMPA INTE bensin direkt in i generatoren på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren.

FYLL INTE på bränsletanken inomhus.

FYLL INTE på bränsletanken när motorn är igång eller mycket varm.

ÖVERFYLL INTE bränsletanken.

TÄND INTE cigaretter eller rök när du fyller på bränsletanken.

⚠ WARNING

Att fylla på bränslet för fort genom bränslesilen kan leda till att bränslet slår tillbaks på användaren under påfyllning.

Fyll på bränsle, forts.

NOTE

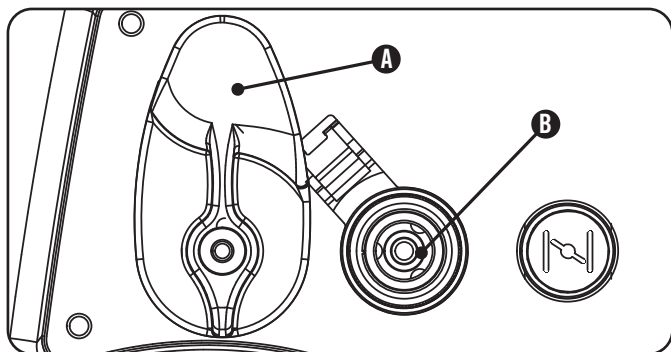
Våra motorer fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandat bränsle. Vid användning av bränsleblandningar är några saker värda att notera:

- Etanol- och bensinblandningar kan absorbera mer vatten än endast bensin.
- Dessa blandningar kan eventuellt separera och lämna vatten eller en vattenliknande gegga i tanken, bränsleventilen och förgasaren
- Med en bränsleförsörjning som matas genom gravitation kan detta försämrade bränsle dras in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Det finns endast ett fåtal leverantörer av bränslestabilisatorer som kan hantera etanolblandat bränsle.
- Alla skador eller faror som uppkommer genom användning av olämpligt bränsle, dåligt förvarat bränsle och/eller dåligt fungerande stabilisatorer täcks inte av tillverkarens garanti.

Det rekommenderas att stänga av bränsletillförseln och sedan köra motorn tills bränslet helt tar slut och helt tömma tanken om utrustningen har stått oanvänd i mer än 30 dagar.

Anslutning av propencylinder

1. Se till att bränsleväljaren på omkopplaren är i klockan 12-läge (vertikal) (A)
2. Skjut den yttre hylsan tillbaka på gasolsnabbkopplingsslangens beslag (B) med fingrarna.
3. När den yttre hylsan befinner sig i bakåtläge infogar du gasolslangen (ingår) i inloppet och släpper den yttre hylsan. Hylsan återvänder automatiskt och låser slangen i inloppet.
4. Ta bort säkerhetspluggen eller locket från cylinder-ventilen.
5. Anslut den andra änden av slangen till gasol-cylindern och dra åt den för hand.
6. Kontrollera alla anslutningar för läckage genom att applicera en lösning av tvål och vatten på beslagen. Bubblor som uppträder eller bubblor som växer indikerar att det finns en läcka. Om det finns en läcka vid ett beslag stänger du av gasventilen vid tanken och drar åt beslaget. Slå på gasen igen och kontrollera beslaget med tvål- och vattenlösning. Du får inte använda generatoren och kontakta kundtjänst om läckan finns kvar eller den inte finns vid ett beslag.



NOTE

- Använd endast standardgasoltankar med 9 eller 13 kilos kapacitet med typ 1, Acme-gångor till höger.
- Verifiera att nykvalificeringsdatumet på tanken inte har förfallit.
- Alla nya cylindrar måste tömmas på luft och fukt före fyllning. Använda cylindrar som inte har täppts igen eller hållits stängda måste också rengöras.
- Tömningsprocessen måste utföras av en gasolleverantör. (Cylindrar från en bytesleverantör bör redan ha tömts och fyllts på korrekt).
- Placera alltid cylindern så att anslutningen mellan ventilen och gasinloppet inte orsakar tvära böjningar eller veck i slangen.

Anslutning av gasolcylinder, forts.

CAUTION

Låt inte barn manipulera eller leka med cylinder eller slanganslutningarna.

! CAUTION

Använd godkända gasolcylindrar utrustade med en OPD-ventil (överfyllningsskydd). Håll alltid cylindern i vertikalt läge med ventilen högst upp och installerad på marknivå på en plan yta. Cylindrar får inte installeras nära någon värmekälla och bör inte utsättas för sol, regn och damm. Stäng av cylinderventilen och bränsleventilen och koppla bort cylindern vid transport och lagring. Täpp igen utloppet, vanligtvis med ett plastlock, om finns. Håll cylindrar borta från värme och ventilerade när de är i ett fordon.

! WARNING

Om det finns en stark lukt av gas: Stäng av gasförsörjningen på cylindern. Använd tvål-vatten för att kontrollera slangen och anslutningarna på cylinderventilen och generatoren och som kommer att producera en stor bubbla vid läckagepunkten. Rök inte eller tänd en cigarett. Kontrollera inte heller läckor med hjälp av en tändsticka, öppen eldkälla eller tändare. Kontakta en kvalificerad tekniker för att inspektera och reparera gasolsystemet vid eventuellt läckage innan generatoren används.

Jordning

Din generator måste vara korrekt ansluten till lämplig jordning för att förhindra elektrisk chock.

! WARNING

Om generatoren inte jordas ordentligt kan det leda till elektrisk chock.

En jordningsterminal som är ansluten till ramen på generatoren finns på strömpanelen. För fjärrjordning, anslut en kraftig koppartråd (12 AWG minimum) mellan generatorens jordningsterminal och en kopparstång som körs ner i marken. Vi rekommenderar starkt att du talar med en kvalificerad elektriker för att säkerställa att detta tillvägagångssätt följer gällande lokala elektriska standarder.

DRIFT

Placering av generatorn

ANVÄND INTE generatorn inomhus. Detta inkluderar garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller avdelningar samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar. Kontakta dina lokala myndigheter. I vissa områden måste generatorer registreras hos det lokala elbolaget. Generatorer som används på byggplatser kan lyda under ytterligare lokala bestämmelser. Generatorer ska alltid stå på en plan och jämn yta (även om de inte är i drift). Generatorer måste ha minst 1,5 m (5 ft) fritt avstånd från allt brännbart material. Generatorer måste även ha minst 91,4 cm (3 ft) fritt utrymme på alla sidor för att möjliggöra avkylning, underhåll och service. Generatorer får aldrig startas eller användas bak på en SUV, husbil, släpvagn, på lastbilsflak (vanligt, platt eller på annat sätt), under trappor/trapphus, bredvid väggar eller byggnader eller på någon annan plats som inte möjliggör tillräcklig kylning av generatorn och/eller ljuddämparen. Stäng INTE IN generatorer under drift. Låt generatorer svalna ordentligt före transport eller förvaring.

Placera generatorn i ett välventilerat område. Placera INTE generatorn nära ventiler eller inlopp där avgaser kan dras in i upptagna eller begränsade utrymmen. Undersök noga hur vind- och luftströmmar rör sig när du placerar generatorn.

Om korrekta säkerhetsåtgärder inte följs riskerar det att tillverkarens garanti blir ogiltig.

WARNING

Använd eller förvara inte generatorn i regn, snö eller våt väderlek.

Att använda en generator eller elektrisk apparat i våta omständigheter såsom regn och snö eller i närheten av en pool eller ett sprinklersystem eller när dina händer är våta kan leda till dödlig elektrisk chock.

WARNING

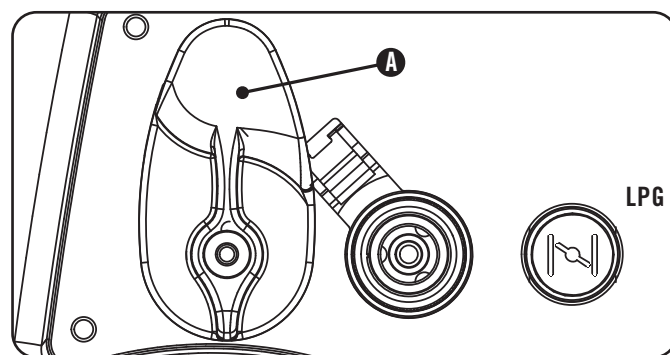
Under användning kommer ljuddämparen och avgaserna att bli heta. Om tillräcklig avkylning och luftutrymme inte finns eller om generatorn är blockerad eller instängd kan temperaturerna bli extremt höga och leda till brand.

Jordning

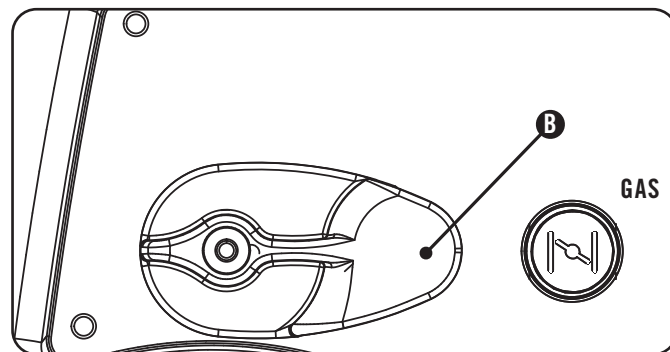
Generatorns jordningssystem ansluter ramen till jordterminalerna på strömpanelen. Jordningssystemet är anslutet till växelströmmens neutrala sladd.

Bränsleväljare

Bränsleväljaren på inverterarens framsida är utformad för att välja mellan önskad bränslekälla, bensin eller gasol. Vrid väljaren till bränslesymbolen på framsidan för att välja önskad bränslekälla. Vrid bränsleväljaren till klockan 12-läge (vertikalt) för gasol drift. (A) Vrid bränsleväljaren till klockan 3-läge (horisontellt) för



bensindrift. (B)



NOTE

Bensinventilen är ÖPPEN när bränsleväljaren är i klockan 3-läge Vrid bränsleväljaren till klockan 12-läge för att STÄNGA bensinventilen.

Att starta inverteraren

CAUTION

Om tändningen hålls nere längre än 5 sekunder i läge "Start" kan det skada startaren.

NOTE

Det bifogade 12V 7AH-batteriet laddas när motorn körs, men det rekommenderas också att batteriet laddas helt åtminstone en gång i månaden.

NOTE

När batteriomkopplaren är i läge "ON" så tänds reglaget om batteriet skickar ut en laddning. Kontrollera att batteriet fortfarande är korrekt anslutet om reglaget inte tänds när batteriomkopplaren är i läge "ON".

NOTE

Om motorn startar, men inte fortsätter att gå, se till att generatoren verkligen står på en platt jämn yta. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån kommer under den kritiska nivån.

Bensin

NOTE

Generatoren startar INTE med bensin utan batteriladdning eller en korrekt anslutning.

1. Se till att generatoren är placerad på en platt jämn yta.
2. Koppla ifrån all elektrisk belastning från generatoren. Starta eller stanna aldrig generatoren med några elektriska enheter anslutna eller påslagna.
3. Vrid bränsleväljaren till "horisontellt" läge
4. Dra ut chokespaken till läge "CHOKE".
5. Tryck tändningen till läge "ON".
6. Tryck batteriomkopplaren till läge "ON".
7. ELEKTRISK START: Tryck ner och håll tändningen i läge "START". Släpp tändningen genast motorn startar. Om motorn inte startar inom fem sekunder, släpp tändningen och vänta i minst tio sekunder innan du försöker starta motorn på nytt.
8. START MED DRAGSNÖRE: Dra i startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt.
9. Använd inte choken för mycket. Låt motorn värmas upp flera sekunder innan du trycker choken till läge "RUN".

NOTE

Håll choken i läge "Choke" för endast en dragning med dragsnöret. Efter den första dragningen trycker du in choken i upp till de följande tre dragen med dragsnöret. För mycket choke leder till att tändstiften smutsas ner och motorn flödas på grund av bristen på inkommande luft. Det kommer att göra att motorn inte startar.

DRIFT

GASOL

1. Se till att generatoren är placerad på en platt jämn yta.
2. Koppla ifrån all elektrisk belastning från generatoren. Starta eller stanna aldrig generatoren med några elektriska enheter anslutna eller påslagna.
3. Vrid bränsleväljaren till vertikalt läge för och anslut gasolslangen.
4. Öppna gasolcylinderns knapp helt.
5. Tryck tändningen till läge "ON".
6. Tryck batteriomkopplaren till läge "ON".
7. ELEKTRISK START: Dra chokespaken till läge "Choke".
8. Tryck ner och håll tändningen i läge "START". Släpp tändningen genast motorn startar. Om motorn inte startar inom fem sekunder, släpp tändningen och vänta i minst tio sekunder innan du försöker starta motorn på nytt.
9. Använd inte choken för mycket. Låt motorn värmas upp flera sekunder innan du trycker choken till läge "RUN".
10. START MED DRAGSNÖRE: Dra chokespaken till läge "Choke".
11. PULL-TO-PRIME: Dra i startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt. Dra 1-2 gånger med choken ut tills du känner ett antal förbränningsimpulser som indikerar att motorn startade tillfälligt.
12. Skjut in choken.
13. Dra i startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt.
14. Om motorn inte startar efter 1 dragning med choken i "RUN", drar du ut choken och upprepar steget PULL-TO-PRIME.

Starta gasol, forts.

NOTE

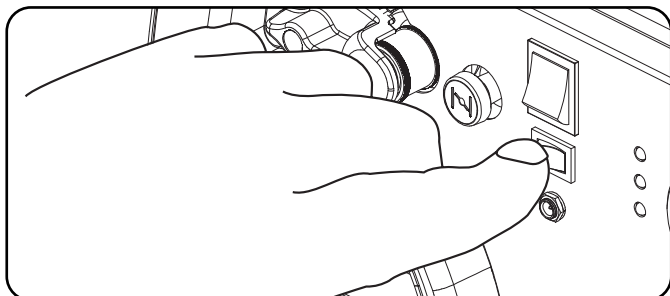
Notera att frost på gasolbehållare och regulatorer är vanligt under drift och är normalt inte en indikation på ett problem. Gasol expanderar när den förångas och stiger från tanken till generatorns motor. Den mängd frost som bildas kan påverkas av behållarens storlek, mängden bränsle som används, luftfuktighet och andra driftsförhållanden. I ovanliga situationer kan frosten begränsa gasflödet till generatoren vilket resulterar i försämrad prestanda. Om tankens temperatur exempelvis sjunker till en mycket låg nivå, minskar också den hastighet vid vilken gasolen förångas, och kan inte ge tillräckligt med bränsle till motorn. Detta är inte en indikation på ett problem med generatoren, utan endast ett problem med gasflödet från gasolbehållaren. Om generatorns prestanda verkar försämrats samtidigt som isbildning upptäcks på tankventil, slang eller regulator, kan vissa åtgärder vidtas för att eliminera detta symptom.

I dessa sällsynta situationer kan det vara till hjälp att minska eller eliminera effekterna av det kalla bränslesystemet genom att göra något av följande:

- Byta bränsletankar för att låta den första tanken värmas upp och upprepa vid behov
- Placera gasolbehållaren i slutet av generatoren nära handtaget, där luft från motorfläkten strömmar ut från generatoren. Denna luft upphettas en aning när den flödar över motorn. Behållaren får inte placeras i ljuddämparens utloppsväg.
- Behållaren kan värmas tillfälligt genom att hälla varmt vatten över tankens ovansida.

Omkopplare för ekonomikontroll

Omkopplaren för ekonomikontroll kan aktiveras för att minimera bränsleförbrukning och buller när du använder enheten vid **minskad elektrisk utgång**. Detta tillåter att motorns hastighet går i viloläge när enheten inte används. Motorns hastighet återgår till det normala när en elektrisk belastning är ansluten. När omkopplaren för ekonomikontroll stängs av körs generatoren konstant i normal hastighet.



! WARNING

Under perioder med hög elektrisk belastning eller tillfälliga strömvariationer bör omkopplaren för ekonomikontroll stängas AV.

12 V likströmsuttag

Det 12 V likströmsuttaget kan användas tillsammans med laddningskabeln och USB-laddaren och andra vanliga bilkontakter för 12V likström. Likströmsuttaget är oreglerat och kan skada vissa produkter. Bekräfta att ditt tillbehör inkommande spänningsområde är minst 12-24 V likström. Stäng av ekonomiläget när du använder likströmsuttaget.

! WARNING

Använd inte enheten när den är inkopplad till ett 12V likströmsuttag.

Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador och död.

! WARNING

När en enhet laddas ska den inte placeras på den sidan där avgaserna kommer ut ur generatoren. Extrem hetta som orsakas av avgaser kan skada enheten och utgöra en möjlig brandrisk.

Att ansluta elektrisk belastning

1. Låt motorn stabiliseras och värmas upp i några minuter efter start.
2. Koppla in och starta de önskade 240 volts, AC enkelfas, 50 Hz elektriska belastningarna.
 - ANSLUT INTE trefas belastningar till generatoren.
 - ANSLUT INTE några 60 Hz-belastningar till generatoren.
 - ÖVERBELASTA INTE generatoren.

NOTE

Att ansluta en generator till ditt elnät eller till någon annan kraftkälla kan strida mot lagen. Förutom detta kan det, om det görs felaktigt, skada din generator och dina apparater och dessutom orsaka allvarlig skada eller t.o.m. död för dig eller eventuella elektriker eller andra som arbetar på närliggande kraftledning. Om du tänker köra en portabel elektrisk generator under ett strömavbrott, vänligen meddela ditt elbolag omedelbart och kom ihåg att koppla in dina apparater direkt till generatoren. Koppla inte in generatoren i något uttag i ditt hem. Att göra detta kan skapa en koppling till elbolagets kraftledningar. Du är ansvarig att se till att din generators elektricitet inte kopplas tillbaks in i elbolagets kraftledningar.

Om generatoren ska kopplas till en byggnads elektriska system ska du rådfråga ditt lokala elbolag eller en kvalificerad elektriker. Anslutningar måste isolera generatorkraften från kraften i elnätet och måste dessutom följa alla gällande lagar och regler.

Parallell användning

Två (2) Champion-generatorer av modell 730011-DF (EU) kan användas parallellt för att öka den totala mängden ström. Ett Champion-parallellpaket av modell CPGPARKIT3K (extra utrustning) krävs för parallell användning. Kontakta kundtjänst eller din lokala handlare för pakettillgänglighet.

Detaljerade instruktioner för installation av parallellpaket och drift av de anslutna generatorerna finns i parallellpaketets ägarmanual och bruksanvisning.

DRIFT

Överbelasta inte generatorm

Kapacitet

Följ dessa enkla steg för att räkna ut vilken mängd watt som krävs för drift och start av de enheter du vill köra.

1. Välj de elektriska enheter som du tänker köra samtidigt.
2. Lägg ihop watt-talen för dessa enheter. Detta är den mängd watt som du behöver för att hålla dina enheter igång.
3. Notera det högsta watt-talet av de enheter som du valde i steg 1. Lägg till detta tal till summan du fick ihop i steg 2. Spänningsökning (extra watt) är den extra effekt som behövs för att starta vissa elektriskt drivna komponenter. Följ stegen i stycket "Strömhantering" för att säkerställa att endast en enhet i taget startas.

Strömhantering

Använd följande formel för att konvertera volt och ampere till watt:

$$\text{Volt} \times \text{Ampere} = \text{Watt}$$

Följ dessa steg för att förlänga livslängden på din generator och på inkopplade enheter när du ökar på den elektriska belastningen:

1. Starta generatorm utan någon elektrisk belastning inkopplad.
2. Låt motorn köras i några minuter för att stabiliseras.
3. Koppla in och starta den första enheten. Det är bäst att koppla på den enhet som har högst belastning först.
4. Låt motorn stabilisera sig.
5. Koppla in och starta nästa enhet.
6. Låt motorn stabilisera sig.
7. Upprepa steg 5-6 för varje extra enhet.

NOTE

Överskrid aldrig den angivna kapaciteten när du lägger till fler belastande källor till generatorm.

Att stänga av motorn

1. Stäng av och koppla ur alla elektriska belastningar. Starta eller stanna aldrig generatorm med några elektriska enheter anslutna eller påslagna.
2. Låt generatorm köras utan belastning i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen på motorn och generatorm.
3. Vrid bränsleventilen till läge "OFF" om generatorm drivs med bensin.
4. Vrid gasolcylinderknoppen till läge "CLOSE" eller "av" om generatorm drivs med gasol.
5. Låt motorn köras tills bristen på bränsle stoppar motorn. Detta tar vanligtvis några minuter.
6. Vrid tändningen till läge "OFF".
7. Vrid batteriomkopplaren till läge "OFF".

Viktigt: Se alltid till att bränsleventilen och tändningen är i läge "OFF" när motorn inte används.

NOTE

När du stänger av generatorm efter gasoldrift, kontrollera att gasolcylinderknoppen är i helt stängt läge.

NOTE

Om motorn inte ska användas under period på två (2) veckor eller längre, vänligen se stycket "Förvaring" för korrekt förvaring av motor och bränsle.

NOTE

När enheten inte används, ställ alltid batteriomkopplaren till läge "OFF". Detta förhindrar att batteriet laddas ur. Följ instruktionerna i avsnittet "Underhåll och förvaring" för generatorm och batteriet när enheten inte ska användas på 2 veckor eller mer.

Drift vid hög höjd

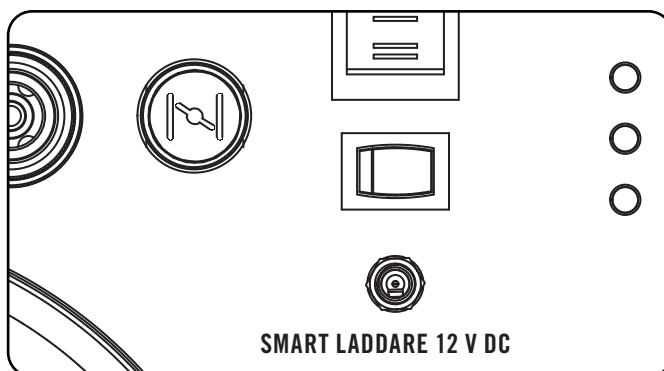
Lufttäteten vid hög höjd är lägre än vid havsnivån. Motoreffekten minskar när luftmassan och luftbränsleförhållandet minskar. Motoreffekten och generatorns effekt minskar cirka 3½ % för varje 300 meters (1 000 ft) höjd över havet. Detta är ett naturligt förlopp och kan inte ändras genom motorjustering. Vid höga höjder kan även avgasutsläppen öka på grund av ökad anrikning av luftbränsleförhållandet. Andra effekter av hög höjd kan vara svår start, ökad bränsleförbrukning och nedsmutsade tändstift.

Hantering vid överbelastning

Indikatorlampan för överbelastning tänds när den tillåtna belastningen överskrids. När den maximala belastningen har uppnåtts blinkar LED-lampan och strömmen bryts till de anslutna enheterna. För att återfå strömmen, stäng av motorn och vänta tills lampan slocknar och starta sen om generatoren.

Smart Charger

Den smarta laddaren (ingår) är en enhet som används för att ladda generatorbatteriet. Den smarta laddaren kopplas in i generatoren via likströmsingången på framsidan, och sedan till ett hushålls uttagsströmkälla. Det finns en lampa på laddaren. Den röda lampan lyser om batteriet behöver laddning eller laddas. Den gröna lampan lyser om batteriet är fulladdat och inte behöver laddas eller laddningen har slutförts. Den smarta laddaren är programmerad att inte ladda eller att sluta ladda när lampan lyser grön. Detta är en säkerhetsfunktion som hjälper till att förhindra skador på batteriet och generatoren.



NOTE

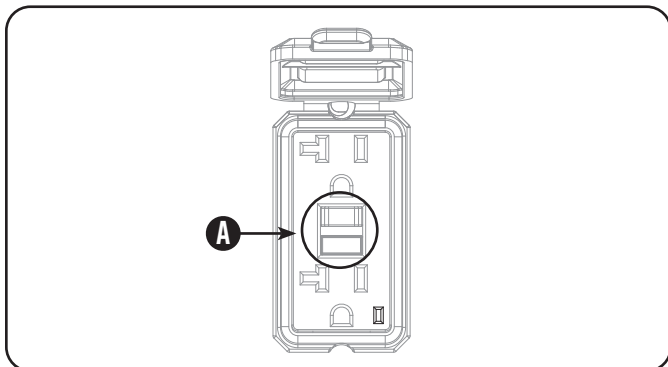
Om batteriet är helt dött kan den smarta laddaren anslutas till en strömkälla för att möjliggöra ström till choken.

DRIFT

GFCI

Din generator är utrustad med två (2) duplex för säkerhetsbrytare (GFCI). I händelse av jordfel utlöses en GFCI automatiskt för att stoppa elflödet och förhindra allvarlig skada. Den gröna indikeringslampan på uttaget slås också av. Tryck på återställningsknappen som finns på framsidan av uttaget för att återställa flödet av el. (A) Det gröna indikatorlampan tänds också. GFCI skyddar inte mot överbelastning av kretsar.

Utför detta test varje månad för att säkerställa korrekt funktion av den dubbla GFCI:



1. Anslut en lampa till GFCI-uttaget när generatorn är igång. Tänd lampan.
2. Tryck på testknappen som finns på framsidan av uttaget för att utlösa enheten. (A) Detta ska omedelbart stoppa elflödet och släcka lampan. Om elen inte bryts får du inte använda detta uttag förrän det har reparerats eller bytts.
3. Tryck på återställningsknappen som finns på framsidan av uttaget för att återställa flödet av el. Om indikatorlampan inte slocknar och tänds igen eller om GFCI inte kan återställas måste den bytas ut.

WARNING

För att GFCI-uttagen ska fungera korrekt måste den neutrala tråden fästas till marken eller till generatorramen. Din Champion-generator levereras med den neutrala tråden redan fäst till ramen. Om bondtråden tagits bort fungerar inte GFCI-uttagen längre som de är ämnade. Om den neutrala bondtråden tas bort för att rymma en överkopplingsbrytarinstallation för anslutning till ett hus eller byggnad, får överkopplingsbrytaren inte stänga av den neutrala anslutningen till marken i byggnaden. Champion Power Equipment rekommenderar att du samråder med en licensierad lokal elektriker. På grund av de olika lokala koderna kan vi inte specifikt ge dig råd om ändringar i ledningsdragen hos din bärbara generator.

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll.

WARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig generator.

WARNING

Att mixra med den fabriksinställda regulatören kommer att göra att garantin blir ogiltig.

WARNING

Olämpligt underhåll kommer att göra att garantin blir ogiltig.

NOTE

Underhåll, byte av delar eller reparation av avgaskontrollanordningar kan göras av valfri reparationsverkstad eller individ.

Genomför allt underhåll på utsatt tid. Rätta till alla problem innan generatören används.

Motorunderhåll

För att förebygga oavsiktlig start av motorn, ta bort och jorda sladden till tändstiftet innan underhåll genomförs.

Olja

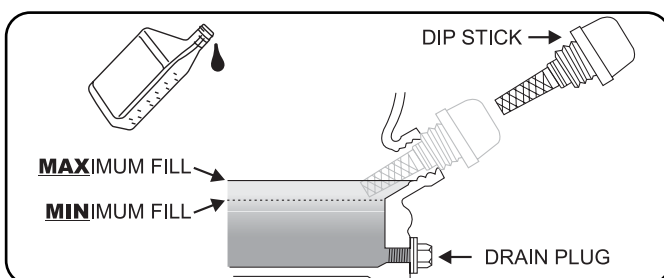
Byt olja när motorn är varm. Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

1. Ställ generatören ovanpå en arbetsbänk eller ett bord.
2. Lossa på skyddets skruvar och ta bort underhållsskyddet.
3. Öppna underhållspluggen av gummi från bottenbulten
4. Avlägsna bottenbulten.
5. Luta generatören på sidan och låt oljan tömmas helt.
6. Sätt tillbaka bottenbulten.
7. Fyll på standard motorolja och sätt tillbaka oljestickan och oljelocket. ÖVERFYLL INTE.
8. Sätt tillbaka underhållslocket och dra åt lockets skruvar.
9. Kassera använd olja på en godkänd avfallshanteringsstation.

Olja, forts.

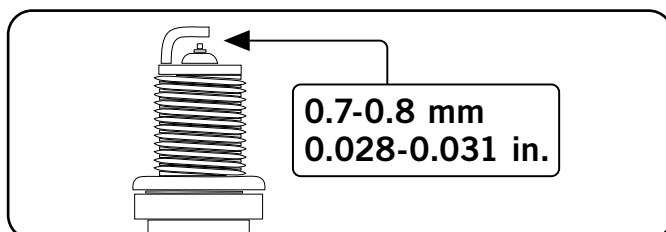
NOTE

När oljan har fyllts på bör en avsyning visa olja upp till ca 1-2 gånger från att rinna ut ur påfyllningshålet. Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva fast oljestickan när du gör kontrollen.



Tändstift

1. Ta bort sladden till tändstiftet.
2. Använd ett tändstiftsverktyg (ingår inte) för att ta bort tändstiftet.
3. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och inte sliten för att producera den gnista som krävs för tändning.
4. Kontrollera att tändstiftets mellanrum är 0,7-0,8 mm eller (0,028-0,031 in.).
5. Se diagrammet över rekommenderade tändstift vid byte av tändstift.



6. Sätt försiktigt tillbaka tändstiftet i motorn.
7. Använd ett tändstiftsverktyg (ingår inte) för att installera tändstiftet ordentligt.
8. Fäst sladden till tändstiftet.

73001i-DF(EU)

OEM-Tändstift: NHSP F6RTC

Utbyteständstift: NGK BPR6ES eller motsvarande

Säkerställ att tändstiftets gap är 0,7-0,8 mm (0,028 – 0,031 in.)

Underhåll av ventilspel

- Inloppsventil: 0,06 – 0,12 mm (0,002 – 0,005 in.)
- Avgasventil: 0,08 – 0,14 mm (0,003 – 0,006 in.)

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

Luftfilter

1. Ta bort underhållsskyddet.
2. Lokalisera luftfiltrets plastlock.
3. Öppna lockets låsningsgångjärn.
4. Ta bort det gamla filtret.
5. Sätt det nya filtret på plats.
6. Sätt tillbaka gångjärnet på luftfilterlocket.
7. Sätt tillbaka underhållslocket och dra åt lockets skruvar.

Rengöring

! CAUTION

Spruta INTE generatoren med vatten

Vatten kan kontaminera bränslesystemet.

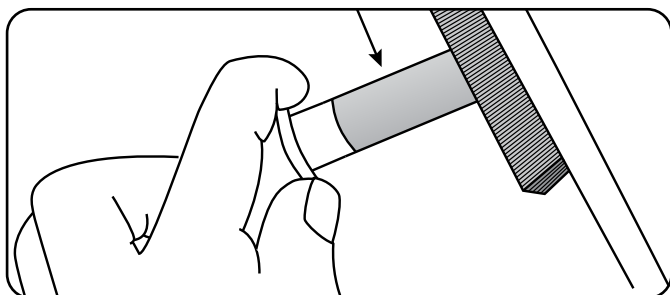
Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan på generatoren.

Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.

Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från generatoren.

Gnistskydd

1. Låt motorn svalna helt innan du genomför underhåll på gnistskyddet.
2. Ta bort de två skruvarna som håller fast täckplåten som i sin tur håller fast gnistskyddet vid ljuddämparen.
3. Ta bort gnistskyddets skärm.
4. Ta försiktigt bort kolrester från gnistskyddets skärm med en stålborste.
5. Ersätt gnistskyddet om det är skadat.
6. Fäst gnistskyddet vid ljuddämparen med de två skruvarna.



! CAUTION

Att inte rengöra gnistskyddet gör att motorns prestanda minskar.

Justeringar

Luft-bränsleblandningen är inte justerbar. Att mixtra med regulatoren kan skada din generator och dina elektriska apparater och gör garantin ogiltig.

Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i följande underhållsschema.

Genomför underhåll på din generator oftare om den används i ogynnsamma förhållanden.

Var åttonde timme eller dagligen	
	Kontrollera oljenivå
	Rengör runt luftintag och ljuddämpare
	Kontrollera slangar för läckage
De första fem timmarna	
	Byt olja
Var 50:e timme eller varje säsong	
	Rengör luftfilter
	Byt olja om generatoren ska köras under tung belastning eller i het miljö.
Var 100:e timme eller varje säsong	
	Byt olja
	Rengör/justera tändstift
	Kontrollera/justera ventilavstånd*
	Rengör gnistskydd
	Rengör bränsletank och filter*
Var 250:e timme	
	Rengör förbränningskammare*
Vart tredje år	
	Byt bränsleslang och gasolslang

*Ska utföras av kunniga, erfarna ägare eller av Champion Power Equipment-certifierade återförsäljare.

Generatorbatteri

Denna produkt är utrustad med en automatisk batteriladdningsenhet. Batteriet laddas när motorn körs. Batteriet behåller bibehåller en lagom laddning om enheten används regelbundet (minst en gång varannan vecka). Om enheten används mindre ofta bör batteriet anslutas till en batteriladdare (ingår) för att hålla batteriet lämpligt laddat. Om batteriet inte klarar av att starta motorn så kan den startas med hjälp av dragsnöret. Om batteriets spänning är extremt låg finns risk att laddningsenheten inte klarar att ladda batteriet. Om så är fallet måste batteriet anslutas till en konventionell batteriladdare för att laddas innan det kan användas.

Ladda batteriet

För generatorer som är utrustade med batterier för elektrisk start måste korrekt batteriunderhåll och batteriförvaring ske. En automatisk batteriladdare (ingår) med automatisk underhållsladdning bör användas för att ladda batteriet. Maximal laddningsstyrka bör inte överstiga 1,5 ampere. Följ de instruktioner som följer med batteriladdaren. Batteriet bör laddas fullt minst en gång i månaden.

NOTE

En underhållsladdare kommer att bibehålla batteriet i gott skick under långa förvaringsperioder.

Koppla ifrån batteriet

1. Ta bort batteriets panelskydd.
2. Ta bort det skyddande höljet från den svarta minuspoolen (-).
3. Koppla ifrån den svarta minuspolen (-) från den svarta minusterminalen (-) på batteriet och spara/förvara lockskruven och låsbrickan.
4. Upprepa steg 1-2 för den röda pluspoolen (+).
5. Förvara batteriet på en sval torr plats.

Generatorunderhåll

Se till att generatoren hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på en platt jämn yta i en ren, torr användningsmiljö. UTSÄTT INTE enheten för extrema omständigheter, överdrivet damm, smuts, fukt eller frätande ångor.

Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan på generatoren.

Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från generatoren.

Inspektera alla luftventiler och avkylningsslitsar för att säkerställa att de är rena och obehindrade.

CAUTION

ANVÄND INTE en trädgårdsslang för att rengöra generatoren.

Vatten kan komma in i generatoren via avkylningsslitsarna och skada generatorens spiraler.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

Förvaring

Generatoren bör startas minst en gång var 14:e dag och köras i minst 20 minuter.

För längre tids förvaring, vänligen följ dessa riktlinjer.

Generatorförvaring

1. Fyll på en lämplig bränslestabilisator i tanken.
2. Se till att alla apparater är frånkopplade från generatoren.
3. Kör generatoren ett par gånger så att det behandlade bränslet cirkulerar i bränslesystemet och förgasaren.
4. Vrid bränsleventilen till läge "OFF".
5. Låt motorn köras tills bristen på bränsle stoppar motorn. Detta tar vanligtvis några minuter.
6. Generatoren behöver kylas ned helt innan rengöring och förvaring.
7. Ta bort tändstiftslocket och dra sedan i dragsnöret tre gånger för att tömma förgasarmunstyckena på bränsle.
8. Byt motoroljan.
9. Ta bort tändstiftet och häll i ca. en matsked olja i cylindern. Veva motorn försiktigt för att distribuera oljan och smörja cylindern.
10. Sätt tillbaka tändstiftet.
11. Förvara enheten på en ren, torr plats och inte i direkt solljus.

DANGER

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas.

För att undvika oavsiktlig tändning av din elektriska startgenerator under förvaringsperioder bör följande förebyggande åtgärder tas:

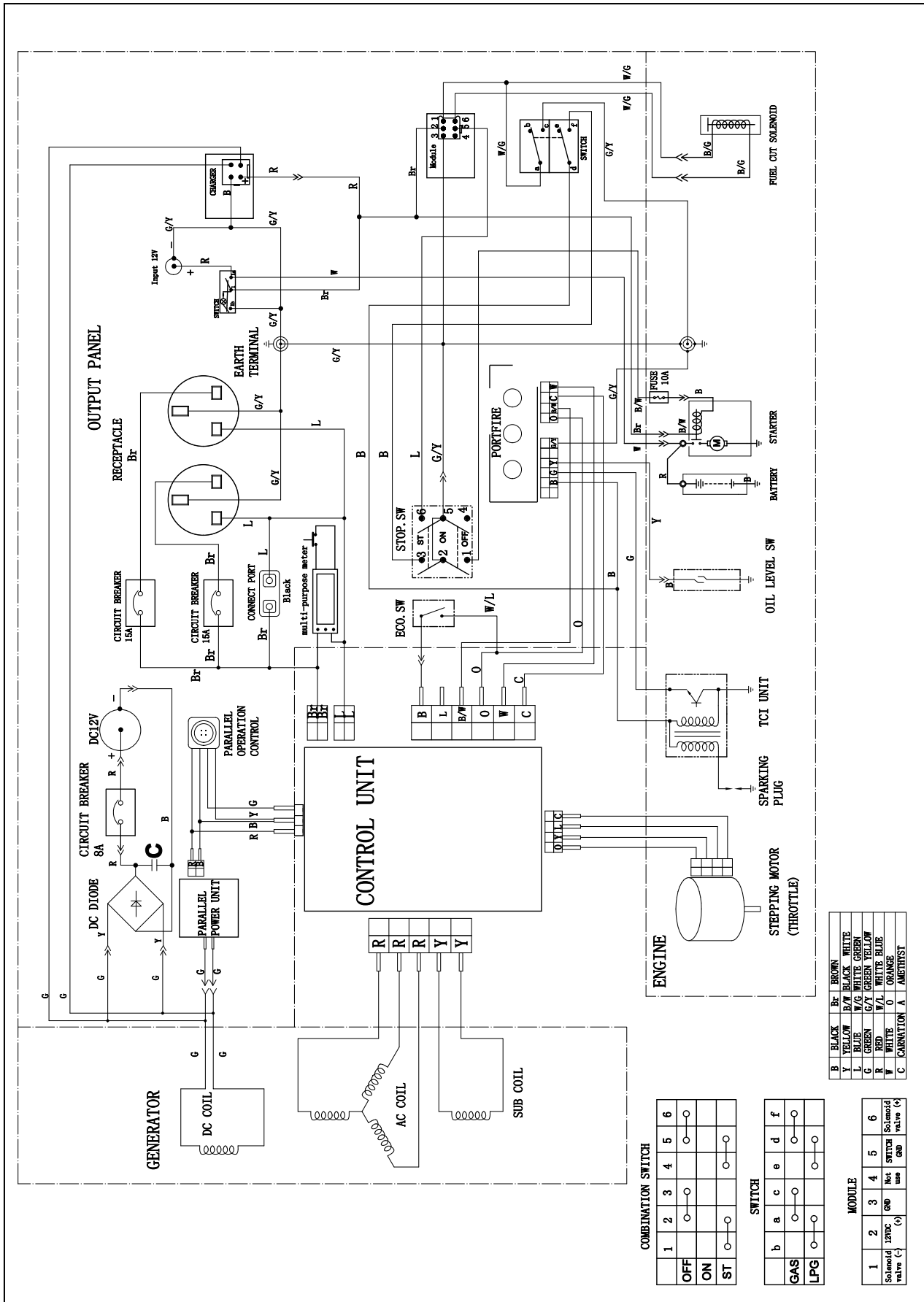
- Se till att tändningen, bränsleventilen och batteriets omkopplare är i läge "OFF" när generatoren ska förvaras under kortare perioder.
- Se till att tändningen, bränsleventilen och batteriets omkopplare är i läge "OFF" och att batteriets poler har kopplats bort från batteriet när generatoren ska förvaras under en längre tid.

Problem	Orsak	Lösning
Generatorn startar inte	Inget bränsle	Fyll på bränsle
	Felaktigt tändstift	Byt ut tändstiftet
	Enheten var belastad under uppstart	Ta bort belastningen från enheten
Generatorn startar inte, Generatorn startar men går ojämnt	Låg oljenivå	Fyll på vevhuset till lämplig nivå Placera generatorn på en platt jämn yta
	Choken står i fel läge.	Justera choken.
	Sladden till tändstiftet är lös	Fäst sladden till tändstiftet
Generatorn startar inte elektriskt	Generatorbatteriet är dött	Ladda upp generatorbatteriet
	Batteriomkopplaren står i läge "OFF"	Vrid batteriomkopplaren till läge "ON".
Generatorn stängs av under drift	Slut på bränsle	Fyll på bränsletanken
	Låg oljenivå	Fyll på vevhuset till lämplig nivå Placera generatorn på en platt jämn yta
Generatorn alstrar inte tillräckligt med ström eller överhettas	Generatorn är överbelastad	Kontrollera belastningen och justera. Se "Strömhantering"
	Otillräcklig ventilation	Kontrollera om luften hindras. Flytta generatorn till en väl ventilerad plats.
Ingen växelströmförsörjning	Sladdar inte korrekt anslutna	Kontrollera alla anslutningar
	Ansluten enhet fungerar inte	Byt ut den anslutna enheten
	Strömbrytaren är öppen	Återställ strömbrytaren
	Lösa kablar	Kontrollera och sätt fast kabelanslutningar
	Övrigt	Kontakta hjälplinjen
Strömbrytaren utlöses upprepade gånger	Överbelastning	Kontrollera belastningen och justera. Se "Strömhantering"
	Felaktiga sladdar eller enhet	Kontrollera efter skadade, öppna eller fransiga sladdar. Byt ut den anslutna enheten

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	73001i-DF-EU/SC
Gasoline Starting Watts	3500W
Gasoline Running Watts	3200W
Propane Starting Watts	3150W
Propane Running Watts	2880W
Gasoline Starting Amps at 120V	15.91A
Gasoline Running Amps at 120V	14.55A
Propane Starting Amps at 120V	14.32A
Propane Running Amps at 120V	13.09A
Volts	220
Frequency	50Hz
Outlets	220V 16A Euro 2Pin
GFCI Outlets	No
Covered Outlets	Yes
Gasoline Run Time at 1/4 Load	7.5 h.
Propane Run Time at 1/4 Load	14.5 h.
Noise Level	59.0 dBA
Inverter	Yes
Parallel Capability	Yes
DC Operation	Yes
Voltmeter	No
Automatic Voltage Regulation	No
Battery	Yes
Start Type	Recoil, Electric
Engine Brand	Champion
Engine Size	192cc
Engine Type	4-stroke
Engine Speed	Variable
Fuel Type	Gasoline, Propane (LPG)
Fuel Gauge	No
Gasoline Capacity	6L
Gasoline Tank Material	Steel
Engine Oil Type	10W-30
Engine Oil Capacity	0.6 L
Engine Oil Included	No
Low Oil Shut-Off	Yes
Wheels	Yes
Wheel Type	Solid
Wheel Diameter	5.5 in.
CE Approved	Yes

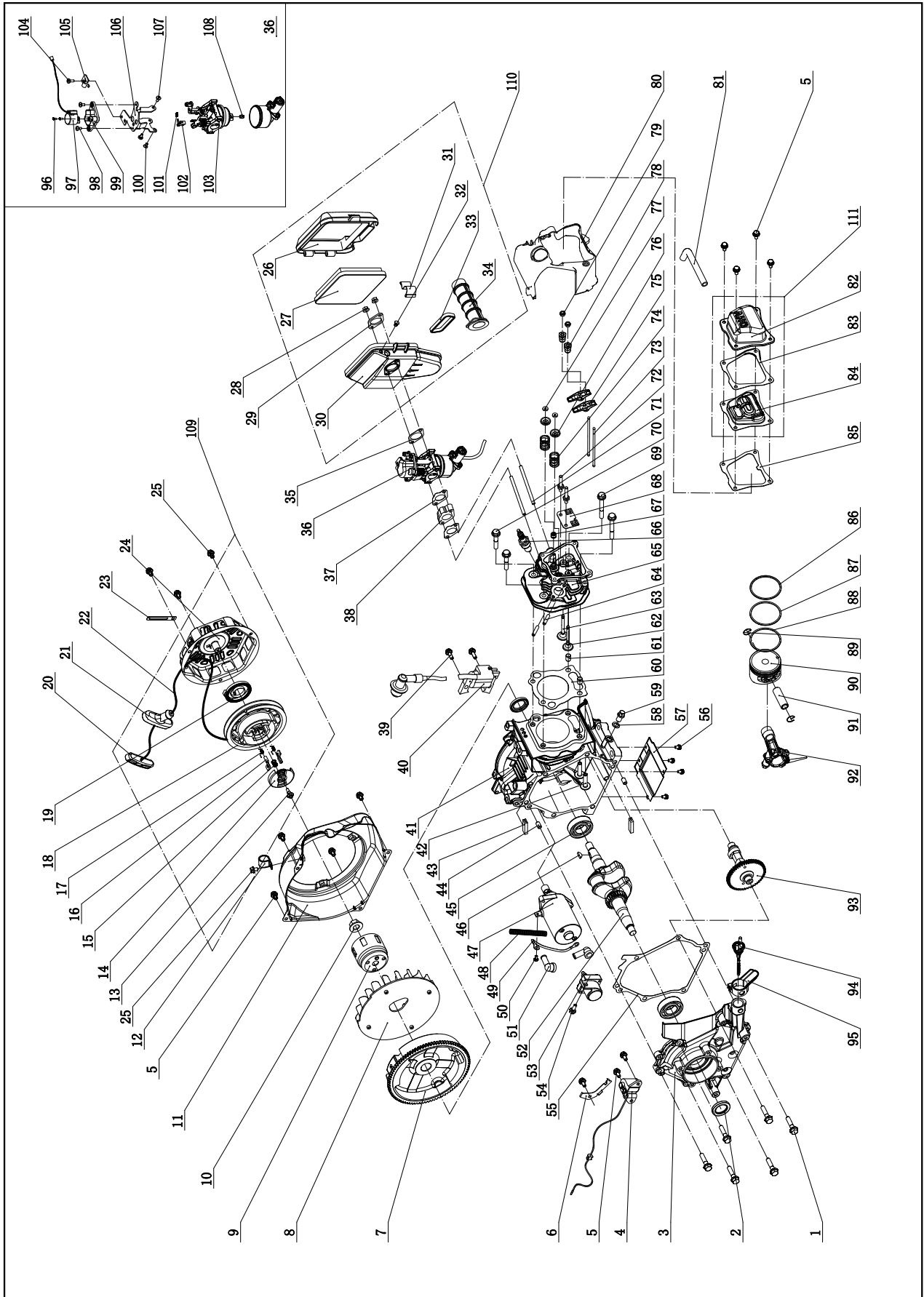
73001I-DF (EU/SC) WIRING DIAGRAM



EN

TECHNICAL DIAGRAMS

73001I-DF (EU/SC) PARTS DIAGRAM



73001I-DF (EU/SC) PARTS LIST

No	Part Number	Description	QTY
1	1.5789.0835	Flange Bolt, M8 x 35	6
2	2.11.014	Oil Seal	2
3	83.030007.01	Cover, Crankcase	1
4	83.127000.01	Oil Level Sensor	1
5	1.5789.0612	Flange Bolt, M6 x 12	11
6	83.030010.01	Plate, Coil	1
7	83.120100.02	Flywheel	1
8	83.080001.01	Cooling Fan	1
9	83.060001.01	Pulley, Starter	1
10	2.02.006	Flange Nut, M14 x 1.5	1
11	87.080100.01.2	Fan Cover	1
12	2.06.029	Clamp, Ø17	1
13	45.060008.00	Screw, Ratchet Guide	1
14	45.060007.00	Ratchet Guide	1
15	45.060009.00	Spring, Ratchet Guide	1
16	45.060002.00	Starter Ratchet, Iron	2
17	45.060003.00	Spring, Ratchet	2
18	21.061001.01	Reel, Recoil Starter	1
19	21.061005.00	Spring, Recoil Starter	1
20	81.061010.01	Holder, Rope	1
21	81.061006.00	Grip, Rubber	1
22	2.10.001	Rope, Ø4 x 1570	1
23	2.05.050	Clamp, 100 mm, Wire	1
24	83.061100.01.2	Cover, Recoil Starter	1
25	1.5789.0608	Flange Bolt, M6 x 8	4
26	83.091200.01	Cover, Air Cleaner	1
27	83.091300.01	Element, Air Cleaner	1
28	1.6177.1.06	Lock Nut M6, Flange	2
29	83.090001.01	Flange, Steel	1
30	83.091100.01	Base, Air Cleaner	1
31	83.091006.01	Buckle	1
32	83.091008.01	Plug, Air Cleaner Base	1
33	83.091002.02	Seal	1
34	83.090004.01	Pipe, Air Cleaner	1
35	83.130004.01	Gasket, Air Cleaner	1
36	87.130000.01	Carburetor Assembly	1
37	83.130002.01	Gasket, Insulator	2
38	83.130001.01	Insulator, Carburetor	1
39	1.5789.0620	Flange Bolt, M6 x 20	2
40	28.123000.00	Ignition Coil	1
41	28.030100.01	Crankcase	1
42	83.040013.01	Lifter, Valve	2
43	83.030013.01	Seal Strip, Crankcase Cover	2
44	2.04.002	Dawl Pin, 8 x 14	2
45	1.276.6205	Bearing 6205	2
46	2.14.017	Woodruff Key, 4 x 6.5 x 16	1
47	83.125100.01	Starter Motor	1
48	5.1320.010	Plastic Corrugated Pipe, Ø6.8 x Ø10 x 100	1
49	5.1900.065	Red Wire, 130 mm	1
50	1.9074.3.0508	Screw/Washer Assembly, M5 x 8	1
51	152.200013.01	Sheath, Rubber	2
52	83.050100.01	Crankshaft	1
53	83.125200.01	Relay, Starter	1
54	1.5789.0615	Flange Bolt, M6 x 15	1
55	83.030008.01	Gasket, Crankcase Cover	1
56	1.9074.4.0510	Screw/Washer Assembly, M5 x 10	4

No	Part Number	Description	QTY
57	83.080014.01.01	Air Guide Board	1
58	2.03.016	Washer, Ø10 x Ø16 x 1.5, Drain Bolt	1
59	2.08.037	Bolt, M10 x 1.25 x 25, Drain	1
60	28.030009.00	Gasket, Cylinder Head	1
61	2.04.003	Dowel Pin, Ø10 x 14	2
62	83.040006.01	Valve, Exhaust	1
63	83.040002.01	Valve, Intake	1
64	2.01.017	Stud Bolt, M6 x 32	2
65	28.010100.00	Cylinder Head	1
66	2.15.008	Spark Plug, F7RTC	1
67	83.040017.01	Oil Seal, Valve	1
68	83.040004.01	Guide Plate, Push Rod	1
69	1.5789.0865	Flange Bolt, M8 x 65	2
70	1.5789.0850	Flange Bolt, M8 x 50	2
71	2.01.020	Stud Bolt, M6 x 97	2
72	83.040010.01	Bolt, Rocker Arm	2
73	83.040005.01	Push Rod	2
74	83.040003.01	Spring, Valve	2
75	83.040009.01	Rocker Arm, Valve	2
76	83.040001.01	Retainer, Valve Spring	2
77	83.040014.01	Valve Collet	2
78	21.040020.00	Adjusting Nut, Valve	2
79	21.040021.00	Nut, Lock	2
80	83.080200.01	Air Shroud, Cylinder	1
81	23.020001.01	Breather Tube	1
82	83.021101.01	Cover, Cylinder Head	1
83	83.021001.01	Gasket, Cylinder Head Element	1
84	83.021200.01	Element Component, Head Cover	1
85	83.020002.01	Gasket, Cylinder Head Cover	1
86	28.050301.00	Ring, First Piston	1
87	28.050302.00	Ring, Second Piston	1
88	28.050303.00	Ring, Oil	1
89	2.09.002	Circlip, Ø16 x Ø1	2
90	28.050005.00	Piston	1
91	83.050003.01	Wrist Pin	1
92	83.050200.01	Connecting Rod Assembly	1
93	83.040100.01	Camshaft	1
94	83.031000.01	Oil Dipstick Assembly	1
95	83.030035.01	Oil Nipple	1
96	1.818.0306.1	Screw, M3 x 6, Black	2
97	81.132200.00	Stepper Motor	1
98	1.9074.1.0408	Screw/Washer Assembly, M4 x 8	2
99	82.132100.00	Base, Stepper Motor	1
100	1.819.0508	Screw, M5 x 8	1
101	81.130010.00	Spring, Connector	1
102	81.130008.00	Connector, Choke Valve Axis	1
103	83.131000.05	Carburetor	1
104	1.9074.3.0512	Screw/Washer Assembly, M5 x 12	1
105	81.130007.00	Pressure Plate, Choke Control Line	1
106	83.130005.03	Support, Stepper Motor	1
107	1.9074.3.0508	Screw/Washer Assembly, M5 x 8	2
108	83.131017.01	Main Jet, Standard	1
	83.131017.01.01	Main Jet, Altitude	/
109	83.061000.01	Recoil Assembly	1
110	83.091000.01	Air Cleaner Assembly	1
111	83.021000.01	Cylinder Head Cover Assembly	1

EN

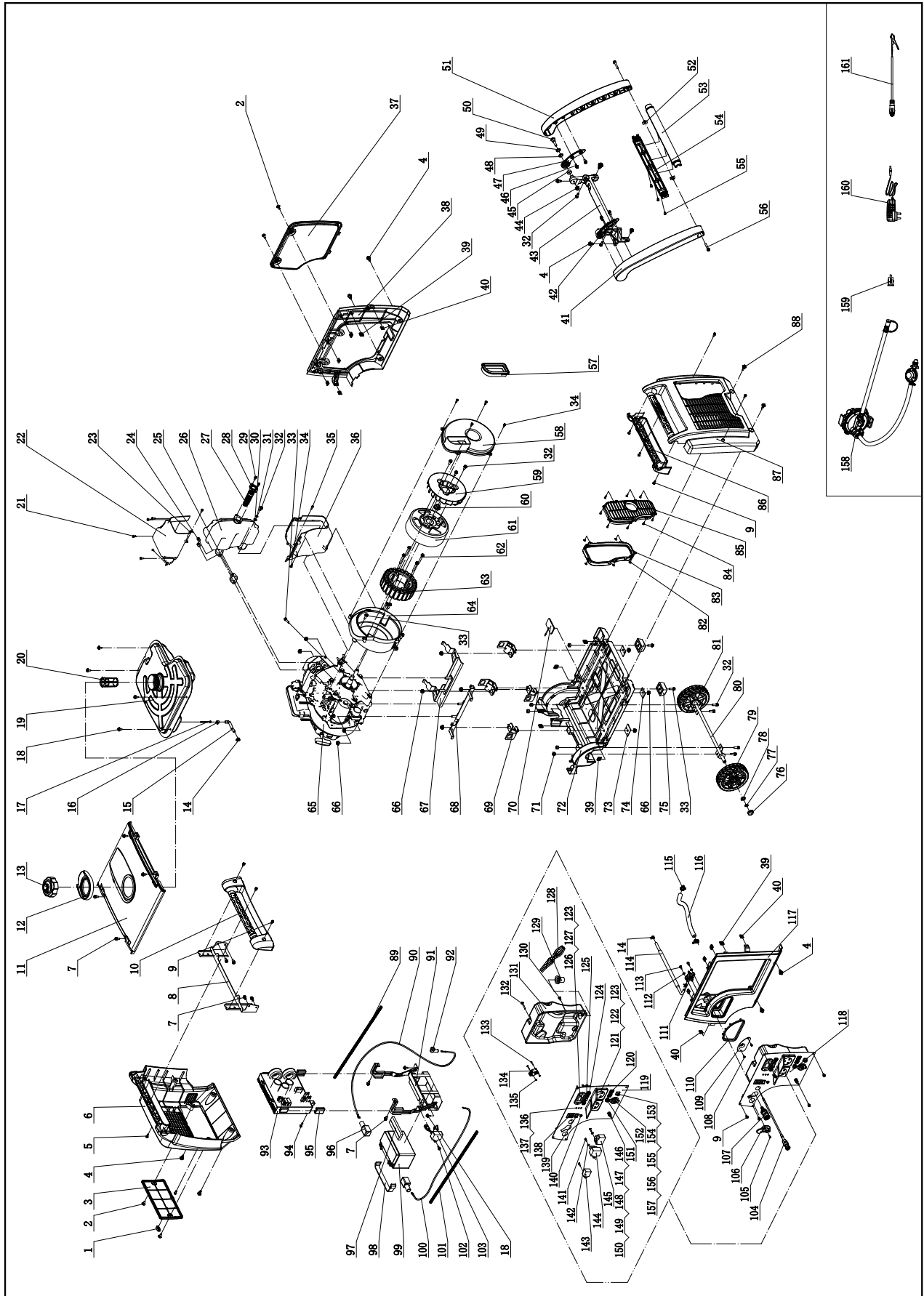
The part numbers above are used for both UK and EU versions of the generator.

Additional UK parts:

PART	DESCRIPTION
83.221000.00	240v 50hz Control unit
5.1110.000	240v 13amp Receptacle

TECHNICAL DIAGRAMS

73001I-DF (EU/SC) PARTS DIAGRAM



73001I-DF (EU/SC) PARTS LIST

No	Part Number	Description	QTY
1	83.200205.02	Hasp, Maintenance Cover	1
2	2.08.055.1	Bolt, Maintenance Cover, Black	4
3	83.200204.02.2	Maintenance Cover, Battery, Black	1
4	2.08.052.1	Bolt, M6 x 16	10
5	1.9074.4.0516.1	Screw/Washer Assembly, M5 x 16, Black	4
6	83.200201.02.2	Cover, Left, Black	1
7	1.5789.0612	Flange Bolt, M6 x 12	11
8	83.201600.06	Supporter, Left	1
9	1.9074.4.0512.1	Screw/Washer Assembly, M5 x 12, Black	11
10	83.200701.02.2	Handle, Left, Black	1
11	83.200500.01.2	Cover, Top, Black	1
12	83.200502.01	Spillway, Fuel Tank	1
13	83.070100.02	Cap, Fuel Tank	1
14	2.06.016	Clamp, Ø8.7 x b8	3
15	83.070011.01	Fuel Pipe, Fuel Tank To Fuel Valve	1
16	2.06.018	Clamp, Ø10.5 x b8	1
17	111.070300.01	Fuel Filter, Fuel Pipe	1
18	2.08.068.2	Flange Bolt, M5 x 13	6
19	83.071000.02	Fuel Tank	1
20	83.070300.01	Fuel Filter, Fuel Tank	1
21	1.845.4213	Screw, ST4.2 x 13	6
22	83.081400.01	Muffler Protector Assembly, Upper	1
23	83.081004.01	Plate	1
24	2.02.001	Nut M6, Long	2
25	28.100001.00	Gasket, Exhaust	1
26	83.101100.01	Muffler Assembly	1
27	46.101300.08	Spark Arrester Assembly	1
28	46.101503.08	Plate, Spark Arrester	1
29	1.9074.4.0514	Screw/Washer Assembly, M5 x 14	2
30	1.97.1.06	Washer, Ø6	1
31	1.93.06	Lock Washer, Ø6	4
32	1.5789.0615	Flange Bolt, M6 x 15	10
33	1.5789.0620	Flange Bolt, M6 x 20	6
34	1.845.4816	Screw, ST4.8 x 16	6
35	1.845.4219	Screw, ST4.2 x 19	1
36	83.081500.01	Muffler Protector Assembly, Lower	1
37	83.200402.01.2	Protector, Rear Cover, Black	1
38	83.200401.01.2	Supporter, Rear Cover, Black	1
39	2.02.014	Nut M6, Square	12
40	2.02.010	Cage Nut, M5	8
41	83.200701.03.2	Handle, Left, Black	1
42	83.200704.01.2	Bracket, Left, Black	1
43	83.201600.05	Supporter, Right	1
44	1.6187.1.08	Lock Nut M8, Flange	2
45	2.13.001	Bushing, Ø13.3 x Ø19.3 x 8	2
46	1.5789.0612.1	Flange Bolt, M6 x 12, Black	4
47	83.200704.02.2	Bracket, Right, Black	1
48	2.03.001	Bushing, Ø13.3 x Ø19.3 x 2	2
49	2.03.002	Washer, Ø13 x Ø20 x 2.5	2
50	2.08.002	Bolt, M8 x 28	2
51	83.200701.04.2	Handle, Right, Black	1
52	2.02.002	Nut M6, T-Style	2
53	83.200705.01.2	Handle, Upper, Black	1
54	83.200705.02.2	Handle, Lower, Black	1
55	1.9074.3.0512.1	Screw/Washer Assembly, M5 x 12, Black	3
56	1.5789.0635.1	Flange Bolt, M6 x 35, Black	2
57	83.190006.01	Rubber Sleeve, End Cover	1
58	83.190003.01	End Cover, Generator	1
59	83.190001.01	Fan, Generator	1
60	2.02.006	Flange Nut, M14 x 1.5	1
61	83.191100.01	Rotor Assembly	1
62	1.5789.0645	Flange Bolt, M6 x 45	4
63	83.191200.15	Stator Assembly	1
64	83.190002.01	End Cover, Motor	1
65	28.691	Engine	1
66	1.6177.1.08	Lock Nut M8, Flange	12
67	83.201600.02	Supporter, Left	1
68	83.201600.01	Supporter, Right	1
69	83.201200.01	Motor Mount	4
70	83.200607.01	Plug, Oil Drain Hole	1
71	1.6182.06	Lock Nut M6	6
72	83.200601.01	Base Setting Component	1
73	83.200609.02	Steel Plate 2	2
74	83.200609.01	Steel Plate 1	2
75	83.201400.01	Rubber Pad	2
76	83.201702.01	Plug, Wheel	2
77	1.894.1.12	Retaining Ring, Ø12	2
78	1.848.12	Washer, Ø12	2
79	83.201701.02	5.5 in. Wheel, Right	1
80	83.201500.01	Axle	1

No	Part Number	Description	QTY
81	83.201701.01	5.5 in. Wheel, Left	1
82	83.200305.01	Spring Patch	5
83	83.200304.01	Rubber Seal, Muffler Cover	1
84	1.845.3595	Screw, ST3.5 x 9.5	8
85	83.200303.01.2	Muffler Cover, Black	1
86	83.200701.01.2	Handle, Right, Black	1
87	83.200302.01.2	Cover, Right Side, Black	1
88	2.08.075.1	Bolt, M6 x 20, Black	2
89	5.1320.023	Plastic Corrugated Pipe, Ø6.8 x Ø10 x 530	1
90	5.1900.019	Red Wire, Battery, 600 mm	1
91	83.200018.01	Holder, Control Unit and Battery	1
92	152.200013.01	Sheath, Rubber	1
93	83.221000.94	Control Unit, 3.1KW, 240V/50Hz, Parallel	1
94	1.16674.0516	Flange Bolt, M5 x 16	1
95	81.220001.00	Protector, Control Unit	2
96	122.200013.01	Sheath, Rubber	2
97	83.200908.01	Fixation Bar, Sponge	1
98	122.200904.00	Pinch, Rubber	1
99	9.1000.070	Battery, 149.5 x 85 x 94, 7AH	1
100	5.1900.060	Black Wire, Battery, 600 mm	1
101	5.1320.022	Plastic Corrugated Pipe, Ø6.8 x Ø10 x 450	1
102	1.16674.0512	Flange Bolt, M5 x 12	1
103	5.1800.003	Rectifier	1
104	83.130200.01	Pull Choke Assembly	1
105	1.823.0410	Screw, M4 x 10	1
106	87.070001.01	Knob, Fuel Valve	1
107	87.070021.01	Quick Coupler	1
108	1.823.0408	Screw, M4 x 8	2
109	83.061200.01.2	Guide Plate, Rope, Black	1
110	83.200106.01	Protector, Front Cover	1
111	83.070400.01	Fuel Valve	1
112	1.97.1.05	Washer, Ø5	2
113	1.845.4819	Screw, ST4.8 x 19	2
114	83.070011.02	Fuel Pipe, Fuel Valve To Carburetor	1
115	2.06.023	Clip, Ø20	2
116	87.070012.01	Pipe, 280mm	1
117	87.200101.01.2	Front Cover, Dual Fuel, Black	1
118	73001i-DF.21	Control Panel Assembly	1
119	83.019.44.45	Control Panel, Yellow	1
120	83.210001.00.1	Connect Port, 125V/25A, Black	2
121	5.1120.011	Receptacle	1
122	1.819.0414	Screw M4 x 14	8
123	1.6177.1.04.1	Lock Nut M4, Flange, Black	10
124	5.1200.215	A.C 15A Breaker, Push Button	2
125	5.1000.000.3	Switch, Battery, Red	1
126	5.1430.002	Intelligauge	1
127	1.9074.4.0414.1	Screw M4 x 14, Black	2
128	73001i-DF.21.10	Wire Assembly	1
129	122.210003.01	Grommet	1
130	1.9074.4.0512	Screw/Washer Assembly, M5 x 12	1
131	87.210002.01	Control Box	1
132	1.9074.1.0535	Screw/Washer Assembly, M5 x 35	1
133	1.823.0325	Screw, M3 x 25	2
134	5.1050.000	Switch	1
135	1.6170.03	Nut M3	2
136	83.210016.00	Speed Limiter	1
137	1.818.0514.3	Screw, M5 x 14, Green	2
138	5.1000.001	Ignition Switch, Red	1
139	5.1010.003.1	Switch, Economy, Black	1
140	5.1110.006	Receptacle, Battery Charger	1
141	1.845.3516	Screw, ST3.5 x 16	3
142	1.97.1.04	Washer, Ø4	2
143	5.1840.002	Case, Power Supply	1
144	5.1820.001	Charger	1
145	5.1800.004	Rectifier	1
146	1.5783.0520.3	Bolt, M5 x 20, Green	1
147	1.862.05	Lock Washer, Ø5, Toothed	1
148	1.6170.05.3	Nut M5, Green	2
149	1.93.05.3	Lock Washer, Ø5, Green	2
150	1.97.1.05.3	Washer, Ø5, Green	2
151	5.1200.308	8Amp Circuit Breaker, Push Button	1
152	5.1110.005	Receptacle, DC 12V	1
153	5.1910.001	Special Receptacle	1
154	1.818.0210.3	Screw M2 x 10, Green	4
155	1.93.02.3	Spring Washer Ø2, Green	4
156	1.97.1.02.3	Washer Ø2, Green	4
157	1.6170.02.3	Nut M2, Green	4
158	87.130000.93	LPG Hose With Regulator	1
159	9.1700.003	Plug, USB 5V/2.1A	1
160	9.1700.006	Smart Charger, 12V	1
161	9.1600.012	Cables, 12V, 2m	1

CHAMPION
GLOBAL POWER EQUIPMENT TM-MC